

# 三重県横断歩道橋 長寿命化修繕計画



令和 5 年 3 月

三重県 県土整備部

## 目 次

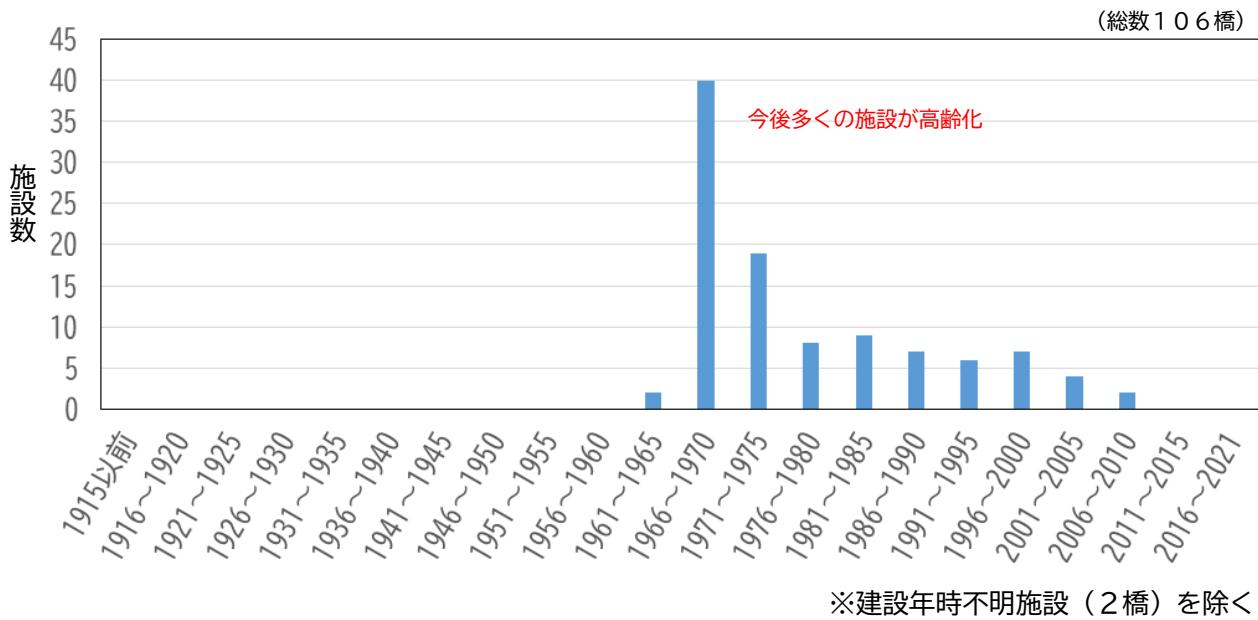
1. 背景と目的
2. 健全性の把握及び日常的な維持管理
3. 横断歩道橋の損傷状況
4. 横断歩道橋長寿命化修繕計画の策定方針
5. 修繕等に関する優先順位
6. 計画策定部署

# 1. 背景と目的

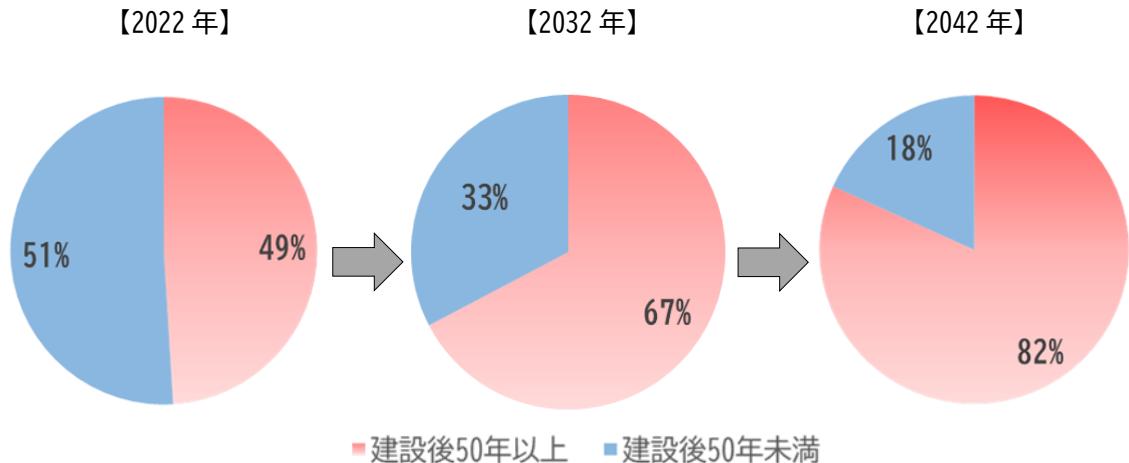
## 【背景】

三重県は、令和4年4月1日時点において106橋の横断歩道橋を管理しています。現在、建設後50年を経過する横断歩道橋が5割近くとなっており、10年後にはこの割合が7割程度まで増加する見込みとなっています。

### ●建設年代別の横断歩道橋数分布



### ●経過年50年以上の施設数



## 【目的】

これまでに整備した施設が今後老朽化するなかで、将来にわたりその機能を適切に発揮できるよう「持続可能なインフラメンテナンス」が求められています。持続可能なインフラメンテナンスを実現するため、三重県では横断歩道橋長寿命化修繕計画を策定し、これを核としたメンテナンスサイクルの構築を進めてきました。今回は、最新の点検結果を踏まえて長寿命化修繕計画を見直すとともに、「新技術の活用方針」等を新たに定め、メンテナンスにおける更なる生産性向上・コスト縮減に取組みます。

## 2. 健全性の把握及び日常的な維持管理

### 【健全性の把握】

三重県横断歩道橋点検要領による点検と診断を定期的に実施し、経年変化を踏まえた横断歩道橋の変状を確認します。

### 【日常的な維持管理】

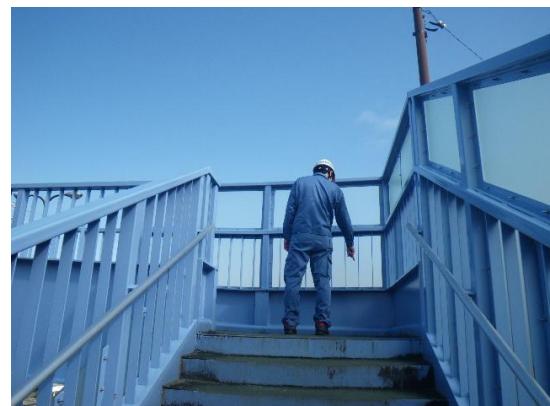
横断歩道橋を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロールや清掃などを行います。

#### ●定期点検・パトロール状況

(定期点検状況)



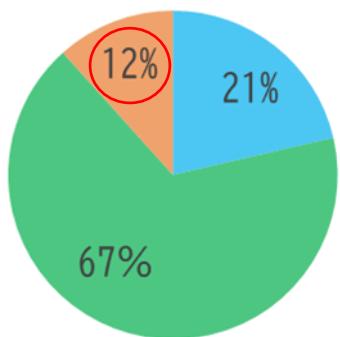
(パトロール状況)



### 3. 横断歩道橋の損傷状況

#### 【横断歩道橋の損傷状況】

1 巡目点検（平成26年度～平成30年度）の結果は以下のとおりです。早期に措置を講ずべき状態と診断された施設の修繕は令和5年度中に完了する予定です。



健全性の診断内容

	I	横断歩道橋の機能に支障が生じていない状態
	II	横断歩道橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
	III	横断歩道橋の機能に生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
	IV	横断歩道橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

#### 【損傷事例】

主桁の変形・欠損



主桁階段部の腐食



下部構造の腐食



主桁階段部の腐食



側壁のひび割れ



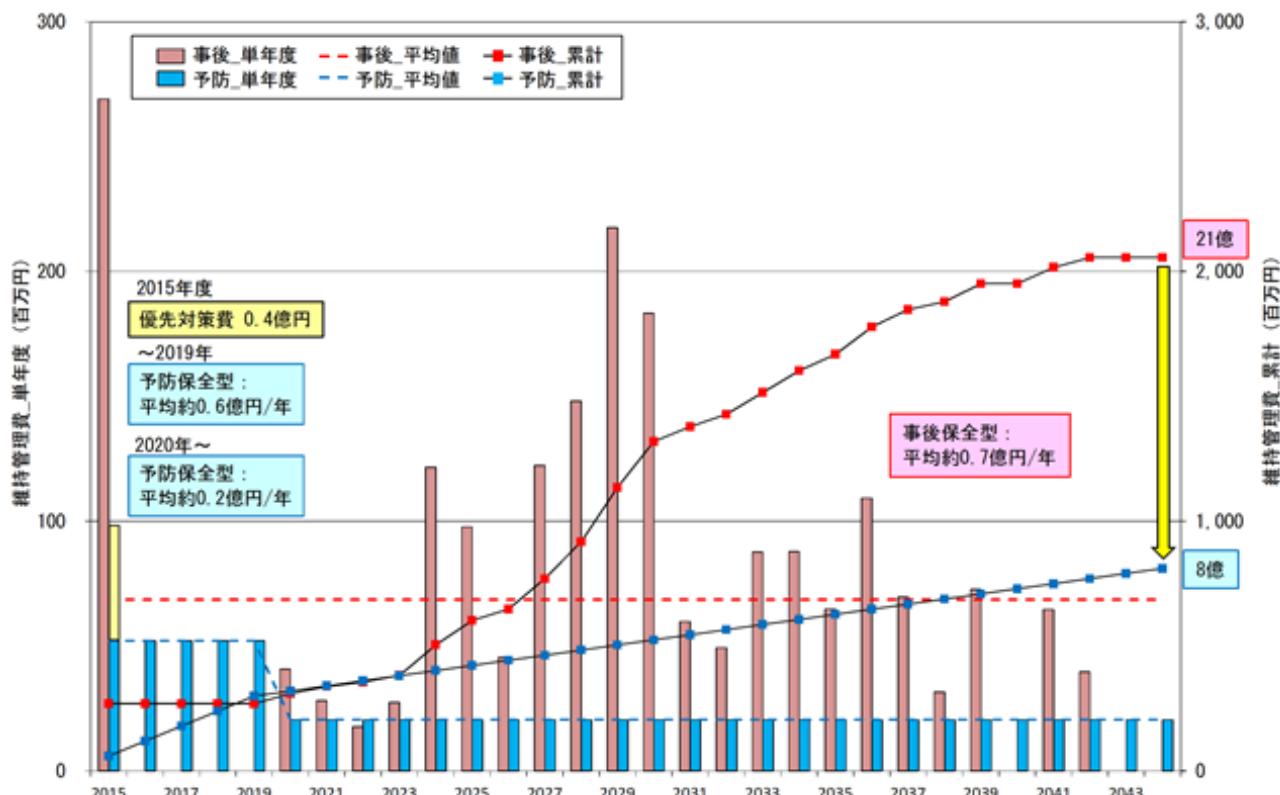
## 4. 横断歩道橋長寿命化修繕計画の策定方針

### ●老朽化対策における基本方針

定期点検で緊急または早急に措置を講すべき損傷が確認された施設に対しては、最優先に修繕を実施します。さらに、将来に必要となる維持管理費用を可能な限り抑制するため、予防保全型メンテナンスへの転換を図ります。

長寿命化修繕計画に基づく予防保全型メンテナンスを実施した場合と、従来の事後保全的な維持管理を実施した場合の費用を比較した場合、将来30年間で約6割のコスト縮減効果が得られる 것을 확인하고 있습니다.

将来30年間におけるコスト縮減効果



### ●メンテナンスサイクル

「横断歩道橋点検⇒データベース更新⇒修繕計画の策定⇒対策の実施」の内容は次のとおりとします。

- ①定期的に横断歩道橋点検を実施します。
- ②点検結果データをデータベースへ蓄積します。
- ③最新の横断歩道橋点検などのデータに基づき、修繕計画を策定（見直し）します。
- ④修繕計画に基づく対策を実施します。
- ⑤対策を実施した横断歩道橋の補修情報等を蓄積します。

### ●新技術の活用方針

令和10年度までに、管理する横断歩道橋のうち、2橋程度で新技術の活用を目指します。

### ●集約化・撤去に関する具体的な方針

集約化の可能性がある横断歩道橋（1橋程度）について、令和10年度までに集約化・撤去の可否を検討します。

### ●費用の縮減に関する具体的な方針

新技術の活用や施設の集約化・撤去等により、令和10年度までの6年間で約100万円のコスト縮減を目指します。（※内訳 新技術活用：50万円、集約化・撤去：50万円）

## 5. 修繕等に関する優先順位

横断歩道橋長寿命化修繕計画における修繕の優先順位として、「横断歩道橋の健全性」を考慮します。

### ●横断歩道橋の健全性

健全性の低い横断歩道橋から修繕を実施します。

『健全性Ⅲ区分』 → 『健全性Ⅱ区分』 → 『健全性Ⅰ区分』

## 6. 計画策定部署



三重県 県土整備部 道路管理課

〒 514-8570 三重県津市広明町 13 番地 TEL : 059-224-2677

横断歩道橋長寿命化修繕計画 (R7.3)

橋梁名	路線名	完成年度	延長	幅員	所在地	最新点検年度	最新点検結果	点検計画					修繕計画						
								R6	R7	R8	R9	R10	R6	R7	R8	R9	R10	対策内容	概算事業費(百万円)
益生歩道橋	国道421号	1966	11.0	1.5	桑名市	R5年度	II						○					-	-
馬道歩道橋	国道421号	1968	17.1	1.5	桑名市	R5年度	II						○	○				上部工補修等	60
明正歩道橋	国道421号	1968	11.6	1.5	桑名市	R5年度	II						○					-	-
在良歩道橋	主要地方道星川西別所線	1970	20.0	1.5	桑名市	R5年度	II						○					-	-
六把野新田歩道橋	一般県道菰野東員線	1968	15.2	1.5	東員町	R5年度	II						○					-	-
西別所歩道橋	国道421号	1995	18.8	2.0	桑名市	R5年度	I						○					-	-
片瀬歩道橋	一般県道四日市菰野大安線	1997	17.4	1.5	いなべ市	R5年度	I						○					-	-
北別所歩道橋	一般県道桑名東員線	2000	19.7	2.0	桑名市	R5年度	II						○					-	-
萱町歩道橋	一般県道桑名四日市線	1964	10.5	1.1	桑名市	R5年度	II						○					-	-
京町歩道橋	一般県道福島城南線	1967	12.5	1.6	桑名市	R5年度	II						○					-	-
中上歩道橋	一般県道四日市東員線	1995	18.4	1.5	東員町	R5年度	II						○					-	-
中部歩道橋	国道164号	1975	16.0	1.5	四日市市	R5年度	II						○					-	-
元新町歩道橋	国道164号	1993	14.5	1.5	四日市市	R5年度	II						○					-	-
藏町歩道橋	国道164号	1975	14.5	1.5	四日市市	R5年度	II						○					-	-
河原町歩道橋	国道477号	1968	13.0	1.5	菰野町	R5年度	II						○					-	-
高角歩道橋	国道477号	2002	32.7	3.0	四日市市	R5年度	I						○					-	-
曙町歩道橋	主要地方道四日市楠鈴鹿線	1967	18.0	1.5	四日市市	R5年度	II						○					-	-
浜旭歩道橋	主要地方道四日市楠鈴鹿線	1968	13.5	1.5	四日市市	R5年度	II						○					-	-
貝家町歩道橋	主要地方道四日市鈴鹿環状線	1973	13.0	1.5	四日市市	R5年度	II						○					-	-
七つ屋町歩道橋	主要地方道四日市楠鈴鹿線	1972	19.0	1.5	四日市市	R5年度	II						○					-	-
高花平歩道橋	主要地方道宮妻峠線	1970	11.5	1.5	四日市市	R5年度	II						○					-	-
生桑神田歩道橋	国道477号B	1995	25.0	1.5	四日市市	R5年度	II						○	○	○			上部工補修等	63.0
曾井町歩道橋	国道477号B	1999	23.6	2.1	四日市市	R5年度	I						○					-	-
垂坂歩道橋	主要地方道四日市鈴鹿環状線	2005	19.5	2.6	四日市市	R5年度	II						○					-	-
泊山小学校前歩道橋	主要地方道宮妻峠線	1997	22.5	1.5	四日市市	R5年度	II						○					-	-
医療センター前歩道橋	主要地方道宮妻峠線	1997	23.5	2.1	四日市市	R5年度	II						○					-	-
いかがわ歩道橋	一般県道上海若茂福線	2009	34.5	3.0	四日市市	R5年度	II						○					-	-
竹永保育園前歩道橋	一般県道四日市菰野大安線	1986	14.0	1.5	菰野町	R5年度	II						○	○	○			上部工補修等	5.0
第1小古曾歩道橋	一般県道三郷四日市線	1967	14.0	1.5	四日市市	R5年度	II						○					-	-
第2小古曾歩道橋	一般県道三郷四日市線	1971	14.0	1.5	四日市市	R5年度	II						○	○	○			上部工補修等	5.0
内部小学校前歩道橋	一般県道三郷四日市線	1972	9.8	1.5	四日市市	R5年度	II						○					-	-
采女国道1号西歩道橋	一般県道三郷四日市線	2003	25.0	2.0	四日市市	R5年度	II						○					-	-
山城町歩道橋	一般県道小牧小杉線	1974	20.0	1.5	四日市市	R5年度	II						○					-	-
山之一色歩道橋	一般県道小牧小杉線	1978	65.9	2.0	四日市市	R6年度	I						○					上部工補修等	60.0
宝町歩道橋	一般県道宮東山永線	1969	12.4	1.5	四日市市	R5年度	II						○	○	○			-	-
白子小学校前歩道橋	主要地方道四日市楠鈴鹿線	1967	10.6	1.5	鈴鹿市	R4年度	I						○					-	-
若松歩道橋	主要地方道四日市楠鈴鹿線	1968	8.8	1.5	鈴鹿市	R4年度	I						○					-	-
北浜歩道橋	主要地方道四日市楠鈴鹿線	1995	13.9	2.1	鈴鹿市	R4年度	II						○					-	-
保育園前歩道橋	主要地方道四日市鈴鹿環状線	1981	13.0	1.5	鈴鹿市	R4年度	II						○					-	-
御幸歩道橋	主要地方道山白山線	1967	13.4	1.5	龜山市	R4年度	II						○					-	-
北鹿島歩道橋	主要地方道龜山白山線	1972	20.0	1.5	龜山市	R4年度	I						○					-	-
井尻歩道橋	主要地方道龜山白山線	1969	16.5	1.5	龜山市	R4年度	I						○					-	-
和田歩道橋	主要地方道龜山白山線	1970	13.5	1.8	龜山市	R5年度	I						○					-	-
三日市歩道橋	主要地方道鈴鹿環状線	1983	21.6	2.0	鈴鹿市	R4年度	II						○					-	-
平田駅前歩道橋	主要地方道鈴鹿環状線	1965	23.0	1.5	鈴鹿市	R4年度	II						○					-	-
須賀歩道橋	一般県道四日市鈴鹿線	1968	13.0	1.5	鈴鹿市	R4年度	II						○					-	-
西町歩道橋	一般県道龜山城跡線	1969	15.6	1.5	龜山市	R4年度	I						○					-	-
島崎歩道橋	一般県道上浜茶屋久居線	1978	26.8	1.5	津市	R6年度	II						○					-	-
乙部歩道橋	一般県道上浜茶屋久居線	1972	20.5	1.5	津市	R6年度	II						○					-	-
新町歩道橋	国道163号	1967	13.3	1.5	津市	R6年度	I						○					-	-
高茶屋歩道橋	国道165号	1981	28.0	2.0	津市	R2年度	II						○					-	-
高野尾歩道橋	主要地方道津閑線	1966	11.4	1.5	津市	R6年度	II						○					-	-
窪田歩道橋	草生窪田津線	1969	13.1	1.5	津市	R6年度	II						○					-	-
二本木歩道橋	国道165号	1985	13.5	2.0	津市	R6年度	I						○					-	-
戸木歩道橋	国道165号	1974	20.0	2.3	津市	R6年度	II						○					-	-
インター横断歩道橋	国道165号	1992	31.0	2.5	津市	R6年度	I						○					-	-
戸木西歩道橋	国道165号	1987	24.6	1.5	津市	R6年度	II						○					-	-
大仰歩道橋	主要地方道久居美杉線	1971	11.0	2.3	津市	R6年度	II						○					-	-
花岡歩道橋	国道166号	1969	20.0	1.5	松阪市	R4年度	II						○					-	-
金剛坂歩道橋	主要地方道鳥羽松阪線	1988	10.0	1.5	明和町	R4年度	II						○					-	-
有爾中歩道橋	主要地方道鳥羽松阪線	1986	10.0	1.5	明和町	R4年度	III						○					上部工補修等	10.0
蓑村歩道橋	主要地方道鳥羽松阪線	1968	10.0	1.5	明和町	R4年度	II						○					-	-
垣鼻歩道橋(清生歩道橋)	主要地方道鳥羽松阪線	1981	30.0	1.5	松阪市	R4年度	I						○					-	-
豊原歩道橋(柳田歩道橋)	主要地方道鳥羽松阪線	2007	40.0	2.0	松阪市	R4年度	I						○					-	-
早馬瀬歩道橋	主要地方道鳥羽松阪線	1988	16.0	1.5	松阪市	R4年度	II						○					-	-
大黒田歩道橋	一般県道松阪環状線	1970	15.0	1.5	松阪市	R4年度	II						○					-	-
花田歩道橋(草入道横断歩道橋)	主要地方道松阪第二環状線	1990	24.0	2.0	松阪市	R4年度	II						○					-	-
相可歩道橋	一般県道多気大太線	1968	12.0	1.5	多気町	R4年度	II						○					-	-
鎌田歩道橋	一般県道松阪港線	1978	13.5	1.5	松阪市	R4年度	III						○					上部工補修等	25.0
江横断歩道橋	国道4号	2001	18.4	1.5	伊勢市	R3年度	II						○					-	-
若山横断歩道橋	一般県道伊勢小俣松阪線	1973	16.0	1.5	伊勢市	R3年度	II						○					-	-
蚊野横断歩道橋	主要地方道伊勢多気線	1977	16.4	1.5	玉城町	R3年度	II						○					-	-
黒瀬横断歩道橋	主要地方道伊勢南島線	1973	19.9	1.8	伊勢市	R3年度	II						○					-	-
宮後横断歩道橋	主要地方道伊勢南島線	1967	31.2	1.5	伊勢市	R3年度	II						○					-	-
栗原横断歩道橋	主要地方道伊勢南島線	1984	11.4	1.5	伊勢市	R3年度	II						○					-	-
六軒屋横断歩道橋	一般県道五十川俣線	1979	11.4	1.5	伊勢市	R3年度	II						○	○	○			上部工補修等	25.0
岩淵横断歩道橋	主要地方道伊勢南島線	1966	11.5	1.5	伊勢市	R3年度	II						○					-	-
岡本横断歩道橋	主要地方道伊勢部線	1970	17.4	1.5	伊勢市	R3年度	II						○					-	-
子社横断歩道橋	一般県道出丸線	1983	12.9	1.5	玉城町	R3年度	II						○					-	-
大世古横断歩道橋	主要地方道鳥羽松阪線	1966	28.7	1.5	伊勢市	R3年度	II						○</td						

橋梁名	路線名	完成年度	延長	幅員	所在地	最新点検年度	最新点検結果	点検計画					修繕計画				
								計画年度					対策内容	概算事業費(百万円)			
								R6	R7	R8	R9	R10					
安部田歩道橋	国道165号	1970	12.9	1.5	名張市	R3年度	II			○					-	-	
瀬古口歩道橋	国道165号	1969	17.3	1.5	名張市	R3年度	II			○					-	-	
桔梗ヶ丘歩道橋	国道165号	1976	7.6	2.0	名張市	R3年度	II			○					-	-	
八幡町歩道橋	国道368線	1983	18.2	1.5	伊賀市	R3年度	II			○					-	-	
西原歩道橋	主要地方道上野名張線	1972	8.2	1.5	名張市	R3年度	II			○					-	-	
上神戸歩道橋	国道422線	1985	18.4	1.5	伊賀市	R3年度	I			○					-	-	
名張駅東口歩道橋	主要地方道奈良名張線	1999	47.4	4.0	伊賀市	R5年度	II			○					-	-	
名張駅西口歩道橋	主要地方道奈良名張線	1999	21.0	1.5	伊賀市	R5年度	II			○					-	-	
鎌田横断歩道橋	国道166号	1968	17.0	1.5	松阪市	R5年度	II			○					-	-	
宮町横断歩道橋	国道166号	1979	74.2	1.5	松阪市	R5年度	II			○					-	-	
駅部田横断歩道橋	松阪多気線	1967	15.2	1.5	松阪市	R5年度	II			○					-	-	
大平尾歩道橋	六軒鎌田線	2019	36.1	2.0	松阪市	R6年度	I	○		○					-	-	
平尾歩道橋	奈良名張線	不明	33.0	2.6	名張市	R3年度	I			○					-	-	
歩道橋	国道163号	1992	17.5	2.0	伊賀市	R3年度	I			○					-	-	
久居駅横断歩道橋	上浜高茶屋久居線	不明	64.0	4.3	津市	R3年度	II			○					-	-	