

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」などの観光資源を活用した紀伊地域の活性化（重点）														
計画の期間	平成 2 7 年度 ~ 平成 3 1 年度（5年間）										重点配分対象の該当	○			
交付対象	三重県														
計画の目標	広域的な道路ネットワークの形成を図るとともに、併せて観光誘客を推進することで、世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」を核とした広域的な交流の促進、地域の活性化を図る。														
全体事業費（百万円）		合計（ A + B + C + D ）		2,189	A	2,189	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H25	H30	H31
1	【三重県・和歌山県 共通目標】 三重県（東紀州地域）、和歌山県（新宮市、田辺市、白浜町、那智勝浦町、かつらぎ町、高野町、九度山町、すさみ町）の観光客入込客 1 3 , 7 6 1 千人（H 2 5 ） → 1 5 , 2 7 8 千人（H 3 1 ） [1 , 5 1 7 千人増]			
	三重県（東紀州地域）、和歌山県（新宮市、田辺市、白浜町、那智勝浦町、かつらぎ町、高野町、九度山町、すさみ町）の観光客入込客	13761千人	13761千人	15278千人
	-			
2	三重県の観光入込客数の増加			
	三重県における観光入込客数（東紀州地域）	1811千人	1991千人	2068千人
	-			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	（国）309号（五郷工区） 1-A-1	現道拡幅 L=0.5km	熊野市	■	■	■	■	■	280		-
	A11-002	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	（国）309号（野口工区） 1-A-2	現道拡幅 L=0.4km	熊野市					■	48		-
	A11-003	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	（主）七色峡線（瀬戸バ イパス） 1-A-3	バイパス L=0.8km	熊野市	■	■	■	■	■	380		-
	A11-004	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	（主）熊野矢の川線 1-A -4	現道拡幅 L=0.5km	熊野市	■	■				34		-
	A11-005	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	（主）御浜紀和線（西原 バイパス） 1-A-5	バイパス L=1.2km	御浜町	■	■	■	■	■	781		-
	A11-006	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	（一）長尾板谷線 1-A-6	現道拡幅 L=0.1km	熊野市	■					23		-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-007	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	（主）紀宝川瀬線（高岡） 1-7-A	現道拡幅 L=0.2km	紀宝町	■	■	■	■		300		-	
	A11-008	提案	一般	三重県	直接	三重県	推進事 業	推進事 業	紀州活性化事業（広域連 携事業） 1-A-8	広域一体で首都圏を中心にブ ロモーションを実施	東紀州地域	■	■	■	■	■	16		-	
	A11-009	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	（一）飛鳥日浦線	現道拡幅 L=0.2km	熊野市		■	■			72		-	
	A11-010	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	（主）御浜紀和線（柿原） 1-A-10	現道拡幅 L=0.5km	御浜町			■	■	■	105		-	
	A11-011	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	（主）七色峡線（神川） 1-A-11	現道拡幅 L=0.4km	熊野市			■	■	■	150		-	
												小計						2,189		
											合計						2,189			

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
三重県道路建設課にて目標の達成状況やその要因の確認・分析により事後評価を実施	令和4年3月
	公表の方法
	三重県ホームページで公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	幅員狭小箇所が解消されるなど観光拠点施設へのアクセス機能が向上することによって、観光入込客数の増加に寄与することができた。 また、「（主）七色狭線（瀬戸バイパス）」におけるB/Cは1.1で社会的に有用であり、引き続き事業を推進する。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	「（主）七色峡線（瀬戸バイパス）」は現道拡幅を行い、狭隘区間を解消することで熊野古道への観光客の安全性向上に寄与した。

○特記事項（今後の方針等）

計画期間内に未着手・未完成の事業が複数あったが、引き続き社会資本整備総合交付金等を活用し、周遊観光の推進や両地域で行われている施策の連携、地域の交流に合わせた観光拠点施設に至るアクセス道路について計画的な整備を行い、地域の活性化を進めていく。

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最 終 目標値	15278千人	三重県の観光入込客数は目標値を下回る結果となったが、連携する和歌山県の観光入込客数は目標値を上回る結果となった。本計画による基盤整備のほか、その他道路ネットワーク整備の進展や世界遺産登録15周年記念キャンペーンなどが奏功し、実績値が目標値を上回る結果となったと考えられる。 【三重県】1,535千人 【和歌山県】14,930千人
	最 終 実績値	16465千人	
2			
	最 終 目標値	2068千人	三重県の観光入込客数については、新型コロナウイルスの感染拡大による観光客数の減少があったため、目標値を下回る結果となった。
	最 終 実績値	1535千人	