

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年02月01日

計画の名称	三重県におけるナショナルサイクルルートの利用環境の向上（防災・安全）												
計画の期間	令和06年度～令和10年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	三重県												
計画の目標	地方版自転車活用推進計画に位置付けられたナショナルサイクルルート等のネットワーク路線について、安全で快適に利用できる自転車通行空間・受入環境・情報発信機能等を整備し、利用環境の向上を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	500	A	500	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R6当初)	中間目標値	最終目標値 (R10末)
1	三重県自転車活用推進計画に位置付けられたナショナルサイクルルートにおいて自転車通行空間整備率を100%とする。 三重県自転車活用推進計画に位置付けられたナショナルサイクルルートにおける自転車通行空間整備率 (自転車通行空間の整備が完了した延長(km)) / (三重県自転車活用推進計画に位置付けられたナショナルサイクルルートの計画延長(km)) × 100	0%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	-	避難行動要支援者名簿の提供	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	交安	(国)260号ほか(ナショナルサイクルルート)	自転車通行空間整備 L=193.6km	伊勢市ほか						200	-	
	A01-002	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	交安	(国)42号ほか	自転車通行空間整備 L=100km	伊勢市ほか						200	-	
	A01-003	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	交安	自転車利用環境整備事業	受入環境・情報発信機能の整備	伊勢市ほか						100	-	
											小計						500		
											合計						500		

事前評価チェックシート

計画の名称： 三重県におけるナショナルサイクルートの利用環境の向上（防災・安全）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性 地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○