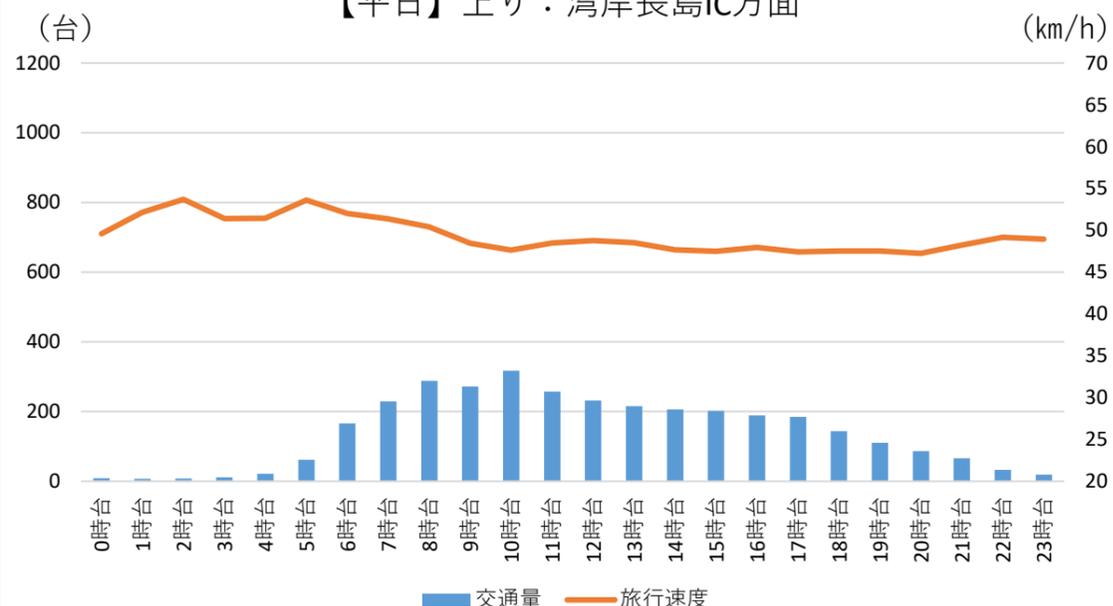


交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



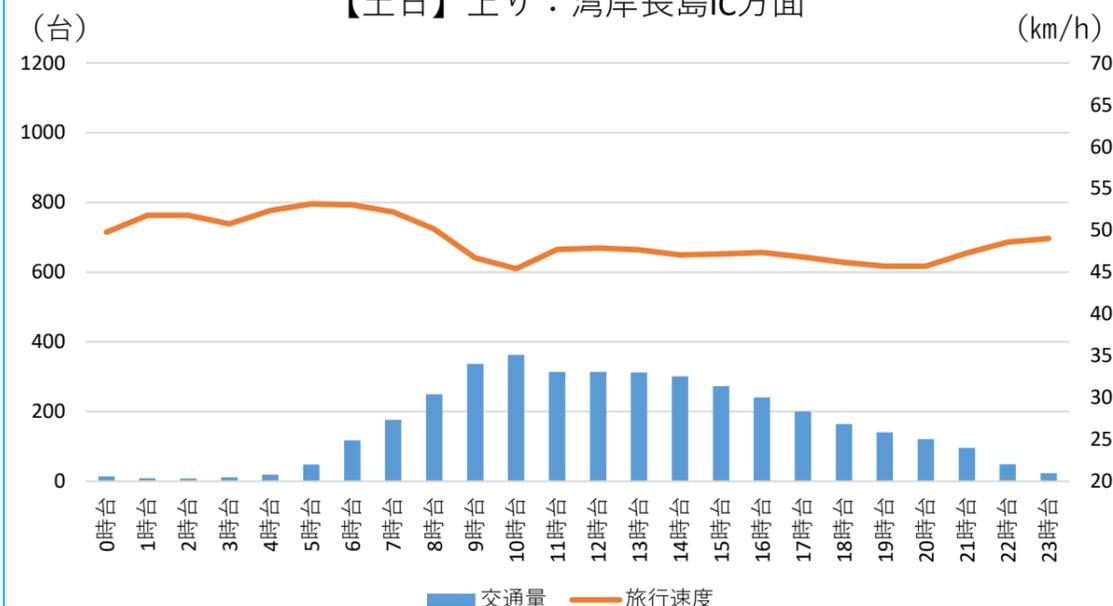
【桑名①】水郷公園線 (桑名市長島町) : 2車線

【平日】上り: 湾岸長島IC方面



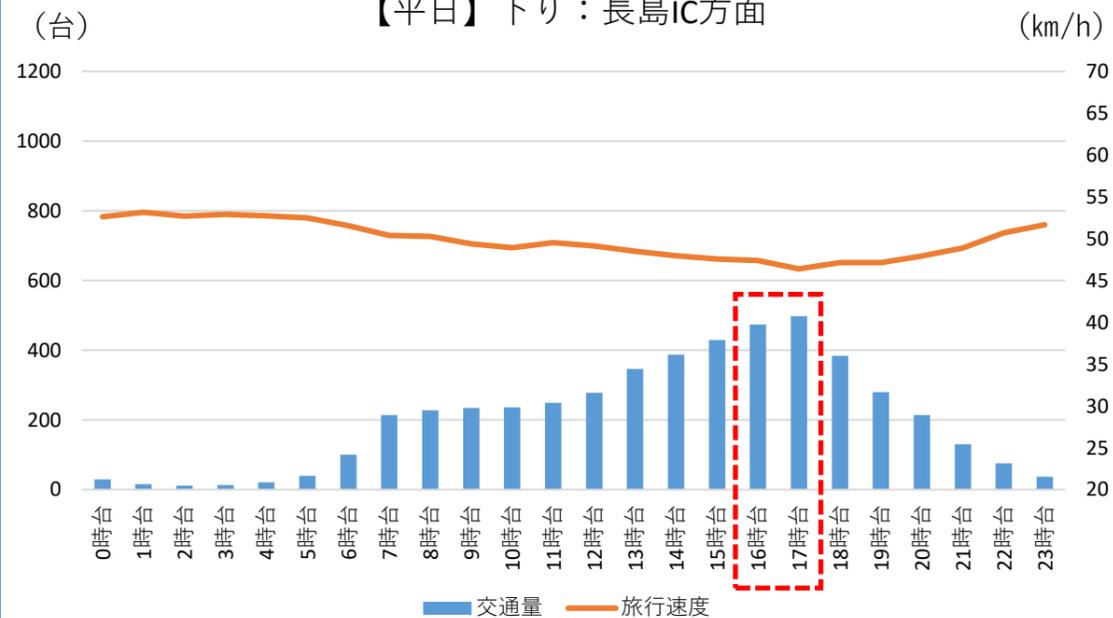
【桑名①】水郷公園線 (桑名市長島町) : 2車線

【土日】上り: 湾岸長島IC方面



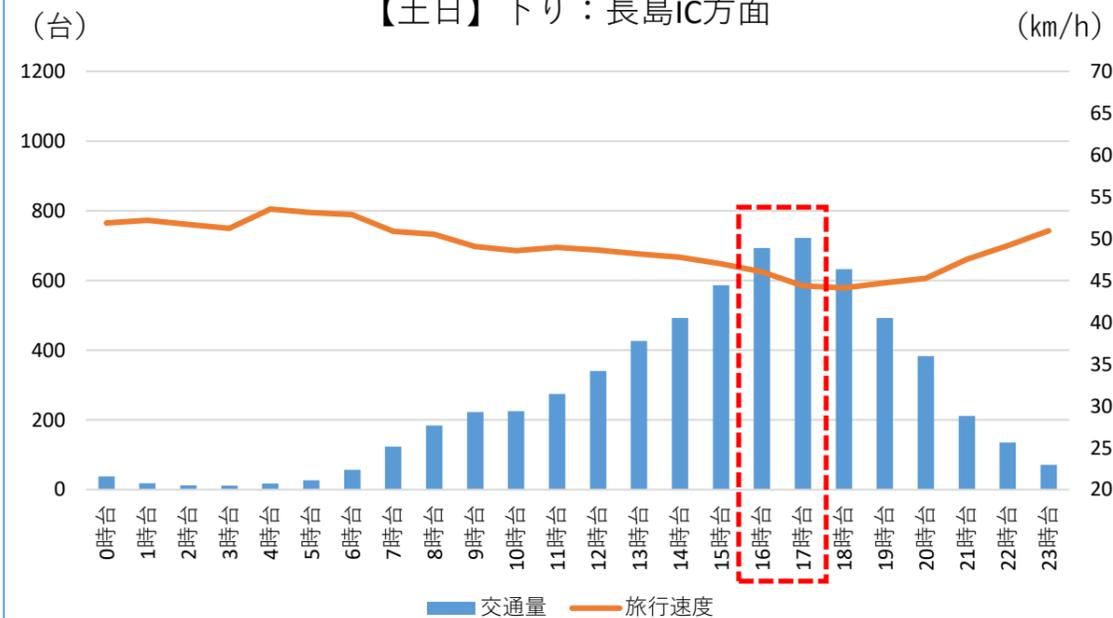
【桑名①】水郷公園線 (桑名市長島町) : 2車線

【平日】下り: 長島IC方面



【桑名①】水郷公園線 (桑名市長島町) : 2車線

【土日】下り: 長島IC方面



交通量のピーク	平日 下り線 : 16~17時頃	土日 下り線 : 16~17時頃
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	土日の交通量が多い	
上りと下りの比較	下り線の交通量が多い	

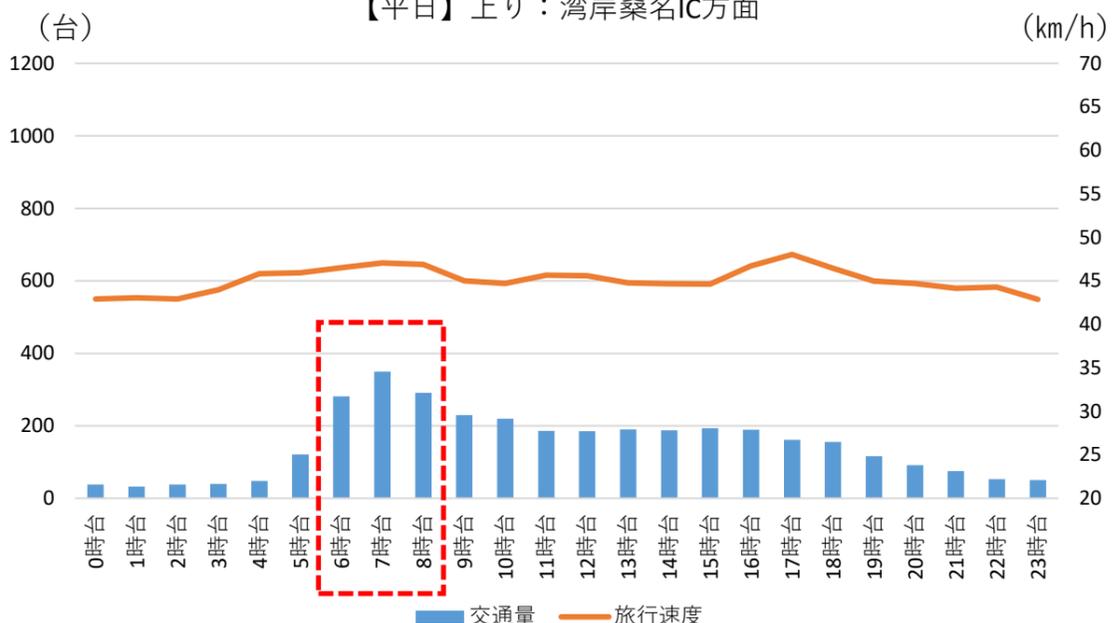
※ データは計測期間における平均値としています。
 ※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



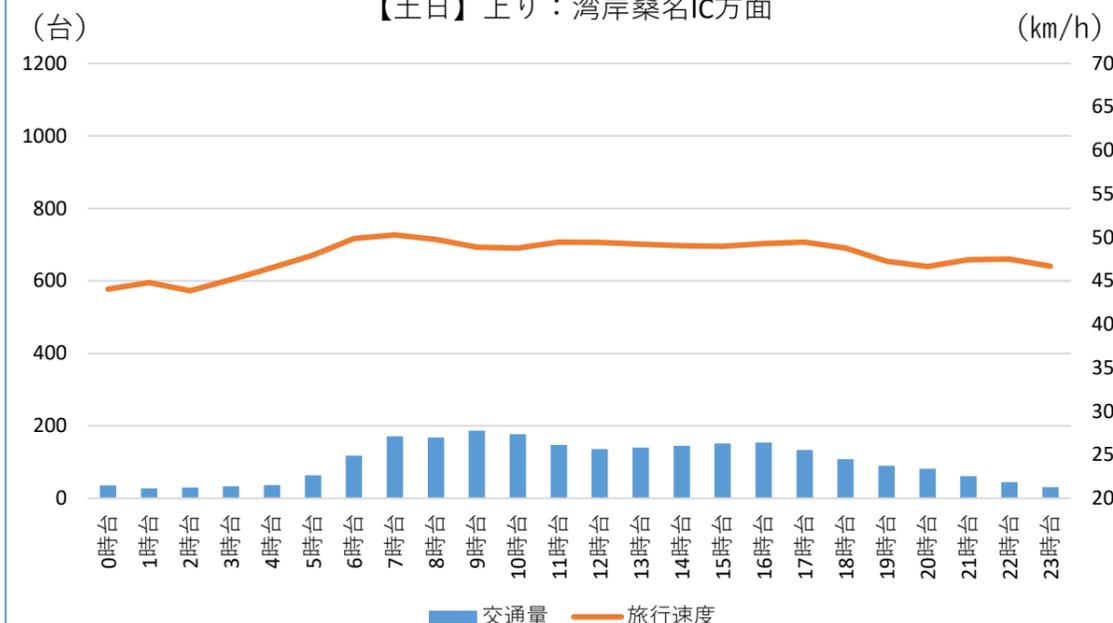
【桑名②】 湾岸桑名インター線 (桑名市大字立田町) : 2車線

【平日】 上り: 湾岸桑名IC方面



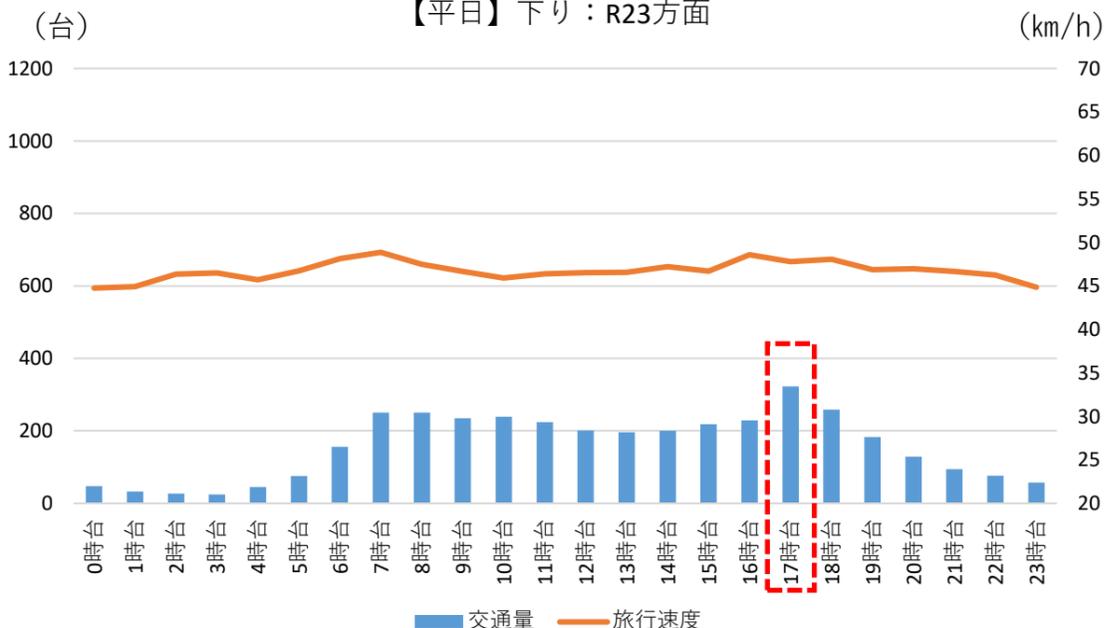
【桑名②】 湾岸桑名インター線 (桑名市大字立田町) : 2車線

【土日】 上り: 湾岸桑名IC方面



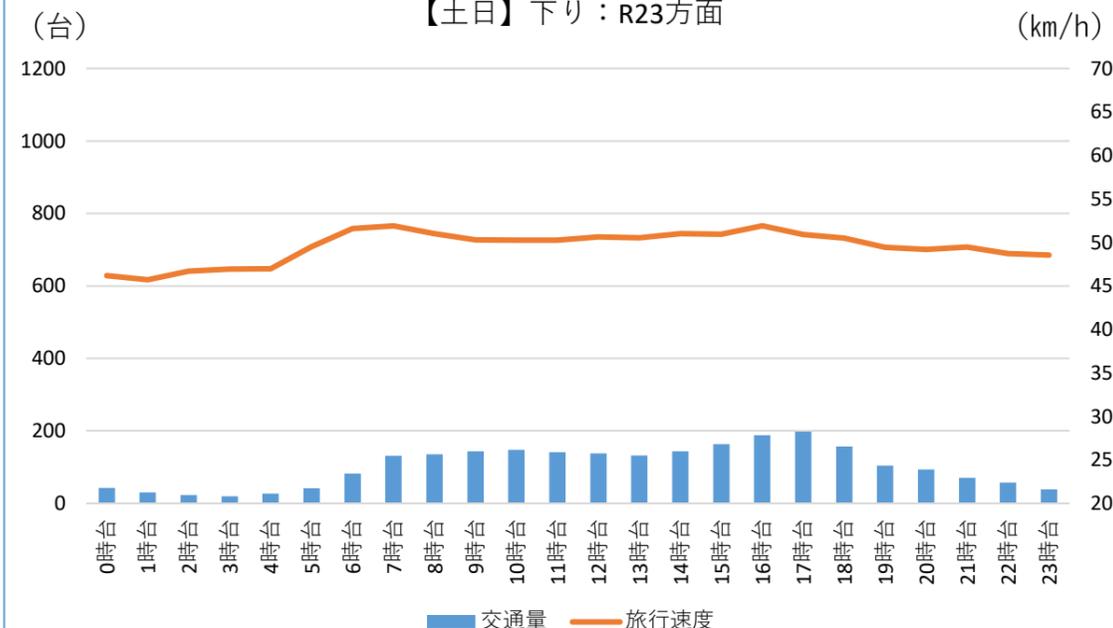
【桑名②】 湾岸桑名インター線 (桑名市大字立田町) : 2車線

【平日】 下り: R23方面



【桑名②】 湾岸桑名インター線 (桑名市大字立田町) : 2車線

【土日】 下り: R23方面



交通量のピーク	平日 上り線: 6~8時頃、下り線: 17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度であるが、交通量のピーク時間帯が異なる	

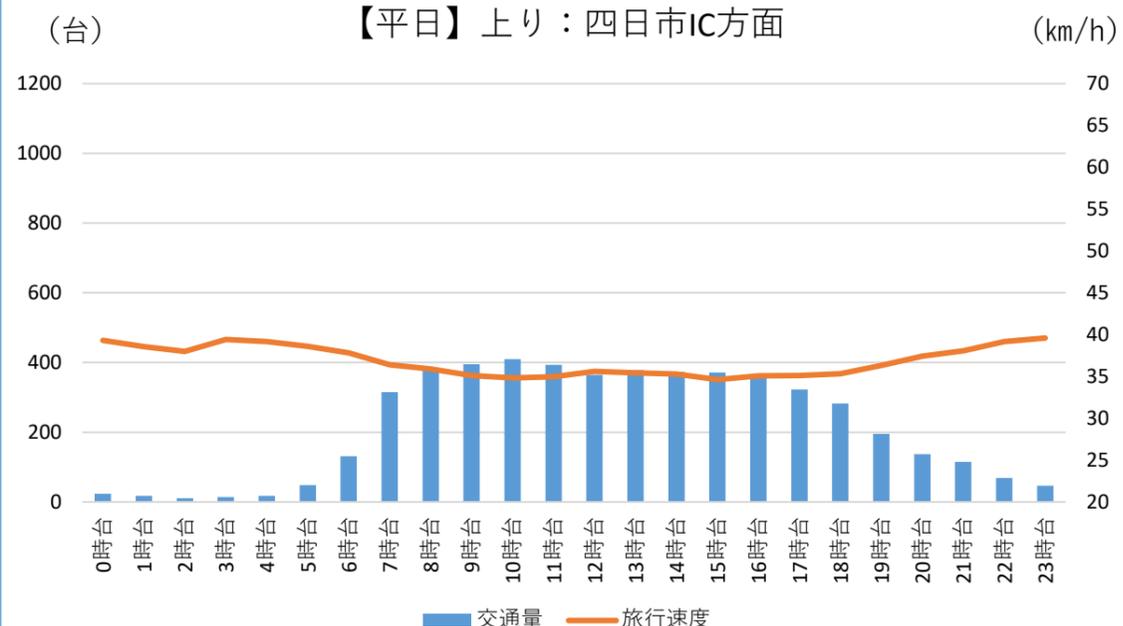
※ データは計測期間における平均値としています。
 ※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



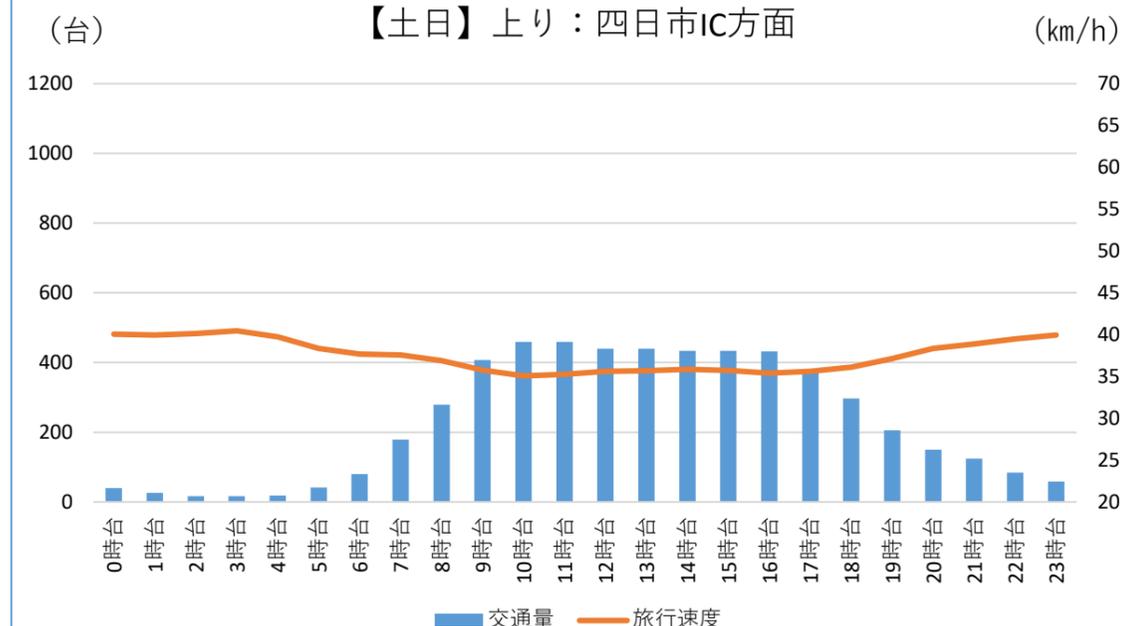
【菰野】国道477号（菰野町菰野）：2車線

【平日】上り：四日市IC方面



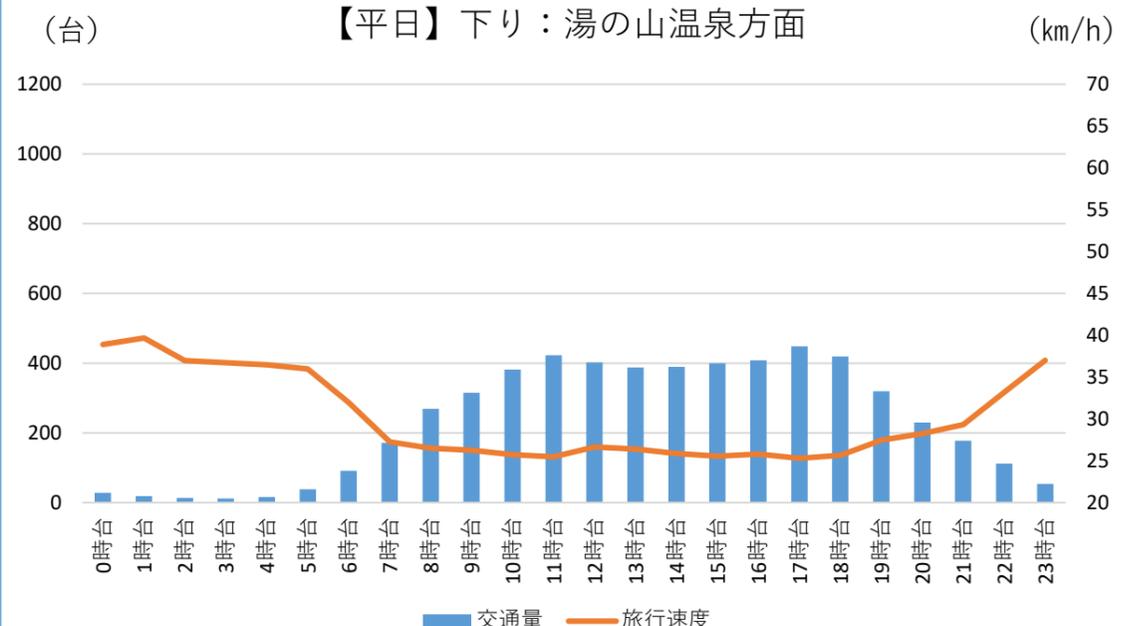
【菰野】国道477号（菰野町菰野）：2車線

【土日】上り：四日市IC方面



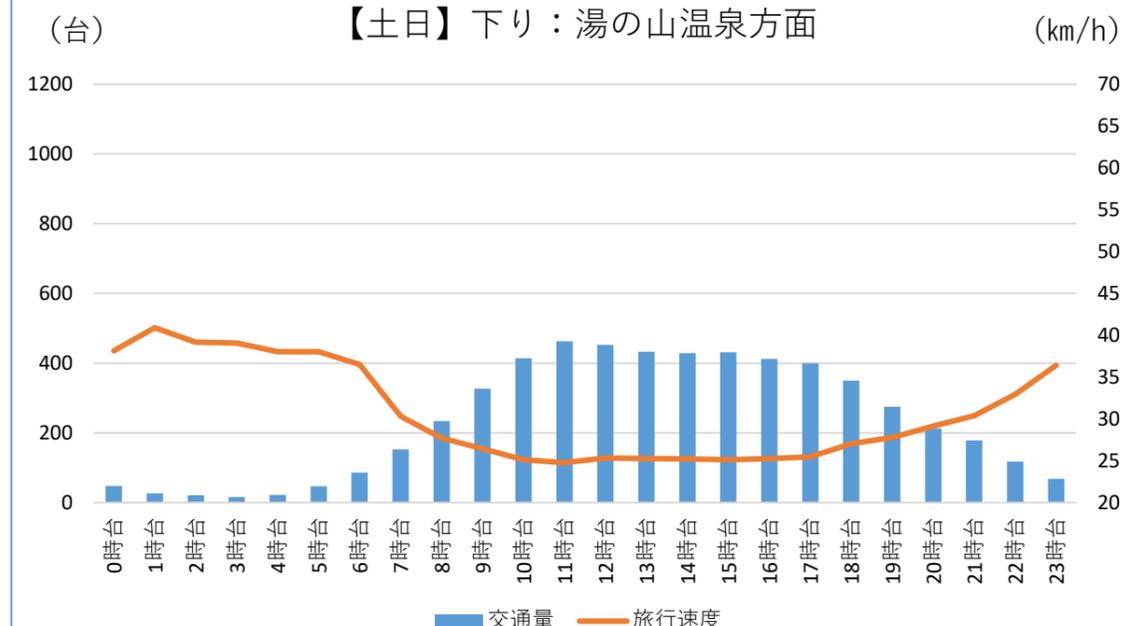
【菰野】国道477号（菰野町菰野）：2車線

【平日】下り：湯の山温泉方面



【菰野】国道477号（菰野町菰野）：2車線

【土日】下り：湯の山温泉方面



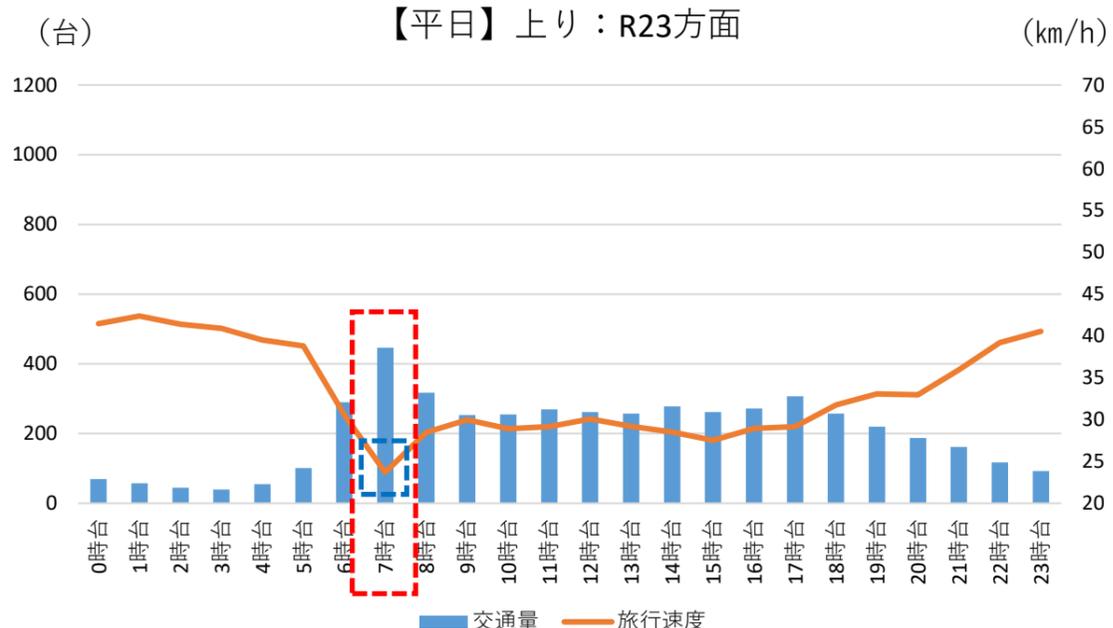
交通量のピーク	平日 特になし	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日と土日の交通量は同程度である	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度である	

※ データは計測期間における平均値としています。
 ※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

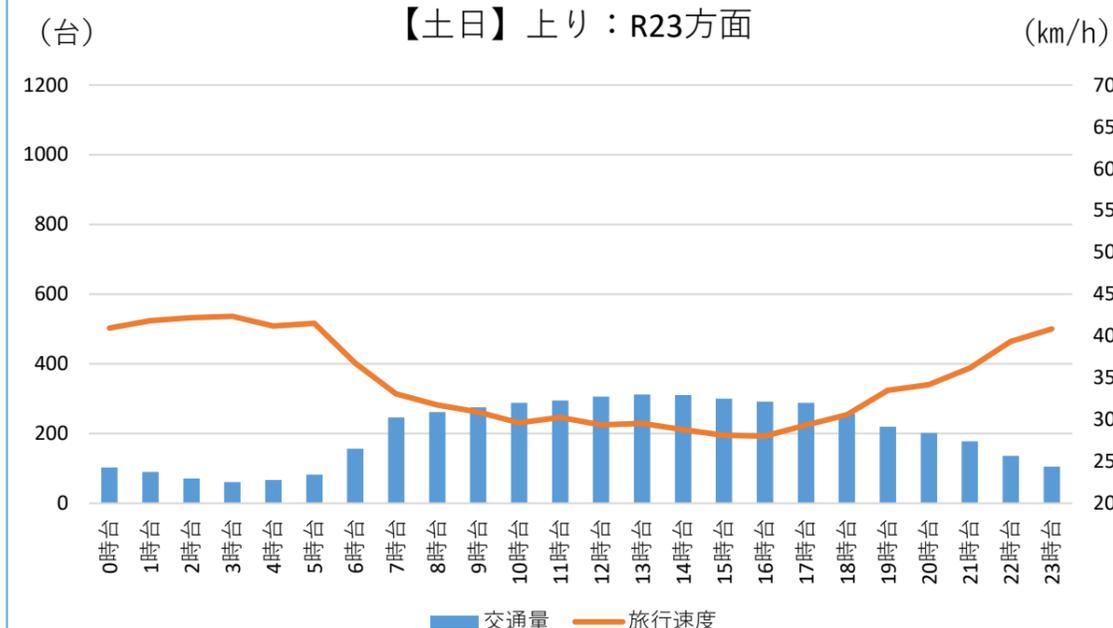
交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



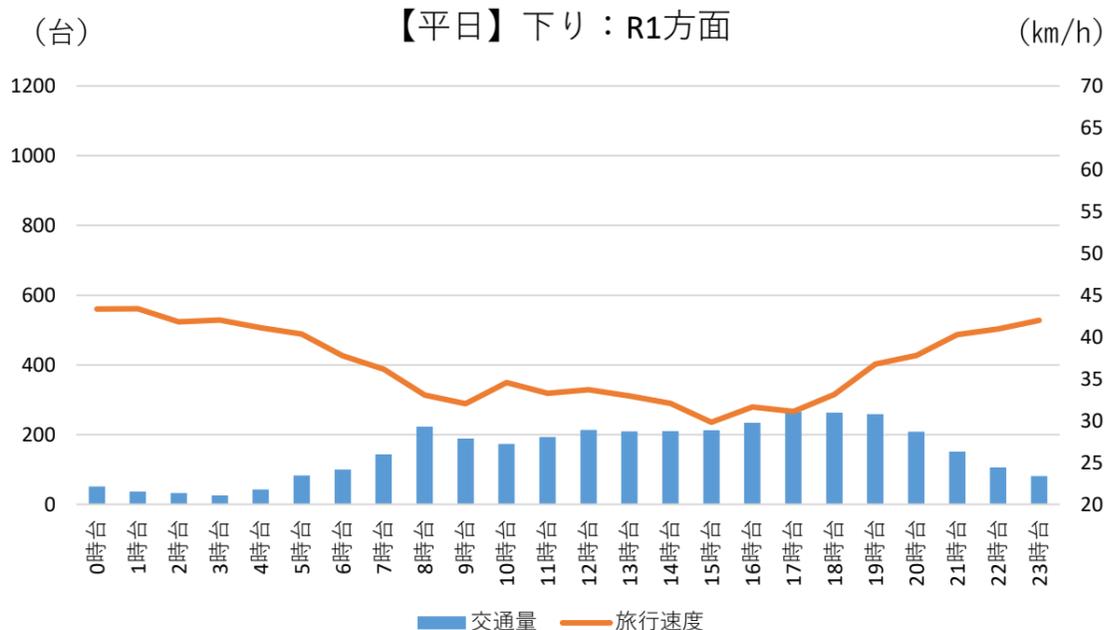
【四日市①】国道164号 (四日市市浜町) : 2車線



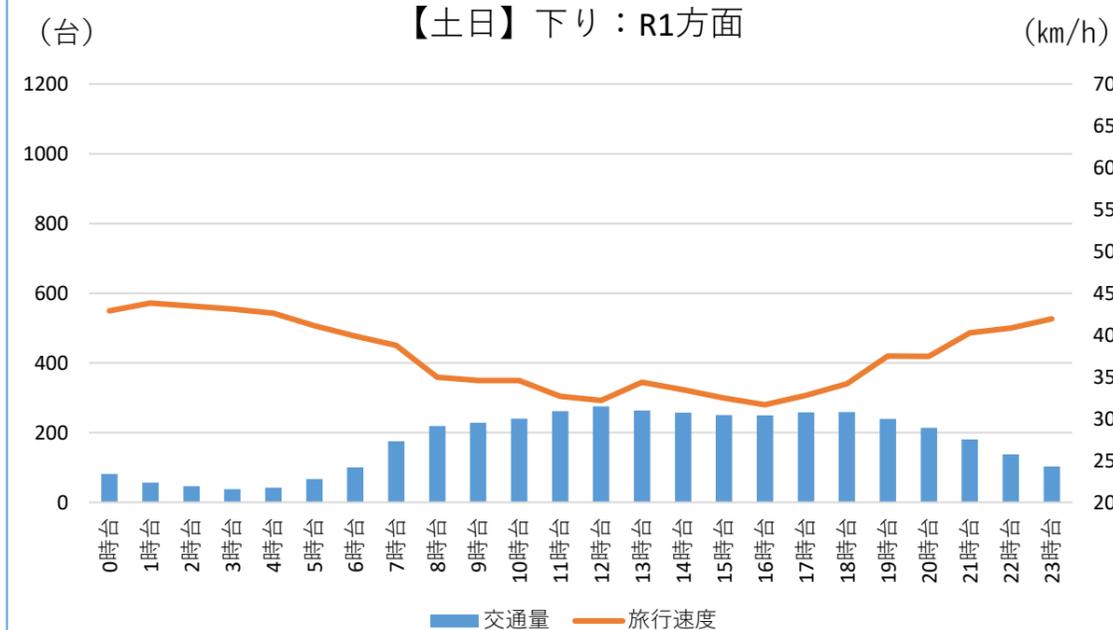
【四日市①】国道164号 (四日市市浜町) : 2車線



【四日市①】国道164号 (四日市市浜町) : 2車線



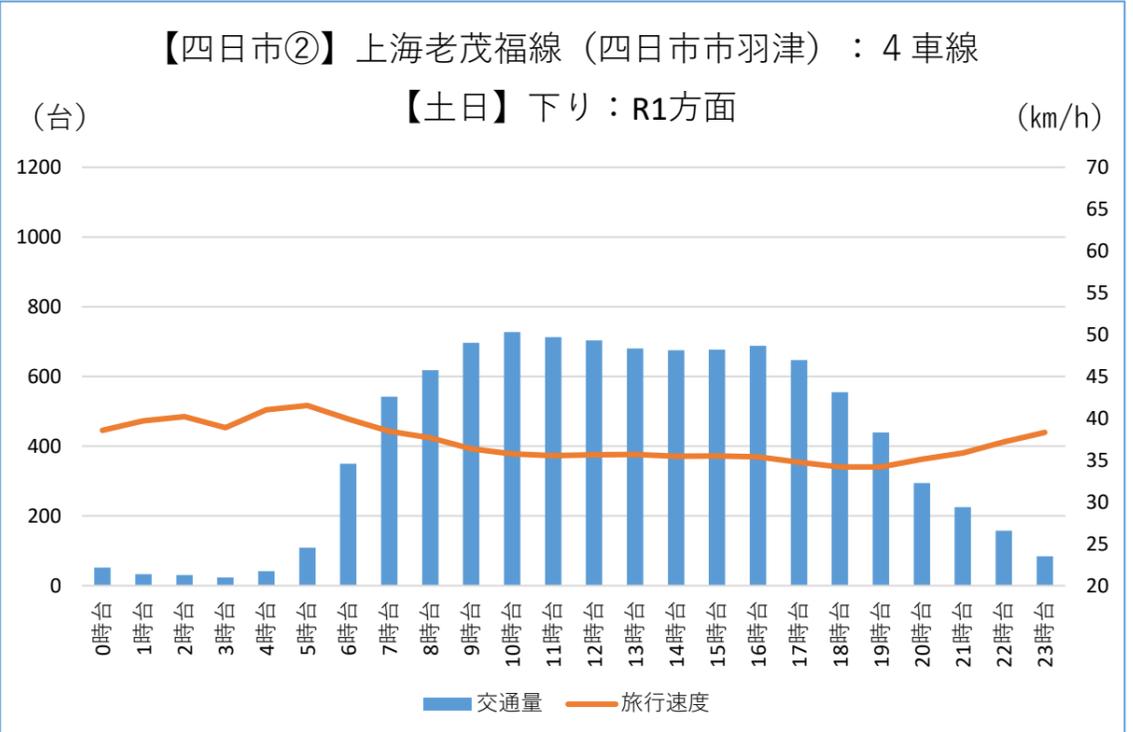
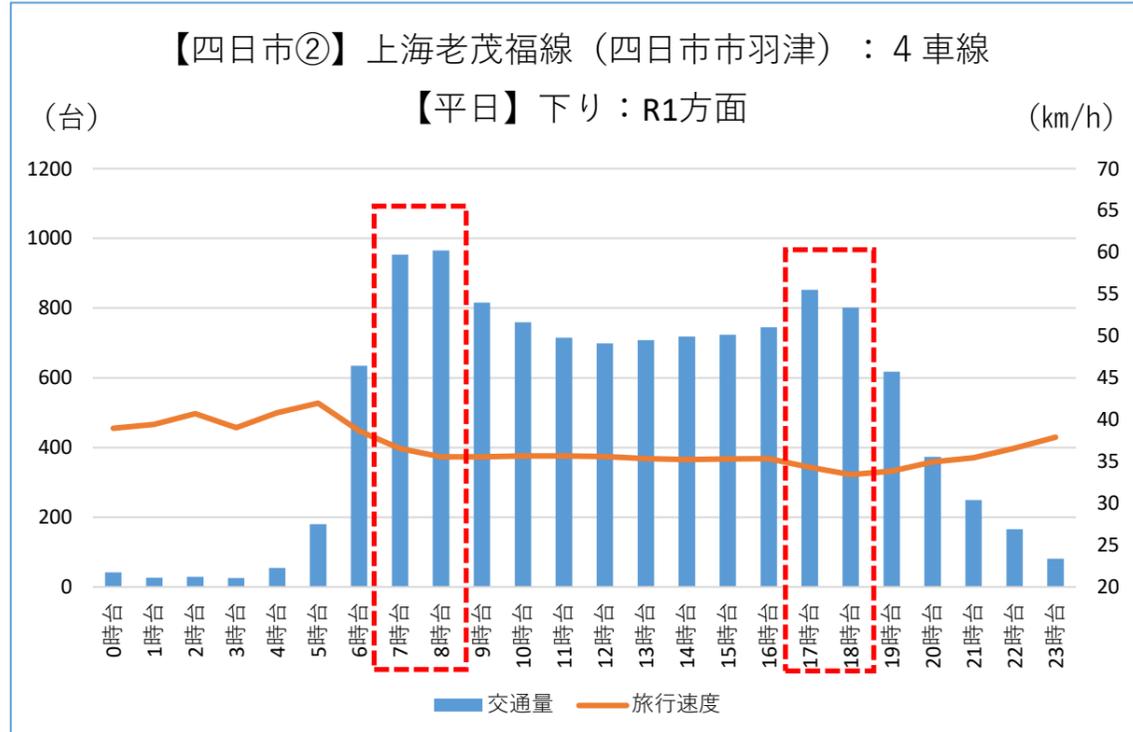
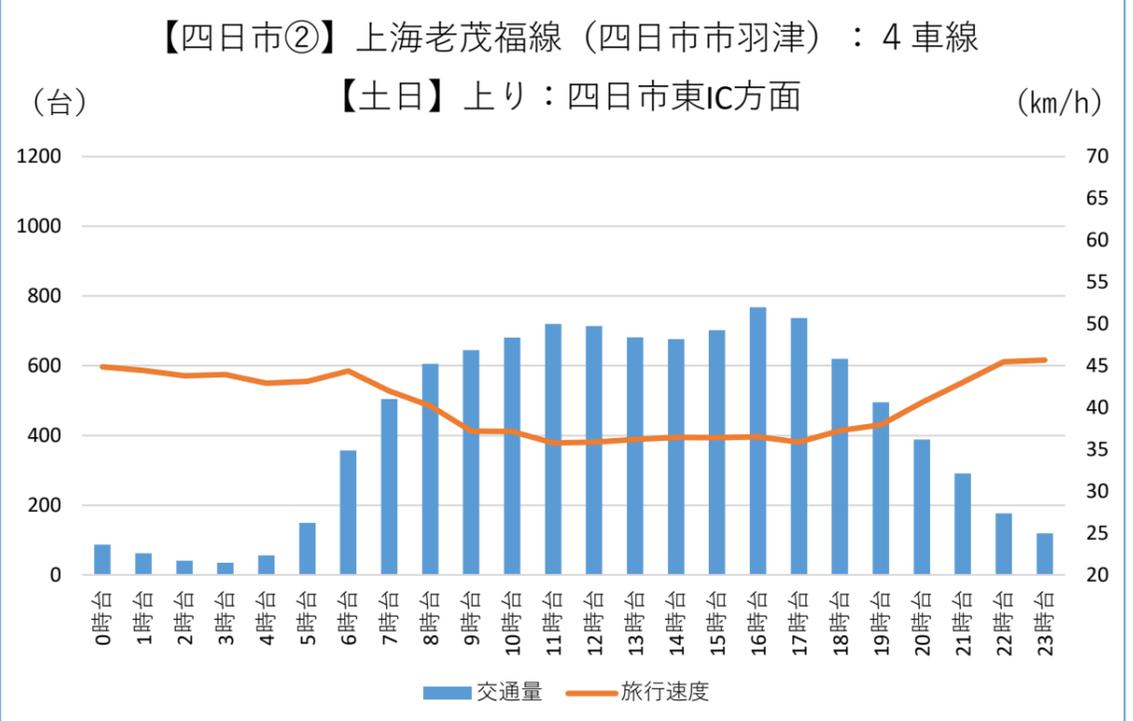
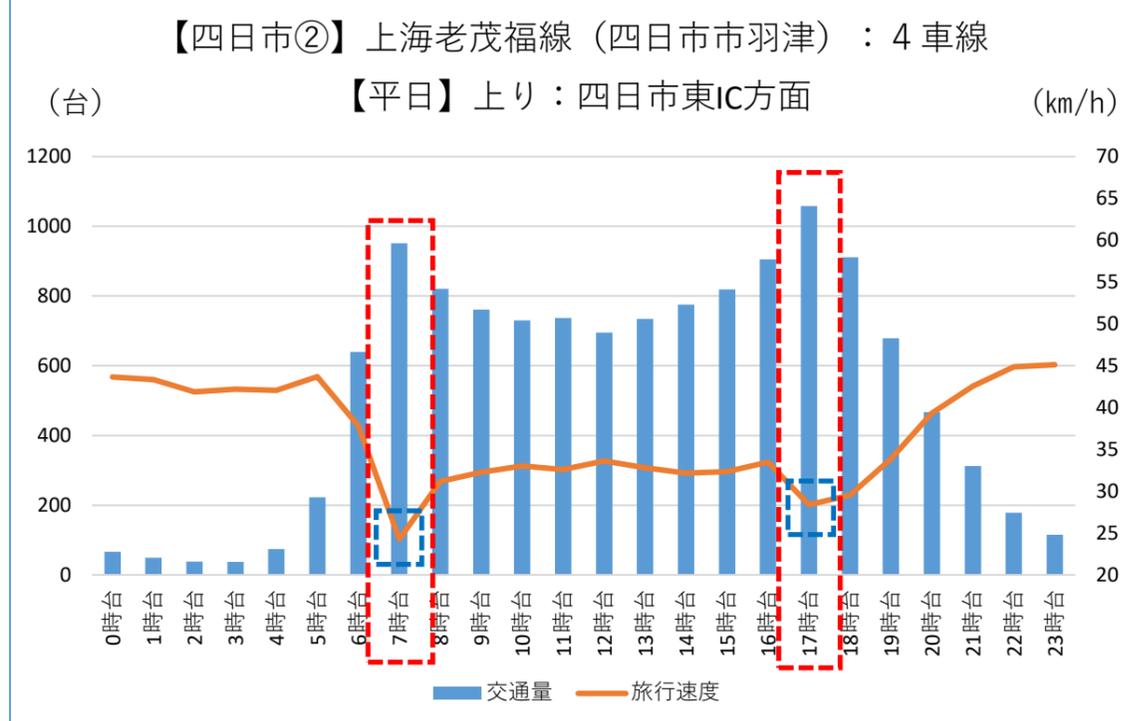
【四日市①】国道164号 (四日市市浜町) : 2車線



交通量のピーク	平日 上り線: 7時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 上り線: 7時頃に速度が低下	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上り線の交通量が多い	

※ データは計測期間における平均値としています。
 ※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



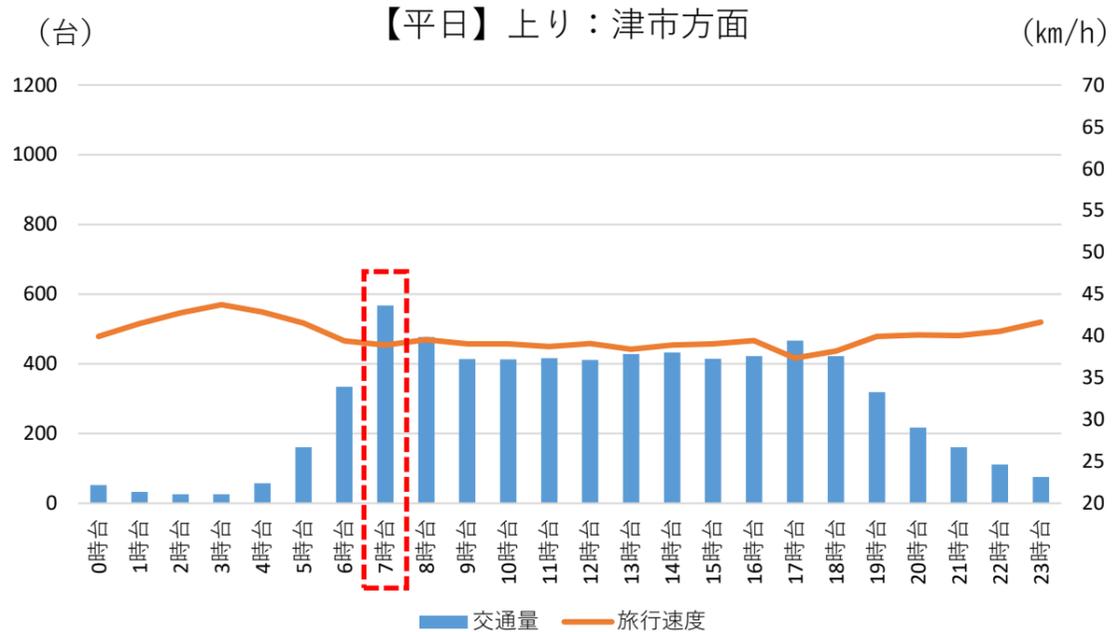
交通量のピーク	平日 上り線: 7時頃・17時頃、下り線: 7~8時頃・17~18時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 上り線: 7時頃・17時頃に速度が低下	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上り線の交通量が多い	

※ データは計測期間における平均値としています。
※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

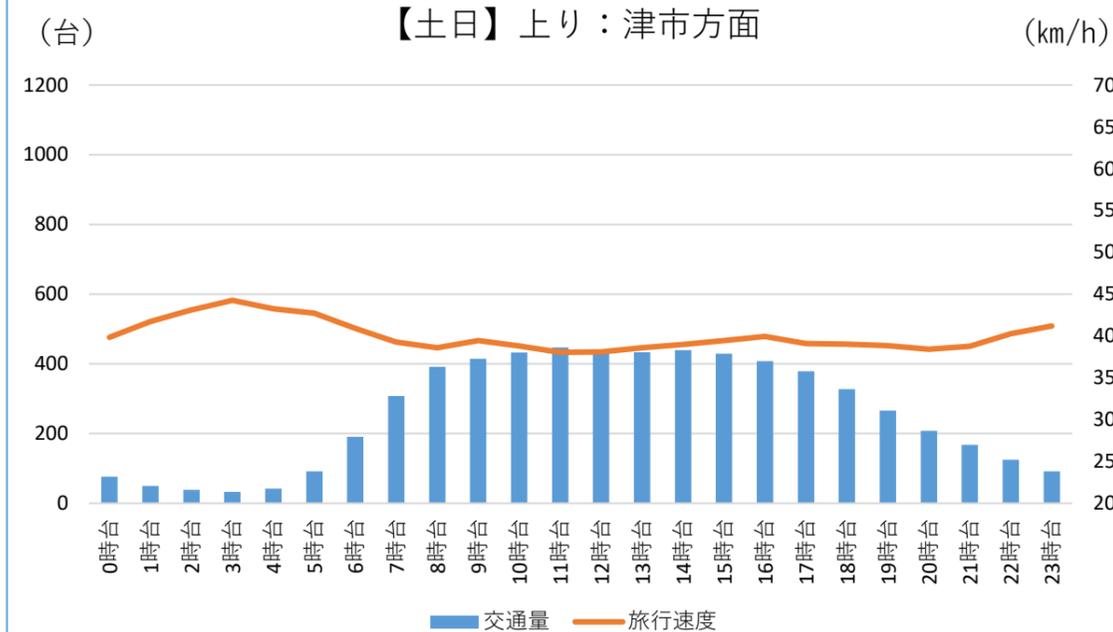
交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



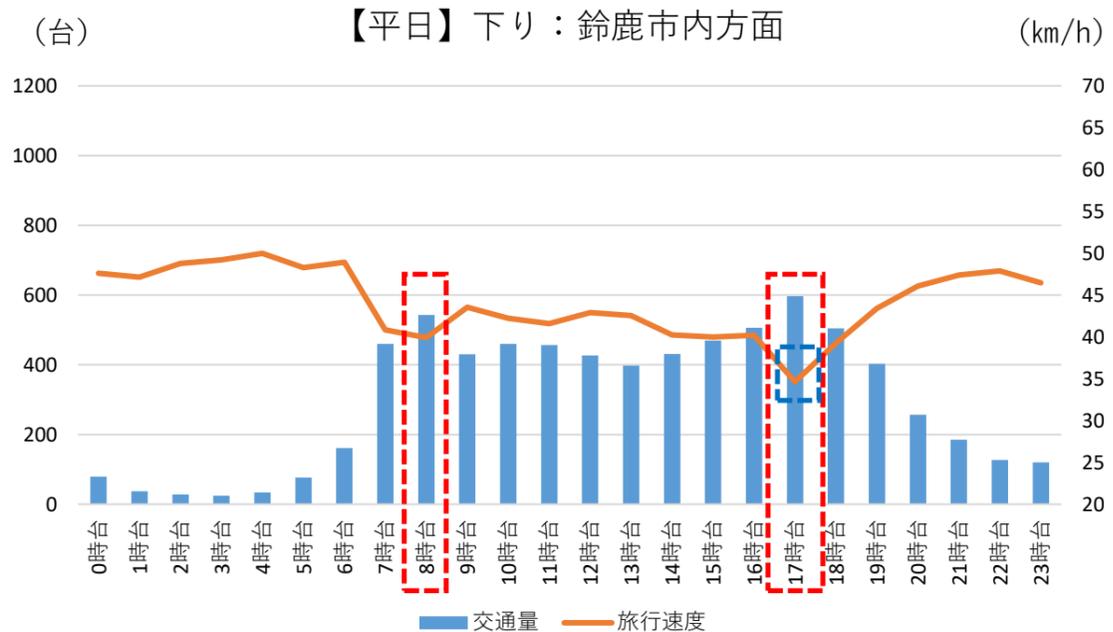
【鈴鹿①】 亀山鈴鹿線 (鈴鹿市道伯町) : 2車線



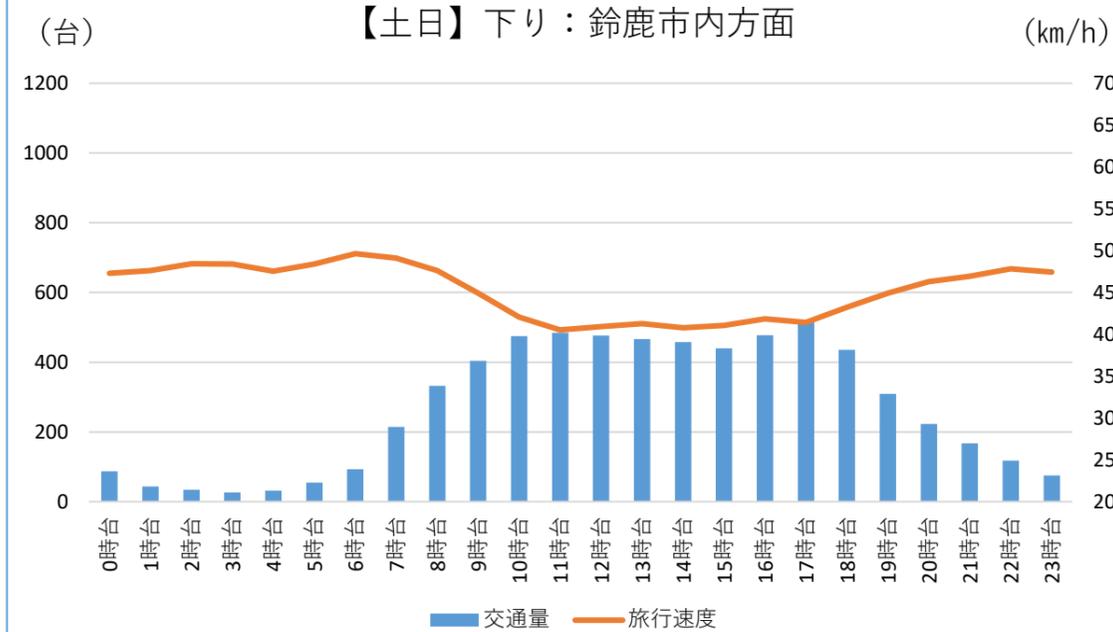
【鈴鹿①】 亀山鈴鹿線 (鈴鹿市道伯町) : 2車線



【鈴鹿①】 亀山鈴鹿線 (鈴鹿市道伯町) : 2車線



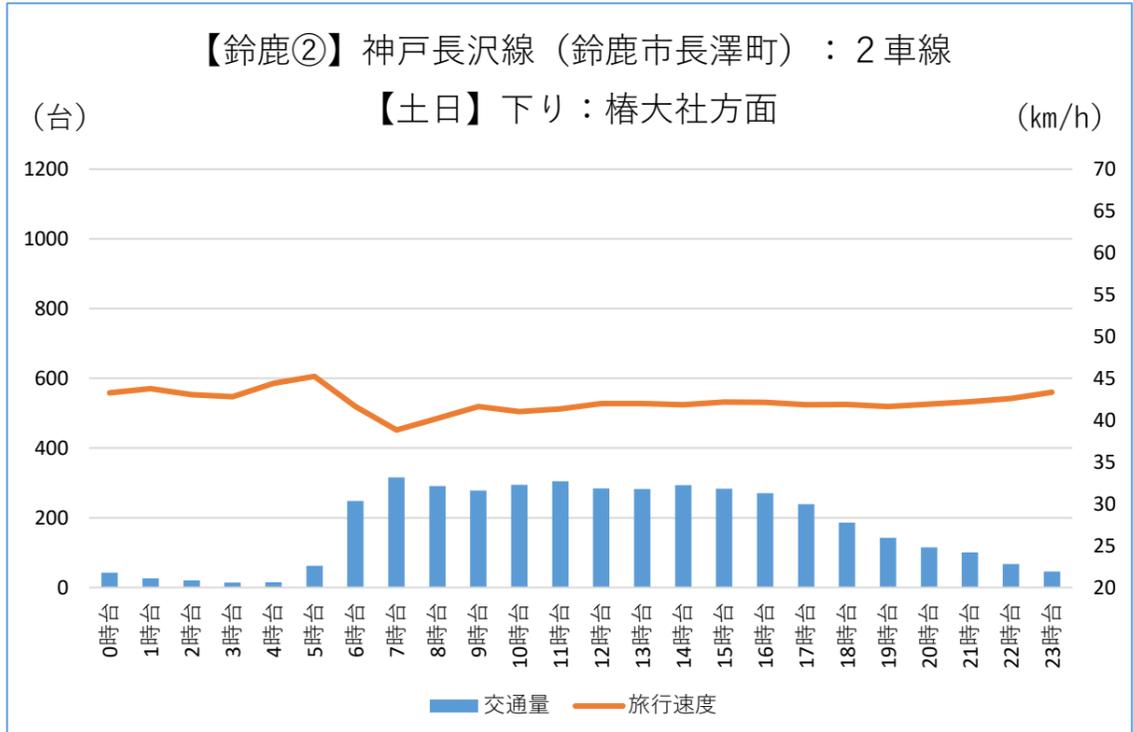
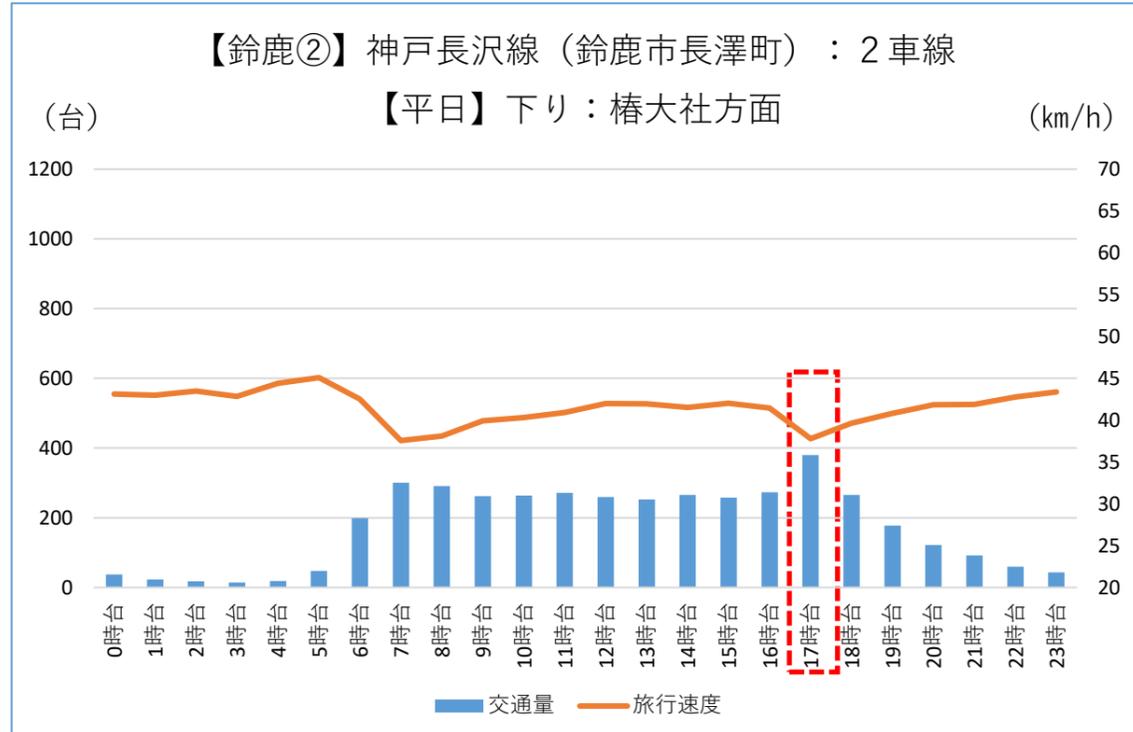
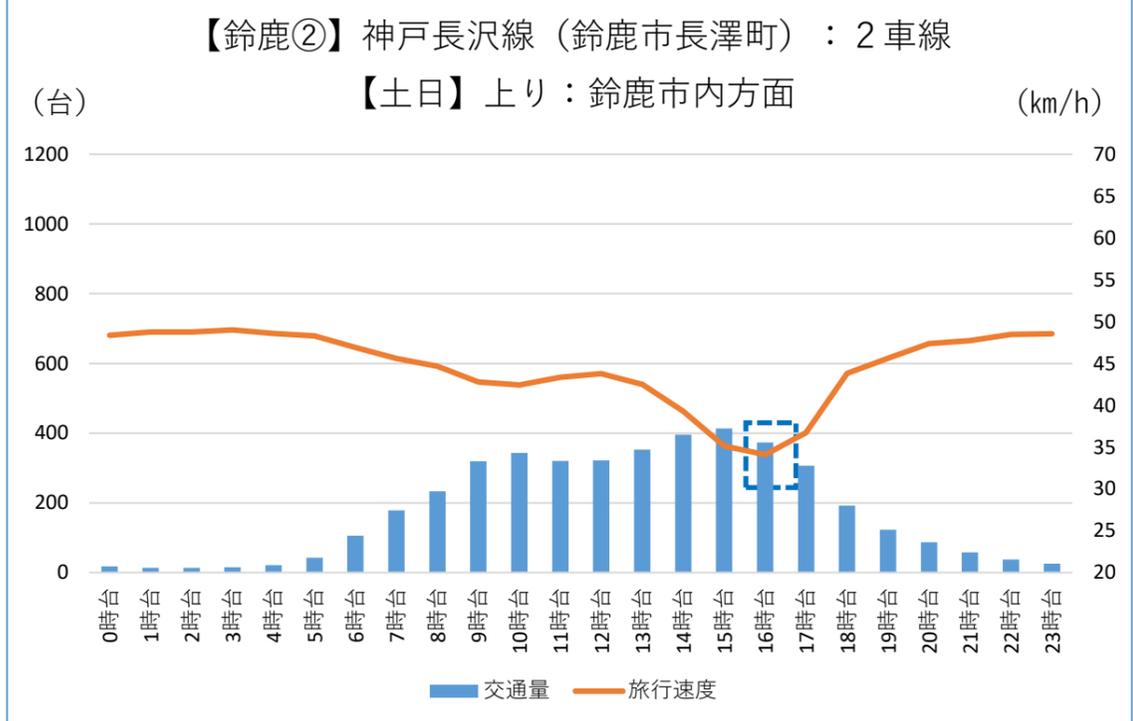
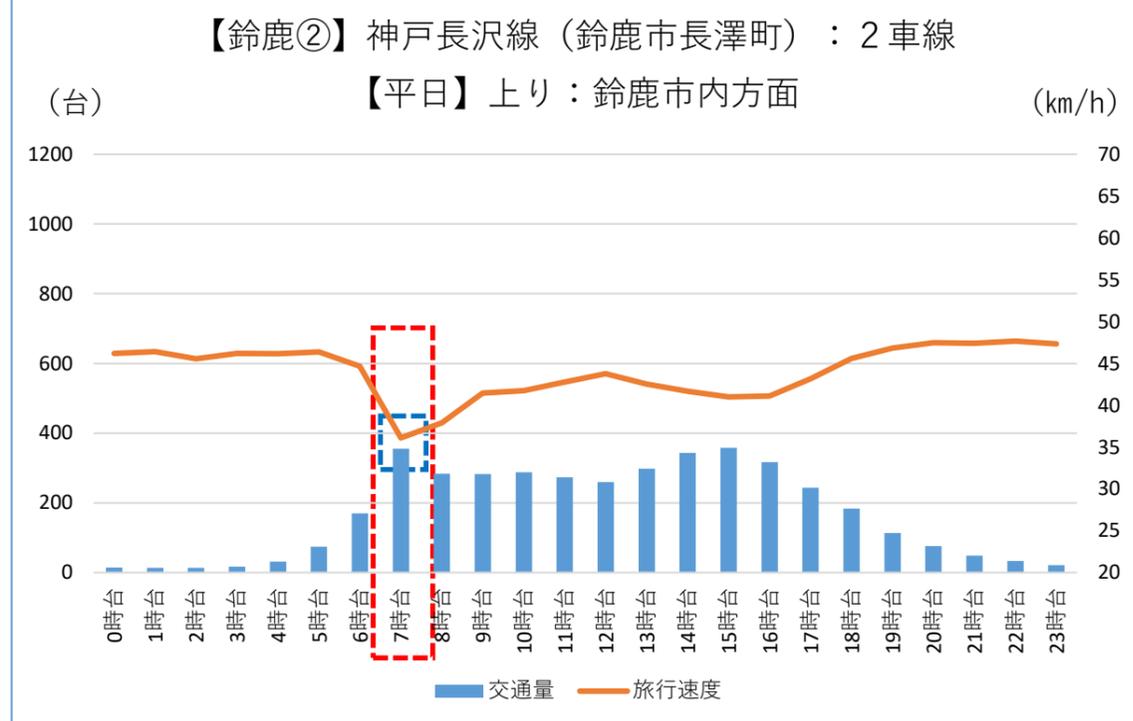
【鈴鹿①】 亀山鈴鹿線 (鈴鹿市道伯町) : 2車線



交通量のピーク	平日 上り線: 7時頃、下り線: 8時頃・17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 下り線: 17時頃に速度が低下	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度である	

※ データは計測期間における平均値としています。
 ※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



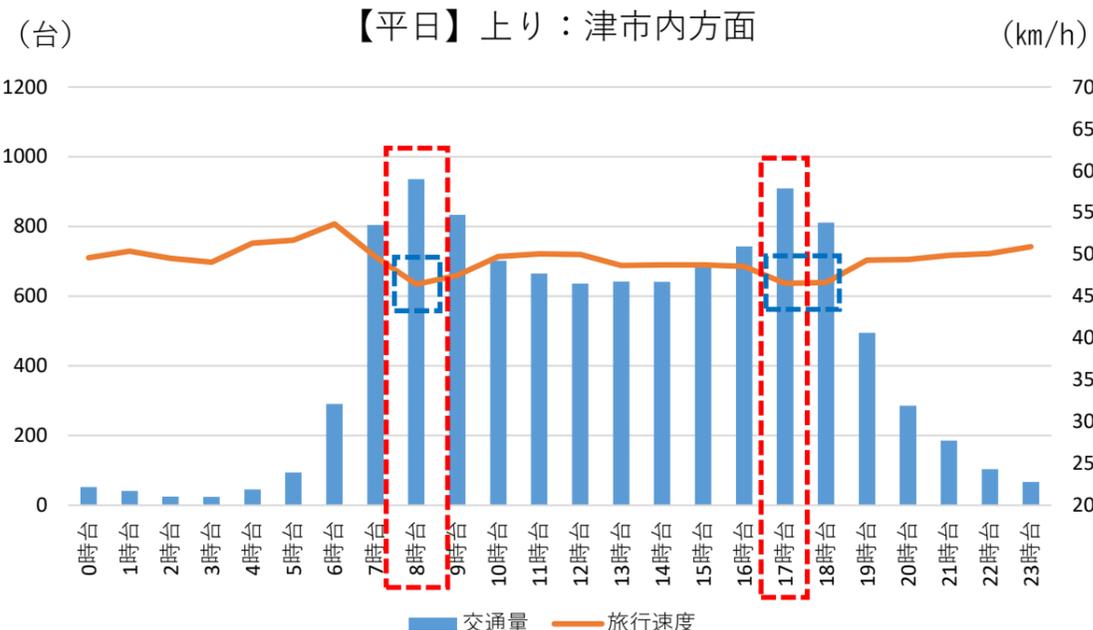
交通量のピーク	平日 上り線：7時頃、下り線：17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 上り線：7時頃に速度が低下	土日 上り線：16時頃に速度が低下
平日と土日の比較	平日と土日の交通量は同程度である	
上りと下りの比較	上り線の交通量が多い	

※ データは計測期間における平均値としています。
 ※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

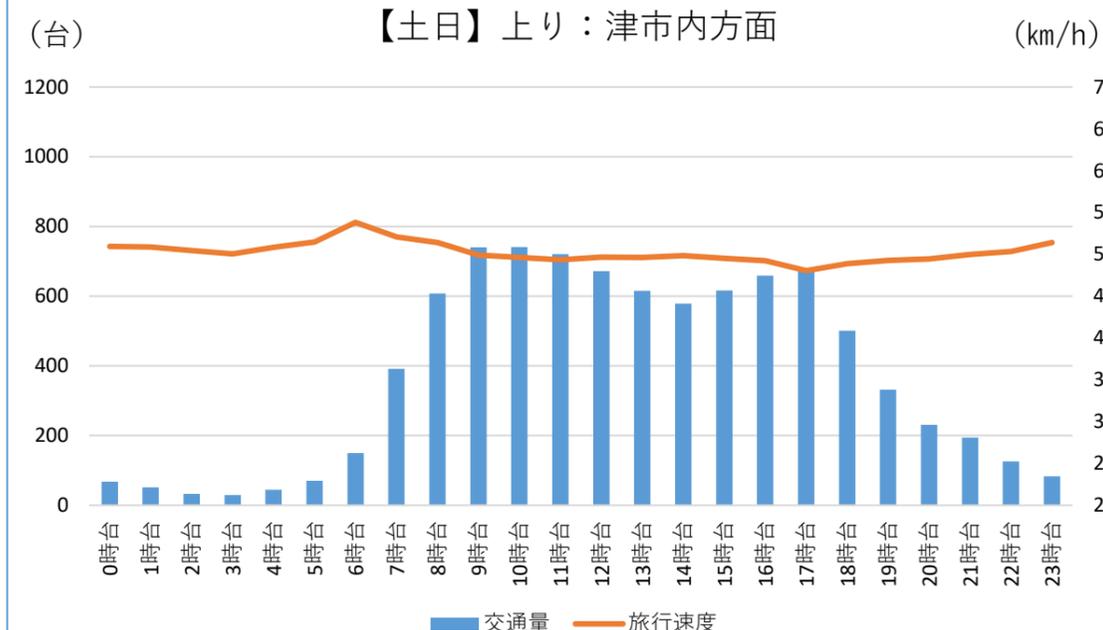
交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



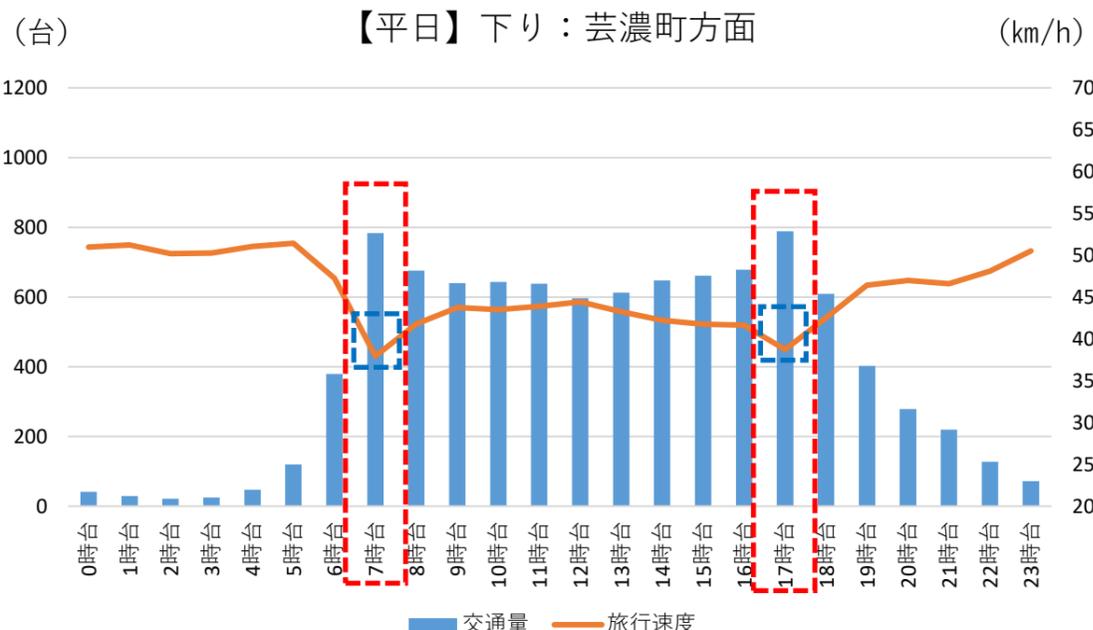
【津①】津芸濃大山田線 (津市納所線) : 4車線



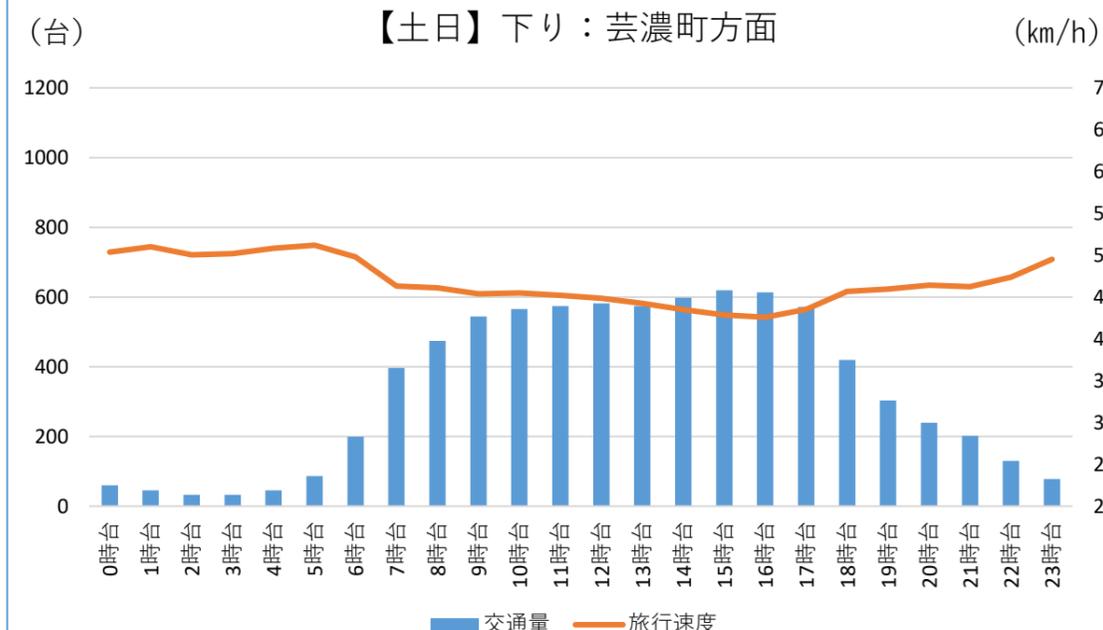
【津①】津芸濃大山田線 (津市納所線) : 4車線



【津①】津芸濃大山田線 (津市納所線) : 4車線



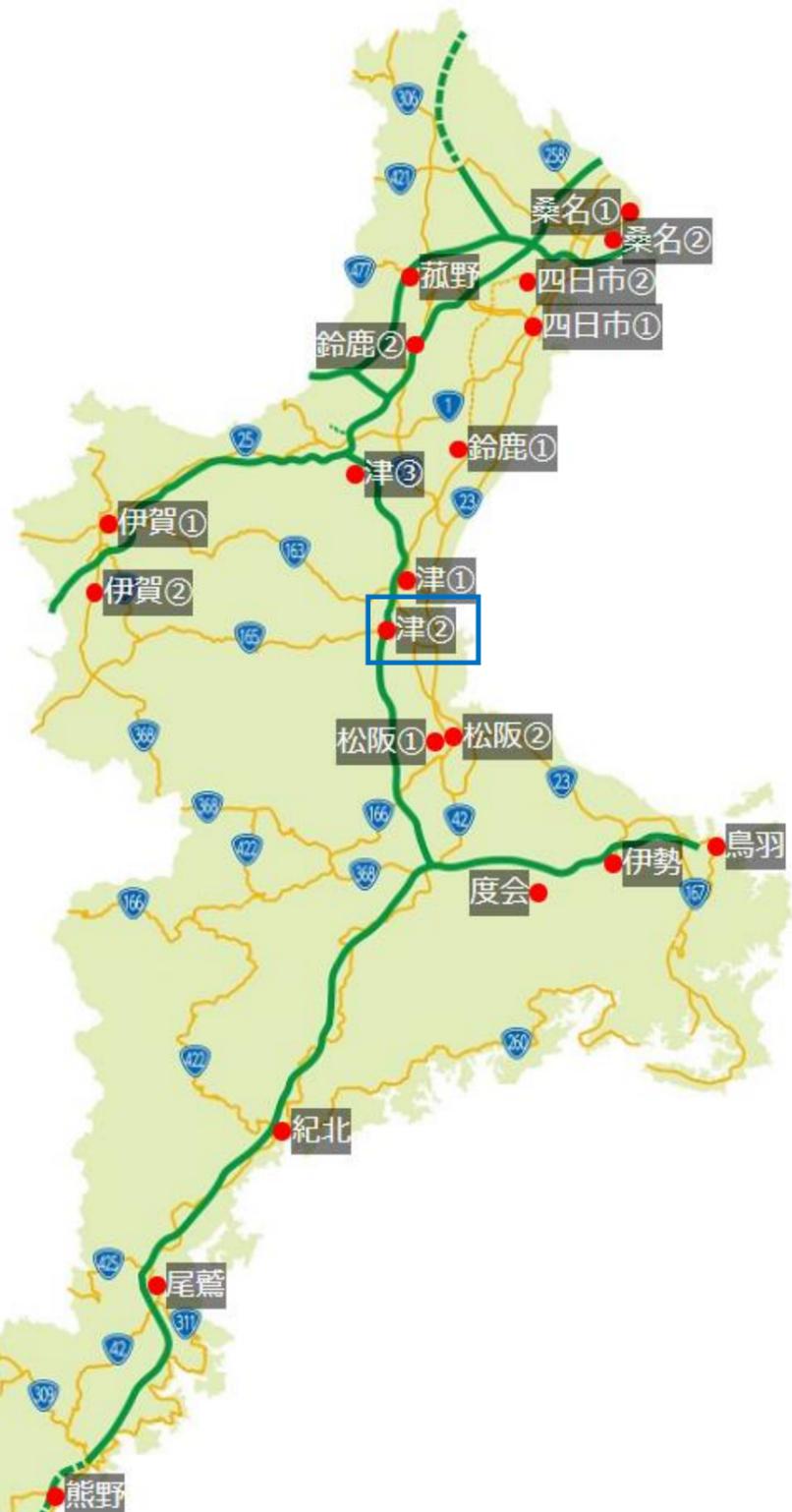
【津①】津芸濃大山田線 (津市納所線) : 4車線



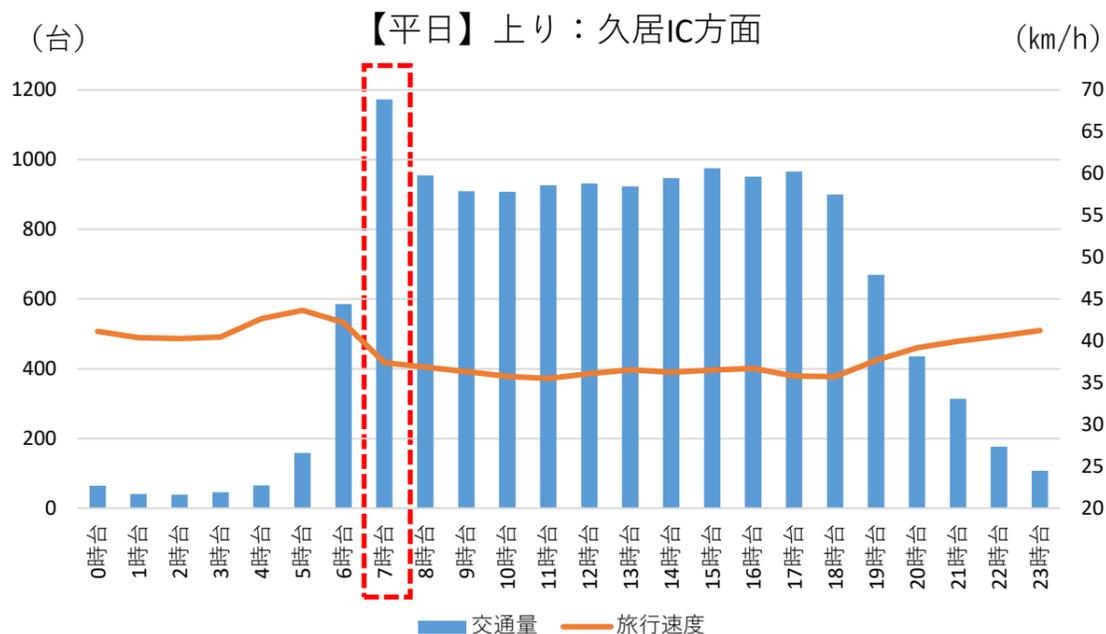
交通量のピーク	平日 上り線：8時頃・17時頃、下り線：7時頃・17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 上り線：8時頃・17～18時頃、下り線：7時頃・17時頃 速度が低下	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上り線の交通量が多い	

※ データは計測期間における平均値としています。
 ※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

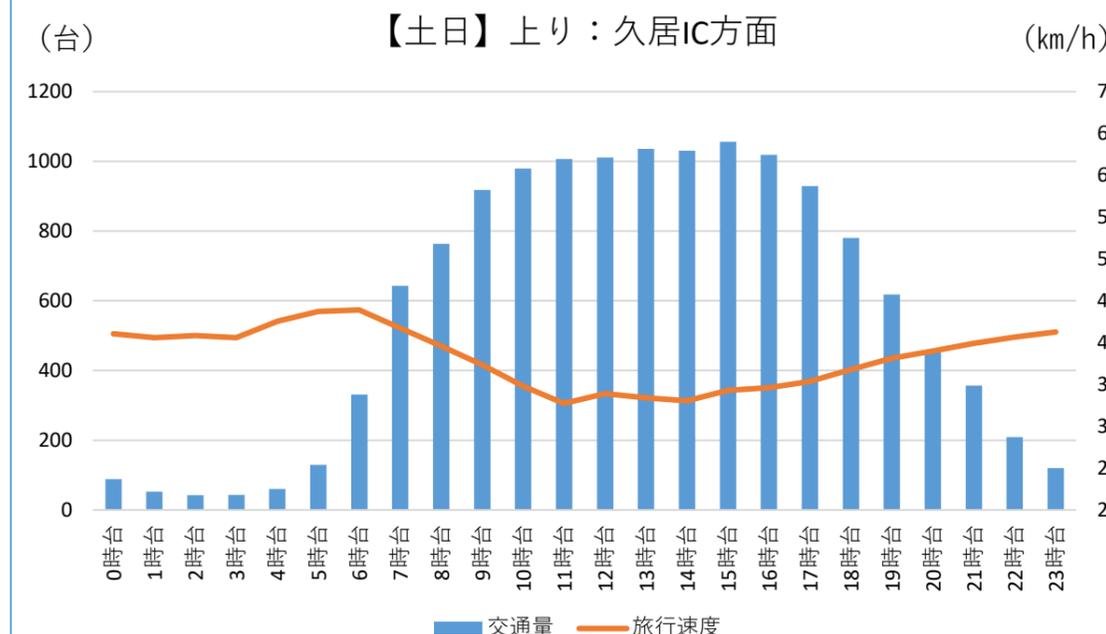
交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



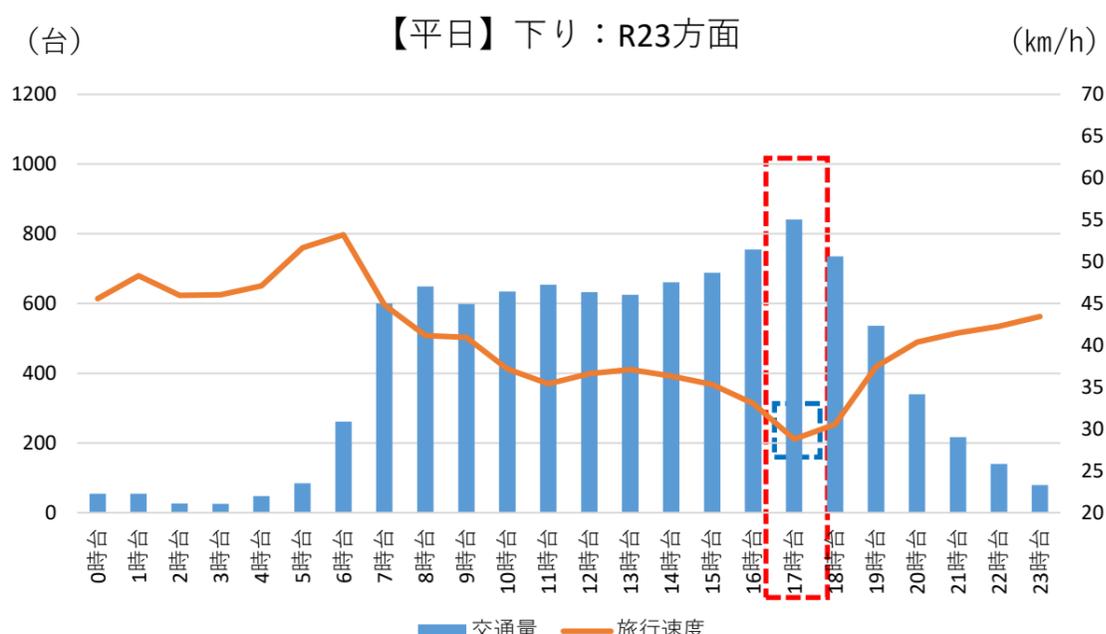
【津②】国道165号 (津市久居明神町) : 4車線



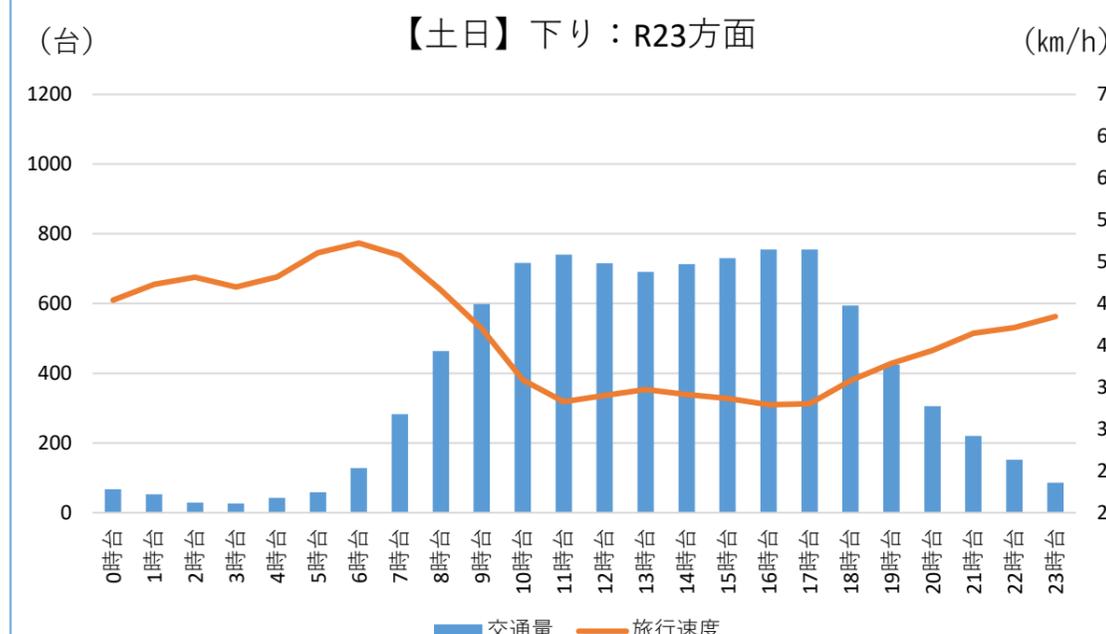
【津②】国道165号 (津市久居明神町) : 4車線



【津②】国道165号 (津市久居明神町) : 4車線



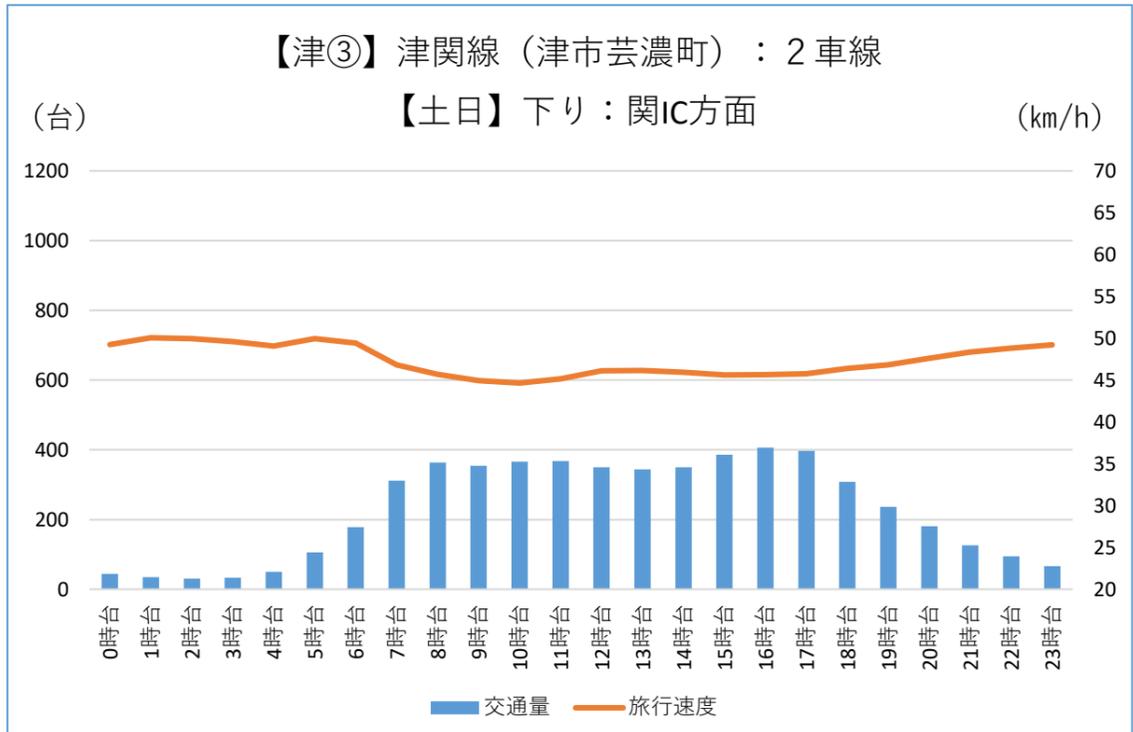
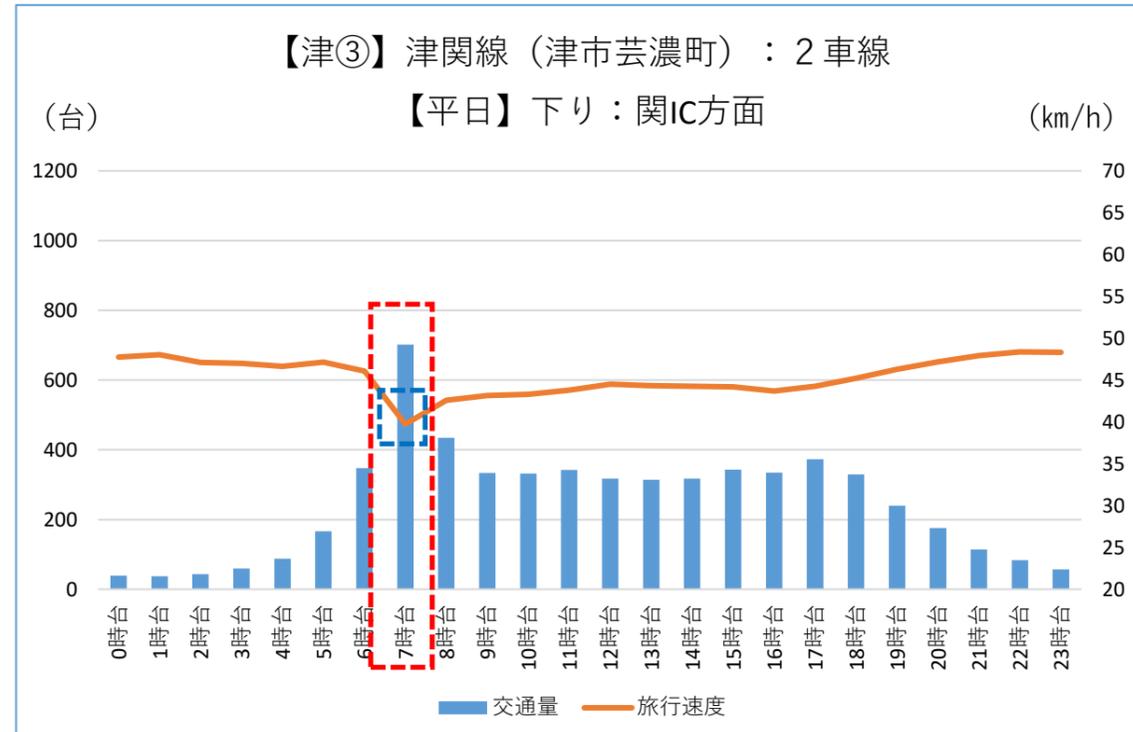
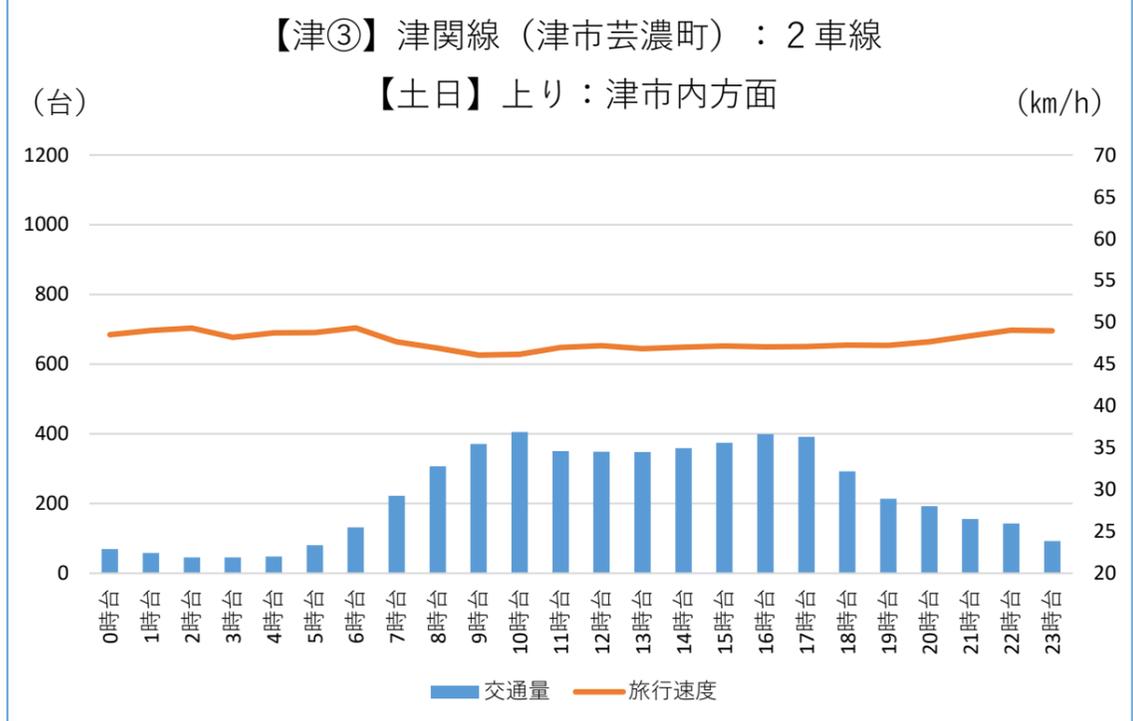
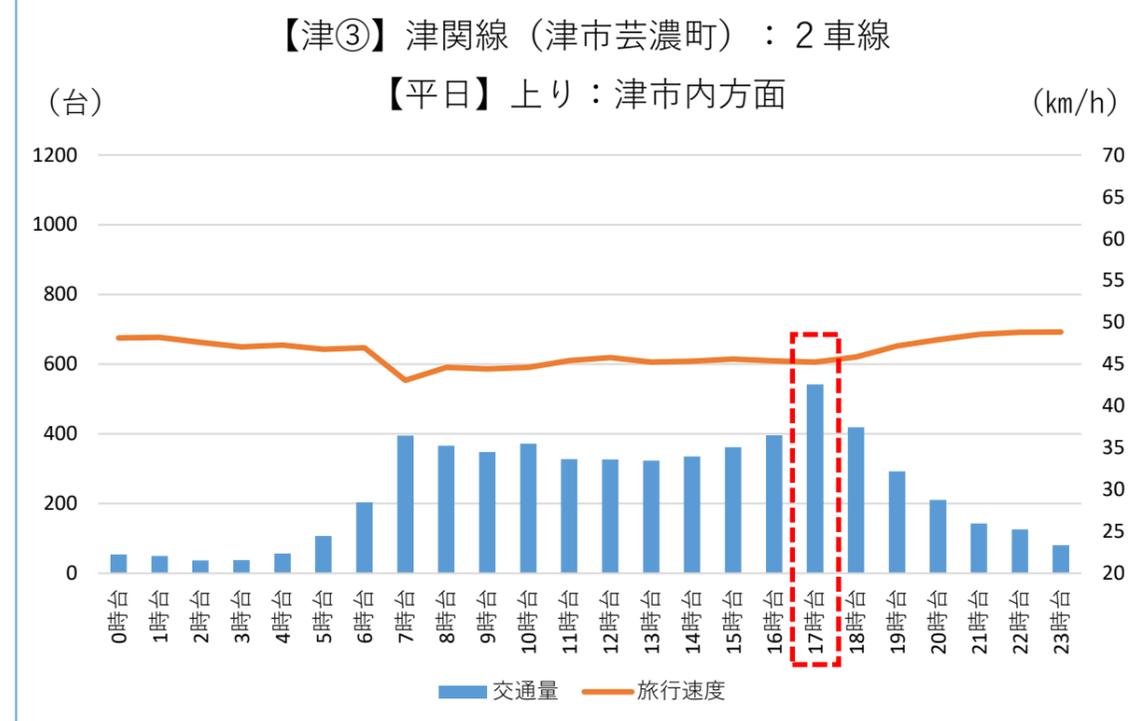
【津②】国道165号 (津市久居明神町) : 4車線



交通量のピーク	平日 上り線：7時頃、下り線：17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 下り線：17時頃に速度が低下	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上り線の交通量が多い	

※ データは計測期間における平均値としています。
 ※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

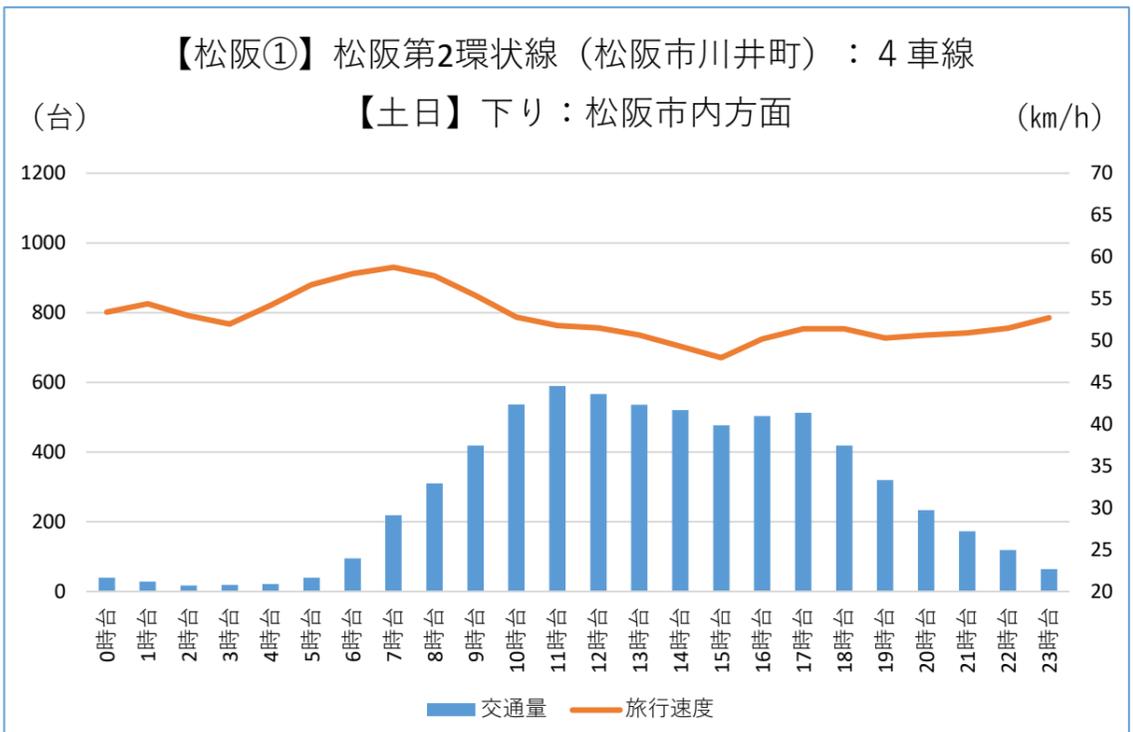
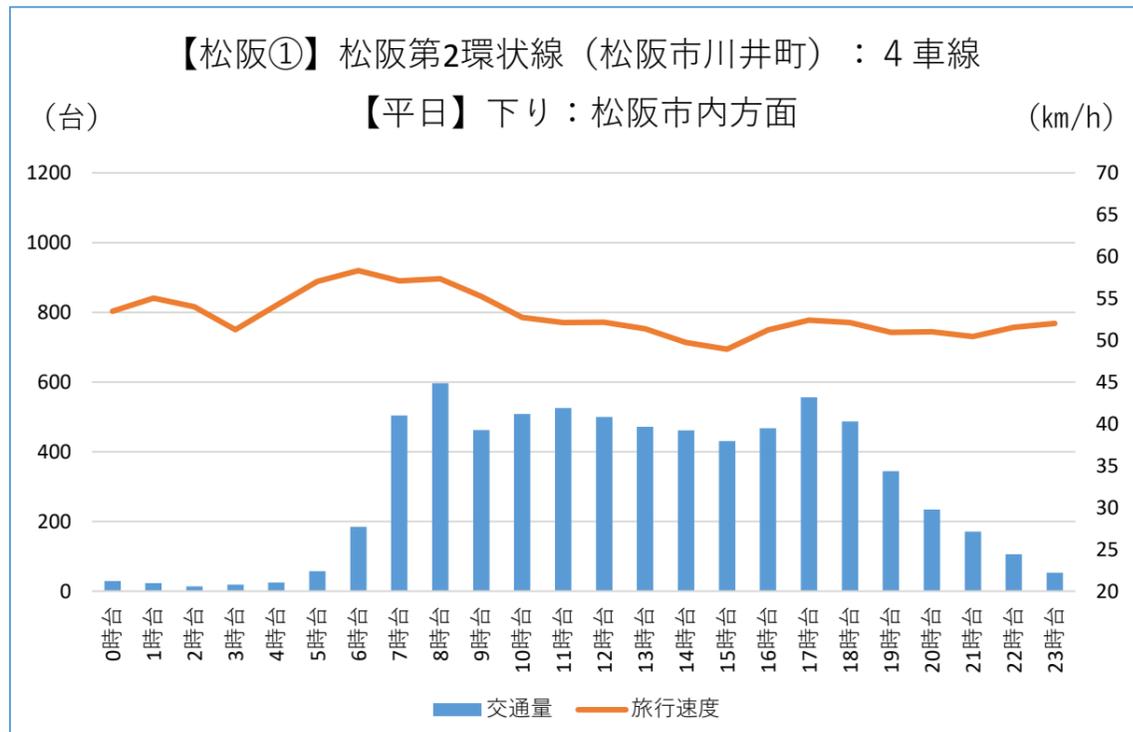
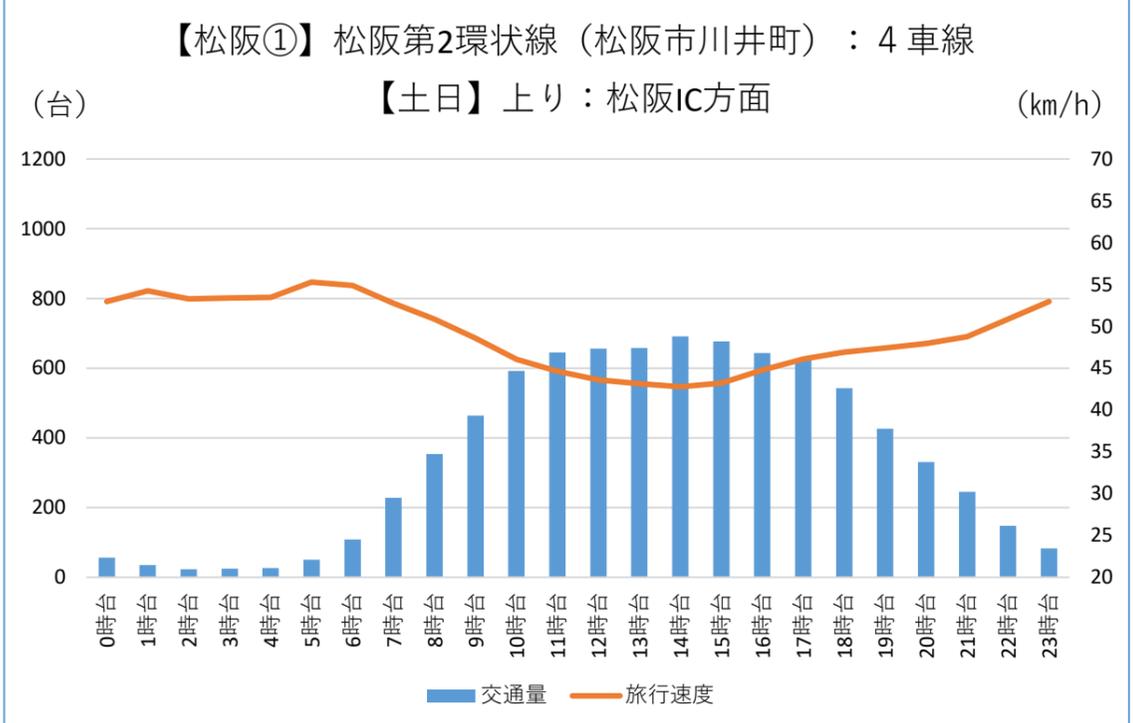
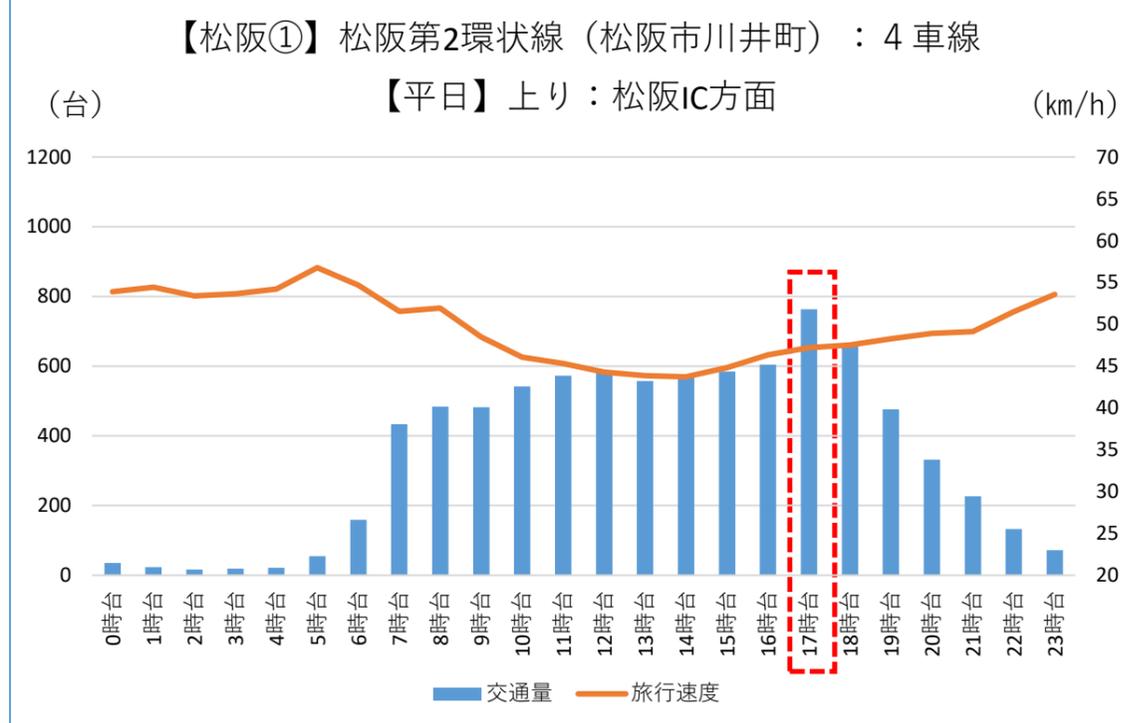
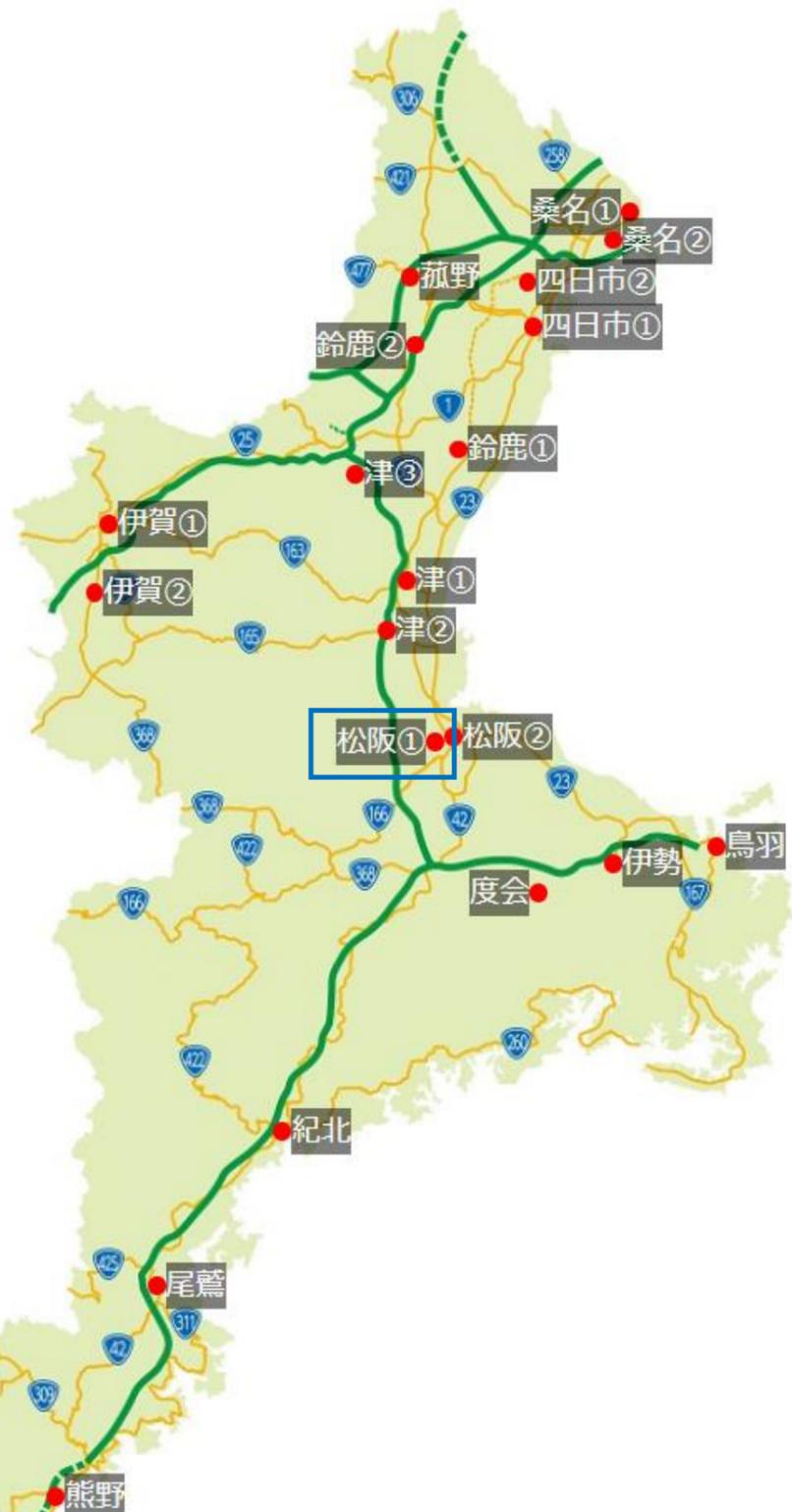
■ 交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



交通量のピーク	平日 上り線：17時頃、下り線：7時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 下り線：7時頃に速度が低下	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度であるが、交通量がピークとなる時間帯が異なる	

※ データは計測期間における平均値としています。
 ※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

■ 交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



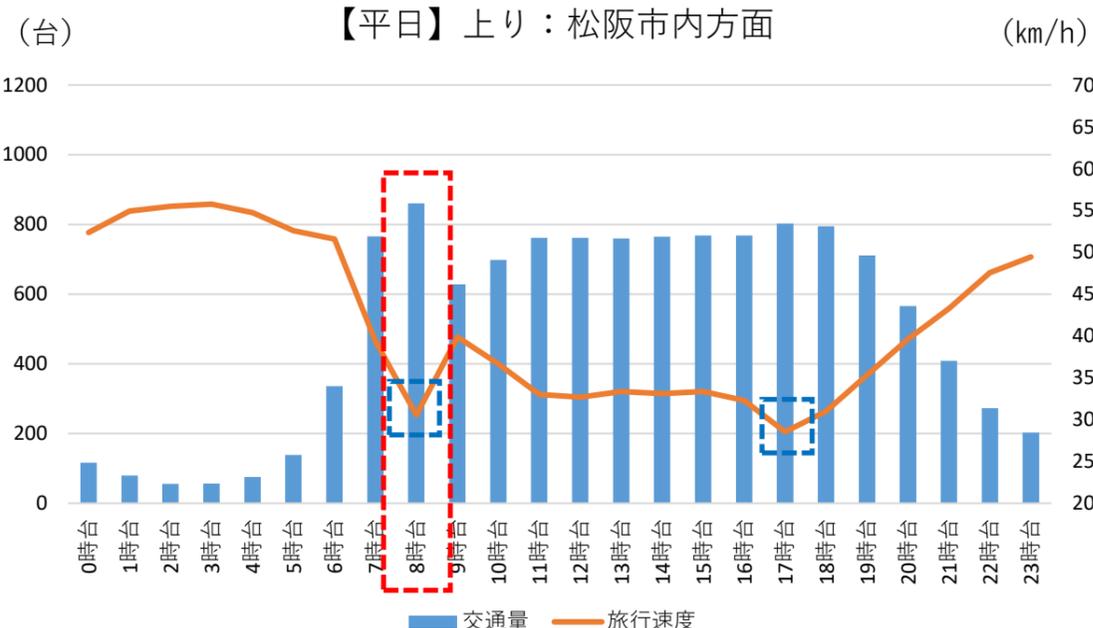
交通量のピーク	平日 上り線: 17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日と土日の交通量は同程度である	
上りと下りの比較	上り線の交通量が多い	

※ データは計測期間における平均値としています。
※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

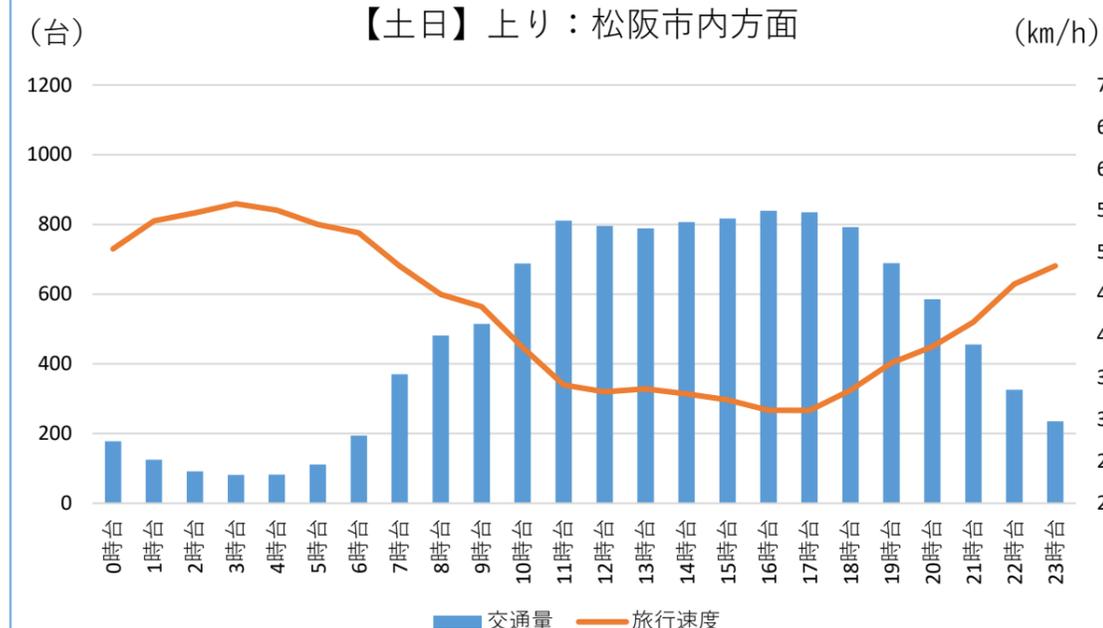
交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



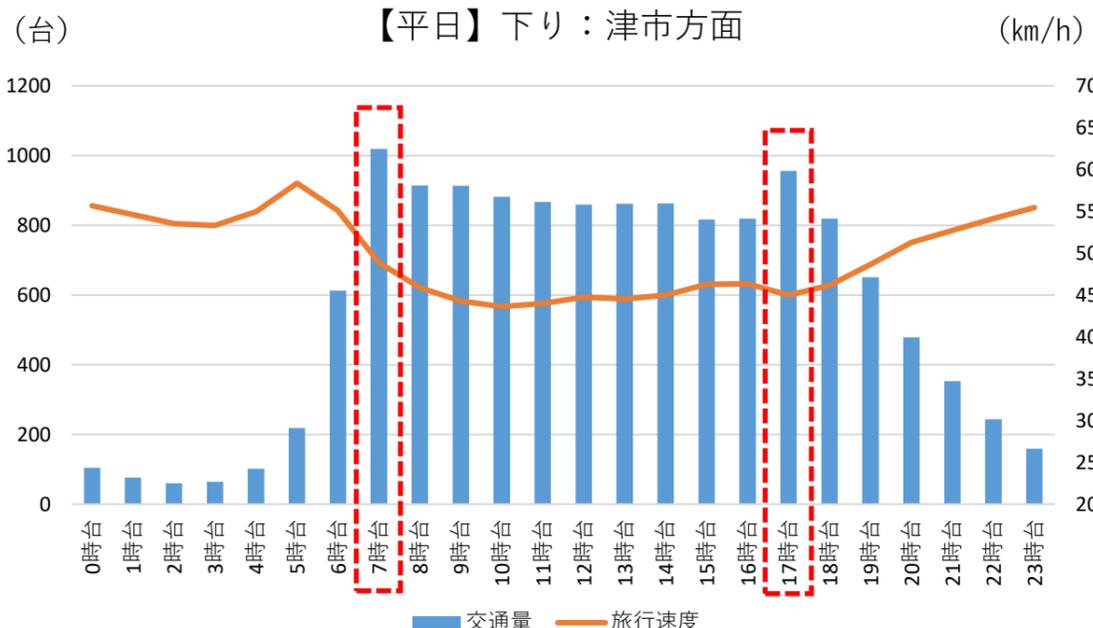
【松阪②】国道166号(松阪市鎌田町) : 4車線



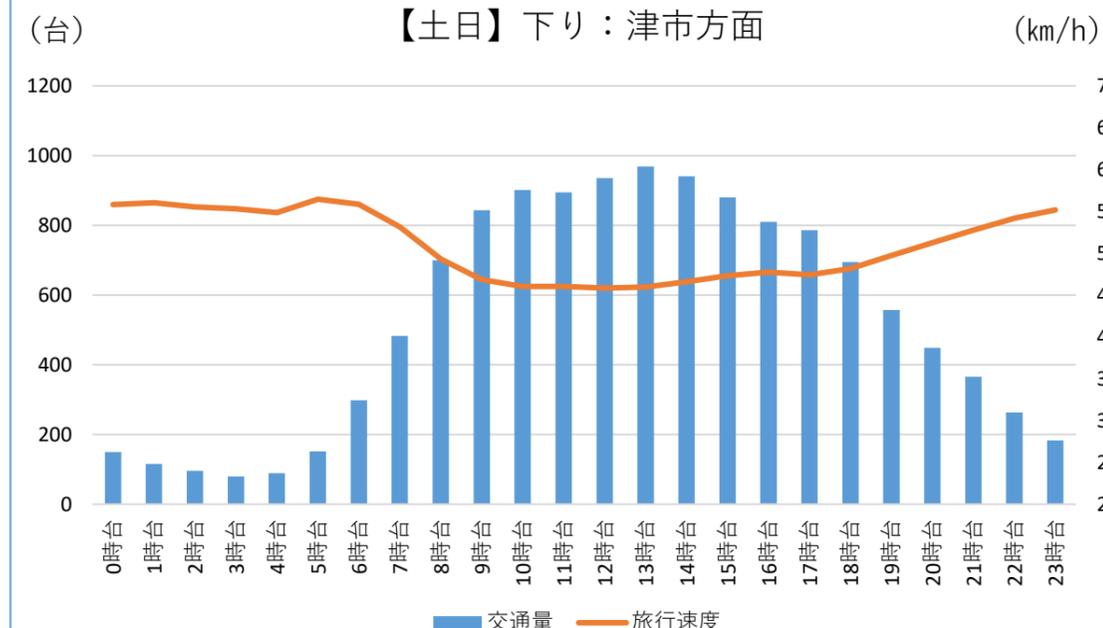
【松阪②】国道166号(松阪市鎌田町) : 4車線



【松阪②】国道166号(松阪市鎌田町) : 4車線



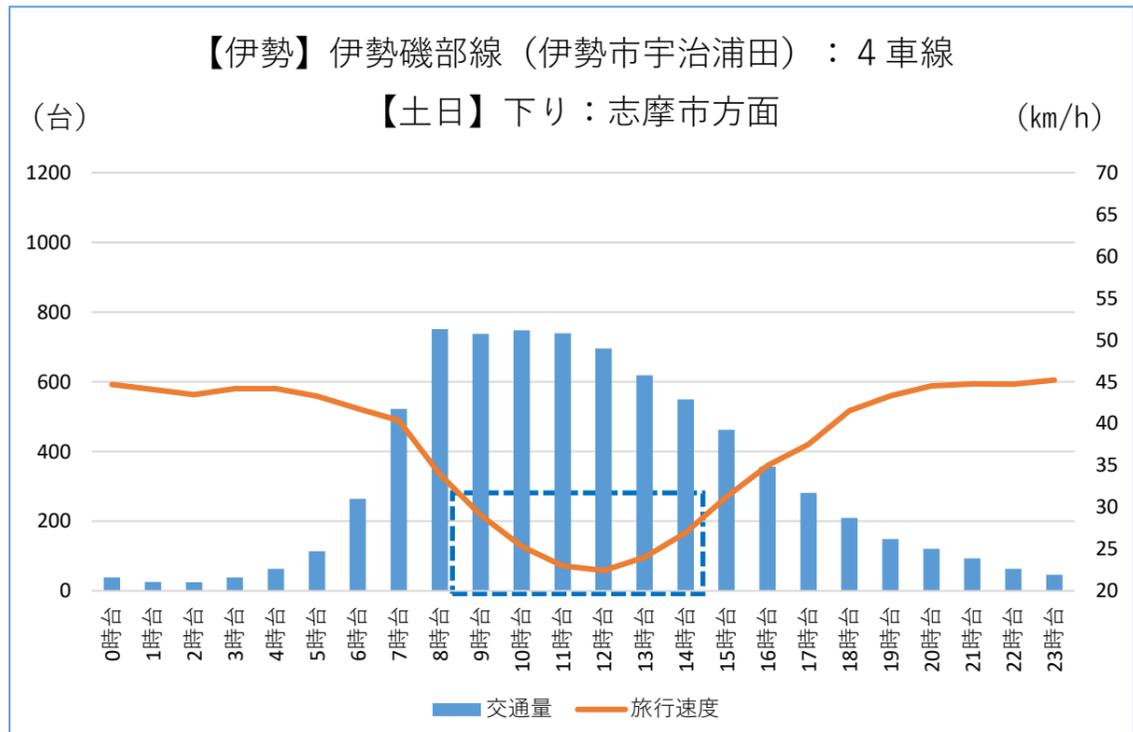
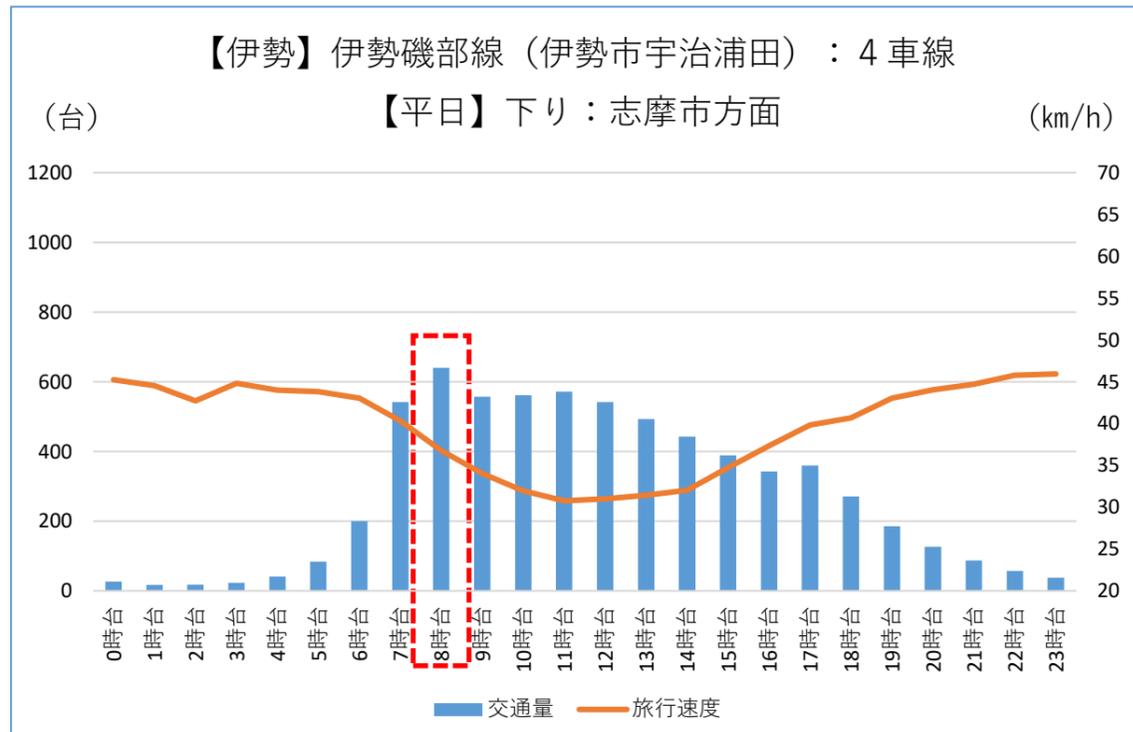
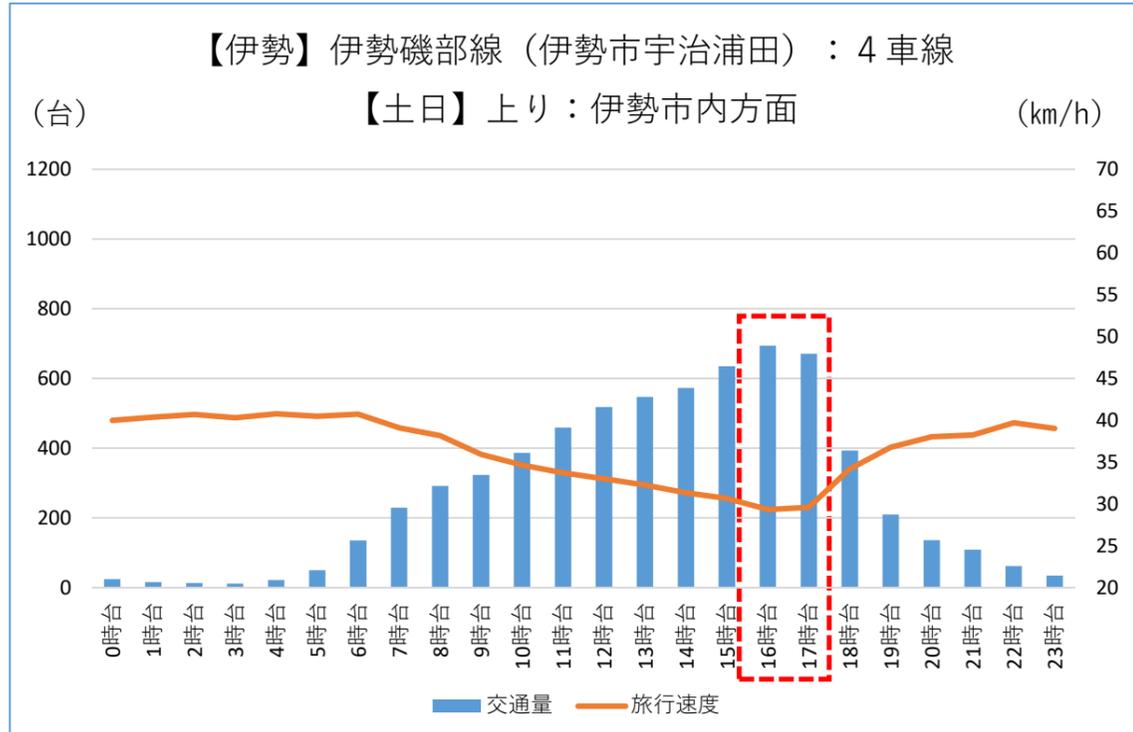
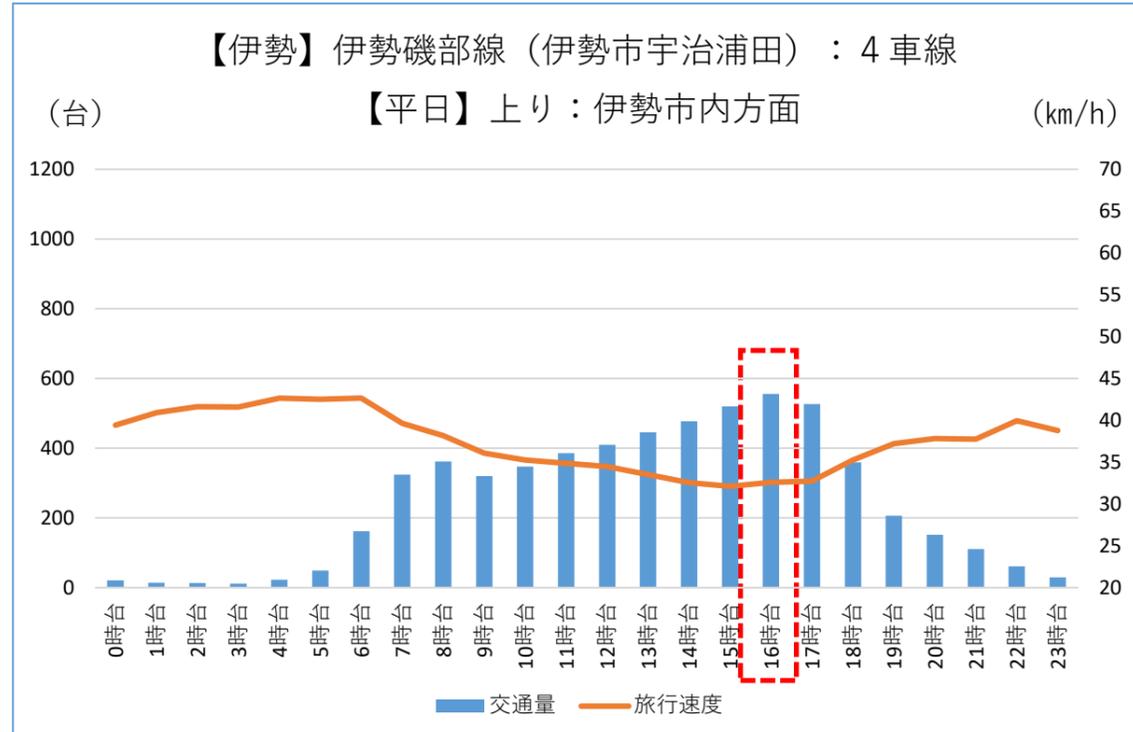
【松阪②】国道166号(松阪市鎌田町) : 4車線



交通量のピーク	平日 上り線：8時頃、下り線：7時頃・17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 上り線：8時頃・17時頃に速度が低下	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	下り線の交通量が多い	

※ データは計測期間における平均値としています。
 ※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



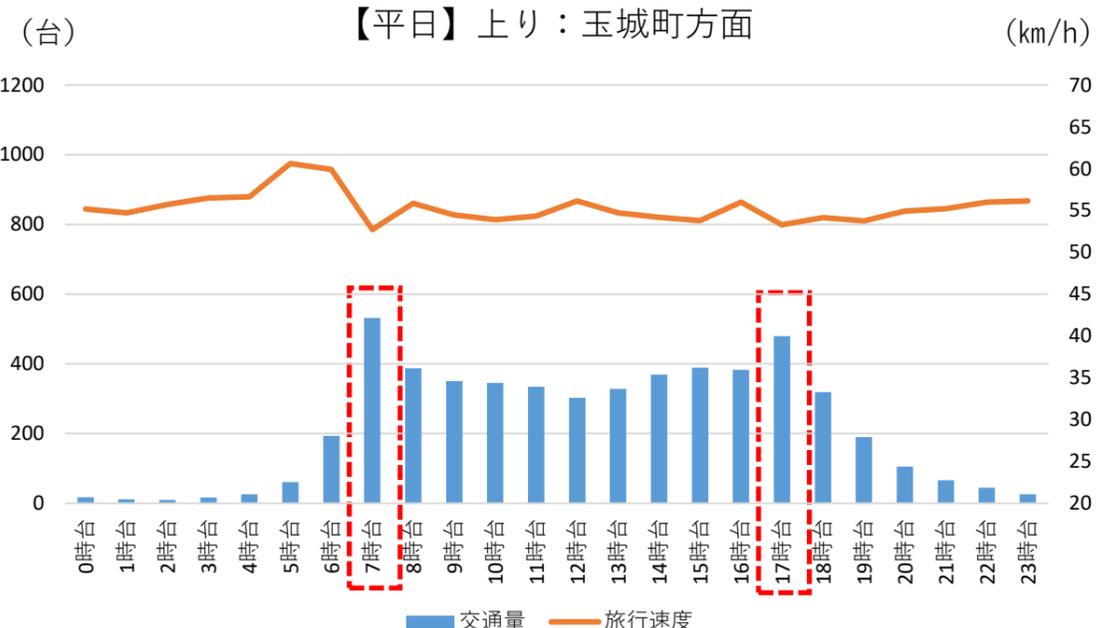
交通量のピーク	平日 上り線：16時、下り線：8時頃	土日 上り線：16～17時
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 下り線：9～14時に速度が低下
平日と土日の比較	土日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度であるが、交通量がピークとなる時間帯が異なる	

※ データは計測期間における平均値としています。
 ※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

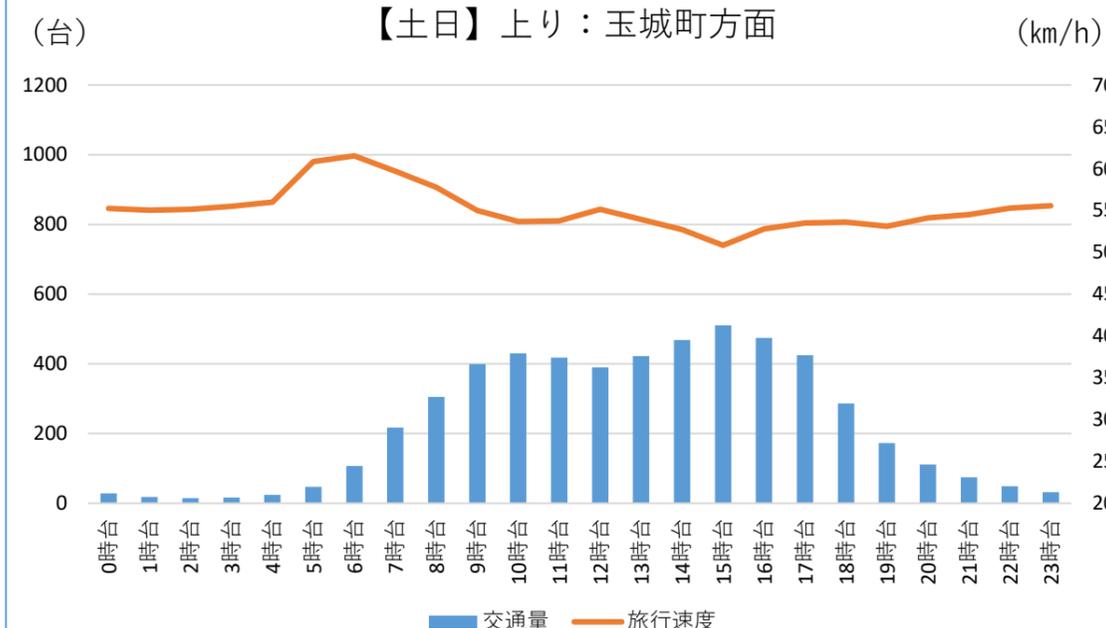
交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



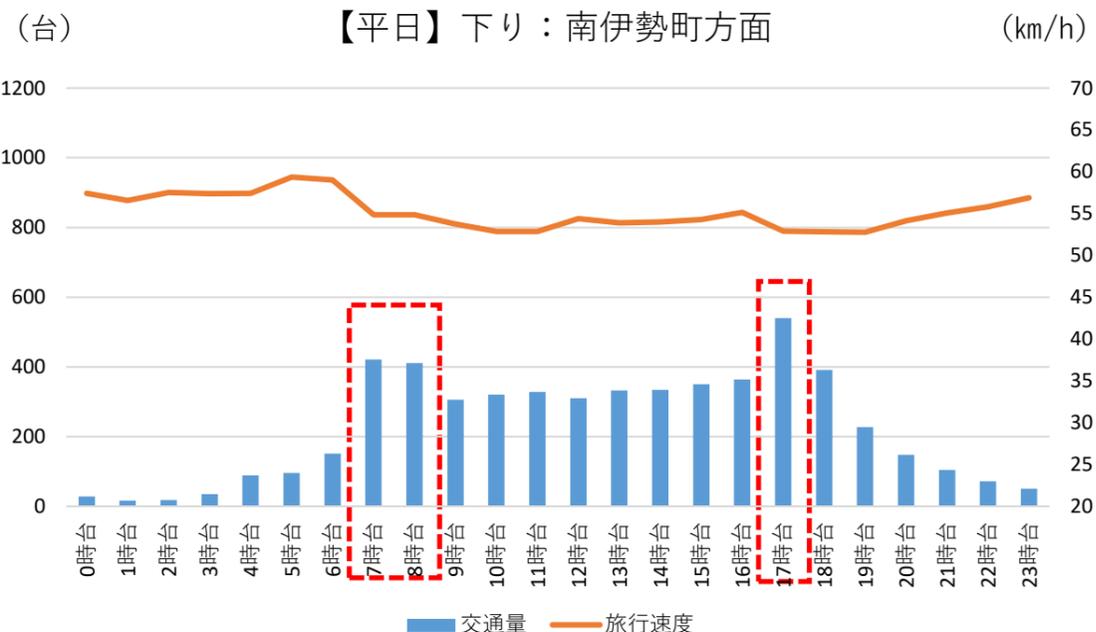
【度会】玉城南勢線（度会町大野木）：2車線



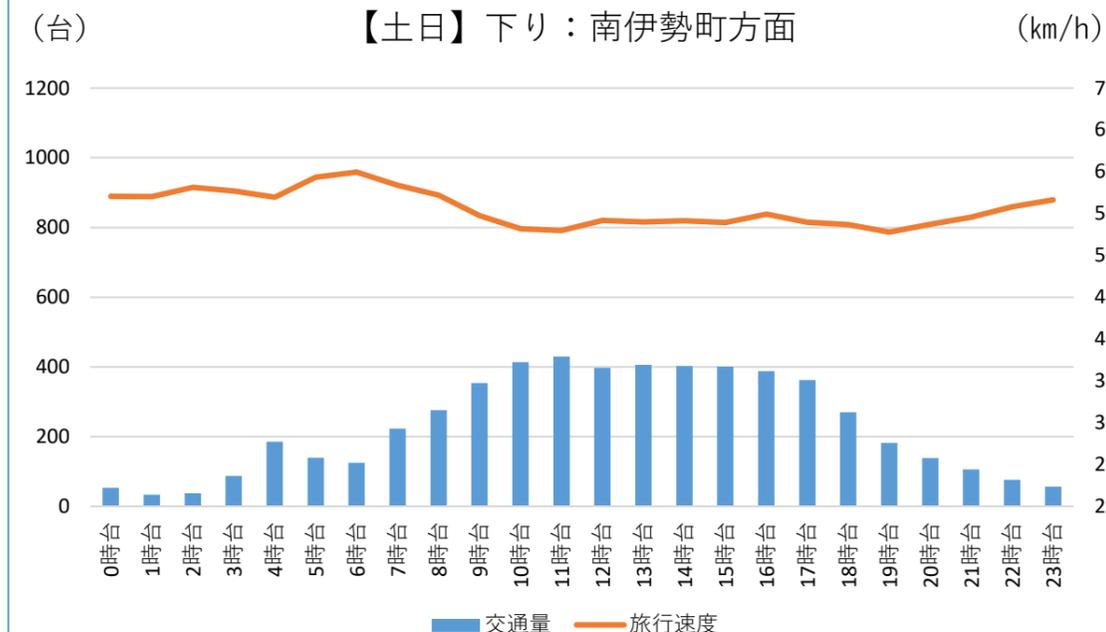
【度会】玉城南勢線（度会町大野木）：2車線



【度会】玉城南勢線（度会町大野木）：2車線



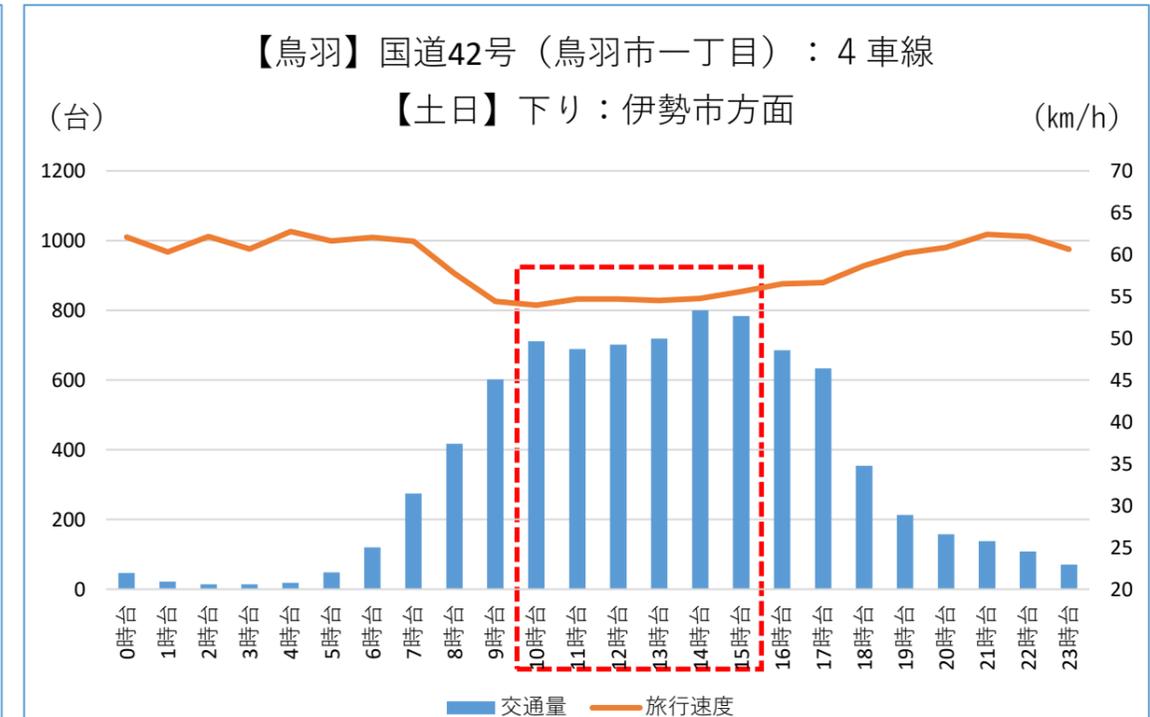
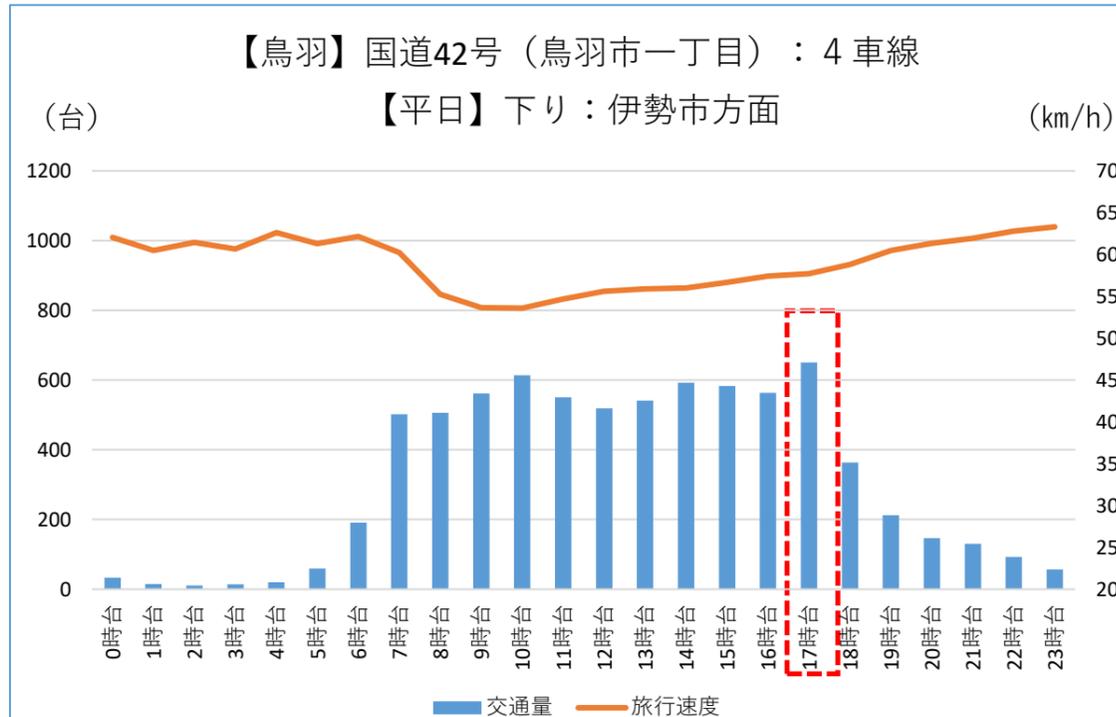
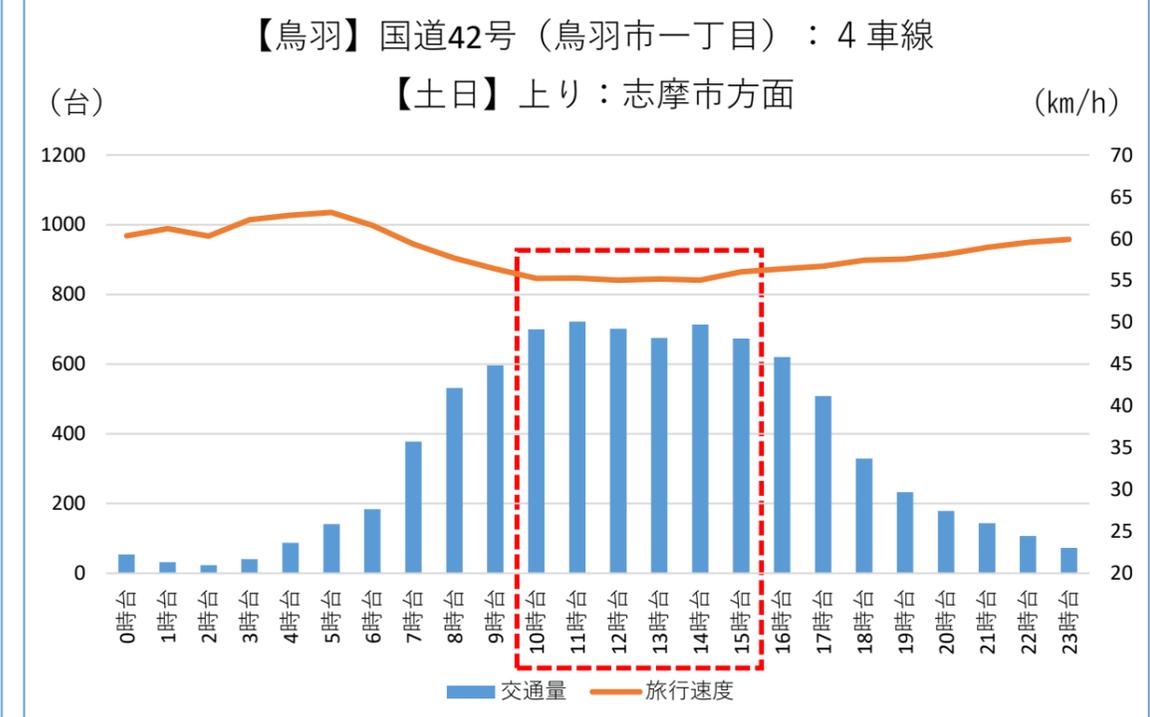
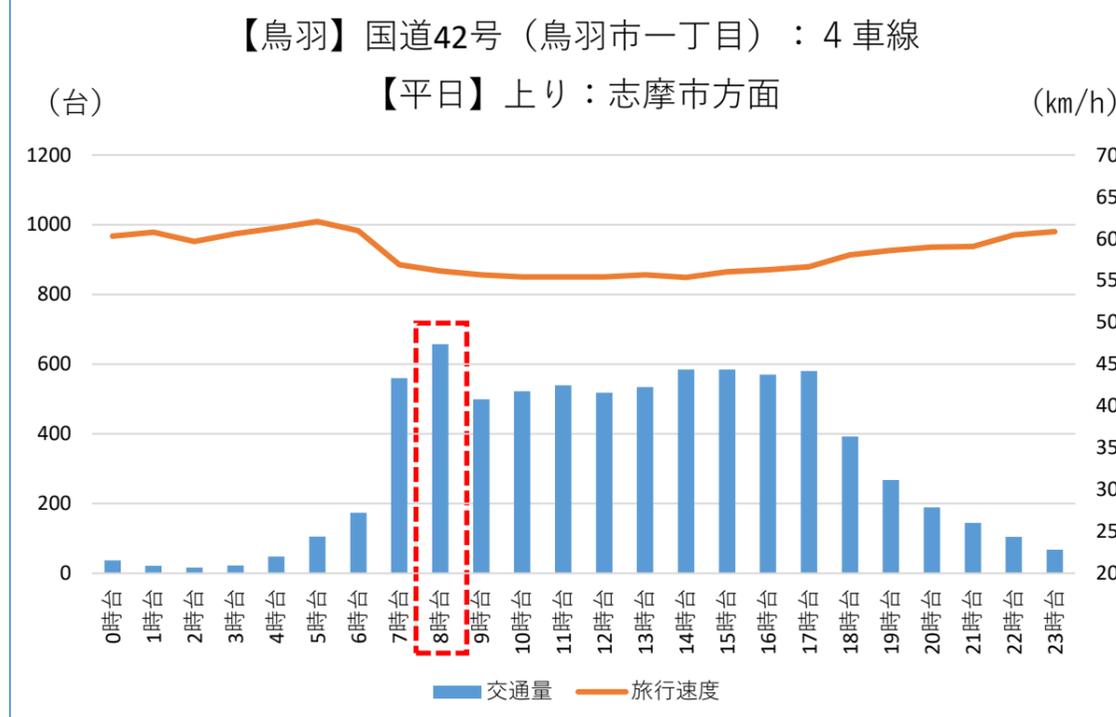
【度会】玉城南勢線（度会町大野木）：2車線



交通量のピーク	平日 上り線：7時頃・17時頃、下り線：7～8時頃・17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日と土日の交通量は同程度である	
上りと下りの比較	上り線の交通量が多い	

※ データは計測期間における平均値としています。
 ※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

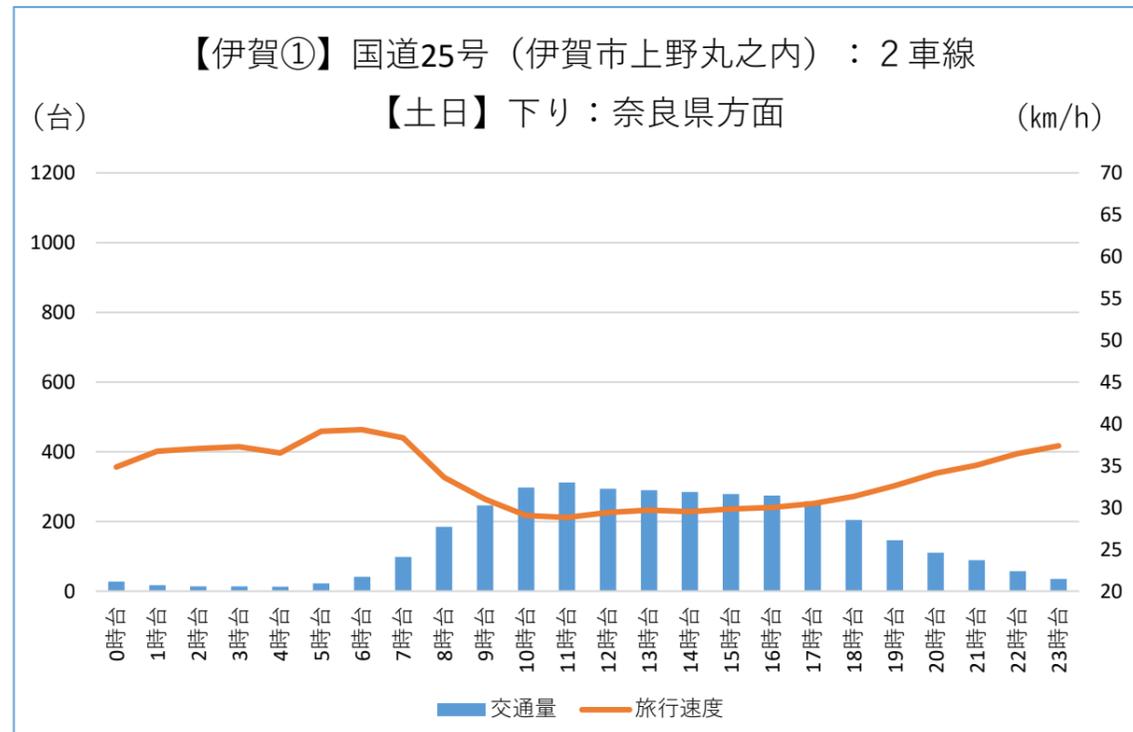
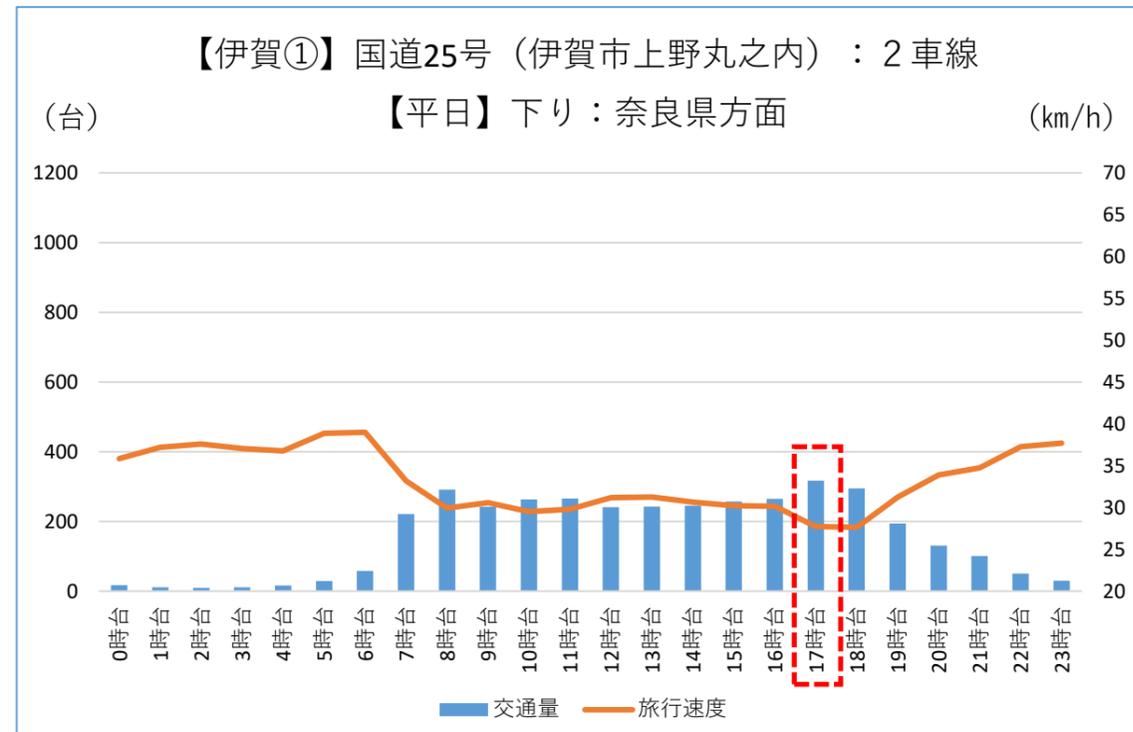
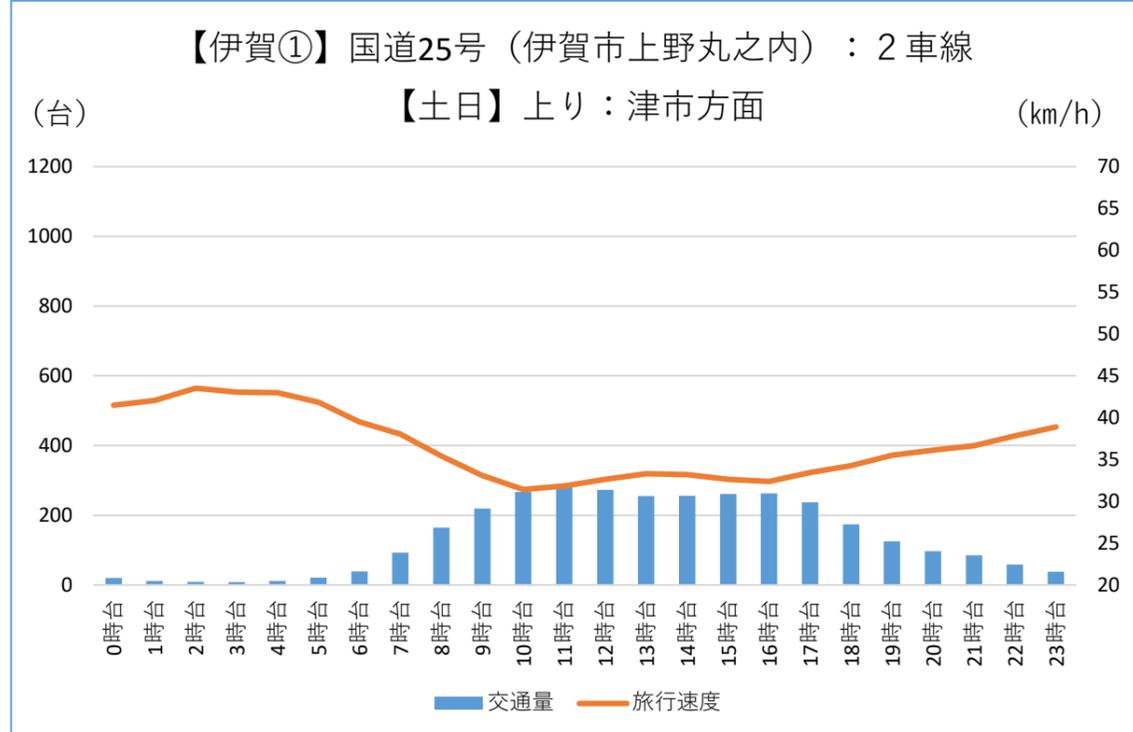
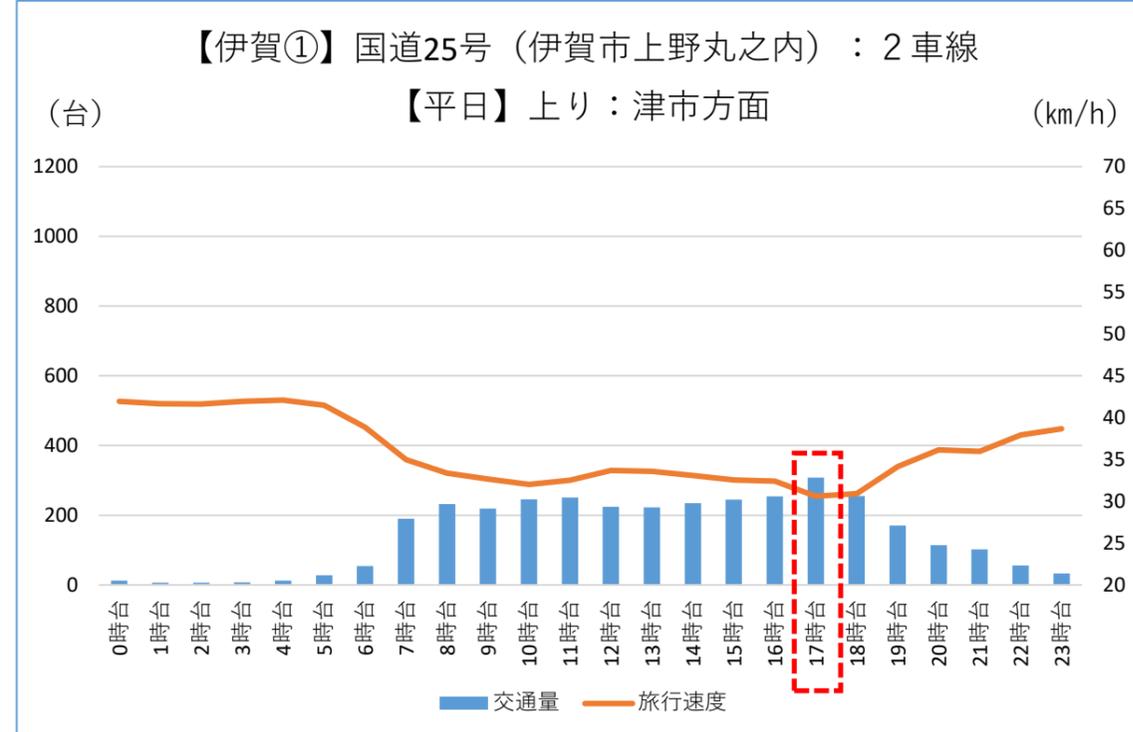
交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



交通量のピーク	平日 上り線：8時頃、下り線：17時頃	土日 上下線ともに：10～15時頃
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	土日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度であるが、交通量のピーク時間帯が異なる	

※ データは計測期間における平均値としています。
※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

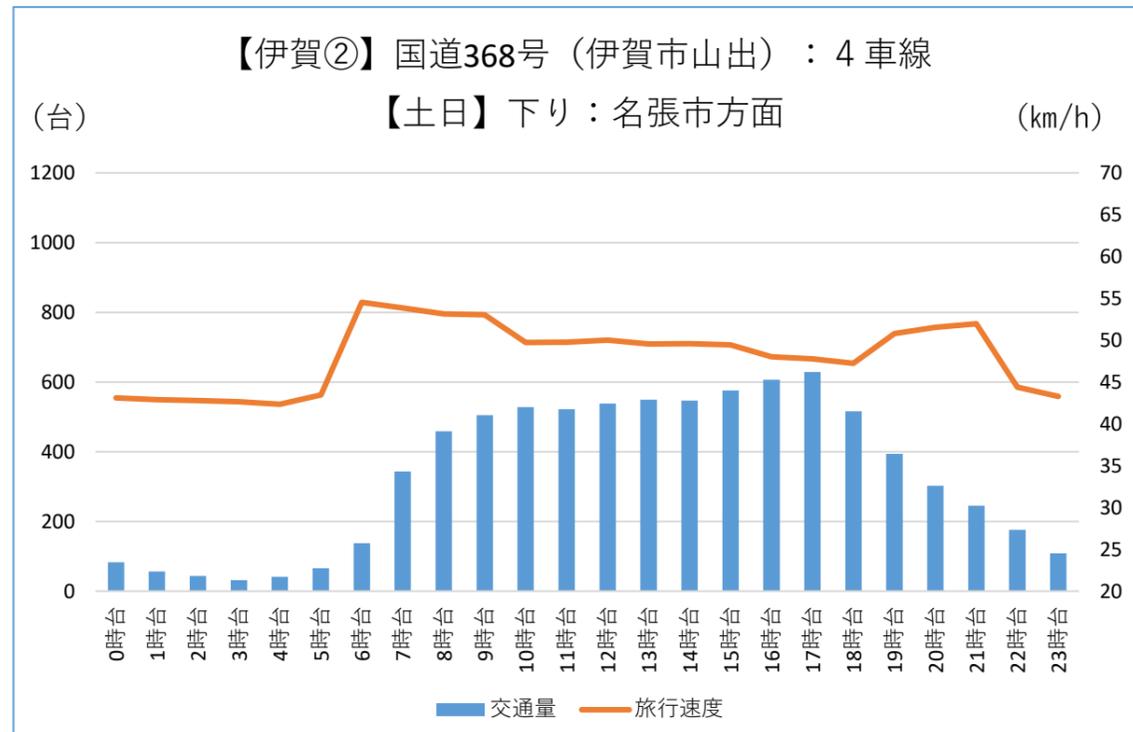
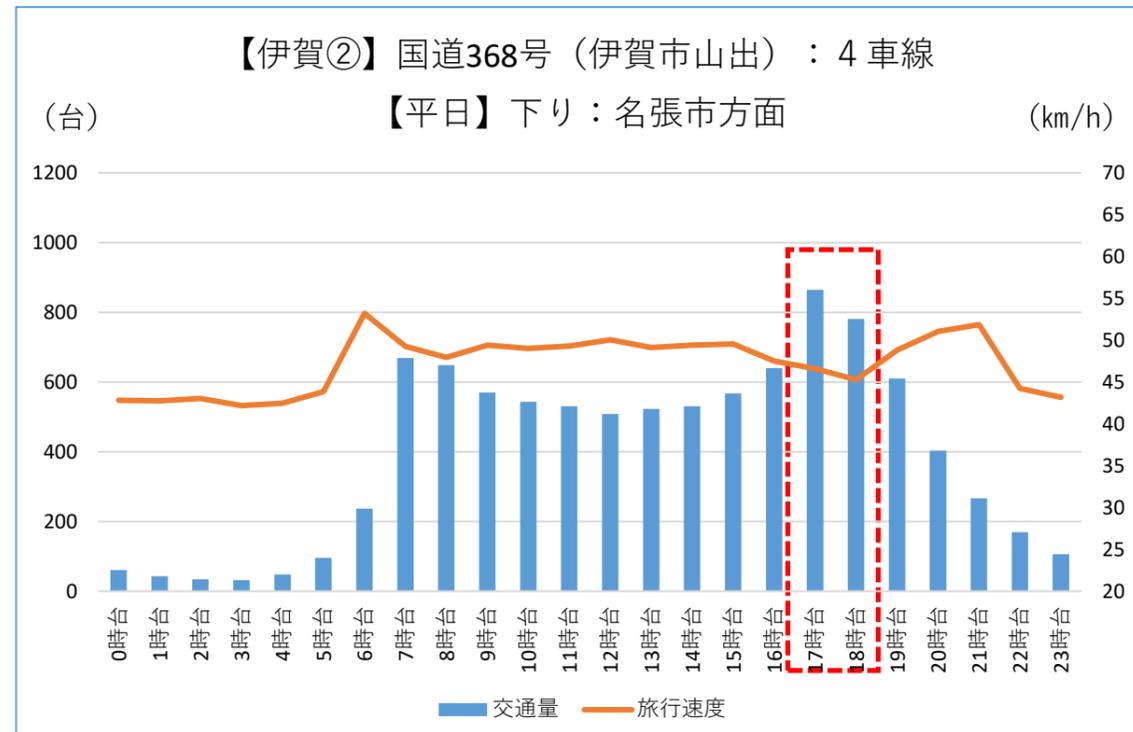
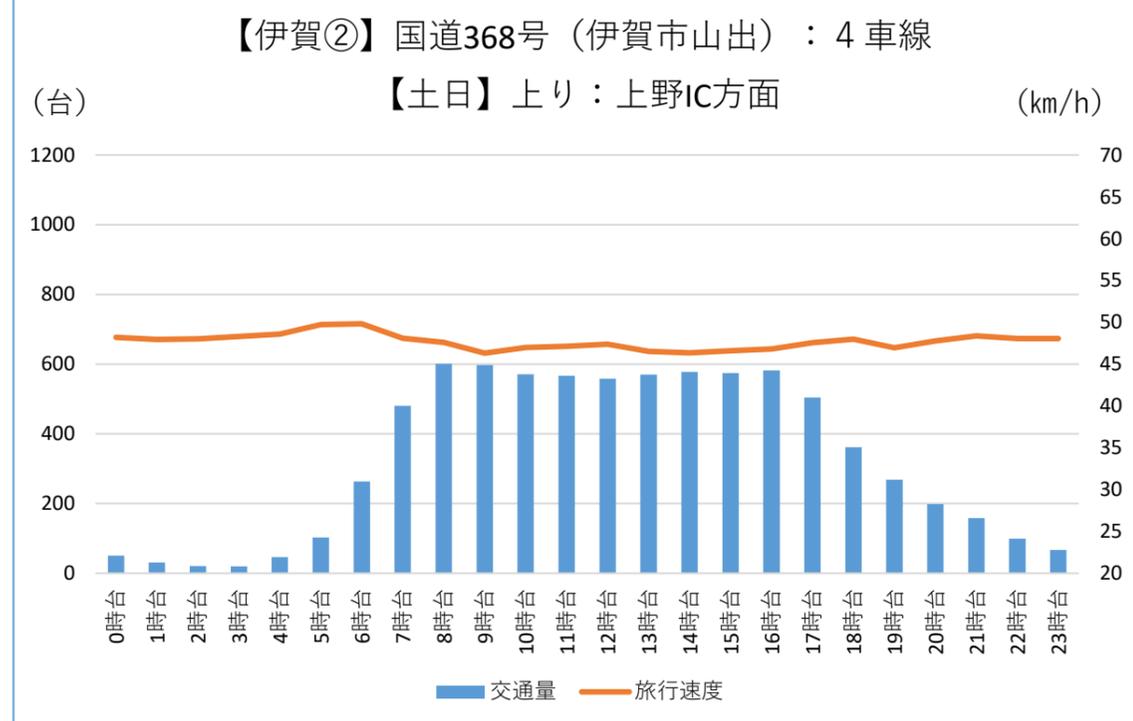
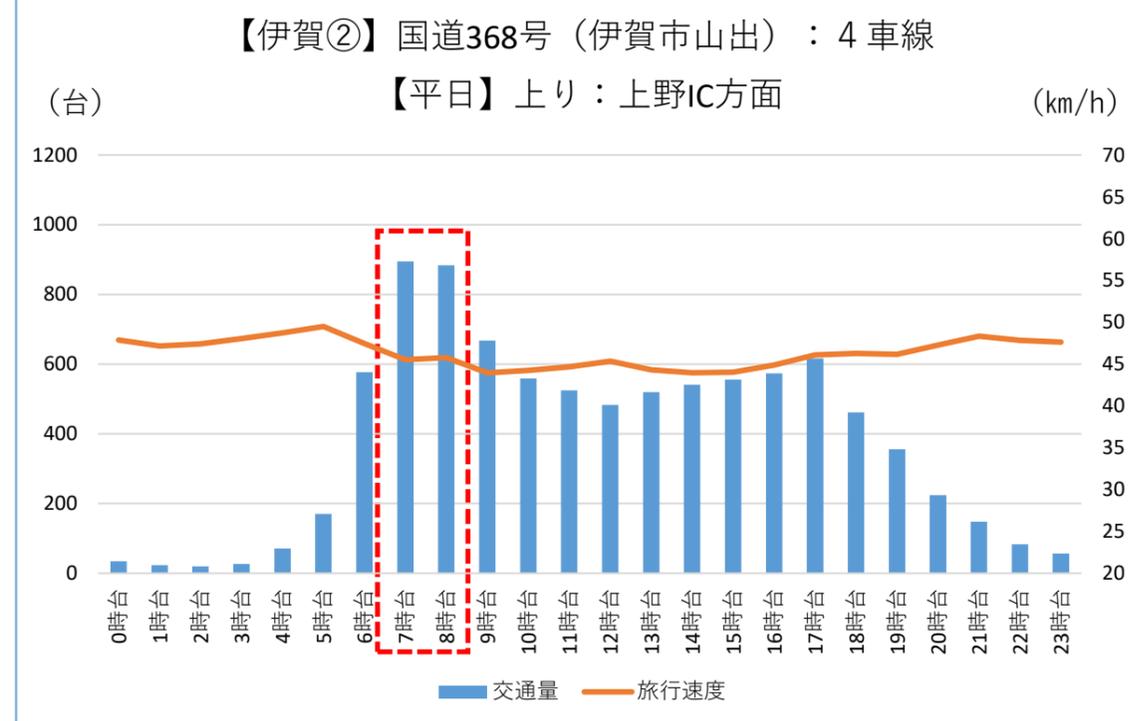
■ 交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



交通量のピーク	平日 上り線：17時頃、下り線：17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日と土日の交通量は同程度である	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度である	

※ データは計測期間における平均値としています。
※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



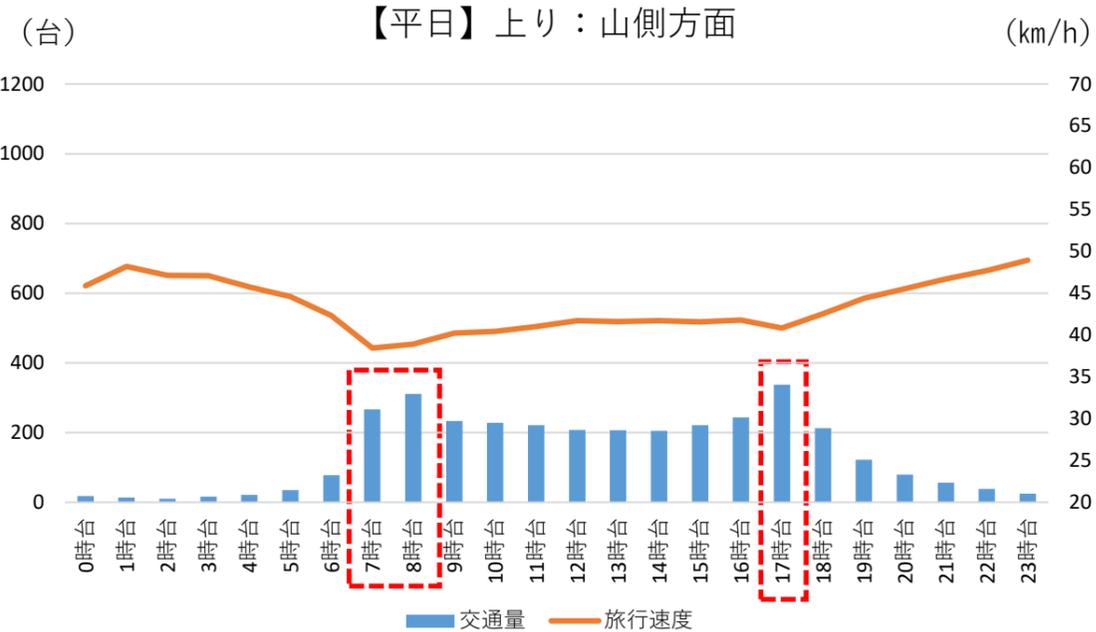
交通量のピーク	平日 上り線：7～8時頃、下り線：17～18時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度である	

※ データは計測期間における平均値としています。
※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

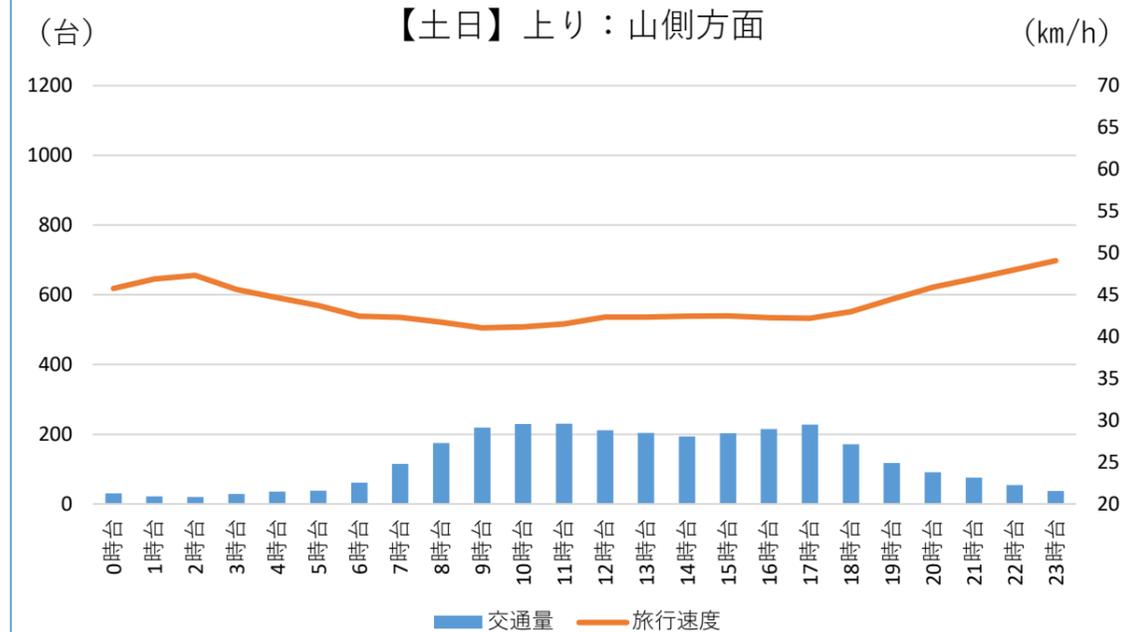
交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



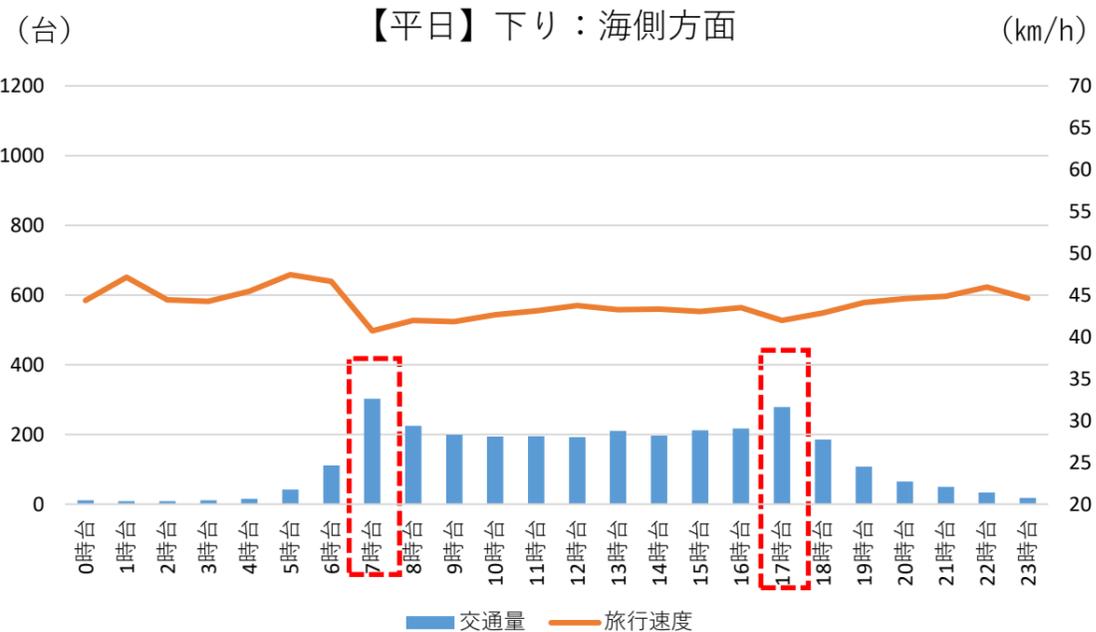
【尾鷲】国道425号（尾鷲市倉ノ谷町）：2車線



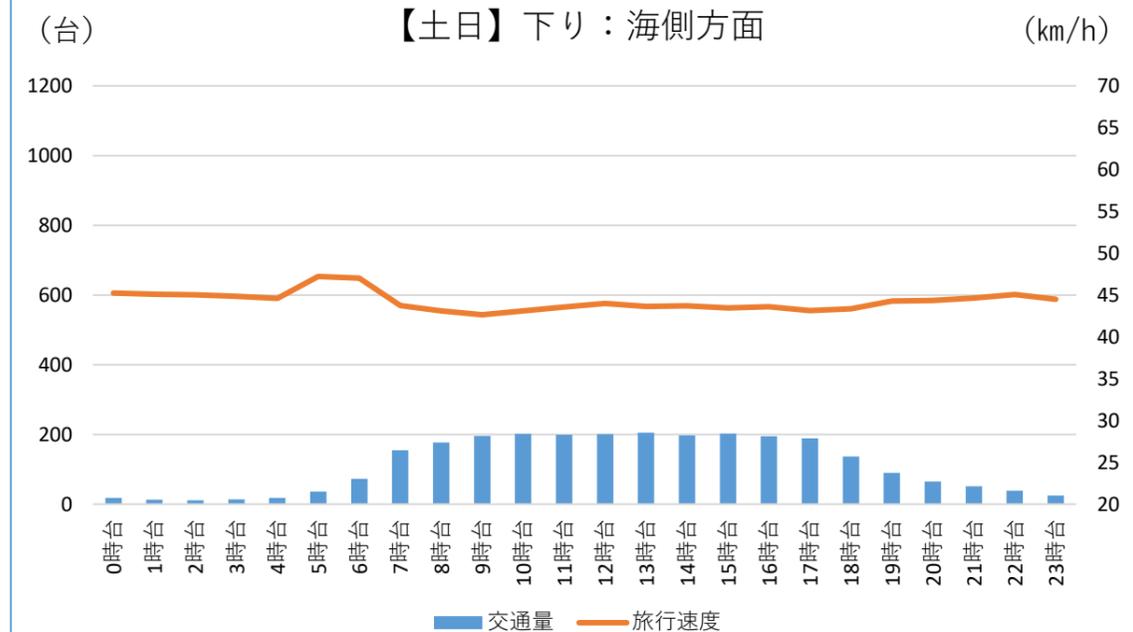
【尾鷲】国道425号（尾鷲市倉ノ谷町）：2車線



【尾鷲】国道425号（尾鷲市倉ノ谷町）：2車線



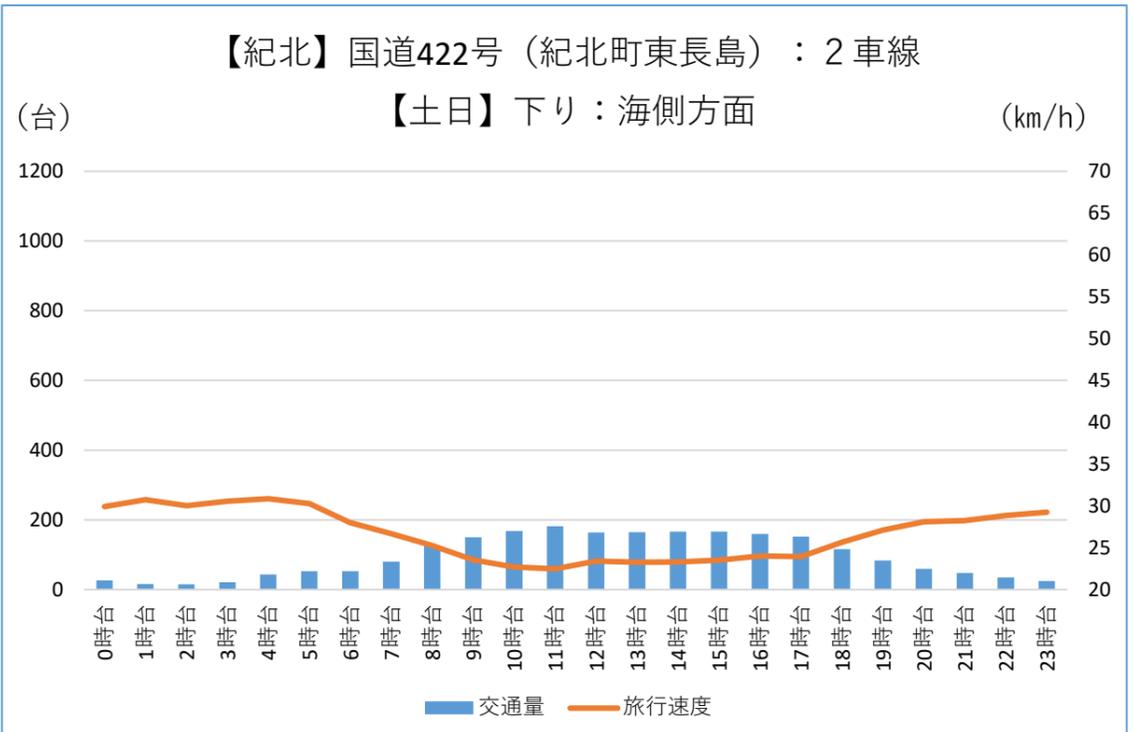
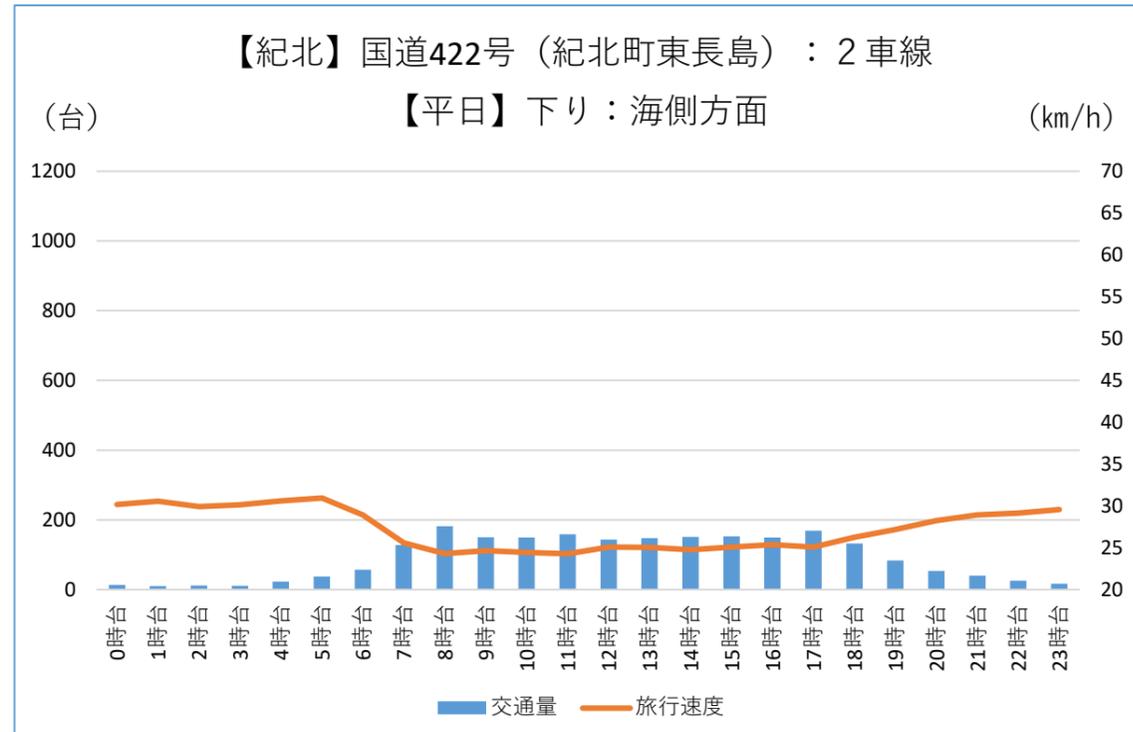
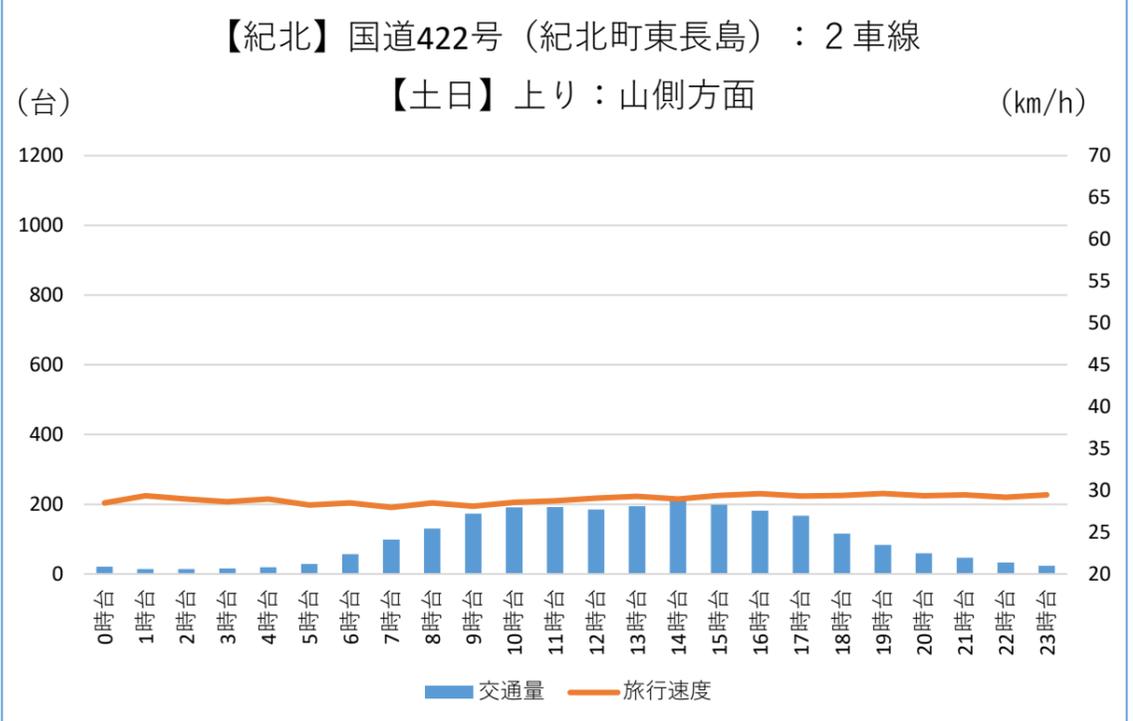
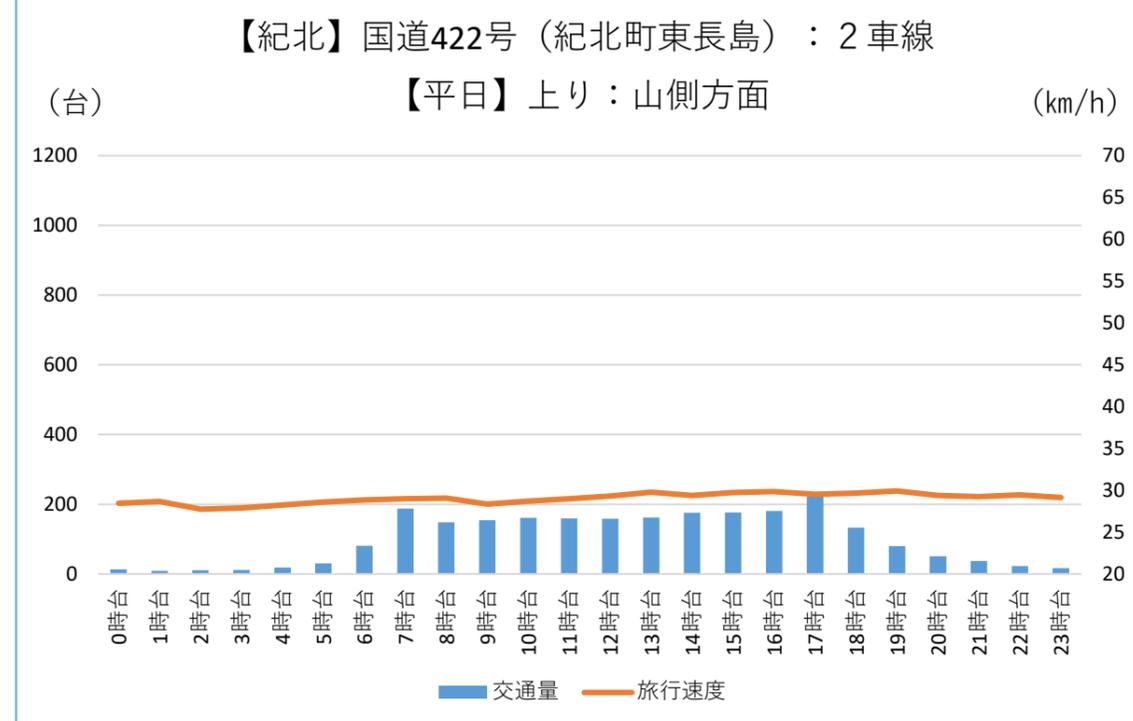
【尾鷲】国道425号（尾鷲市倉ノ谷町）：2車線



交通量のピーク	平日 上り線：7～8時頃・17時頃、下り線：7時頃・17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度である	

※ データは計測期間における平均値としています。
 ※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



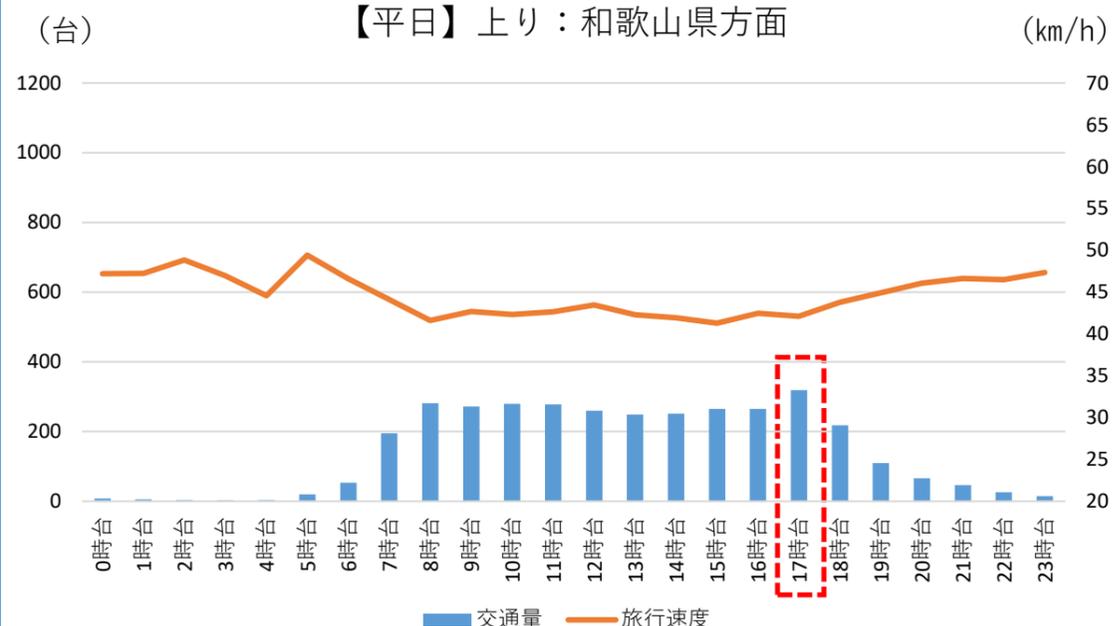
交通量のピーク	平日 特になし	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日と土日の交通量は同程度である	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度である	

※ データは計測期間における平均値としています。
※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性

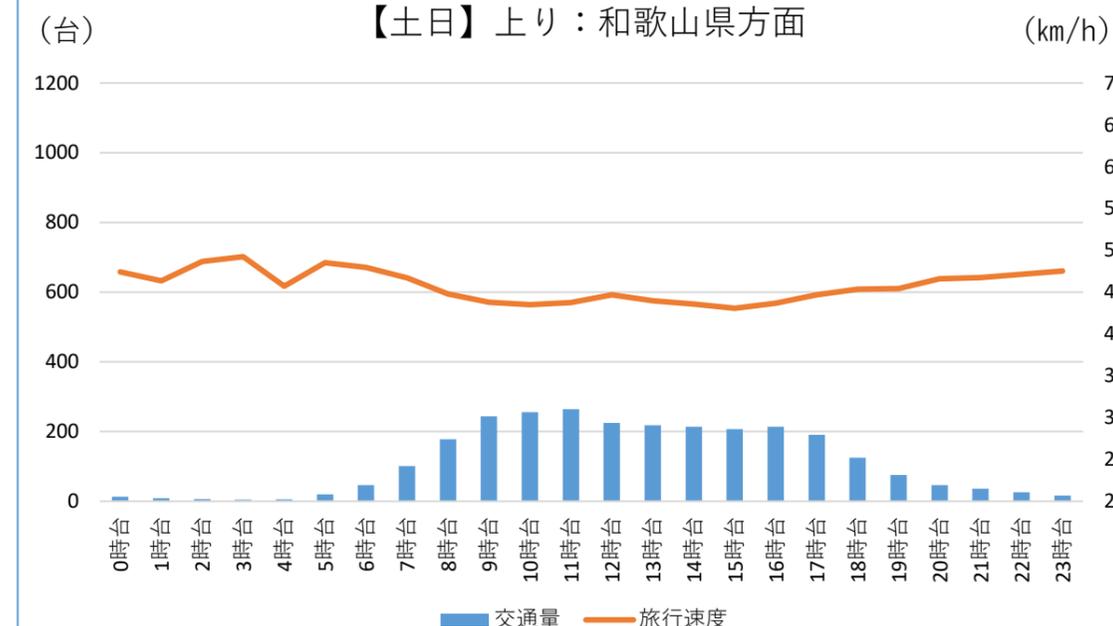
【熊野】 鵜殿熊野線（熊野市有馬町）：2車線

【平日】 上り：和歌山県方面



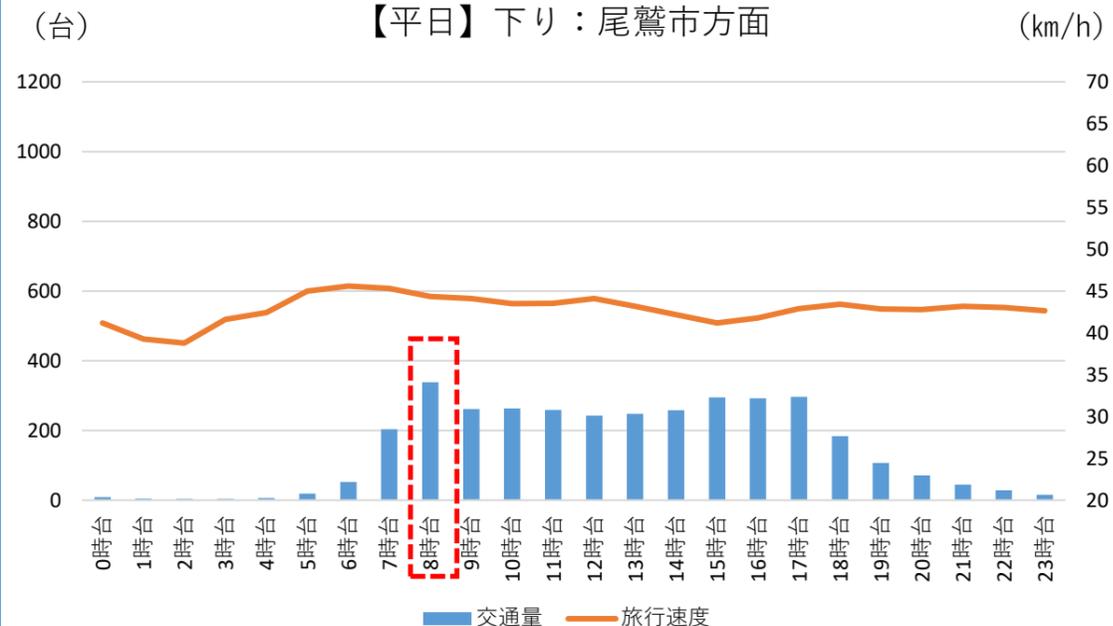
【熊野】 鵜殿熊野線（熊野市有馬町）：2車線

【土日】 上り：和歌山県方面



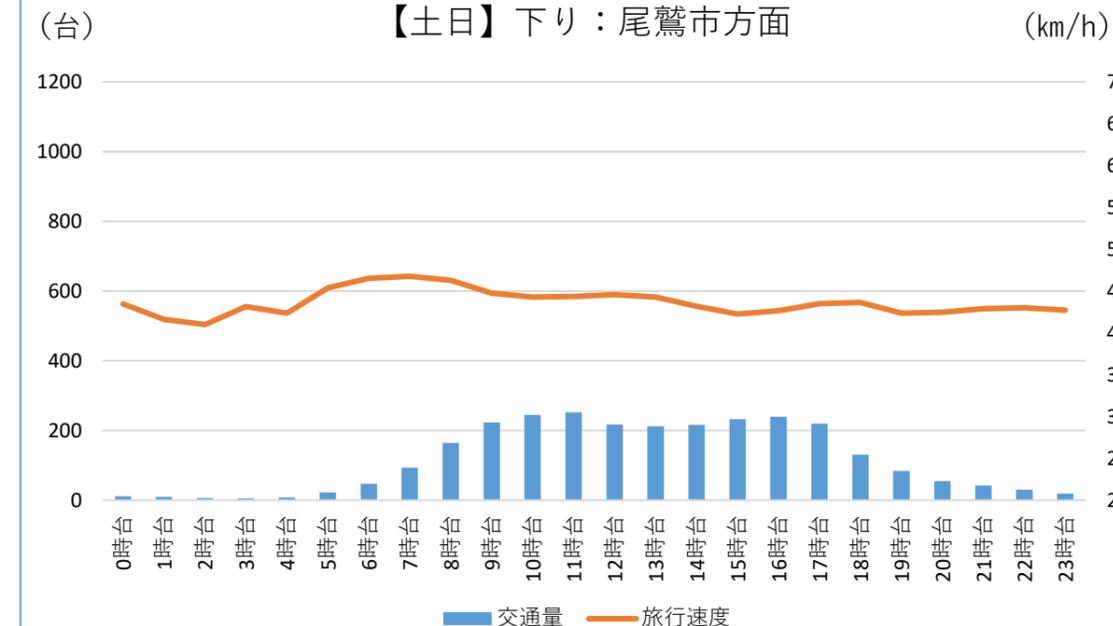
【熊野】 鵜殿熊野線（熊野市有馬町）：2車線

【平日】 下り：尾鷲市方面



【熊野】 鵜殿熊野線（熊野市有馬町）：2車線

【土日】 下り：尾鷲市方面



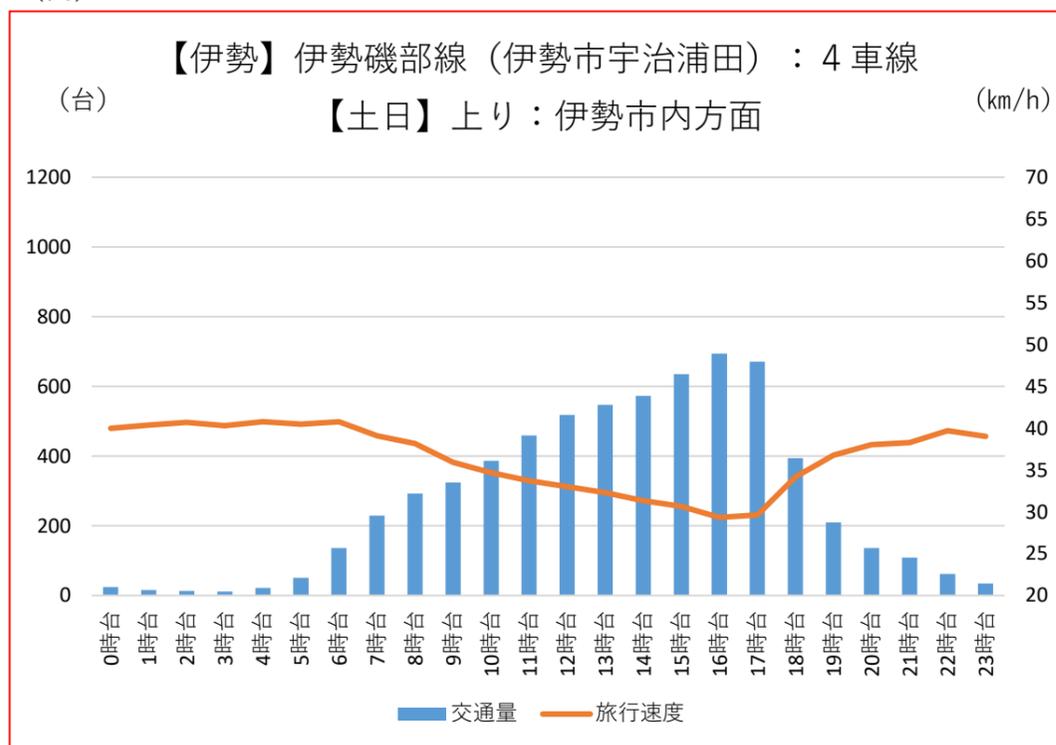
交通量のピーク	平日 上り線：17時頃、下り線：8時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度であるが、交通量がピークとなる時間帯が異なる	

※ データは計測期間における平均値としています。
 ※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

■ 観光地周辺の道路

- ・平日より土日の方が交通量が多い。
- ・観光客により日中の交通量が増加する。
- それに伴い、旅行速度が低下する。

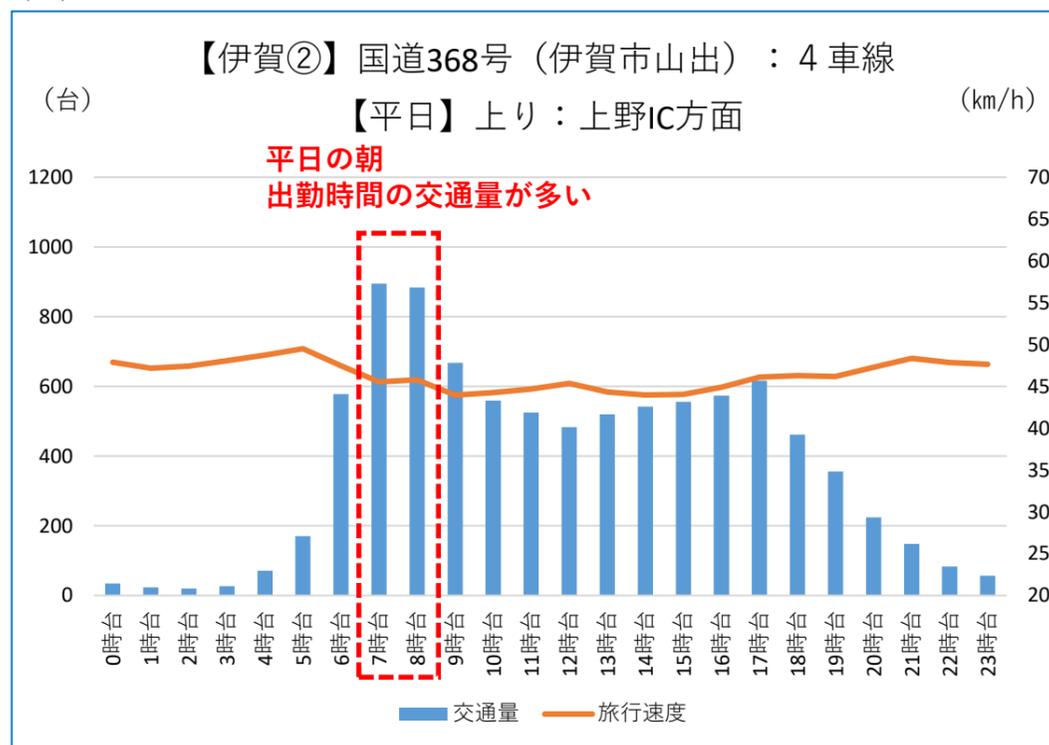
(例)



■ IC周辺の道路

- ・平日と土日の交通量に顕著な差はない。
- ・平日の朝の通勤時に上野IC方面の交通量が増加する。
- 平日の夕方の退勤時に名張市方面の交通量が増加する。

(例)



■ 大規模工場周辺の道路

- ・土日より平日の方が交通量が多い。
- ・平日の朝夕の通退勤時に交通量が増加する。
- それに伴い、旅行速度が低下する。

(例)

