

# 三重県内の道路交通量の推移（令和7年2月）

令和7年2月の主な県管理道路の交通量推移についてお知らせします。

## ○前月との比較

県内10地点のうち、

7地点で増加しました。最も増加したのは松阪でした。

2地点で減少しました。最も減少したのは桑名でした。




















## ○前年との比較

県内10地点のうち、

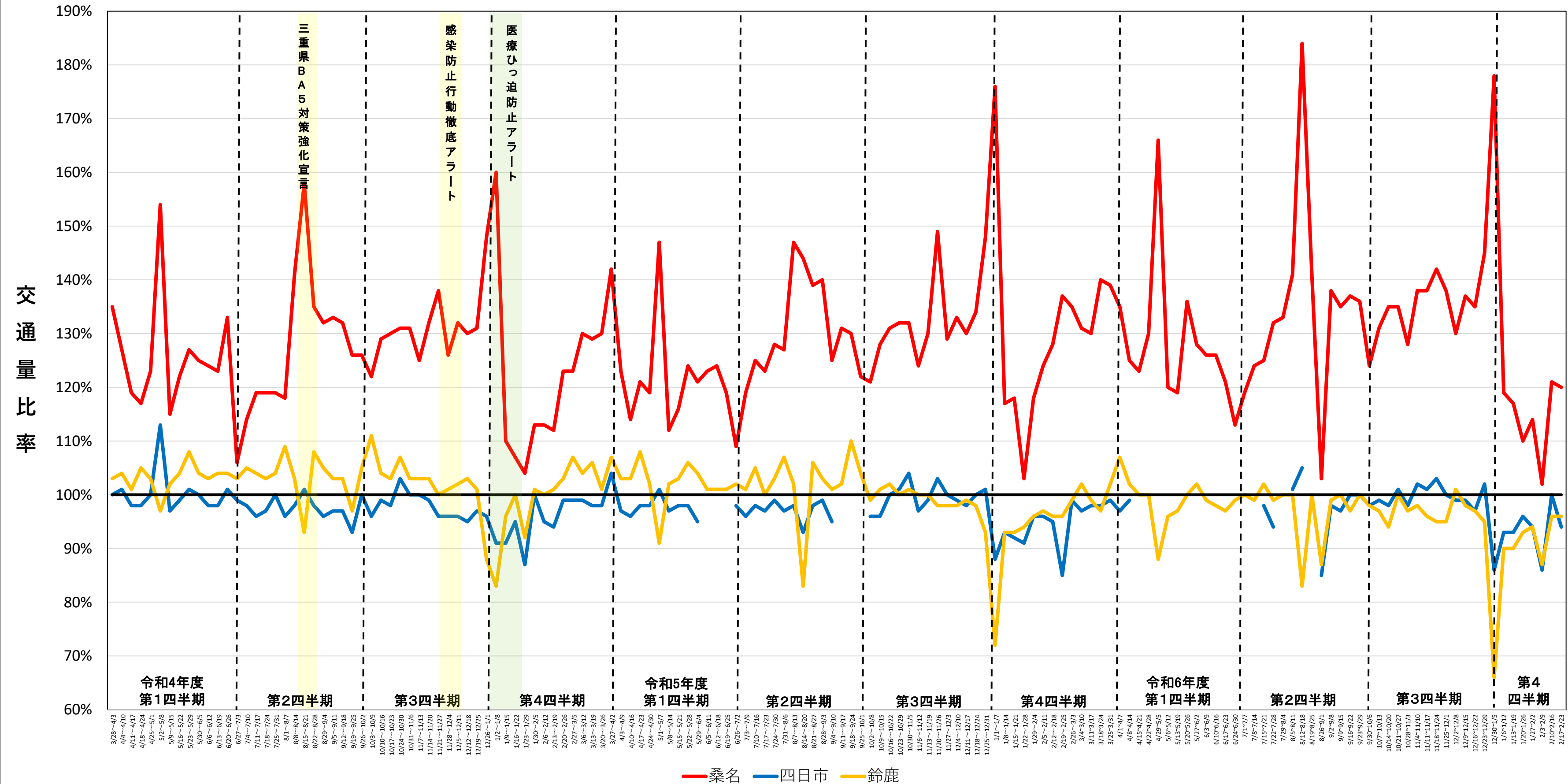
1地点で増加しました。増加したのは四日市でした。

8地点で減少しました。最も減少したのは桑名でした。

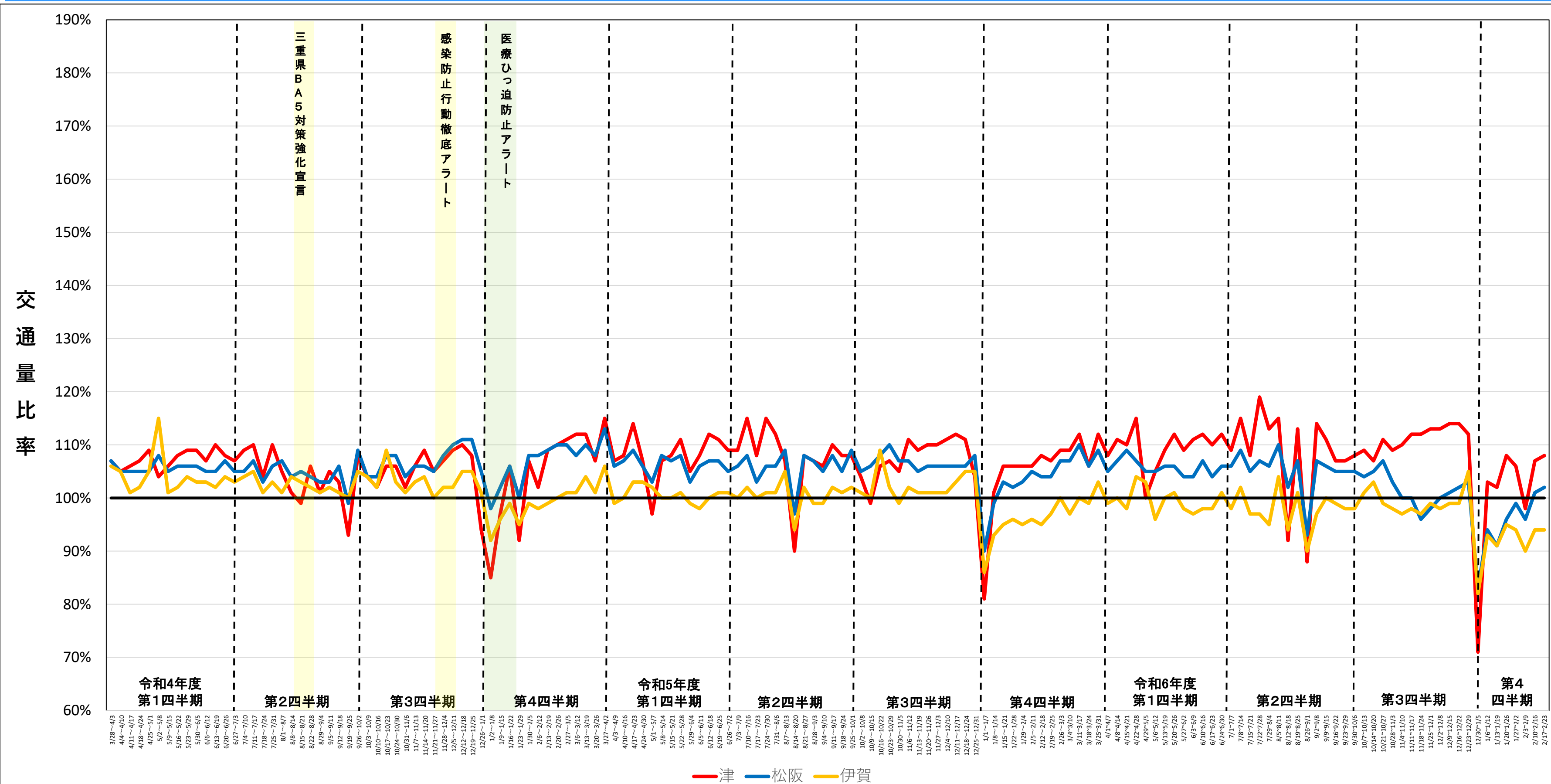
## <県管理道路> 全車種・全日

地域		設置箇所特性	前月比 (対 R7.1)	前年比 (対 R7.2)
北勢	桑名	観光地周辺	-8% 	-9% 
	四日市	観光地周辺	+3% 	+1% 
	鈴鹿	観光地周辺	+7% 	-3% 
中勢	津	I C周辺	+5% 	-2% 
	松阪	I C周辺	+9% 	-4% 
伊勢志摩	伊勢	観光地周辺	±0% 	-3% 
	志摩	観光地周辺	+3% 	-2% 
伊賀	伊賀	観光地周辺	+2% 	-4% 
東紀州	尾鷲	I C周辺	-1% 	-1% 
	熊野	広域防災拠点付近	+5% 	±0% 

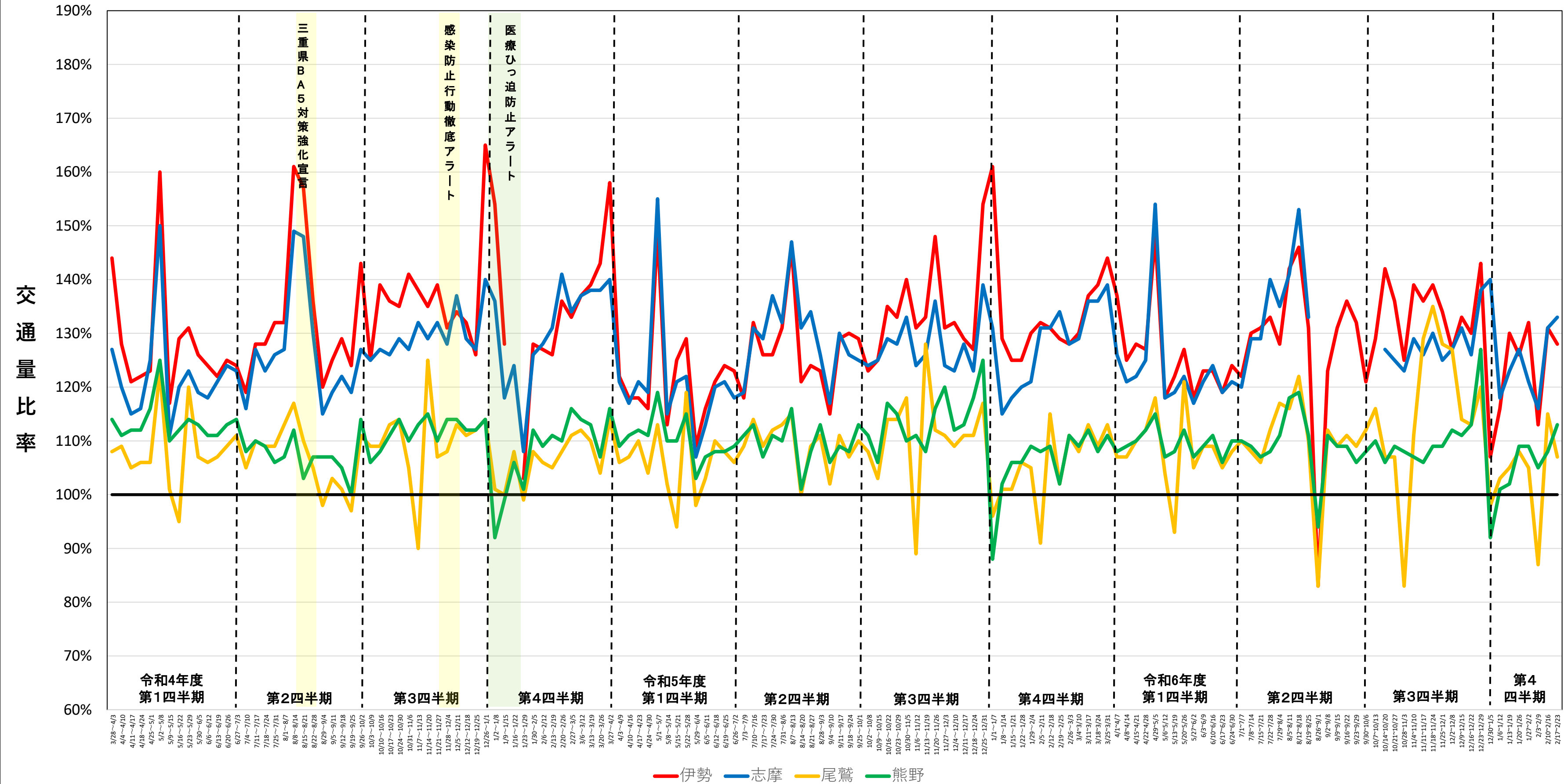
※各月の平均に対する増減としています。



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています



※令和3年5月10日(月)～5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています