

## (6) 津駅周辺道路空間の検討状況



津駅東口（県道）の様子



津駅東口（県道）の全景



公園の様子

## 令和4年3月津駅周辺道路空間の整備方針を策定



地方都市が主役のポストコロナ時代において

**みえ県都の顔**となり、**地域の活力**を引き出し、**災害にも強い**空間へと再生

### (1) 公共交通の利便性の強化 災害時の対応の強化

- 交通結節機能の強化  
(バス停、タクシー・自家用車乗降場の再構築)
- 歩行者デッキなどの整備 (東口)



<物流にも配慮>

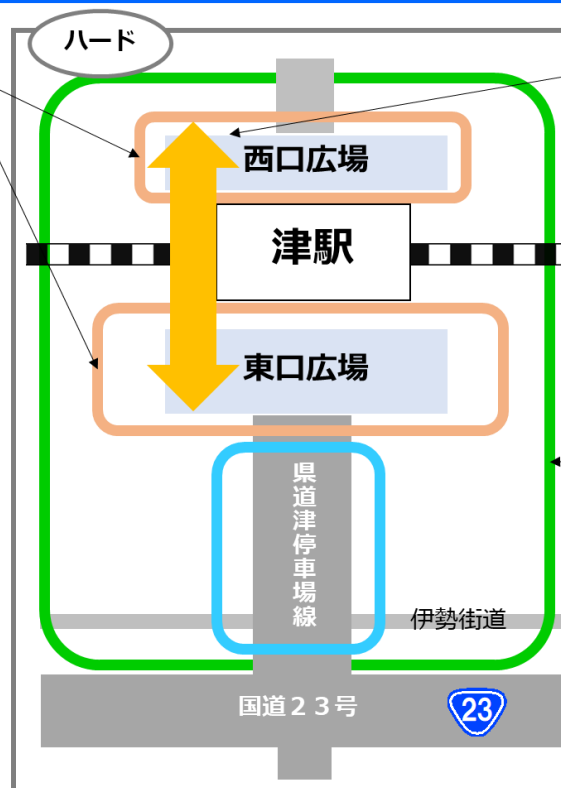
等

### (2) 歩行者の賑わいや滞留の強化

- 駅前通りの歩行空間の拡張
- 占用の緩和を通じた民間利用の促進



等



### (3) 東西連携の強化

- 東西自由通路の整備  
(東西を快適に移動し、交流を高める)



新潟駅  
Youtube「niigatachannel」より引用  
等

### (4) 駅周辺の回遊性の強化

- ICTを活用した案内看板の設置
- 植栽や美化活動の協働の取組
- 街灯の充実



等

ソフト

官民協働による  
マネジメント

ユニバーサル  
デザイン

DX

カーボン  
ニュートラル

周辺地域  
との連携

※写真はイメージであり整備内容を決定するものではありません

新たな技術や仕組みを積極的に取り込みながら、**継続的な進化**

### 交通結節点（課題等の把握）

- 交通実態調査
  - ・ 歩行者流動の把握やバス・タクシー利用者のピーク時等の把握
- 人流データ分析
  - ・ 駅周辺の滞在者の顕在的な移動ニーズにおける基礎情報の把握

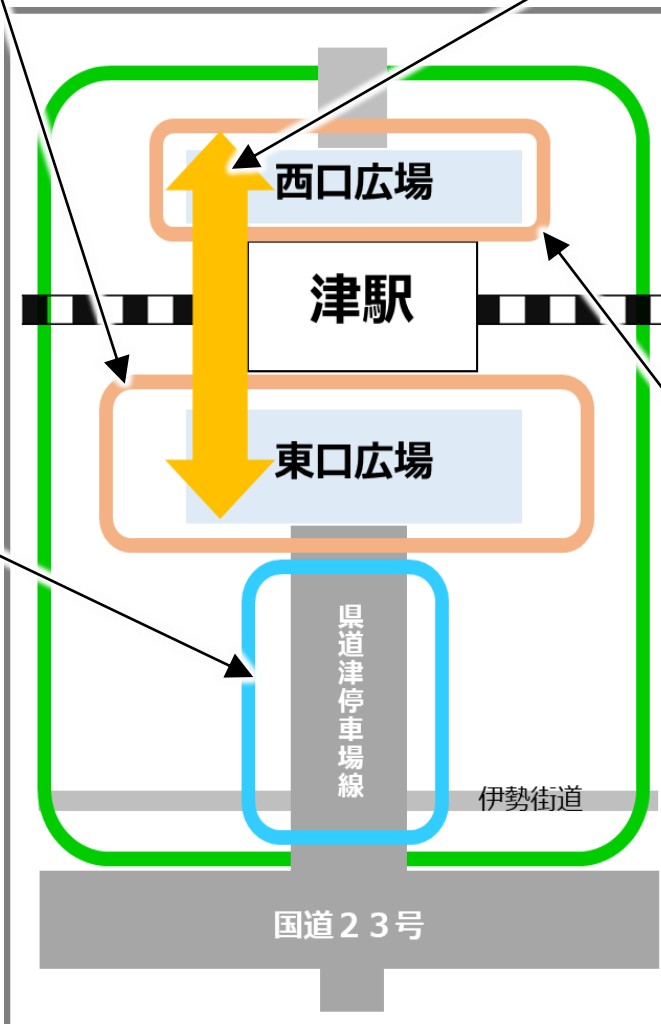


### 歩行者の賑わいや滞留の強化

- 県道と栄町公園を使用し、面的な賑わいの創出の取組を実施（キッチンカー等の出店、テーブル等の配置）
- 東西連携や回遊性を高めるため、デジタルサイネージを駅周辺に設置



### 津駅周辺道路空間



### 東西自由通路

- 東西自由通路の事業主体が津市に決定
- 通路以外の機能強化に対する検討に着手



### 西口駅前広場の再編

- 津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議を設立し、西口広場の配置計画を検討



西口エリアマネジメント会議の状況

令和6年度

## 道路空間再編

## 交通結節点の機能強化検討

県道津停車場線

津駅東口

東西連携

津駅西口

### 歩道空間拡張の概略検討



出展: 三宮中央通りまちづくり協議会

- 交通結節点の機能強化
  - ・ 課題・ニーズの把握（駅前広場の再構築の検討）
- 津駅周辺地区の基盤整備の概略検討
  - ・ 東西自由通路の概略検討
  - ・ 西口駅前広場周辺の施設整備の検討

津駅周辺地区の賑わい創出に向けた基盤整備のイメージを作成

令和7年度以降

施設配置や官民の事業区分など詳細を検討

まちづくりを踏まえた道路空間の再編検討を国・県・市の三者で進めます