

(5) 津駅周辺道路空間の整備 (賑わいの社会実験) について



津駅東口（県道）の様子



栄町公園の様子

令和4年3月津駅周辺道路空間の整備方針を策定



地方都市が主役のポストコロナ時代において

みえ県都の顔となり、**地域の活力**を引き出し、**災害にも強い**空間へと再生

(1) 公共交通の利便性の強化 災害時の対応の強化

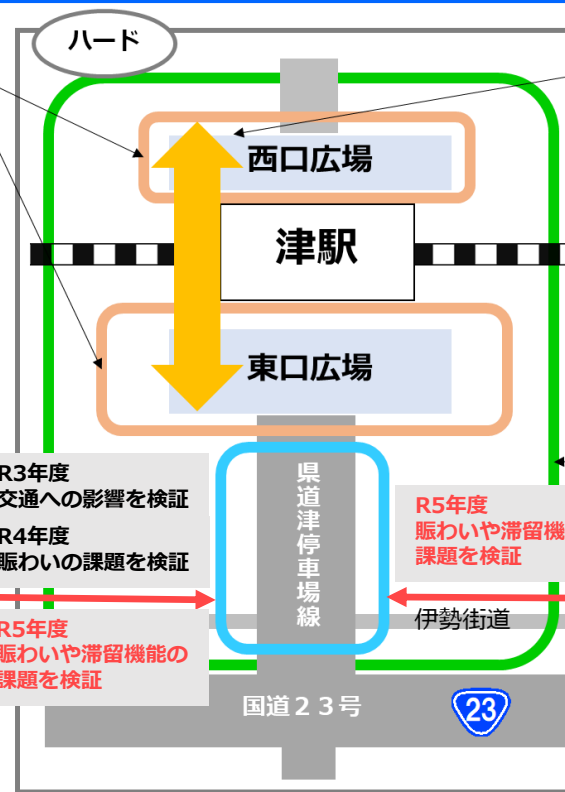
- 交通結節機能の強化
(バス停、タクシー・自家用車乗降場の再構築)
- 歩行者デッキなどの整備 (東口)



<物流にも配慮>

(2) 歩行者の賑わいや滞留の強化

- 駅前通りの歩行空間の拡張
- 占用の緩和を通じた民間利用の促進



R3年度
交通への影響を検証
R4年度
賑わいの課題を検証

R5年度
賑わいや滞留機能の
課題を検証

R5年度
賑わいや滞留機能の
課題を検証

(3) 東西連携の強化

- 東西自由通路の整備
(東西を快適に移動し、交流を高める)



(4) 駅周辺の回遊性の強化

- ICTを活用した案内看板の設置
- 植栽や美化活動の協働の取組
- 街灯の充実



ソフト

官民協働による
マネジメント

ユニバーサル
デザイン

DX

カーボン
ニュートラル

周辺地域
との連携

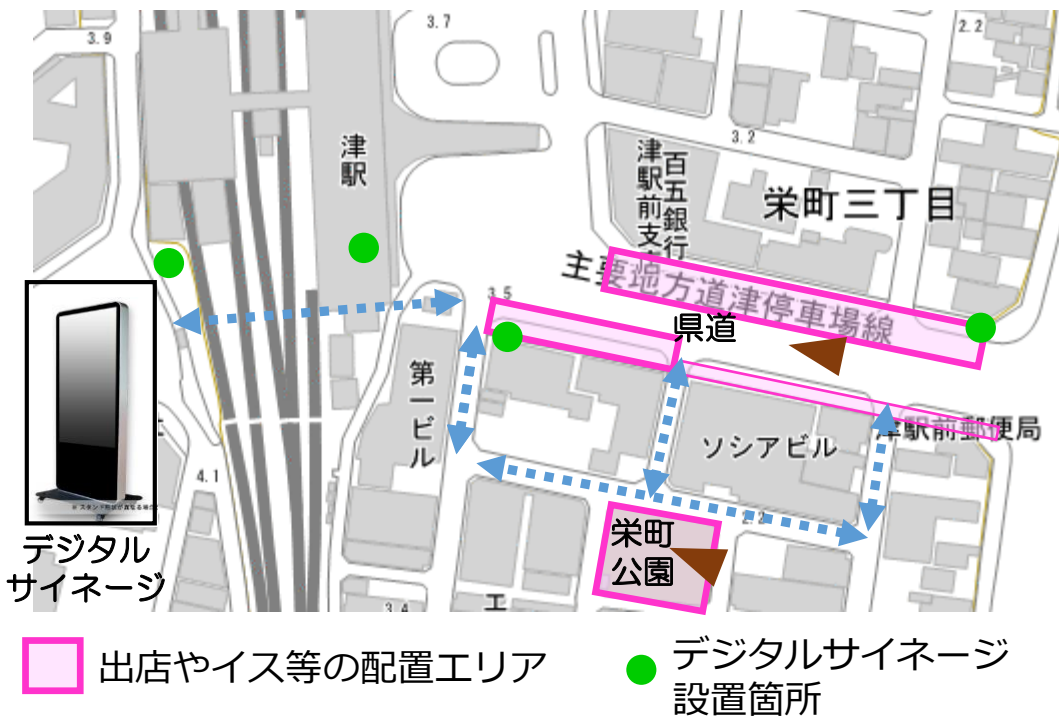
※写真はイメージであり整備内容を決定するものではありません

新たな技術や仕組みを積極的に取り込みながら、**継続的な進化**

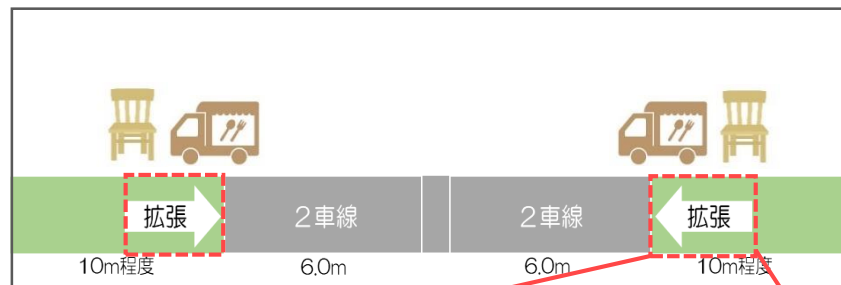
令和4年3月策定した津駅周辺道路空間の整備方針における歩行者の賑わいや滞留機能の強化に向け道路空間における賑わいの創出及び課題・ニーズを把握する

- **賑わいの社会実験の実施日**（令和5年10月11日～10月22日（各日10時～18時））
- **平日**：津駅周辺の**オフィスワーカーのランチ** **休日**：**ファミリー層のランチ**と**家族向けイベント**
- **キッチンカー**や**テーブル・イス**を県道だけでなく**栄町公園**にも配置し、**面的な賑わいの創出**を図った
- 駅周辺に**デジタルサイネージ**を設置し**東西の連携**や**回遊性**を高めた

平面図



横断面図



拡張した歩道空間



延べ約12,000人来場 (対前年比 1.85)

■ 普段の津駅との比較



社会実験前



(連日の大賑わい)

社会実験中

■ デジタルサイネージの利用状況



東口の状況



西口の状況



駅ビル内の状況

■ キッチンカー・物販の出店者 **32** 店舗(延べ94店舗) ■ イベント数 **9** 回 (音楽ライブ、電動キックボードなど)



キッチンカー



キッチンカー

延べ利用者数
約10,000人
(対前年比 1.92)



音楽ライブ (栄町公園)

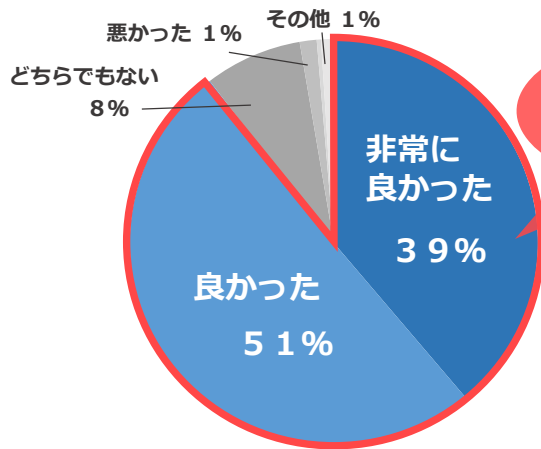


チョークアート

延べ利用者数
約2,000人
(対前年比 1.53)

回答者：627名 (対前年比1.23)

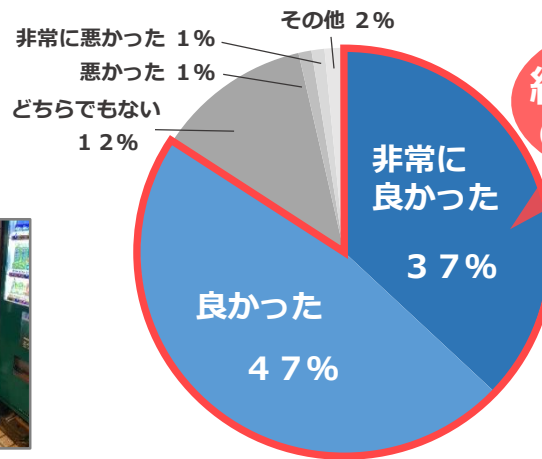
■キッチンカー・物販の出店について



約9割が満足
(前回約8割が満足)



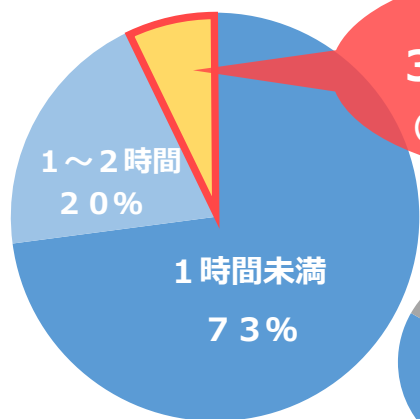
■土日のイベントについて



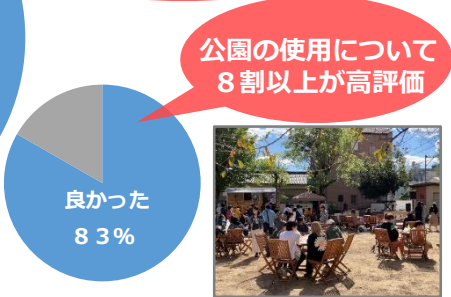
約8割が満足
(前回約5割が満足)



■滞在時間について



約1割が3時間以上の滞在
(前回3時間以上は約1%)



公園の使用について
8割以上が高評価



来場者の声がありました

キッチンカー等の利用者

「楽しみにしていました」
「次回はいつするの？」

沿線住民

「良かった！数か月に1回してほしい」

出店事業者

「また出店したい(出店事業者全員)」



成果 栄町公園を使用し面的にエリアを広げた結果、滞留性の強化が図れた

主な意見

■ キッチンカー・物販の出店について

- ・ 行列が長く諦めた
- ・ 待ち時間が長く買えなかった
- ・ 出店数が少なかった



■ テーブル・イス・ベンチについて

- ・ 数が少なく、もっと欲しかった
- ・ キッチンカーの近くに欲しかった
- ・ 丸見えなので目隠しが欲しかった



■ 土日のイベントについて

- ・ 子どもが楽しめるイベントが少なかった

道路空間に関する主な意見

- ・ 日差しを遮る木陰がない
- ・ 街路樹の配置が良くない
- ・ 雨風に耐えられるスペースがない
- ・ 歩行者と自転車の動線の分離ができていない
- ・ バリアフリー化（段差解消やタイルをやめる）ができていない



令和5年8月

第1回 津駅周辺道路空間再編検討委員会

道路空間再編

交通結節点の機能強化検討

県道津停車場線

津駅東口

東西連携

津駅西口

津駅周辺道路空間 賑わいの社会実験

令和5年10月11日
～10月22日

- ・利活用の状況調査
- ・東西連携や回遊性の調査
- ・賑わいや滞留の意向調査

課題・ニーズの把握

- ・交通実態調査
- ・人流データ分析

令和6年2月頃

第2回 津駅周辺道路空間再編検討委員会

具体的な機能のとりまとめ

令和6年度

津駅周辺道路空間整備の具体イメージを検討

社会実験の結果を踏まえ、歩道空間の拡張について、具体化を進めます