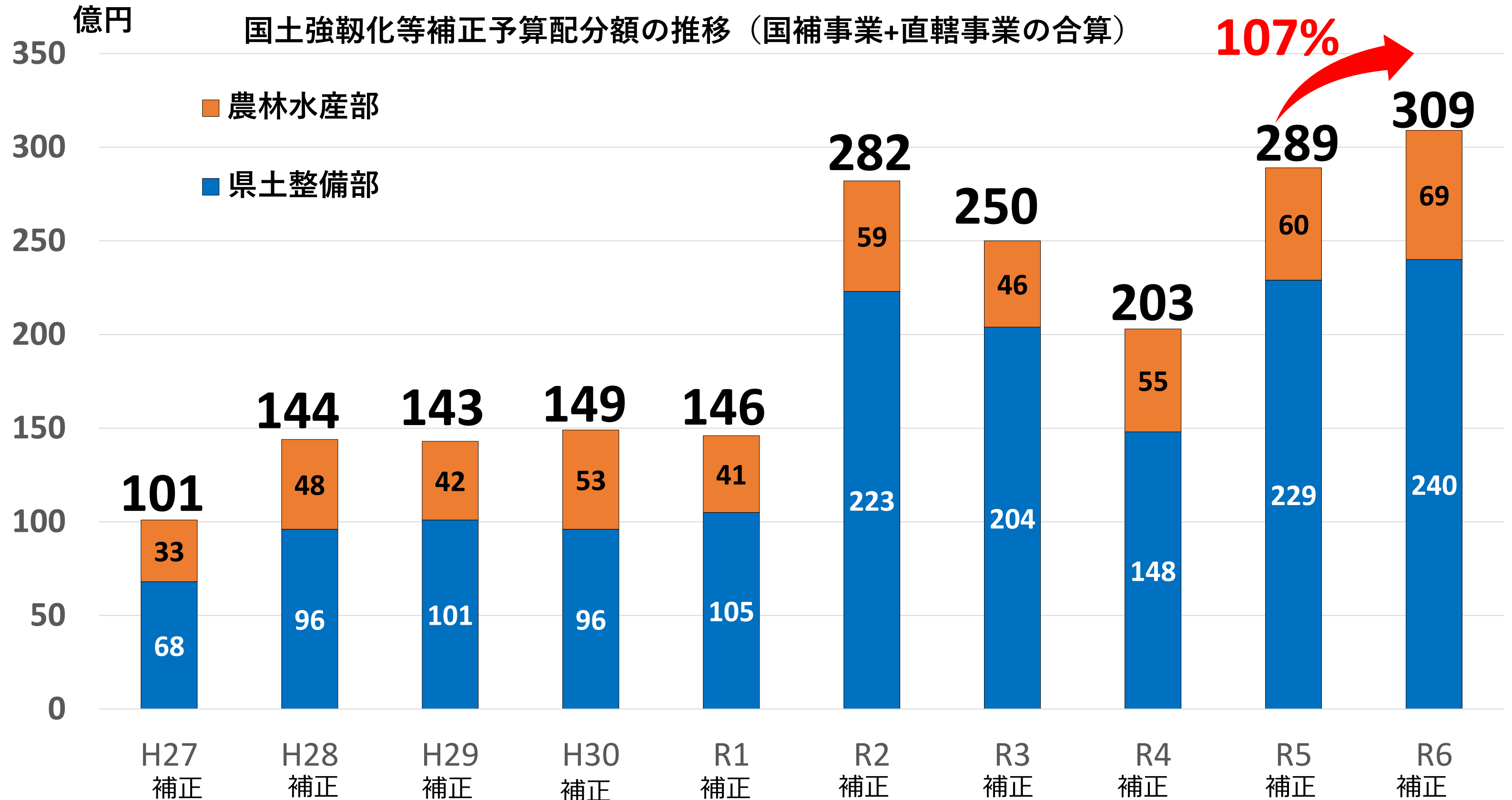


# 過去最大の国土強靱化等補正予算を確保



※県事業（一般会計）における直轄事業負担金及び国補公共事業の合計金額です。

※平成30年度の補正予算では3か年緊急対策予算が、令和2年度～令和6年度の補正予算では5か年加速化対策予算が措置されています。

昨年度を上回る

# 過去最大の国土強靱化等補正予算を活用し対策を加速

緊急輸送道路等における  
橋梁の耐震補強

32箇所

計画を前倒しして2箇所で新規事業着手

国道365号黄金大橋（いなべ市）

河川改修等による  
流域治水対策

24箇所

相川では令和8年度完成に向けて必要な予算を確保

二級河川相川 新相川橋（津市）

海岸堤防整備等による  
高潮津波対策

11箇所

前倒し発注により早期整備が可能に

宇治山田港海岸（伊勢市）

緊急輸送道路等における  
法面の土砂災害防止対策

14箇所

前倒し発注により早期整備が可能に

国道166号（松阪市）

鳥羽河内ダムの整備

令和10年度完成に向けて必要な予算を確保

鳥羽河内ダム（鳥羽市）

砂防堰堤整備等による  
土砂災害防止対策

41箇所

計画を前倒しして10箇所で新規事業着手

市ノ谷川（亀山市）

※この他、道路ネットワークの機能強化や、重要インフラに係る老朽化対策等を推進