

# 三重県内の道路交通量の推移（令和6年11月）

令和6年11月の主な県管理道路の交通量推移についてお知らせします。

## ○前月との比較

県内10地点のうち、

5地点で増加しました。最も増加したのは尾鷲でした。

4地点で減少しました。最も減少したのは松阪でした。

## ○前年との比較

県内10地点のうち、

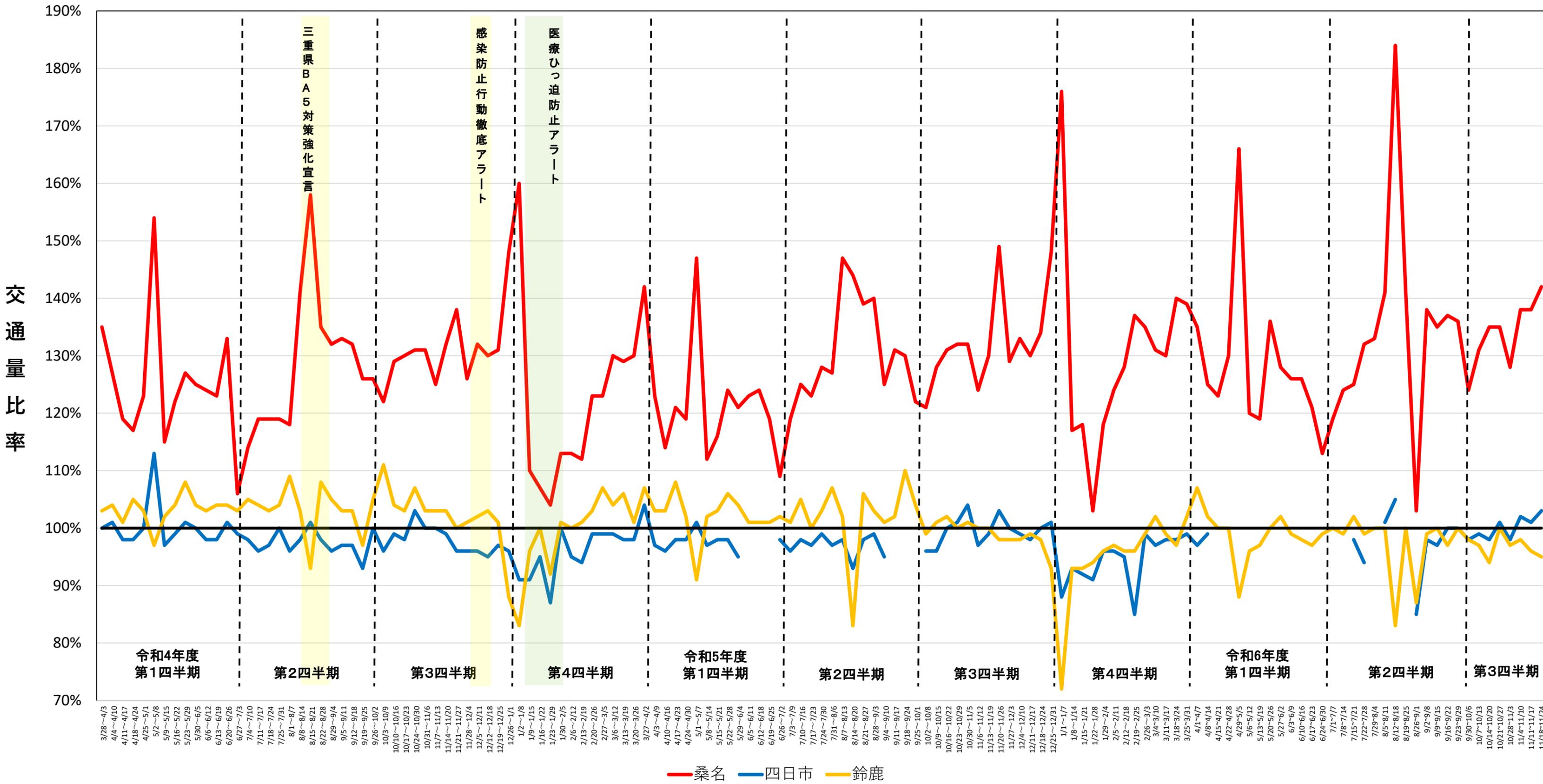
4地点で増加しました。最も増加したのは尾鷲でした。

6地点で減少しました。最も減少したのは松阪でした。

### <県管理道路> 全車種・全日

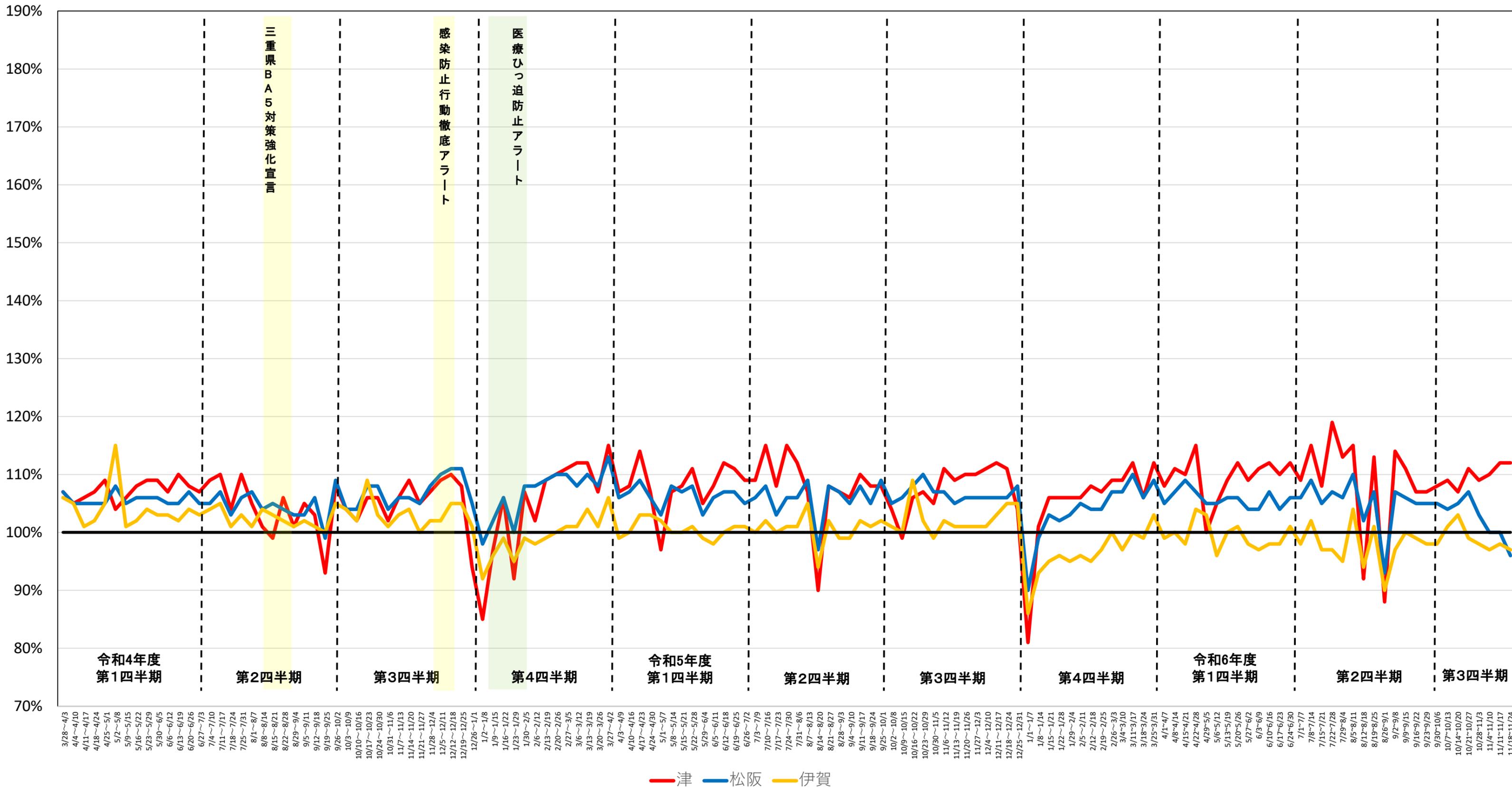
| 地域   |     | 設置箇所特性   | 前月比<br>(対 R6.10) | 前年比<br>(対 R5.11) |
|------|-----|----------|------------------|------------------|
| 北勢   | 桑名  | 観光地周辺    | +7%              | +5%              |
|      | 四日市 | 観光地周辺    | +3%              | +1%              |
|      | 鈴鹿  | 観光地周辺    | -1%              | -3%              |
| 中勢   | 津   | I C周辺    | +2%              | +2%              |
|      | 松阪  | I C周辺    | -6%              | -7%              |
| 伊勢志摩 | 伊勢  | 観光地周辺    | +4%              | -1%              |
|      | 志摩  | 観光地周辺    | 欠測               | -1%              |
| 伊賀   | 伊賀  | 観光地周辺    | -1%              | -2%              |
| 東紀州  | 尾鷲  | I C周辺    | +17%             | +10%             |
|      | 熊野  | 広域防災拠点付近 | -1%              | -5%              |

※各月の平均に対する増減としています。

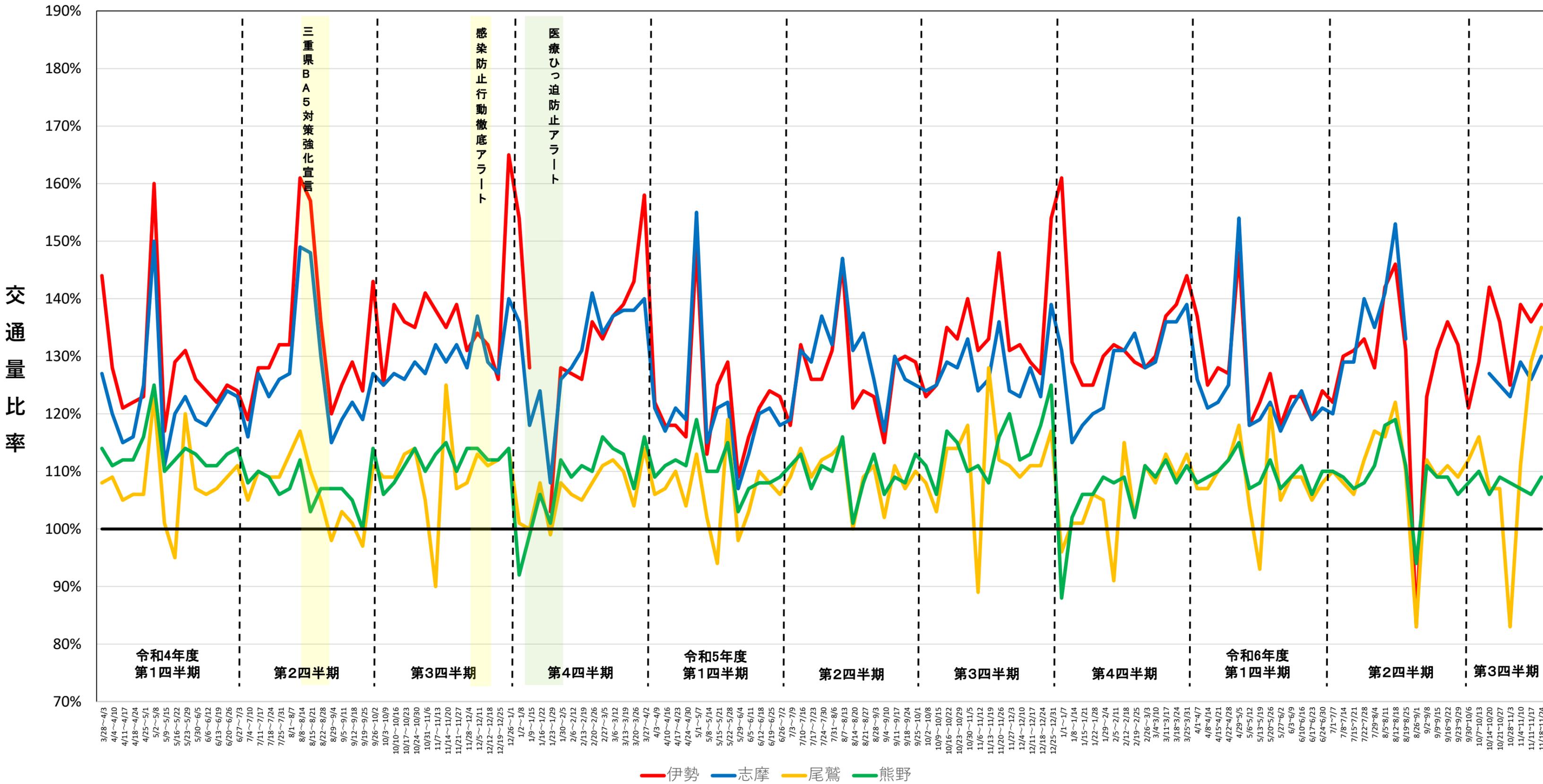


※令和3年5月10日(月)～5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています

交通量比率



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています



※令和3年5月10日(月)～5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示 ※交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています