

令和6年三重県議会定例会

予算決算常任委員会 総務地域連携交通分科会 説明資料

目次

◎所管事項

- 1 「三重県における補助金等の基本的な在り方等に関する条例」に基づく報告
について 1

令和6年10月7日
地域連携・交通部

(所管事項)

1 「三重県における補助金等の基本的な在り方等に関する条例」に基づく報告について

	頁
補助金等の実績に係る資料（年次報告）【令和5年4月～令和6年3月分】	
・ 補助金等の交付実績（1,000万円以上）	2
・ 補助金等評価結果調書（7,000万円以上）	4
・ 補助金等の見直し状況	7

補助金等の交付実績

(部局名:地域連携・交通部)

(単位:千円)

番号	事務事業名	補助金等の名称	補助事業者等の氏名	交付額	交付の根拠	課(室)名	備考
1	地籍調査費負担金	地籍調査費負担金	津市	35,757	地域連携・交通部関係補助金等交付要綱	水資源・地域プロジェクト課	R4繰越分
2	同上	社会資本整備円滑化地籍整備事業費補助金	津市	67,926	同上	同上	R4繰越分
3	同上	同上	伊勢市	54,864	同上	同上	R4繰越分
4	同上	同上	名張市	14,019	同上	同上	
5	同上	社会資本整備円滑化地籍整備交付金	鳥羽市	17,315	同上	同上	
6	同上	同上	南伊勢町	11,250	同上	同上	
7	同上	同上	亀山市	10,334	同上	同上	
8	同上	同上	紀宝町	10,065	同上	同上	
9	地方バス路線維持確保事業費	地域間幹線系統確保維持費補助金	三重交通株式会社	250,005	同上	交通政策課	
10	鉄道利便性・安全性確保等対策事業費	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業費補助金	三岐鉄道株式会社	40,809	同上	同上	
11	同上	同上	四日市市	17,976	同上	同上	R4繰越分
12	同上	同上	同上	21,812	同上	同上	
13	同上	同上	伊賀市	17,872	同上	同上	
14	伊勢鉄道基盤強化等対策事業費	同上	伊勢鉄道株式会社	61,669	同上	同上	
15	同上	地域交通体系整備費補助金	同上	19,893	同上	同上	

第3-2号様式(条例第8条第1項関係)

補助金等の交付実績

(部局名:地域連携・交通部) (単位:千円)

番号	事務事業名	補助金等の名称	補助事業者等の氏名	交付額	交付の根拠	課(室)名	備考
16	交通事業者燃料価格高騰等対策支援事業費	交通事業者燃料価格高騰等対策支援補助金	三重交通株式会社	257,975	地域連携・交通部関係補助金等交付要綱	交通政策課	
17	同上	同上	三岐鉄道株式会社	63,692	同上	同上	
18	同上	同上	伊勢湾フェリー株式会社	46,096	同上	同上	
19	同上	同上	津エアポートライン株式会社	31,614	同上	同上	
20	同上	同上	養老鉄道株式会社	18,399	同上	同上	
21	同上	同上	伊賀鉄道株式会社	10,608	同上	同上	
22	地域スポーツ推進事業費	スポーツ団体等活性化補助金	公益財団法人三重県スポーツ協会	19,439	同上	スポーツ推進課	
23	同上	同上	一般財団法人三重県武道振興会	11,836	同上	同上	
24	レガシーを活用したみえのスポーツ支援事業費	レガシーを活用したみえのスポーツ支援事業補助金	公益財団法人日本テニス協会	15,000	同上	同上	
25	同上	同上	公益財団法人日本体操協会	10,000	同上	同上	
26	同上	同上	三重県柔道協会	10,000	同上	同上	
27	新三重武道館整備費補助金	新三重武道館整備費補助金	津市	20,338	同上	同上	
28	競技力向上対策事業費	三重県競技力向上対策本部負担金	三重県競技力向上対策本部	337,396	同上	競技力向上対策課	
29	離島航路支援事業費	離島航路整備事業補助金	鳥羽市	33,631	同上	南部地域振興企画課	
30	離島航路船舶新造事業補助金	離島航路船舶新造事業補助金	鳥羽市	15,027	同上	同上	

補助金等評価結果調書

(部局名:地域連携・交通部) (単位:千円)

番号	補助金等の名称	補助事業者等の氏名及び住所	当初交付決定額	交付実績額	評価結果	課(室)名	備考
6-1	地域間幹線系統確保維持費補助金 (令和5年度)	三重交通株式会社 津市中央1番1号	-	250,005	(根拠) 地域連携・交通部関係補助金等交付要綱 (公益性) 国と地方公共団体が、住民の生活に必要な地域間幹線系統をシビルミニマムとして維持するという理由により公益性を有する。 (必要性) 事業者だけでは維持が困難な地域間幹線系統の運行に対し、国と県が補助金を交付し維持を図ることは、住民のシビルミニマムとしての移動手段を確保するために必要である。 (効果) 事業者から補助申請された全路線へ補助を実施することにより、地域間幹線系統を維持することができた。 (交付基準等の妥当性) 県と市町の役割分担として、地域間幹線系統を維持するために補助することは必要である。	交通政策課	

補助金等評価結果調書

(部局名:地域連携・交通部) (単位:千円)

番号	補助金等の名称	補助事業者等の氏名及び住所	当初交付決定額	交付実績額	評価結果	課(室)名	備考
6-1	交通事業者燃料価格高騰等対策支援補助金 (令和5年度)	三重交通株式会社 津市中央1番1号	262,475	257,975	(根拠) 地域連携・交通部関係補助金等交付要綱 (公益性) 燃料価格・エネルギー価格高騰に直面している交通事業者に対し、電気料金等の高騰分や安定的な運行に要する費用の一部を支援することにより、県内交通の安定的な運行体制の確保を図り、県民が安心して県内交通を利用できる環境整備を目的とする。 (必要性) 県内交通の安定的な運行体制の確保を図る必要がある。 (効果) 県内交通の安定的な運行体制が確保された。 (交付基準等の妥当性) エネルギー等価格の高騰対策のため、国から支援の推奨事業として地域公共交通が対象に示された交付金を活用して補助を実施しており、妥当である。	交通政策課	

補助金等評価結果調書

(部局名:地域連携・交通部) (単位:千円)

番号	補助金等の名称	補助事業者等の氏名及び住所	当初交付決定額	交付実績額	評価結果	課(室)名	備考
5-2-3	三重県競技力向上対策本部負担金 (令和5年度)	三重県競技力向上対策本部 津市広明町13番地	341,527	337,396	<p>(根拠) 地域連携・交通部関係補助金等交付要綱 (公益性) 本県競技スポーツ水準の向上を図ることで、本県選手がオリンピック競技大会や国民スポーツ大会等の国内外の大会で活躍することは、県民に夢や感動を与え、一体感の醸成につながるものであることから、公益性を有する。</p> <p>(必要性) 三重とこわか国体に向けて総合的・計画的に進めてきた競技力向上の取組によって得られたノウハウを生かし、今後の安定的な競技力の確保に生かす必要がある。</p> <p>(効果) 鹿児島国体では、少年種別の入賞数が過去最高となり、また、全国高等学校総合体育大会および全国中学校体育大会の入賞数の合計が前年度と同数となるなど、引き続き、高い水準を維持することができた。</p> <p>(交付基準等の妥当性) スポーツ関係団体や学識経験者等で組織され、安定的な競技力の向上に取り組む三重県競技力向上対策本部に対し負担金を交付することは、本県のスポーツ推進に寄与することから、妥当である。</p>	競技力向上対策課	

第3-5号様式(条例第8条第1項関係)

補助金等の見直し状況

(部局名:地域連携・交通部)

番号	補助金等の名称	見直し結果等	見直しを行った理由	課(室)名	備考
1	地籍調査スタートアップ事業費補助金	リフォーム(拡大)	地籍調査の推進に向けて、土地改良区や森林組合等も補助対象とした。	水資源・地域プロジェクト課	
2	熊野古道伊勢路道標等整備事業費補助金	新設	熊野古道伊勢路の環境整備を行い、誘客促進につなげるため新設した。	東紀州振興課	