策定の趣旨

令和6年3月に、リニア三重県駅を新たな玄関口として、リニア開業がもたらす効果を最大限に引き出し、その効果を県全体に波及・発展させるた めに、リニアとともに本県が歩む「めざす三重の姿」を明らかにするとともに、それを実現するための取組の方向性を示すビジョンとなる「三重県リニア 基本戦略」を策定しました。

これを受けて、「三重県リニア基本戦略」が示す「めざす三重の姿」の実現に向け、具体的な施策や事業への展開を図るため、今年度より行動計画 となる「みえリニア戦略プラン(仮称)」(以下、「戦略プラン」)の策定に着手します。

「みえリニア戦略プラン(仮称)」の策定に向けた検討体制

三重県リニア基本戦略の策定(R6.3公表)

リニアとともに歩む将来のめざす三重の姿と それを実現する取組の方向性を示すビジョン

みえリニア戦略プラン(仮称)の策定 (R6.8~R8,3)

- 具体的な取組をまとめた行動計画
- 事業の進め方や役割分担

プランに基づく具体的な施策や事業の展開

- ・各主体による詳細な設計・運営手法
- ・ロードマップによる進行管理
- リニア時代の新たなライフスタイルの創出
- ・新たな玄関口からはじまる観光交流の拡大
- 新たな玄関口から生まれるビジネス交流の拡大

三重県リニア推進本部

(県内部の検討組織) ※三重県リニア推進会議

リニア中央新幹線建設促進

三重県期成同盟会

(報告)

「みえリニア戦略プラン(仮称)検討委員会」

- 戦略プラン案に係る協議・作成を行う(年1~2回の開催を想定)
- 地域連携・交通部副部長兼交通政策総括監を委員長として、庁内関係部局の副 部長、県内市町の副市町長、県内各団体、交通事業者、有識者等で構成。

「検討委員会 幹事会」

- 検討委員会の協議事項に係る調整及び部会の協議に係る総括・調整を行う (年1~2回の開催予定)。
- ・ 広域交通・リニア推進課長を座長として、庁内関係部局のリニア担当課長、 県内市町の課長等で構成。

「検討委員会 部会」

- 県内を3地域に分けて、戦略ごとに設定した検討テーマに応じた実務者レ ベルの具体的な議論を行う(部会ごとに年2~3回の開催予定)。
- 広域交通・リニア推進課、庁内関係部局の担当者、該当地域市町の担当者 等で構成。※必要に応じ、地域の各団体、交通事業者、有識者等も参加。

戦略1 暮らし方・働き 方部会

戦略2 観光•交流 部会

産業•経済 部会

基盤づくり 部会

戦略3

P2

みえリニア戦略プランの(仮称)の策定 →リニアとともに歩む「みえのリ・デザイン」

リニア基本戦略の実現に向けて、**オール三重**で推進する具体的な取組を検討

戦略1リニア時代の新たなライフスタイルの創出 <暮らし方・働き方>

取組1都市部の企業や大学への通勤・通学が選択可能な三重に 取組2地域と多様な形で関わる人が増える三重に 取組3県外からの移住希望者に選ばれるとともに 定住が促進される三重に 関係人口・交流人口の増加

新街道※ で日本の サード プレイス・ 賑わい づくり

戦略2新たな玄関口からはじまる観光交流の拡大 <観光・交流>

取組1もっと身近に便利に旅を楽しめる三重に 取組2リニア駅から魅力ある滞在型・周遊観光の旅を 提供する美し国三重に

新規雇用の創出 若者・女性の定着 戦略3新たな玄関口から 生まれるビジネス交流の拡大<産業・経済>

取組1クリエイティブな人材や企業を ひきつける交流空間を創出する三重に 取組2大都市圏の多様さと地域をつなげ新たな産業・雇用を創出する三重に 取組3行政・企業・高等教育機関の機能移転やバックアップの拠点となる三重に 販路拡大 新規ビジネス創出







※新街道:リニア駅と地域交通拠点を次世代交通等で結ぶ新たな交通網

基本戦略を支える基盤づくり

<リニア駅を核とした交通ネットワークの形成・まちづくり>

取組1新たな玄関口としての駅前交通ターミナル整備

取組2新たな玄関口とつながる道路ネットワークの整備

取組3鉄道ネットワークの強化・充実

取組4新たな二次交通ネットワークの形成

みえリニア戦略プランの(仮称)の構成イメージ

- 1 戦略プラン策定の趣旨
- 2 リニアがもたらすインパクト
- 3 めざす三重の姿とその実現に向けた3つの戦略・戦略を支える基盤づくり

戦略1リニア時代の新たなライフスタイルの創出 <暮らし方・働き方>

取組1都市部の企業や大学への通勤・通学が選択可能な三重に ■具体的な取組(主な主体)を記述

取組2地域と多様な形で関わる人が増える三重に

取組3県外からの移住希望者に選ばれるとともに定住が促進される三重に

戦略2新たな玄関口からはじまる観光交流の拡大 <観光・交流>

取組1もっと身近に便利に旅を楽しめる三重に

 $\blacksquare \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot (\cdot \cdot \cdot \cdot)$

取組2リニア駅から魅力ある滞在型・周遊観光の旅を提供する美し国三重に

戦略3新たな玄関口から生まれるビジネス交流の拡大 <産業・経済>取組1クリエイティブな人材や企業をひきつける交流空間を創出する三重に

取組2大都市圏の多様さと地域をつなげ新たな産業・雇用を創出する三重に

取組3行政・企業・高等教育機関の機能移転やバックアップの拠点となる三重に

 $\blacksquare \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot (\cdot \cdot \cdot \cdot)$

戦略を支える基盤づくり <リニア駅を核とした交通ネットワークの形成・まちづくり>

取組1新たな玄関口としての駅前交通ターミナル整備

取組2新たな玄関口とつながる道路ネットワークの整備

取組3鉄道ネットワークの強化・充実

取組4新たな二次交通ネットワークの形成

 $\blacksquare \cdots \cdots (\cdots)$

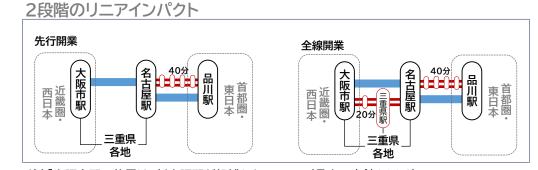
4 リニアとともに歩む「みえのリ・デザイン」リーディングプロジェクト

主なプロジェクト案

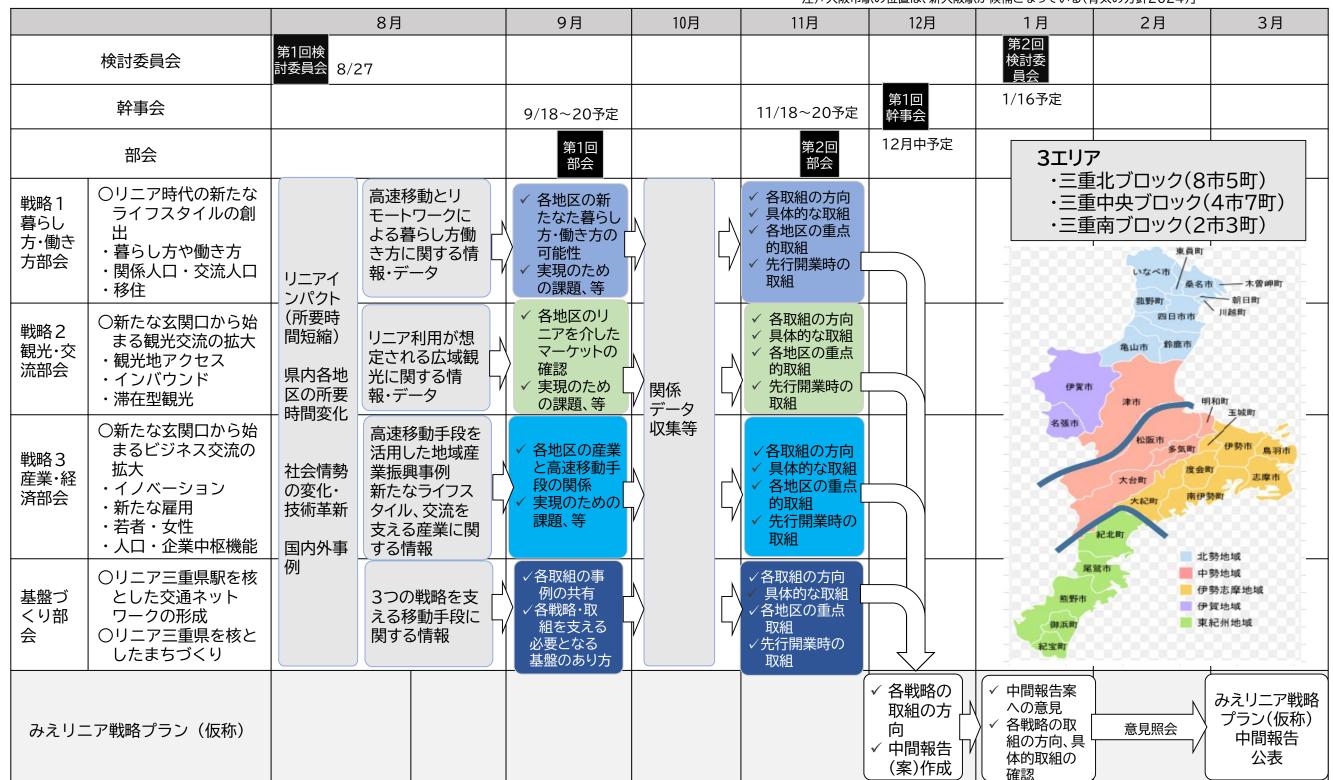
- ・リニア駅(名古屋・亀山)を核とした次世代の交通ネットワーク形成プロジェクト
- ・三重を象徴する独自性が高く魅力に溢れた駅まちデザインと広域的なまちづくり・産業集積プロジェクト
- ・リニアを生かした戦略的な周遊・滞在型観光促進プロジェクト
- ・日本のサードプレイスとしての癒しの空間による賑わいの創出プロジェクト
- ・リニアとデジタルをはじめとする先端技術サービスが融合した新たな暮らし方・働き方創出プロジェクト
- 5 これからの取組(今後の事業の進め方や役割分担)

1 令和6年度

- ●先行開業(品川一名古屋間)と三重県駅が開業する全線開業(品川-大阪市間)の各段階で、対象となる地域等が時間短縮によってどのような影響をもたらすかを整理する。
- ❷国内外の関連する周辺情報の収集等を行い、各部会(9月、11月)にて取組の方向性を整理・検討する。
- ❸幹事会で各部会からの方向性のとりまとめを行い、中間報告案(R6年度)を作成し、検討委員会からの意見を踏まえ、三重県リニア推進会議を経て、令和6年度末に中間報告を公表する。
- ●中間報告では、主に先行開業(品川一名古屋間)に着目した整理を行う。



注)「大阪市駅の位置は、新大阪駅が候補となっている(骨太の方針2024)」



2 令和7年度

- 主に第2段階の全線開業に着目したリニア効果発現の方向性や取組の検討を部会で3回実施する。
- ②12月の幹事会で、各部会からまとめられた報告の内容を確認し、最終報告書(素案)としてとりまとめ、 1月の検討委員会からの意見を踏まえ、最終報告書(案)をとりまとめる。
- ❸最終報告書(案)は1月~2月頃でパブリックコメント等を実施後、三重県リニア推進会議を経て、 3月にみえリニア戦略プラン(仮称)を公表する予定。

2段階のリニアインパクト



注)「大阪市駅の位置は、新大阪駅が候補となっている(骨太の方針2024)」

								注// 入阪印刷の位置は、利入阪駅が候補となりている(育成の万重とU24/)				
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
検討 委員会										第3回 検討委 員会		
幹事会									第2回 幹事会			
部会		第3回 中旬	0		第4回 部会			第5回 上旬 部会				
戦略1 暮らし方・働 き方部会	全線開業に着目したリニアインパクト	✓ 暮らし方・ 働き方に係 る全線開業 に着目した 取組検討			✓ 各取組の方向✓ 具体的な取組✓ 各地区の重点 [的取組✓ 全線開業時の取組			✓ 各戦略間の 取組の共有 と調整				
戦略2 観光·交流 部会		✓ 観光に係る 全線開業に 着目した取 組検討	各戦略はるアング査	こ関す	✓ 各取組の方向✓ 具体的な取組✓ 各地区の重点 [的取組✓ 全線開業時の 取組	」 → 各部会(— とりま		✓ 各戦略間の 取組の共有 と調整				
戦略3 産業・経済 部会		✓ 産業・経済 に係る全線 開業に着目 した取組検 討	追加デー	ッグ調査 一夕収 「人	✓ 各取組の方向✓ 具体的な取組✓ 各地区の重点 [的取組✓ 全線開業時の取組✓ 取組			✓ 各戦略間の 取組の共有 と調整				
基盤づくり部会		✓ 基盤づくり に係る全線 開業に着目 した取組検 討			✓各取組の方向✓ 具体的な取組✓各地区の重点が取組✓全線開業時の取組			✓ 各戦略間の 取組の 共有 と調整				
みえリニア 戦略プラン (仮称)									✓ 最終報 告書 (素案) のとり まとめ	√ 最終 (案)の とりま とめ	パブリック コメント 意見照会	みえリニア 戦略プラ ン(仮称) の 公表