# 三重県
# 橋梁長寿命化修繕計画

令和４年３月

三重県　県土整備部

# 目　次

1.　背景と目的

2.　管理橋梁の特色

3.　橋梁の長寿命化に向けて

4.　橋梁長寿命化修繕計画の策定方針

5.　修繕等に関する優先順位

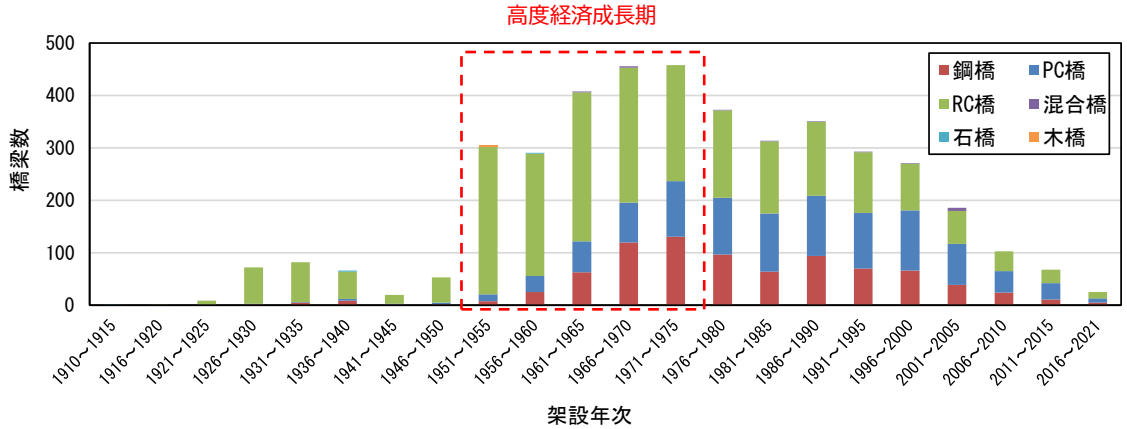
6.　計画策定部署

# 1. 背景と目的

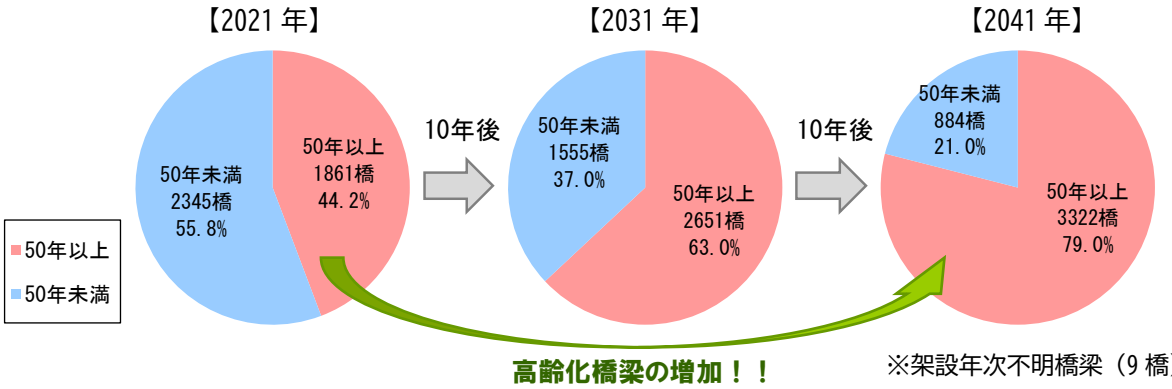
【背景】

三重県は、令和 3 年度末時点において 4215 橋の道路橋を管理しています。その多くが高度経済成長期に建設されたものであり、既に約 4 割の橋梁が建設後 50 年以上経過しています。また、およそ 10 年後にはその割合が 6 割を超える見込みであり、今後、修繕等に大きな負担が生じることが懸念されます。

●建設年代別橋梁数分布




●経過年 50 年以上の橋梁数

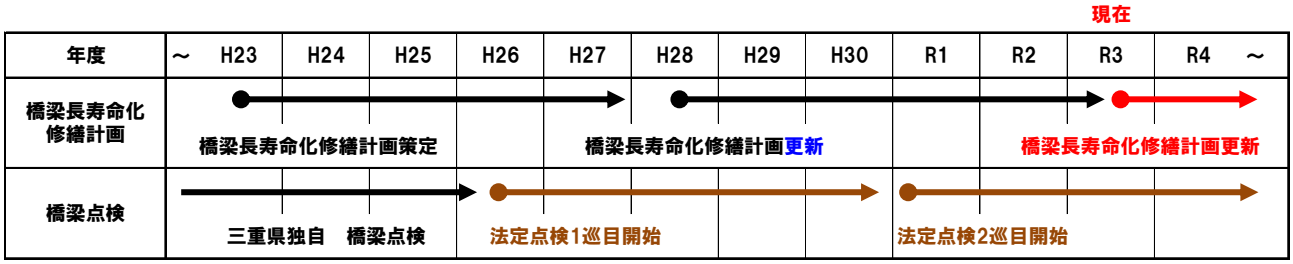



※架設年次不明橋梁（9 橋）を除く

【目的】

これまでに整備した施設が急速に老朽化するなかで、将来にわたりその機能を適切に発揮できるよう「持続可能なインフラメンテナンス」が求められています。持続可能なインフラメンテナンスを実現するため、三重県では橋梁長寿命化修繕計画を策定し、これを核としたメンテナンスサイクルの構築を進めてきました。今回は、最新の点検結果を踏まえて橋梁長寿命化修繕計画を見直すとともに、「新技術の活用方針」等を新たに定め、メンテナンスにおける更なる生産性向上・コスト縮減に取組みます。

●橋梁長寿命化修繕計画の経緯



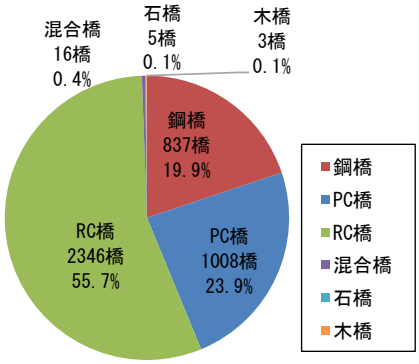
## 2. 管理橋梁の特色

橋梁長寿命化修繕計画を策定するにあたり、管理橋梁（4215 橋）の特色を把握し、それに見合った計画を立てることが重要になります。

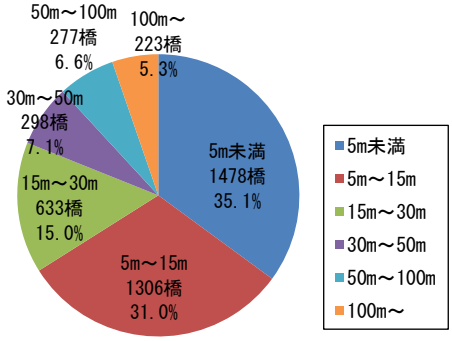
・コンクリート橋（桁がコンクリート製の橋梁）が大半を占めています。

・橋梁の長さが 15m 未満の小規模な橋梁が半数以上を占めています。

橋梁の種類別分布




橋梁の長さ別分布



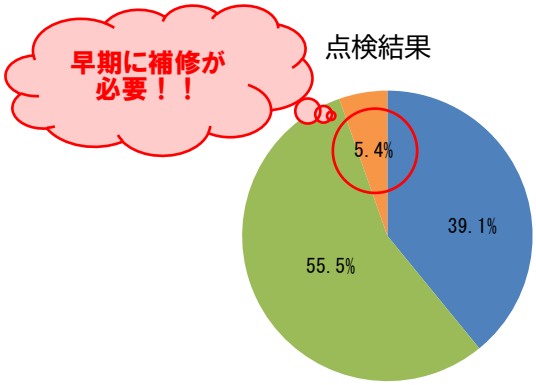

## 3. 橋梁の長寿命化に向けて

●定期点検の実施

三重県では、『三重県橋梁点検要領（案）』に準じて定期点検を実施し、経年変化を踏まえた橋梁の現状を確認します。定期点検では、技術者が橋梁に触れることができる距離まで近接することを基本としています。なお、令和 3 年度から新技術（UAV 等）を活用した点検を試行しています。

●管理橋梁の現状（定期点検結果）

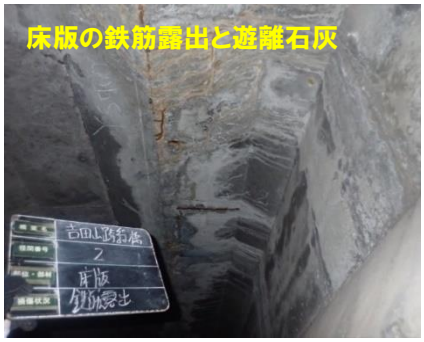
三重県が管理する橋梁の定期点検を実施した結果、早期に措置を講ずべき必要がある橋梁が全体の約 5%確認されました。




健全性の診断内容

| | |
|---|---|
| Ⅰ | 道路橋の機能に支障が生じていない状態 |
| Ⅱ | 道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態 |
| Ⅲ | 道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態 |
| Ⅳ | 道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 |

●損傷事例



●予防保全の重要性

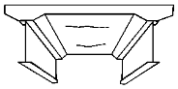
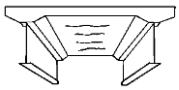
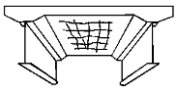
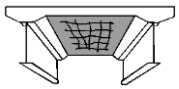
安全・安心な道路ネットワークの確保と橋梁の維持管理コストの縮減を図るため、損傷が発生してから修繕を行う「事後保全」型維持管理から計画的かつ効率的な「予防保全」型維持管理への転換を図ります。

例えば、人間が定期的に検診し、軽症時に治療することで重症化を防ぐとともに治療費も安価となるように、橋梁においても定期的に点検し、損傷が軽微な段階で修繕する（予防保全）ことで、損傷の重症化を防ぐとともに修繕費を安価にすることができます。

小

日常生活への影響

大

| 例）人間 | | 例）床版 | |
|---|---|---|---|
| 症状 | 処置 | 状態 | 対策工法 |
| 健康 | 健康診断 | ひびわれなし<br>（点検） | 定期点検 |
| | |  | |
| 風邪の気配<br>（軽症） | うがい | 1方向ひびわれ<br>（損傷度：小） | ひびわれの修復 |
| | |  | |
| 風邪<br>（やや重症） | 風邪薬 | 2方向ひびわれ<br>（損傷度：中） | 床版の補強 |
| | |  | |
| ダウン<br>（重症） | 入院・手術 | ひびわれ貫通・角落ち<br>（損傷度：大） | 床版の交換 |
| | |  | |

小

コスト・社会的影響

大

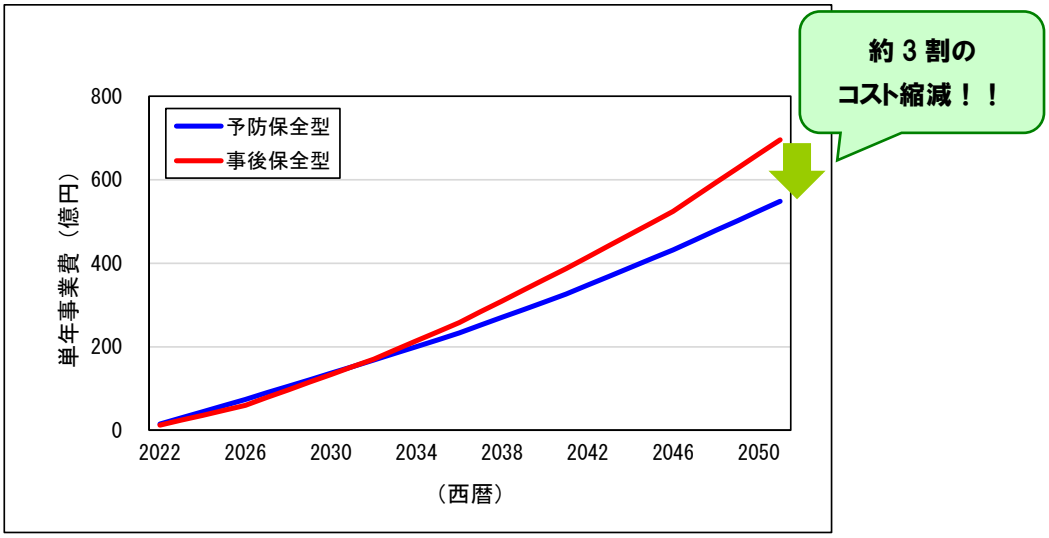
# 4. 橋梁長寿命化修繕計画の策定方針

●老朽化対策における基本方針

定期点検で緊急または早急に措置を講ずべき損傷が確認された橋梁に対しては、最優先に修繕を実施します。さらに、将来に必要となる維持管理費用を可能な限り抑制するため、予防保全型メンテナンスへの転換を図ります。

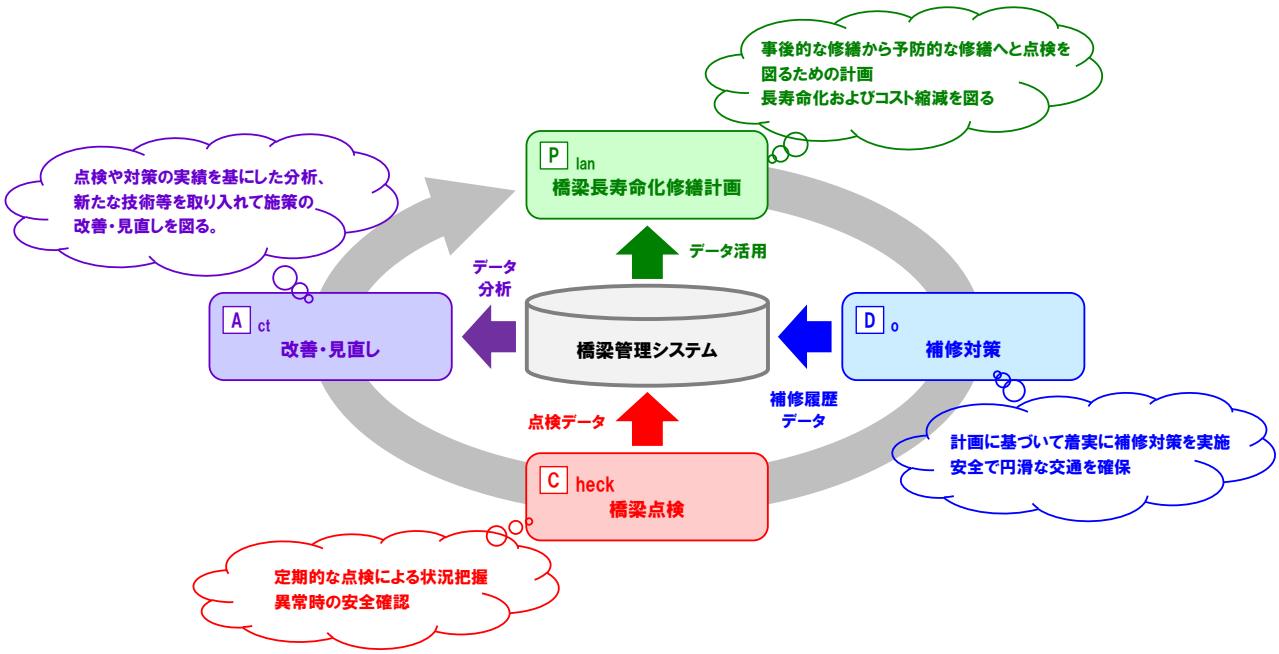
橋梁長寿命化修繕計画に基づく予防保全型メンテナンスを実施した場合と、従来の事後保全的な維持管理を実施した場合の費用を比較した場合、将来 30 年間で約 3 割のコスト縮減効果が得られることを確認しています。

将来 30 年間におけるコスト縮減効果（※修繕費用の縮減効果）




また、下記の橋梁メンテナンスサイクルを確実に継続することで、長寿命化および維持管理費用の縮減に努めます。

**『計画策定』→『修繕対策』→『橋梁点検』→『計画見直し』**

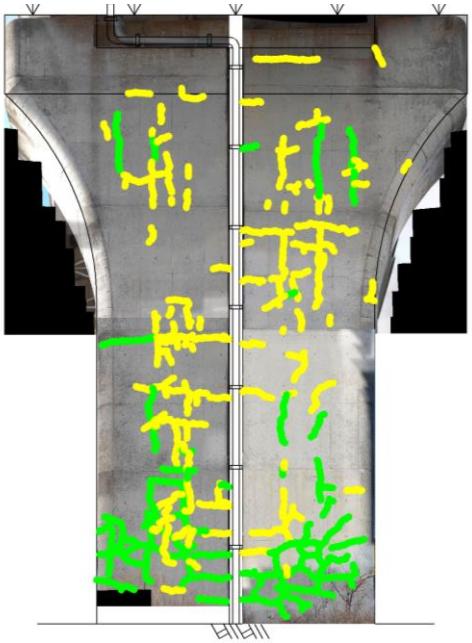


●新技術の活用方針

令和 8 年度までに、管理する橋梁のうち、90 橋程度の施設において新技術の活用を目指します。

【R3 年度　新技術活用状況】

新技術（ひびわれ自動検出）



●集約化・撤去に関する具体的な方針

代替路等が存在し、集約化の可能性がある橋梁（3 橋程度）について、集約化・撤去の可否を検討します。（目標年度：令和 8 年度）

●費用の縮減に関する具体的な方針

今後実施する点検や修繕に新技術を活用することで事業の効率化を図るとともに、令和 8 年度までの 5 年間で約 150 百万円のコスト縮減を目指します。

## 5. 修繕等に関する優先順位

橋梁長寿命化修繕計画における修繕の優先順位として、「橋梁の健全性」と「橋梁の重要度」の 2 つの観点より決定します。

●橋梁の健全性

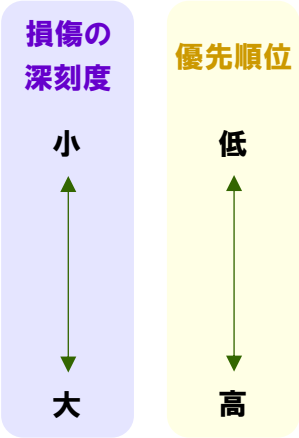
健全性の低い橋梁から優先的に計画し、修繕を実施します。

**『健全性Ⅲ区分』→『健全性Ⅱ区分』→『健全性Ⅰ区分』**

また、健全性Ⅱ区分の橋梁は、損傷の深刻度に応じ再判定した『Ⅱc』→『Ⅱb』→『Ⅱa』の順に計画します。

再判定イメージ

| 区分 | | 再判定区分 | |
|---|---|---|---|
| Ⅱ | 予防保全段階 | Ⅱa | 予防的な対策 |
| | | Ⅱb | 計画的な対策 |
| | | Ⅱc | 計画的速やかな措置 |




●橋梁の重要度

橋梁の重要度が高い橋梁から優先的に計画します。重要度は、橋梁の架設された状況・条件により、定量的に評価し、以下の事項を重要視しています。

**① 利用者の安全性の確保　③ 道路交通に与える影響の軽減**
**② 第三者被害のリスク回避　④ 道路ネットワークの確保**

こうした優先順位に基づき、今後 5 年にわたる橋梁毎の修繕計画を定めています。また、来るべき大地震の発生に備え、耐震補強対策についても一定の優先順位を定めた上で、修繕事業等に合わせ、効率的な対策が実施できるよう調整を図っています。

## 6. 計画策定部署


三重県　県土整備部　道路管理課
〒 514-8570　三重県津市広明町 13 番地　TEL：059-224-2677

# 橋梁長寿命化修繕計画（R6.3）

※令和6年3月時点の計画であり予算状況等により変更する場合があります

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | | 概算事業費（百万円） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | | |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | | |
| 無名橋５ | 国道306号 | 1975 | 4.0 | 11.5 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 国道306号 | 1975 | 3.0 | 10.5 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 宇賀川小橋 | 国道306号 | 1977 | 14.4 | 10.8 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大安新橋 | 国道306号 | 1978 | 60.0 | 10.8 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 国道306号 | 1977 | 3.2 | 12.9 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 国道306号 | 1975 | 5.0 | 10.3 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 国道306号 | 1975 | 3.5 | 10.3 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 空川橋 | 国道306号 | 1976 | 5.3 | 11.7 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４０ | 国道306号 | 1981 | 7.0 | 12.3 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 源太川橋 | 国道306号 | 1981 | 13.2 | 10.3 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５０ | 国道306号 | 1985 | 4.6 | 12.1 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 上青川橋 | 国道306号 | 1985 | 88.0 | 10.3 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５１ | 国道306号 | 1985 | 5.0 | 10.5 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 治田跨線橋 | 国道306号 | 1987 | 156.0 | 10.0 | いなべ市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 多志田橋 | 国道306号 | 1979 | 42.0 | 16.0 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 第３号避溢橋 | 国道306号 | 1980 | 19.7 | 16.0 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 第２号避溢橋 | 国道306号 | 1980 | 19.7 | 16.0 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 北勢大橋 | 国道306号 | 1979 | 126.0 | 16.0 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 第１号避溢橋 | 国道306号 | 1979 | 19.7 | 16.0 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５０ | 国道306号 | 1977 | 3.0 | 16.4 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５１ | 国道306号 | 1977 | 3.6 | 16.4 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５２ | 国道306号 | 1977 | 2.5 | 15.4 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５３ | 国道306号 | 1977 | 5.5 | 20.2 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５４ | 国道306号 | 1977 | 2.3 | 15.6 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５５ | 国道306号 | 1977 | 3.6 | 15.5 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 鎌田大橋 | 国道306号 | 1982 | 121.5 | 16.0 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 国道306号 | 1982 | 4.0 | 16.0 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 国道306号 | 1982 | 11.1 | 21.0 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 国道306号 | 1982 | 4.3 | 16.5 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 国道306号 | 1982 | 4.5 | 16.0 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 藤原大橋 | 国道306号 | 1984 | 117.0 | 16.0 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 国道306号 | 1982 | 5.2 | 16.5 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 国道306号 | 1982 | 7.9 | 18.7 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 西野尻橋 | 国道306号 | 1989 | 27.2 | 14.0 | いなべ市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 真名川橋 | 国道306号 | 1989 | 26.3 | 14.0 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大貝戸サイフォン立体橋 | 国道306号 | 1989 | 18.3 | 14.0 | いなべ市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 冷川大橋 | 国道306号 | 1992 | 90.0 | 11.6 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６１ | 国道306号 | 1993 | 9.0 | 10.2 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６２ | 国道306号 | 1993 | 7.2 | 9.0 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 犬返橋 | 国道306号 | 1967 | 49.0 | 7.0 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 国道365号 | 1978 | 3.5 | 10.1 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 国道365号 | 1978 | 2.4 | 10.0 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 国道365号 | 1978 | 8.6 | 10.0 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 国道365号 | 1978 | 10.4 | 7.5 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 国道365号 | 1978 | 3.5 | 8.0 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 国道365号 | 1978 | 3.3 | 7.0 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 黄金大橋 | 国道365号 | 1996 | 265.0 | 11.4 | いなべ市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２０ | 国道365号 | 1979 | 6.1 | 9.7 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２１ | 国道365号 | 1979 | 4.3 | 9.6 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２２ | 国道365号 | 1980 | 3.1 | 9.6 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 牛谷川橋 | 国道365号 | 1980 | 12.5 | 10.0 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２３ | 国道365号 | 1979 | 8.1 | 9.6 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２４ | 国道365号 | 1979 | 5.7 | 9.6 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２５ | 国道365号 | 1981 | 4.4 | 9.6 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 青川大橋 | 国道365号 | 1981 | 110.5 | 9.5 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２６ | 国道365号 | 1974 | 3.4 | 22.6 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２７ | 国道365号 | 1994 | 5.0 | 11.8 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２８ | 国道365号 | 1994 | 3.8 | 13.0 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新源太橋 | 国道365号 | 1994 | 64.7 | 12.5 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 宇賀川橋 | 国道365号 | 2003 | 191.0 | 11.7 | いなべ市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２９ | 国道365号 | 2006 | 7.7 | 29.9 | 東員町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 中央小橋 | 国道365号 | 2002 | 15.0 | 28.6 | 東員町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３０ | 国道365号 | 2002 | 6.8 | 28.9 | 東員町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３１ | 国道365号 | 2002 | 3.7 | 13.0 | 東員町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新養父川橋 | 国道365号 | 2002 | 29.8 | 11.8 | 東員町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３２ | 国道365号 | 2000 | 11.8 | 12.3 | 東員町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 長深第一避溢橋 | 国道365号 | 2000 | 11.7 | 22.0 | 東員町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 長深第二避溢橋 | 国道365号 | 2000 | 11.7 | 22.8 | 東員町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 長深第三避溢橋 | 国道365号 | 2000 | 33.7 | 15.0 | 東員町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新三重子川橋 | 国道365号 | 2000 | 17.5 | 11.8 | 東員町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 国道421号 | 1951 | 3.3 | 11.8 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 上野橋 | 国道421号 | 1951 | 3.1 | 7.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 国道421号 | 1980 | 40.0 | 23.8 | 桑名市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 国道421号 | 1971 | 10.0 | 21.8 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 緑橋 | 国道421号 | 1971 | 13.5 | 23.4 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 蓮花寺橋 | 国道421号 | 不明 | 28.8 | 25.0 | 桑名市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | | | その他補修 | 50 |
| 無名橋４ | 国道421号 | 2001 | 4.9 | 22.5 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 国道421号 | 1995 | 7.4 | 18.7 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | ○ | ○ | ○ | | | その他補修 | 25 |
| 嘉例川橋 | 国道421号 | 1965 | 29.0 | 8.0 | 桑名市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 寒谷橋 | 国道421号 | 1965 | 4.0 | 11.2 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 辯大橋 | 国道421号 | 1965 | 8.8 | 10.1 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 国道421号 | 1968 | 3.1 | 8.2 | 東員町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 田古田橋 | 国道421号 | 1970 | 12.8 | 6.5 | 東員町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 砂谷橋 | 国道421号 | 1970 | 10.6 | 6.5 | 東員町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 奥沢橋 | 国道421号 | 1970 | 6.6 | 6.5 | 東員町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新丁田浦橋 | 国道421号 | 1968 | 8.4 | 7.0 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 暮明前橋 | 国道421号 | 1968 | 4.0 | 6.5 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 松岡橋 | 国道421号 | 1968 | 16.8 | 12.0 | いなべ市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 上明智橋 | 国道421号 | 1965 | 12.8 | 7.5 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 跨線橋 | 国道421号 | 1969 | 14.6 | 8.5 | いなべ市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | ○ | | | | | 下部構造・その他補修 | 10 |
| 三笠橋 | 国道421号 | 1958 | 172.5 | 9.7 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 跨線橋 | 国道421号 | 1969 | 14.0 | 9.9 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | ○ | | 主桁・床版・下部構造・その他 | 10 |
| 無名橋２ | 国道421号 | 1969 | 4.1 | 10.8 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 国道421号 | 1986 | 15.0 | 10.5 | いなべ市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 国道421号 | 1983 | 10.1 | 10.5 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 国道421号 | 1983 | 3.4 | 10.7 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 落合橋 | 国道421号 | 1993 | 37.3 | 10.5 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 石榑大橋 | 国道421号 | 2008 | 45.5 | 10.3 | いなべ市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 水晶大橋 | 国道421号 | 2009 | 35.0 | 10.3 | いなべ市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 在良橋 | 桑名大安線 | 1978 | 6.9 | 10.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 桑名大安線 | 1972 | 3.0 | 10.0 | 桑名市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新桑部橋 | 桑名大安線 | 1982 | 146.8 | 9.3 | 桑名市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 桑名大安線 | 1972 | 5.0 | 10.0 | 桑名市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 能部３号橋 | 桑名大安線 | 1965 | 2.8 | 5.6 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 西柳原谷川４号橋 | 桑名大安線 | 1974 | 3.7 | 6.8 | 桑名市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 坂井２号橋 | 桑名大安線 | 1965 | 2.0 | 6.0 | 桑名市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 古川１３号橋 | 桑名大安線 | 1968 | 3.4 | 6.1 | 桑名市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 砂出橋 | 桑名大安線 | 2006 | 20.5 | 14.0 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 桑名大安線 | 1943 | 4.0 | 14.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 志知大橋 | 桑名大安線 | 1995 | 96.0 | 12.0 | 桑名市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 念仏小橋 | 桑名大安線 | 2011 | 28.5 | 12.8 | 桑名市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 山神川橋 | 桑名大安線 | 1999 | 24.5 | 12.0 | 東員町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 一号橋 | 桑名大安線 | 1971 | 4.5 | 6.6 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新貝橋 | 桑名大安線 | 1983 | 5.6 | 7.0 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 八幡橋 | 桑名大安線 | 1954 | 4.5 | 6.3 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 養父川橋 | 桑名大安線 | 1944 | 10.4 | 6.5 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 桑名大安線 | 1944 | 3.0 | 3.7 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 北勢多度線 | 1965 | 4.0 | 23.2 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 麻生田橋 | 北勢多度線 | 1965 | 6.7 | 9.5 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 上山田橋 | 北勢多度線 | 1964 | 40.0 | 9.4 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 下琢橋 | 北勢多度線 | 1988 | 10.1 | 12.7 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 滝ヶ橋 | 北勢多度線 | 1974 | 28.1 | 16.5 | 桑名市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 北勢多度線 | 1989 | 7.6 | 9.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 北勢多度線 | 1973 | 6.0 | 10.0 | 桑名市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 松蔭橋 | 水郷公園線 | 1968 | 48.5 | 8.0 | 桑名市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | 床版・支承補修 | 98 |
| 松蔭小橋 | 水郷公園線 | 1967 | 8.4 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 松陰橋１ | 水郷公園線 | 1967 | 3.4 | 25.0 | 桑名市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１６ | 水郷公園線 | 2002 | 6.3 | 25.5 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 白鷺橋１ | 水郷公園線 | 1967 | 6.0 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 白鷺橋２ | 水郷公園線 | 1967 | 7.9 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 横満蔵橋１ | 水郷公園線 | 1967 | 5.1 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 横満蔵橋２ | 水郷公園線 | 1967 | 2.8 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 青鷺橋 | 水郷公園線 | 1967 | 11.1 | 13.2 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 福吉橋 | 水郷公園線 | 1967 | 150.0 | 8.0 | 桑名市 | R3 | Ⅱ | | ○ | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 水郷公園線 | 1987 | 7.8 | 8.2 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 水郷公園線 | 1983 | 2.5 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 無名橋３ | 水郷公園線 | 1986 | 2.5 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 水郷公園線 | 1986 | 2.5 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 水郷公園線 | 1986 | 2.5 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 水郷公園線 | 1987 | 3.5 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 水郷公園線 | 1987 | 3.5 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 水郷公園線 | 1987 | 3.5 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 水郷公園線 | 1987 | 3.5 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 水郷公園線 | 1987 | 3.5 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 水郷公園線 | 1987 | 3.5 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 水郷公園線 | 1987 | 3.5 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 水郷公園線 | 1987 | 3.0 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 水郷公園線 | 1987 | 4.6 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 押付跨線橋 | 水郷公園線 | 1982 | 341.2 | 12.0 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | ○ | | | | | 主桁・横桁・床版・下部構造・支承・その他補 | 79 |
| 無名橋１４ | 水郷公園線 | 1982 | 5.5 | 12.2 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 水郷公園線 | 1993 | 2.3 | 14.5 | 桑名市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋17 | 水郷公園線 | 1970 | 2.6 | 8.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 福豊橋 | 水郷公園線 | 1967 | 6.0 | 12.6 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大泉橋 | 四日市員弁線 | 2003 | 200.0 | 10.7 | いなべ市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大泉小橋 | 四日市員弁線 | 2003 | 12.6 | 11.0 | いなべ市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 風呂屋橋 | 四日市員弁線 | 2003 | 6.3 | 14.2 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 四日市員弁線 | 1984 | 4.3 | 4.0 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 北金井橋２ | 四日市員弁線 | 1950 | 3.8 | 9.0 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 北金井橋１ | 四日市員弁線 | 1949 | 2.2 | 6.0 | いなべ市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 世谷川橋 | 菰野東員線 | 1989 | 7.0 | 8.3 | 東員町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 南大社橋 | 菰野東員線 | 1989 | 10.7 | 8.9 | 東員町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 数川橋 | 菰野東員線 | 1984 | 15.6 | 4.0 | 東員町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 宮橋 | 菰野東員線 | 1996 | 6.7 | 7.8 | 東員町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 馬橋 | 菰野東員線 | 1991 | 14.4 | 9.7 | 東員町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大社橋 | 菰野東員線 | 1993 | 196.0 | 9.8 | 東員町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大木橋 | 菰野東員線 | 1984 | 52.0 | 12.0 | 東員町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大木跨線橋 | 菰野東員線 | 1984 | 17.5 | 12.0 | 東員町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | ○ | | 下部構造・その他補修 | 14 |
| 藤川橋 | 菰野東員線 | 1974 | 26.3 | 9.0 | 東員町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 六把野橋２ | 菰野東員線 | 1972 | 3.4 | 16.5 | 東員町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 六把野橋 | 菰野東員線 | 1954 | 2.9 | 8.5 | 東員町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 須島大橋 | 北方多度線 | 1983 | 249.7 | 12.0 | 桑名市 | 隣接県管理 | | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 東福永橋 | 北方多度線 | 1983 | 168.7 | 12.0 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 北方多度線 | 1980 | 3.7 | 12.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 北方多度線 | 1983 | 9.3 | 12.0 | 桑名市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 夫婦橋 | 南濃北勢線 | 1970 | 12.0 | 7.8 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大石橋 | 南濃北勢線 | 1970 | 12.0 | 6.5 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中野橋 | 南濃北勢線 | 1968 | 12.3 | 6.8 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 滝見橋 | 南濃北勢線 | 1967 | 18.6 | 6.0 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 立合橋 | 南濃北勢線 | 1967 | 12.2 | 6.6 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 二の瀬橋 | 南濃北勢線 | 1979 | 11.6 | 10.4 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 八幡橋 | 南濃北勢線 | 1978 | 47.0 | 7.0 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 落合橋 | 南濃北勢線 | 1988 | 32.3 | 8.0 | いなべ市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 宮前小橋（車道） | 南濃北勢線 | 1986 | 13.6 | 9.2 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 南濃北勢線 | 1983 | 3.8 | 11.0 | いなべ市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新明谷橋 | 南濃北勢線 | 1993 | 80.0 | 10.0 | いなべ市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 古川橋 | 四日市多度線 | 1929 | 8.7 | 6.8 | 桑名市 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 坂井橋 | 四日市多度線 | 1960 | 197.1 | 6.6 | 桑名市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 跨線橋 | 四日市多度線 | 1968 | 21.7 | 8.0 | 桑名市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 四日市多度線 | 1987 | 2.5 | 23.0 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 四日市多度線 | 1987 | 2.4 | 15.8 | 桑名市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新長坂橋 | 四日市多度線 | 1987 | 22.5 | 9.7 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 小屋田橋 | 四日市多度線 | 1989 | 20.2 | 8.0 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 力尾谷橋 | 四日市多度線 | 1991 | 12.0 | 9.2 | 桑名市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 力尾橋 | 四日市多度線 | 1991 | 8.9 | 9.2 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 落合橋 | 四日市多度線 | 1956 | 2.2 | 4.9 | 桑名市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 猪飼橋 | 四日市多度線 | 1969 | 36.4 | 4.0 | 桑名市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 北猪飼橋 | 四日市多度線 | 1931 | 5.0 | 5.8 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 天王平跨線橋 | 四日市多度線 | 1983 | 21.9 | 12.0 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 四日市多度線 | 1983 | 5.0 | 12.8 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 天王平跨道橋 | 四日市多度線 | 1981 | 165.7 | 12.0 | 桑名市 | R4 | Ⅲ | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | | 主桁補修 | 6 |
| 無名橋５ | 四日市多度線 | 2001 | 6.0 | 21.8 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 桑員橋（車道） | 星川西別所線 | 1928 | 8.6 | 7.0 | 桑名市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 額田橋 | 星川西別所線 | 1956 | 7.1 | 7.1 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 星川西別所線 | 1955 | 2.2 | 6.4 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 星川西別所線 | 1955 | 2.2 | 6.9 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 星川西別所線 | 1955 | 2.3 | 8.4 | 桑名市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 星川西別所線 | 1955 | 3.2 | 8.2 | 桑名市 | R3 | Ⅱ | | ○ | | ○ | | | | | ○ | | 主桁・下部構造・その他補修 | 2 |
| 西別所橋 | 星川西別所線 | 1955 | 6.4 | 7.1 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 別所橋 | 星川西別所線 | 1951 | 2.6 | 10.5 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 星川西別所線 | 1951 | 2.0 | 8.4 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 城南橋 | 湾岸桑名インター線 | 2000 | 104.6 | 11.8 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | | | その他補修 | － |
| 新堀川橋 | 湾岸桑名インター線 | 2000 | 54.2 | 27.0 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大貝須跨道橋 | 湾岸桑名インター線 | 2000 | 442.0 | 27.0 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | ○ | 床版・下部構造・その他補修 | 214 |
| 落合橋 | 時下野尻線 | 1971 | 12.8 | 8.2 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中山橋 | 時下野尻線 | 1961 | 12.7 | 7.6 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 下里橋 | 時下野尻線 | 1972 | 16.3 | 7.0 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 八峰橋 | 時下野尻線 | 1976 | 32.5 | 9.6 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 相場川橋 | 時下野尻線 | 1989 | 24.1 | 9.3 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 御厨橋 | 時下野尻線 | 1972 | 3.3 | 13.2 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 雀動橋 | 時下野尻線 | 1972 | 4.4 | 10.1 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 宮前橋 | 時下野尻線 | 1973 | 4.1 | 10.7 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中里橋 | 時下野尻線 | 1986 | 27.5 | 9.3 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 時下野尻線 | 1986 | 3.0 | 12.7 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 時下野尻線 | 1973 | 3.2 | 10.2 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 川合橋 | 時下野尻線 | 1970 | 56.0 | 6.5 | いなべ市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 時下野尻線 | 1970 | 3.1 | 18.2 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小和泉橋 | 木曽岬弥富停車場線 | 2001 | 3.3 | 8.4 | 木曽岬町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 学橋 | 木曽岬弥富停車場線 | 1982 | 14.6 | 10.6 | 木曽岬町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 西対海地橋 | 木曽岬弥富停車場線 | 1974 | 10.5 | 4.6 | 木曽岬町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 荒徳橋 | 木曽岬弥富停車場線 | 1984 | 2.4 | 10.3 | 木曽岬町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 五ヶ所橋 | 木曽岬弥富停車場線 | 1933 | 2.4 | 7.9 | 木曽岬町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 宗泉橋 | 木曽岬弥富停車場線 | 1984 | 5.0 | 6.6 | 木曽岬町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 加路戸橋 | 木曽岬弥富停車場線 | 1981 | 8.1 | 11.8 | 木曽岬町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 木曽岬弥富停車場線 | 1963 | 21.0 | 3.9 | 木曽岬町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新輪かけ橋 | 木曽岬弥富停車場線 | 2010 | 146.0 | 10.5 | 木曽岬町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 多度長島線 | 1972 | 4.0 | 18.0 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 多度長島線 | 1972 | 6.4 | 16.6 | 桑名市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中須橋 | 多度長島線 | 2014 | 54.7 | 9.8 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 下坂手大橋 | 多度長島線 | 1964 | 2.9 | 9.9 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 竹橋 | 多度長島線 | 1965 | 7.0 | 12.8 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 多度長島線 | 1975 | 5.6 | 16.8 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 長島橋６ | 多度長島線 | 1975 | 5.0 | 12.2 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 多度長島線 | 1975 | 3.0 | 11.3 | 桑名市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 長島橋３ | 多度長島線 | 1975 | 2.5 | 11.0 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 長島橋４ | 多度長島線 | 1975 | 2.4 | 10.6 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 四日市菰野大安線 | 1977 | 3.3 | 10.8 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 鍋坂大橋 | 四日市菰野大安線 | 1977 | 65.3 | 10.0 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１６ | 四日市菰野大安線 | 1975 | 4.7 | 9.6 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 両ヶ池橋 | 四日市菰野大安線 | 1974 | 12.5 | 13.4 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 経塚橋 | 四日市菰野大安線 | 1973 | 27.8 | 10.0 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 片樋橋 | 四日市菰野大安線 | 1973 | 13.6 | 10.0 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 桑名東員線 | 1990 | 3.7 | 25.9 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中田橋 | 桑名東員線 | 1977 | 50.0 | 26.6 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大山田第２号橋（下り線） | 桑名東員線 | 1975 | 35.7 | 10.5 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | ○ | | | | | 横桁・下部構造・支承・その | 27 |
| 新嘉例川橋 | 桑名東員線 | 1985 | 59.0 | 16.0 | 桑名市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 桑名東員線 | 1982 | 5.1 | 16.6 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中央戸上橋 | 桑名東員線 | 1988 | 46.0 | 10.0 | 東員町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 中央大橋 | 桑名東員線 | 1988 | 194.0 | 9.8 | 東員町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | その他補修 | 40 |
| 金井１号橋 | 桑名川越線 | 1973 | 19.0 | 8.0 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋 | 桑名川越線 | 1983 | 2.6 | 8.3 | 桑名市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| １号橋 | 御衣野北猪飼線 | 1989 | 10.6 | 8.2 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 御衣野北猪飼線 | 1989 | 14.8 | 8.1 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 奥ノ谷橋 | 御衣野下野代線 | 1989 | 10.2 | 19.5 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 楠橋 | 立田長島インター線 | 1993 | 15.6 | 8.4 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 立田長島インター線 | 1993 | 3.0 | 12.0 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 桑名四日市線 | 1938 | 3.9 | 6.0 | 桑名市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小貝須橋 | 桑名四日市線 | 1938 | 2.6 | 8.9 | 桑名市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 山郷橋 | 桑名四日市線 | 1979 | 26.4 | 4.2 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 曽浦橋 | 桑名四日市線 | 1949 | 8.4 | 7.0 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 日の出橋 | 桑名四日市線 | 1964 | 209.6 | 5.5 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 中央橋 | 桑名港線 | 1939 | 7.4 | 18.7 | 桑名市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 仏堂橋 | 長島停車場線 | 1961 | 4.9 | 5.5 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 亀防橋 | 長島停車場線 | 1994 | 6.0 | 5.4 | 桑名市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 大泉東停車場線 | 1989 | 2.9 | 8.9 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 下長宮橋 | 大泉東停車場線 | 1965 | 6.2 | 11.9 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 東溪橋 | 楚原停車場線 | 1978 | 3.8 | 16.9 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 喜之助橋 | 楚原停車場線 | 1952 | 7.5 | 4.9 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 本郷志礼石線 | 1933 | 3.1 | 6.8 | いなべ市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 市場橋 | 本郷志礼石線 | 1923 | 2.0 | 6.3 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中村三橋 | 鼎田辺線 | 1972 | 10.8 | 7.8 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 川原山ヶ谷橋 | 鼎田辺線 | 1996 | 24.9 | 7.0 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 川原遠見橋 | 鼎田辺線 | 1992 | 39.4 | 10.1 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 御母堂橋 | 鼎田辺線 | 1998 | 2.7 | 13.4 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 川原橋 | 鼎田辺線 | 1980 | 32.1 | 7.4 | いなべ市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 鼎田辺線 | 1972 | 2.0 | 9.8 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 宮前橋 | 畑毛本郷線 | 1974 | 70.3 | 8.6 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 下相場橋 | 畑毛本郷線 | 1979 | 8.4 | 4.4 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 上川原橋 | 畑毛本郷線 | 1987 | 40.1 | 8.0 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新本郷橋 | 畑毛本郷線 | 1993 | 80.0 | 10.0 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 丸山橋 | 畑毛東貝野阿下喜線 | 1964 | 26.0 | 4.5 | いなべ市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 谷川橋 | 畑毛東貝野阿下喜線 | 1986 | 2.4 | 5.9 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 宮西橋 | 畑毛東貝野阿下喜線 | 1956 | 2.4 | 5.0 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 神田川橋 | 東貝野南中津原丹生川停車場線 | 2004 | 15.6 | 11.0 | いなべ市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 溜池橋 | 東貝野南中津原丹生川停車場線 | 1989 | 4.0 | 17.5 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小穴谷橋 | 東貝野南中津原丹生川停車場線 | 1989 | 54.0 | 8.5 | いなべ市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 南中津原橋 | 東貝野南中津原丹生川停車場線 | 1998 | 66.9 | 11.0 | いなべ市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 東貝野南中津原丹生川停車場線 | 1980 | 2.5 | 5.5 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 天王小橋 | 東貝野南中津原丹生川停車場線 | 1935 | 4.0 | 4.8 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 天王橋 | 東貝野南中津原丹生川停車場線 | 1935 | 114.2 | 7.0 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 蓮花谷橋 | 南中津原畑新田線 | 1980 | 69.0 | 7.0 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 南中津原畑新田線 | 1996 | 3.4 | 14.1 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 南中津原畑新田線 | 1996 | 3.3 | 16.0 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 南中津原畑新田線 | 2002 | 6.5 | 11.8 | いなべ市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 長宮橋 | 大泉多度線 | 1926 | 5.2 | 6.5 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 城橋 | 大泉多度線 | 1926 | 3.3 | 4.7 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 上茶屋川橋 | 大泉多度線 | 1967 | 16.4 | 6.0 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 藤谷橋 | 大泉多度線 | 1991 | 19.8 | 13.0 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 庄八谷橋 | 大泉多度線 | 2001 | 28.0 | 11.0 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 尺ヶ谷橋 | 大泉多度線 | 1992 | 9.5 | 9.2 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 念佛橋 | 大泉多度線 | 1973 | 19.0 | 7.0 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 多度東員線 | 1986 | 3.9 | 10.4 | 東員町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 鳥取橋 | 多度東員線 | 1974 | 10.6 | 6.0 | 東員町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新住吉橋 | 福島城南線 | 2004 | 11.5 | 16.4 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| カヤマチ２号橋 | 福島城南線 | 1966 | 2.8 | 14.6 | 桑名市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| カヤマチ３号橋 | 福島城南線 | 1966 | 2.3 | 14.6 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| カヤマチ４号橋 | 福島城南線 | 1966 | 2.3 | 14.6 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| カヤマチ５号橋 | 福島城南線 | 1966 | 2.3 | 14.2 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| カヤマチ６号橋 | 福島城南線 | 1966 | 2.3 | 14.2 | 桑名市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| カヤマチ７号橋 | 福島城南線 | 1966 | 2.3 | 14.2 | 桑名市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大正橋 | 篠立下野尻線 | 1998 | 38.3 | 8.7 | いなべ市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 篠立下野尻線 | 1954 | 3.0 | 6.0 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 森の下橋 | 篠立下野尻線 | 1971 | 10.9 | 13.1 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 坂本橋 | 篠立下野尻線 | 1960 | 12.8 | 11.0 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 篠立下野尻線 | 1981 | 6.3 | 8.5 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 西之貝戸川２号橋 | 篠立下野尻線 | 2005 | 13.2 | 7.2 | いなべ市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大貝戸橋 | 篠立下野尻線 | 1934 | 4.9 | 7.7 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 篠立下野尻線 | 1996 | 2.9 | 6.9 | いなべ市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 落合橋 | 篠立下野尻線 | 1949 | 4.0 | 6.4 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 藤原橋 | 篠立下野尻線 | 1953 | 13.0 | 8.6 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 砂川橋 | 西野尻垣内線 | 1967 | 8.5 | 6.7 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大松橋 | 西野尻垣内線 | 1965 | 5.6 | 12.6 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 鶴沢橋 | 田光梅戸井停車場線 | 1985 | 8.2 | 8.2 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 養父橋 | 田光梅戸井停車場線 | 1989 | 8.0 | 6.9 | いなべ市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 梅戸井橋 | 田光梅戸井停車場線 | 1961 | 2.2 | 3.8 | いなべ市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 宮川橋 | 田光梅戸井停車場線 | 1931 | 5.3 | 8.0 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 記念橋 | 四日市東員線 | 1972 | 16.0 | 9.6 | 東員町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 潛益橋 | 四日市東員線 | 1972 | 27.0 | 7.0 | 東員町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 念仏大橋 | 四日市東員線 | 1970 | 210.0 | 6.8 | 東員町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | その他補修 | 25 |
| 古河橋 | 四日市東員線 | 1970 | 6.0 | 7.8 | 東員町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 四日市東員線 | 1970 | 2.9 | 9.4 | 東員町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 四日市東員線 | 1970 | 4.5 | 10.7 | 東員町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 穴太橋 | 四日市東員線 | 1980 | 22.1 | 8.5 | 東員町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 古河橋２ | 四日市東員線 | 1979 | 4.5 | 8.7 | 東員町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 古田橋 | 四日市東員線 | 1973 | 5.2 | 9.6 | 東員町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 千歳橋 | 国道164号 | 1972 | 50.1 | 20.0 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | 下部構造補修 | 61 |
| 蓬莱橋 | 国道164号 | 1967 | 41.0 | 20.3 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 朋栄橋 | 国道164号 | 1962 | 51.5 | 11.5 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | ○ | 支承・その他補 | 26 |
| 大協橋 | 国道306号 | 1982 | 4.0 | 10.1 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 梨木橋 | 国道306号 | 1985 | 11.0 | 10.0 | 四日市市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 巡見橋 | 国道306号 | 1986 | 12.7 | 10.5 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新四ツ谷橋 | 国道306号 | 1987 | 13.6 | 10.0 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大谷橋 | 国道306号 | 2004 | 20.0 | 10.0 | 四日市市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 矢谷第橋 | 国道306号 | 1998 | 9.2 | 9.0 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 矢谷弓橋 | 国道306号 | 1996 | 17.8 | 9.0 | 四日市市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 谷ノ東橋 | 国道306号 | 2000 | 13.5 | 11.9 | 菰野町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 金溪橋 | 国道306号 | 1997 | 23.6 | 12.0 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 菰野跨線橋 | 国道306号 | 1999 | 146.5 | 12.2 | 菰野町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | ○ | ○ | ○ | | 床版・下部構造補修 | 43 |
| 川原橋１ | 国道306号 | 1986 | 3.1 | 17.0 | 菰野町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 川原橋２ | 国道306号 | 1987 | 4.6 | 12.0 | 菰野町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 菰野大橋 | 国道306号 | 1989 | 99.7 | 12.0 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 川原橋３ | 国道306号 | 1987 | 4.3 | 12.0 | 菰野町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 潤田橋 | 国道306号 | 1978 | 12.6 | 13.5 | 菰野町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋４１ | 国道306号 | 1979 | 3.1 | 13.5 | 菰野町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 岡橋 | 国道306号 | 1979 | 14.5 | 13.5 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 福松橋 | 国道306号 | 1979 | 10.4 | 13.5 | 菰野町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 奥郷橋 | 国道306号 | 1979 | 90.0 | 13.5 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 熊合橋 | 国道306号 | 1982 | 19.8 | 10.3 | 菰野町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４２ | 国道306号 | 1965 | 2.7 | 8.0 | 菰野町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 釘抜橋 | 国道306号 | 1947 | 2.7 | 10.0 | 菰野町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 杉谷橋 | 国道306号 | 1997 | 16.4 | 10.2 | 菰野町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 第一江平橋 | 国道306号 | 1964 | 3.4 | 9.0 | 菰野町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第二江平橋 | 国道306号 | 1965 | 3.4 | 9.0 | 菰野町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第三江平橋 | 国道306号 | 1964 | 2.5 | 9.0 | 菰野町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 柳原１号橋 | 国道306号 | 1965 | 7.0 | 8.9 | 菰野町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 柳原２号橋 | 国道306号 | 1987 | 2.6 | 11.8 | 菰野町 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁補修 | 20 |
| 相生橋 | 国道306号 | 1965 | 28.6 | 5.2 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 稲荷橋 | 国道306号 | 1960 | 9.6 | 7.8 | 菰野町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 国道306号 | 1968 | 2.5 | 7.5 | 菰野町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 西行橋 | 国道306号 | 1969 | 11.5 | 7.7 | 菰野町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新小牧橋 | 国道365号 | 2004 | 108.1 | 25.0 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 保々島栄橋 | 国道365号 | 2005 | 533.0 | 14.0 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 国道365号 | 1968 | 4.2 | 7.5 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 赤坂橋 | 国道365号 | 1973 | 43.9 | 7.5 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 国道365号 | 1973 | 2.0 | 11.2 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 川向橋 | 国道365号 | 1970 | 7.1 | 10.0 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 江田橋 | 国道365号 | 1972 | 14.2 | 11.8 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 国道365号 | 1972 | 5.0 | 10.5 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 国道365号 | 1972 | 2.8 | 6.8 | 四日市市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 末永橋 | 国道365号 | 1981 | 84.3 | 16.0 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 藤山橋 | 国道477号 | 1957 | 10.6 | 7.0 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新橋 | 国道477号 | 1960 | 32.0 | 7.3 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新矢谷橋 | 国道477号 | 1969 | 78.0 | 8.0 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 国道477号 | 1968 | 3.5 | 14.5 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| ４号橋 | 国道477号 | 1968 | 2.1 | 8.5 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| ５号橋 | 国道477号 | 1968 | 6.5 | 8.5 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 神森橋 | 国道477号 | 1969 | 37.0 | 8.0 | 菰野町 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 国道477号 | 1968 | 12.0 | 8.0 | 菰野町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 国道477号 | 1968 | 2.3 | 13.9 | 菰野町 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁補修 | 20 |
| 片倉橋 | 国道477号 | 1953 | 3.8 | 9.9 | 菰野町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 湯の山橋 | 国道477号 | 1971 | 45.5 | 9.5 | 菰野町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 国道477号 | 1971 | 2.0 | 10.6 | 菰野町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 市之瀬橋 | 国道477号 | 1971 | 28.2 | 8.6 | 菰野町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 神渓橋 | 国道477号 | 1971 | 14.0 | 8.5 | 菰野町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 水付橋 | 国道477号 | 1971 | 34.0 | 7.0 | 菰野町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 滝見橋 | 国道477号 | 1971 | 44.0 | 7.5 | 菰野町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 蒼滝大橋 | 国道477号 | 1972 | 81.3 | 7.1 | 菰野町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 一の谷南橋 | 国道477号 | 1971 | 25.6 | 7.1 | 菰野町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 百間滝橋 | 国道477号 | 1971 | 30.0 | 8.0 | 菰野町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 国道477号 | 1971 | 3.7 | 6.0 | 菰野町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 無名橋２ | 国道477号 | 1971 | 3.6 | 10.7 | 菰野町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 国道477号 | 1971 | 3.5 | 9.9 | 菰野町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 国道477号 | 1972 | 4.5 | 8.0 | 菰野町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 久保田橋 | 国道477号 | 2004 | 141.5 | 25.3 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 永代寺川橋 | 国道477号 | 2003 | 9.0 | 23.0 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 国道477号 | 1990 | 4.0 | 25.5 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 国道477号 | 1995 | 2.6 | 13.0 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 国道477号 | 1995 | 5.2 | 12.5 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 高角西瀬古橋 | 国道477号 | 2003 | 33.0 | 11.5 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新高角大橋 | 国道477号 | 2003 | 120.0 | 23.7 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 横堀橋 | 桑名大安線 | 1937 | 4.1 | 5.7 | 菰野町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 昌栄橋 | 四日市楠鈴鹿線 | 1954 | 46.1 | 9.0 | 四日市市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | 主桁・床版・下部構造・その他 | 45 |
| 大井の川橋 | 四日市楠鈴鹿線 | 1963 | 60.4 | 16.0 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 四日市楠鈴鹿線 | 1961 | 2.8 | 21.8 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 四日市楠鈴鹿線 | 1962 | 2.5 | 18.0 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 四日市楠鈴鹿線 | 1962 | 2.3 | 18.5 | 四日市市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 小倉橋 | 四日市楠鈴鹿線 | 1993 | 248.0 | 13.0 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 江川小橋 | 四日市楠鈴鹿線 | 1993 | 12.5 | 16.0 | 四日市市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２０ | 四日市楠鈴鹿線 | 1977 | 3.0 | 15.6 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２１ | 四日市楠鈴鹿線 | 1977 | 2.4 | 15.8 | 四日市市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新五味塚橋 | 四日市楠鈴鹿線 | 1983 | 320.0 | 12.0 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２２ | 四日市楠鈴鹿線 | 1980 | 2.0 | 12.1 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２３ | 四日市楠鈴鹿線 | 1980 | 2.0 | 12.1 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２４ | 四日市楠鈴鹿線 | 1980 | 2.0 | 14.5 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新境橋 | 四日市楠鈴鹿線 | 1982 | 10.5 | 12.0 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 花ノ木橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1952 | 5.7 | 7.9 | 四日市市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 東川原橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1973 | 8.5 | 5.5 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 四日市鈴鹿環状線 | 2005 | 5.3 | 13.2 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 鍾桜橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1981 | 10.6 | 8.2 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 野中橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1995 | 48.6 | 7.5 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 吹屋橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1973 | 3.5 | 7.4 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 四日市鈴鹿環状線 | 1927 | 2.7 | 4.4 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大門橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1974 | 8.6 | 11.5 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| １号橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1976 | 2.2 | 8.6 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 四日市鈴鹿環状線 | 2001 | 6.0 | 17.0 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 尾平橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 2001 | 93.5 | 16.2 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 尾平跨線橋（本線橋） | 四日市鈴鹿環状線 | 2002 | 306.5 | 11.0 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 長の湯橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1991 | 18.3 | 14.0 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 八王子橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1977 | 13.7 | 4.1 | 四日市市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 稲田橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1999 | 12.4 | 5.0 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 上波木橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1932 | 3.8 | 6.0 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 波木橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1955 | 22.0 | 7.5 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 貝家橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1989 | 98.6 | 10.0 | 四日市市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | 主桁・支承補修 | 156 |
| 無名橋５ | 四日市鈴鹿環状線 | 1997 | 2.0 | 6.5 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 広橋２ | 四日市鈴鹿環状線 | 1952 | 2.6 | 4.5 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 四日市鈴鹿環状線 | 1973 | 4.5 | 6.7 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 脇ヶ橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 不明 | 5.1 | 12.0 | 四日市市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 四日市鈴鹿環状線 | 1973 | 2.0 | 4.5 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 四日市員弁線 | 1940 | 2.5 | 7.0 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 井詰橋 | 四日市員弁線 | 1940 | 5.7 | 7.0 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 上米洗橋 | 四日市員弁線 | 1953 | 10.1 | 9.8 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 斎宮橋 | 四日市員弁線 | 1976 | 9.8 | 7.6 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 久留信橋 | 四日市員弁線 | 1985 | 5.5 | 5.2 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 四日市員弁線 | 1950 | 2.3 | 7.6 | 四日市市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 四日市員弁線 | 1950 | 6.0 | 9.0 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 跨線橋 | 四日市員弁線 | 1945 | 10.5 | 9.8 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 千代田橋 | 四日市員弁線 | 1961 | 79.6 | 6.3 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 四日市員弁線 | 1960 | 2.0 | 3.0 | 四日市市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 陵橋 | 四日市員弁線 | 1955 | 3.5 | 5.0 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 昭和橋 | 四日市関線 | 1971 | 79.5 | 7.5 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 畠木橋 | 菰野東員線 | 1970 | 9.5 | 5.6 | 菰野町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋 | 菰野東員線 | 1953 | 2.9 | 5.9 | 菰野町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 吉沢橋 | 菰野東員線 | 1959 | 33.7 | 6.5 | 菰野町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 阿弥陀橋 | 菰野東員線 | 1926 | 6.3 | 3.4 | 菰野町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 八反田橋 | 菰野東員線 | 1927 | 5.3 | 3.5 | 菰野町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新八反田橋 | 菰野東員線 | 1971 | 15.2 | 6.5 | 菰野町 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・支承補修 | 60 |
| 無名橋 | 菰野東員線 | 1971 | 5.1 | 6.6 | 菰野町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新海戚橋 | 菰野東員線 | 1994 | 25.4 | 8.0 | 菰野町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 東林橋 | 菰野東員線 | 1937 | 3.2 | 5.2 | 菰野町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 野丈明橋 | 菰野東員線 | 1937 | 5.5 | 5.0 | 菰野町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 北条橋 | 菰野東員線 | 1985 | 2.1 | 5.4 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 馬橋 | 菰野東員線 | 1998 | 13.7 | 8.0 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 城下橋 | 菰野東員線 | 1962 | 109.4 | 6.0 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 堤橋 | 菰野東員線 | 1961 | 4.5 | 9.1 | 四日市市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁補修 | 20 |
| 今田橋 | 菰野東員線 | 1977 | 5.0 | 12.2 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 市場橋 | 菰野東員線 | 1982 | 3.0 | 13.4 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋 | 四日市多度線 | 1952 | 2.5 | 5.2 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋 | 四日市多度線 | 1952 | 3.8 | 6.6 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 山分小橋 | 四日市多度線 | 1952 | 4.0 | 6.0 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 山分橋 | 四日市多度線 | 1960 | 63.1 | 4.0 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 四日市多度線 | 1993 | 2.5 | 18.8 | 四日市市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 伊坂橋 | 四日市多度線 | 2002 | 16.6 | 16.0 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 四日市多度線 | 1969 | 5.6 | 7.5 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 広永橋 | 四日市多度線 | 1969 | 160.7 | 7.9 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 伊坂橋 | 四日市多度線 | 1959 | 8.5 | 7.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 四日市多度線 | 2006 | 3.6 | 8.0 | 四日市市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 稲沢橋 | 宮妻峡線 | 1977 | 3.5 | 6.5 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 青木川橋 | 宮妻峡線 | 1956 | 7.6 | 5.5 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 宮妻峡線 | 1969 | 2.0 | 11.5 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 宮妻峡線 | 1969 | 2.2 | 6.5 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 西山第１橋 | 宮妻峡線 | 1969 | 27.6 | 6.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | ○ | ○ | | | 下部構造・支承・その他補修 | 7 |
| 新大明神橋 | 宮妻峡線 | 1983 | 25.0 | 8.9 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 源治橋 | 上海老茂福線 | 1994 | 15.8 | 13.3 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 上海老茂福線 | 1994 | 5.6 | 12.6 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 上海老茂福線 | 1979 | 4.8 | 23.8 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 上海老茂福線 | 1978 | 6.0 | 30.0 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 上海老茂福線 | 1978 | 4.5 | 30.0 | 四日市市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 富田山城高架橋 | 上海老茂福線 | 2004 | 619.8 | 19.2 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | 主桁・床版・下部構造・支承・その他補修 | 210 |
| 北川橋 | 四日市朝日線 | 1955 | 4.5 | 5.6 | 四日市市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 四日市朝日線 | 1955 | 2.0 | 4.5 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 朝明橋 | 四日市朝日線 | 1962 | 121.0 | 5.5 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 四日市朝日線 | 2003 | 6.6 | 15.0 | 朝日町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 朝日跨線橋 | 四日市朝日線 | 2007 | 156.5 | 14.0 | 朝日町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 四日市朝日線 | 2002 | 2.7 | 16.7 | 朝日町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 四日市鈴鹿線 | 1950 | 2.3 | 14.0 | 四日市市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| ２号溝橋 | 四日市鈴鹿線 | 1950 | 3.3 | 10.2 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 四日市鈴鹿線 | 1950 | 2.0 | 10.0 | 四日市市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 河原田橋 | 四日市鈴鹿線 | 1950 | 81.7 | 7.5 | 四日市市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 四日市鈴鹿線 | 1950 | 3.6 | 9.6 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 四日市鈴鹿線 | 1950 | 2.3 | 8.4 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 四日市鈴鹿線 | 1978 | 3.0 | 8.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 登里橋 | 四日市菰野大安線 | 1973 | 43.6 | 11.0 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 山田橋 | 四日市菰野大安線 | 1977 | 31.0 | 10.0 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 鎌谷橋 | 四日市菰野大安線 | 1973 | 17.7 | 10.0 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 西山橋 | 四日市菰野大安線 | 1973 | 47.0 | 9.5 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 西茅兀橋（下り線） | 四日市菰野大安線 | 1979 | 32.4 | 6.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | ○ | ○ | | | 下部構造・その他補修 | 7 |
| 桜西橋 | 四日市菰野大安線 | 1979 | 15.6 | 10.0 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 宿野橋 | 四日市菰野大安線 | 1979 | 128.5 | 10.0 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | 横桁・下部構造・支承・その | 138 |
| 無名橋１ | 四日市菰野大安線 | 1979 | 2.3 | 13.3 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 四日市菰野大安線 | 1975 | 7.4 | 9.2 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新吉沢橋 | 四日市菰野大安線 | 1976 | 36.5 | 10.0 | 菰野町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 四日市菰野大安線 | 1975 | 4.6 | 13.7 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 四日市菰野大安線 | 1975 | 4.6 | 12.2 | 菰野町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 上村橋 | 四日市菰野大安線 | 1971 | 15.7 | 10.0 | 菰野町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 四日市菰野大安線 | 1971 | 2.9 | 10.0 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 松山橋 | 四日市菰野大安線 | 1972 | 13.6 | 9.5 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 四日市菰野大安線 | 1985 | 2.8 | 18.1 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 四日市菰野大安線 | 1985 | 2.3 | 10.6 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 四日市菰野大安線 | 1985 | 2.7 | 12.0 | 菰野町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 四日市菰野大安線 | 1985 | 3.5 | 9.9 | 菰野町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 四日市菰野大安線 | 1984 | 5.0 | 22.5 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 四日市菰野大安線 | 1984 | 4.3 | 10.9 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新八風橋 | 四日市菰野大安線 | 1984 | 199.5 | 9.7 | 菰野町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 四日市菰野大安線 | 1982 | 4.9 | 13.7 | 菰野町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 無名橋１３ | 四日市菰野大安線 | 1975 | 3.4 | 11.0 | 菰野町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 四日市菰野大安線 | 1974 | 2.8 | 9.4 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 蹟橋 | 桑名四日市線 | 1955 | 8.2 | 5.5 | 川越町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 桑名四日市線 | 1977 | 4.5 | 11.2 | 川越町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 桑名四日市線 | 1977 | 4.0 | 11.9 | 川越町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 桑名四日市線 | 2006 | 5.8 | 21.2 | 川越町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 桑名四日市線 | 2006 | 7.6 | 24.1 | 川越町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 桑名四日市線 | 1954 | 3.0 | 4.5 | 川越町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 桑名四日市線 | 1955 | 3.9 | 6.5 | 川越町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 桑名四日市線 | 1954 | 3.0 | 4.7 | 川越町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 里橋 | 桑名四日市線 | 1958 | 4.3 | 4.8 | 川越町 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 福崎橋 | 桑名四日市線 | 1998 | 90.6 | 10.5 | 川越町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 中川橋 | 桑名四日市線 | 1953 | 2.6 | 5.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 桑名四日市線 | 1963 | 12.2 | 7.3 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 富田山城高架橋 | 桑名四日市線 | 2004 | 431.6 | 18.0 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | 主桁・下部構造・支承・その | 210 |
| 第三采女橋 | 三畑四日市線 | 2002 | 11.0 | 16.0 | 四日市市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 第二采女橋 | 三畑四日市線 | 1996 | 14.0 | 13.3 | 四日市市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 第二小池橋 | 三畑四日市線 | 1994 | 13.4 | 12.0 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋2 | 三畑四日市線 | 1993 | 4.6 | 22.7 | 四日市市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 北楠跨線橋 | 楠河原田線 | 1992 | 160.0 | 11.6 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 本郷橋 | 楠河原田線 | 1967 | 272.6 | 8.5 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 陸橋 | 楠河原田線 | 1994 | 4.0 | 18.5 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 溝橋 | 楠河原田線 | 1967 | 9.5 | 10.5 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋 | 富田停車場線 | 1944 | 4.0 | 5.8 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 清気橋 | 湯の山温泉線 | 1960 | 29.2 | 7.6 | 菰野町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | ○ | 床版・下部構造・支承補修 | 18 |
| 三ノ瀬橋２ | 湯の山温泉線 | 1963 | 2.8 | 9.5 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 湯の山温泉線 | 1963 | 3.5 | 7.9 | 菰野町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 河鹿橋 | 湯の山温泉線 | 1958 | 12.5 | 6.5 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 田光四日市線 | 1987 | 3.0 | 9.8 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 杉谷川橋 | 田光四日市線 | 1970 | 31.1 | 10.0 | 菰野町 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | | ○ | ○ | | | 主桁・床版・その他補修 | 22 |
| 八風橋 | 田光四日市線 | 1958 | 145.0 | 5.5 | 菰野町 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | ○ | ○ | ○ | | | 下部構造・支承補修 | 487 |
| 無名橋２ | 田光四日市線 | 1957 | 2.2 | 4.9 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 田光四日市線 | 1940 | 2.8 | 5.5 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 前田橋 | 田光四日市線 | 1999 | 17.0 | 12.0 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 但橋 | 田光四日市線 | 1955 | 4.4 | 6.0 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 黒橋 | 田光四日市線 | 1972 | 25.3 | 10.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 田光梅戸井停車場線 | 1984 | 10.4 | 10.8 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 田光川橋 | 田光梅戸井停車場線 | 1973 | 46.0 | 9.1 | 菰野町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 田光梅戸井停車場線 | 2001 | 3.2 | 7.7 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 算越橋 | 田光梅戸井停車場線 | 2001 | 2.2 | 8.7 | 菰野町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 田光梅戸井停車場線 | 1998 | 3.5 | 8.0 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 鶴沢橋 | 田光梅戸井停車場線 | 1963 | 2.7 | 6.0 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 平津橋 | 平津菰野線 | 1956 | 7.0 | 5.3 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中村橋 | 平津菰野線 | 1932 | 9.6 | 5.3 | 四日市市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 塩田橋 | 平津菰野線 | 2001 | 3.6 | 11.1 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 山城橋 | 平津菰野線 | 1927 | 15.7 | 6.7 | 四日市市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | | ○ | ○ | | | 下部構造補修 | 28 |
| 谷口橋 | 平津菰野線 | 2003 | 5.5 | 7.2 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 狐塚橋 | 永井保々停車場線 | 1960 | 8.1 | 5.4 | 菰野町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 猿尾橋 | 小牧小杉線 | 1960 | 20.8 | 7.5 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 小牧小杉線 | 1967 | 2.4 | 8.6 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中倉橋 | 小牧小杉線 | 1967 | 77.1 | 6.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 小牧小杉線 | 1967 | 6.5 | 7.1 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 下野橋 | 四日市東員線 | 1964 | 99.8 | 6.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 四日市東員線 | 1973 | 2.5 | 6.6 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 記念橋 | 四日市東員線 | 1927 | 5.6 | 15.3 | 四日市市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 上海老高角線 | 1960 | 2.0 | 10.7 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 上海老高角線 | 1960 | 2.6 | 5.3 | 四日市市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 上海老橋 | 上海老高角線 | 1934 | 20.8 | 10.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 緑橋 | 千草永井線 | 1962 | 15.6 | 7.2 | 菰野町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 竹谷川橋 | 千草永井線 | 1963 | 9.9 | 11.7 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名１号橋 | 千草永井線 | 1963 | 2.5 | 6.0 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 向城橋 | 千草永井線 | 1987 | 10.0 | 8.0 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 千草永井線 | 1986 | 4.1 | 8.0 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 宮東日永線 | 1958 | 7.7 | 13.0 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 宮東日永線 | 1965 | 2.7 | 12.7 | 四日市市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 宮東日永線 | 1965 | 3.8 | 8.0 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 宮東日永線 | 1965 | 2.6 | 11.1 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 川島園橋 | 川島貝家線 | 1976 | 21.0 | 11.5 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 川島貝家線 | 1976 | 4.8 | 11.2 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 川島園大橋 | 川島貝家線 | 1976 | 147.5 | 11.2 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新川島橋 | 川島貝家線 | 1988 | 19.2 | 13.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新狭間橋 | 川島貝家線 | 1992 | 14.0 | 7.0 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 南幸橋 | 川島貝家線 | 1976 | 15.6 | 8.3 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 水沢橋 | 水沢本町茱女線 | 1970 | 36.8 | 6.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 八幡土橋 | 水沢本町茱女線 | 1976 | 15.1 | 7.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 水沢本町茱女線 | 1976 | 2.6 | 8.8 | 四日市市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 北小松西橋 | 水沢本町茱女線 | 1978 | 27.9 | 7.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 水沢本町茱女線 | 1980 | 2.6 | 7.0 | 四日市市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 水沢本町茱女線 | 1980 | 5.6 | 7.0 | 四日市市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小松橋 | 水沢本町茱女線 | 1983 | 57.7 | 8.2 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 北川橋 | 小林鹿間線 | 1989 | 19.9 | 9.5 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 向山橋 | 小林鹿間線 | 1971 | 18.2 | 5.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 鹿間橋 | 小林鹿間線 | 1999 | 49.4 | 11.0 | 四日市市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 瀬古川橋 | 小林鹿間線 | 1963 | 3.5 | 12.4 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 小林鹿間線 | 1977 | 2.6 | 8.8 | 四日市市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 藤谷橋 | 茶屋町湯の山停車場線 | 1962 | 7.0 | 5.0 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中島橋 | 茶屋町湯の山停車場線 | 1962 | 5.4 | 5.0 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 茶屋町湯の山停車場線 | 1965 | 6.0 | 3.5 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 暮り橋 | 茶屋町湯の山停車場線 | 1953 | 4.2 | 10.5 | 菰野町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 縣橋 | 平尾茶屋町線 | 1999 | 77.0 | 10.5 | 四日市市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 中央橋 | 平尾茶屋町線 | 2000 | 11.1 | 12.9 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 桜橋 | 平尾茶屋町線 | 1996 | 28.5 | 8.7 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 卉井橋 | 平尾茶屋町線 | 1989 | 4.5 | 30.0 | 四日市市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 平尾茶屋町線 | 1953 | 2.6 | 6.5 | 四日市市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 矢形橋 | 平尾茶屋町線 | 1988 | 3.9 | 5.8 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 高橋 | 平尾茶屋町線 | 1970 | 30.0 | 7.0 | 四日市市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 奥別所橋 | 平尾茶屋町線 | 1969 | 28.1 | 12.0 | 四日市市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | | 主桁・横桁・床版・下部構造・支承・その他補 | 28 |
| 北野橋（上り線） | 平尾茶屋町線 | 1969 | 70.4 | 8.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| １号橋 | 朝明渓谷線 | 1982 | 2.3 | 5.5 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 白滝橋 | 朝明渓谷線 | 1992 | 10.8 | 8.0 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 流れ谷橋 | 朝明渓谷線 | 1994 | 10.0 | 7.0 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 水無橋 | 朝明渓谷線 | 1964 | 4.7 | 7.0 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 一の瀬橋 | 朝明渓谷線 | 2010 | 20.6 | 6.5 | 菰野町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| ２号橋 | 朝明渓谷線 | 1982 | 2.4 | 4.0 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 音羽橋 | 朝明渓谷線 | 1960 | 11.2 | 7.0 | 菰野町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 中堀橋 | 朝明渓谷線 | 1955 | 5.9 | 10.7 | 菰野町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 春田橋 | 朝明渓谷線 | 2017 | 2.0 | 11.0 | 菰野町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大和橋 | 国道25号 | 1958 | 22.1 | 6.0 | 亀山市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 栗木橋 | 国道25号 | 1955 | 2.9 | 5.7 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 国道25号 | 1970 | 3.6 | 5.7 | 亀山市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 笹原橋 | 国道25号 | 1935 | 2.3 | 6.2 | 亀山市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 坊屋橋 | 国道25号 | 1951 | 7.0 | 6.5 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 中出橋 | 国道25号 | 1967 | 11.6 | 6.5 | 亀山市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 猪之元橋 | 国道25号 | 1967 | 30.0 | 5.2 | 亀山市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 鈴原橋 | 国道25号 | 1989 | 12.0 | 7.7 | 亀山市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 板屋橋 | 国道25号 | 1964 | 39.0 | 5.5 | 亀山市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | 床版・支承・その他補修 | 31 |
| 第一土橋 | 国道25号 | 2003 | 2.7 | 4.8 | 亀山市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 国道25号 | 2003 | 7.2 | 4.8 | 亀山市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 野間橋 | 国道25号 | 1968 | 3.6 | 5.5 | 亀山市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 栗之木林橋 | 国道25号 | 1968 | 5.4 | 9.6 | 亀山市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 国道25号 | 1968 | 5.4 | 4.5 | 亀山市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 一之渡橋 | 国道25号 | 1950 | 12.0 | 5.5 | 亀山市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大岡寺橋 | 国道25号 | 1968 | 5.0 | 5.7 | 亀山市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 西條橋 | 国道306号 | 1983 | 50.0 | 11.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 三毛新橋 | 国道306号 | 1981 | 42.9 | 11.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 長瀬橋 | 国道306号 | 1997 | 55.0 | 16.0 | 亀山市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 亀山大橋 | 国道306号 | 1997 | 205.6 | 12.5 | 亀山市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 鹿島高架橋 | 国道306号 | 1997 | 288.0 | 12.5 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 椋川橋 | 国道306号 | 1968 | 28.0 | 16.2 | 亀山市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 照田橋 | 国道306号 | 1969 | 2.3 | 6.5 | 亀山市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 太森橋 | 国道306号 | 1976 | 22.1 | 9.8 | 亀山市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２２ | 国道306号 | 1976 | 4.0 | 9.8 | 亀山市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 安楽橋 | 国道306号 | 1976 | 141.6 | 9.8 | 亀山市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 御幣橋 | 国道306号 | 1979 | 62.0 | 8.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２３ | 国道306号 | 1979 | 2.0 | 8.2 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２４ | 国道306号 | 1968 | 2.8 | 6.4 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３５ | 三畑四日市線 | 2010 | 4.1 | 10.5 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 第二唐戸橋 | 国道306号 | 1975 | 6.2 | 7.1 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 三鈴橋 | 国道306号 | 1968 | 53.0 | 6.6 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３１ | 国道306号 | 2009 | 4.7 | 15.2 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３２ | 国道306号 | 2009 | 5.2 | 15.2 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３３ | 国道306号 | 2009 | 2.2 | 16.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３４ | 国道306号 | 2009 | 6.4 | 16.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 北長太橋 | 四日市楠鈴鹿線 | 1993 | 18.7 | 12.0 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 宮後橋 | 四日市楠鈴鹿線 | 1958 | 9.5 | 7.5 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 四日市楠鈴鹿線 | 1958 | 3.4 | 8.5 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 宮橋 | 四日市楠鈴鹿線 | 1927 | 2.8 | 7.7 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 二本木橋 | 四日市楠鈴鹿線 | 1970 | 19.9 | 6.6 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新田橋 | 四日市楠鈴鹿線 | 1970 | 15.3 | 6.5 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１７ | 四日市楠鈴鹿線 | 1939 | 2.5 | 7.4 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１８ | 四日市楠鈴鹿線 | 1939 | 2.0 | 15.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 千代崎橋 | 四日市楠鈴鹿線 | 1975 | 46.9 | 9.8 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新町橋 | 四日市楠鈴鹿線 | 1934 | 5.4 | 11.1 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 木田小橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1990 | 61.6 | 14.9 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 木田橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1987 | 218.0 | 14.5 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1928 | 20.0 | 4.7 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 栄橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1952 | 6.3 | 7.4 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 矢橋橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1954 | 5.6 | 16.5 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 四日市鈴鹿環状線 | 1944 | 2.2 | 9.9 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 四日市鈴鹿環状線 | 1944 | 3.1 | 9.7 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 四日市鈴鹿環状線 | 1944 | 2.5 | 9.8 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 神戸土垣第２橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1997 | 9.0 | 17.0 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 四日市鈴鹿環状線 | 1997 | 3.4 | 17.6 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 四日市鈴鹿環状線 | 1941 | 2.6 | 11.0 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 津関線 | 1937 | 2.2 | 16.6 | 亀山市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 勧進橋 | 津関線 | 1991 | 121.5 | 10.5 | 亀山市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 神明橋 | 四日市関線 | 1971 | 22.4 | 5.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | 主桁・支承補修 | 36 |
| 上葉谷支橋 | 四日市関線 | 1975 | 20.4 | 5.5 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新畑橋 | 四日市関線 | 1961 | 6.0 | 5.0 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 堂塚橋 | 四日市関線 | 1955 | 8.5 | 4.4 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 源明橋 | 四日市関線 | 1998 | 12.0 | 8.0 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新南谷橋 | 四日市関線 | 1991 | 20.4 | 8.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 亀渕橋 | 四日市関線 | 1998 | 14.6 | 8.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 両尾橋 | 四日市関線 | 2002 | 53.7 | 14.6 | 亀山市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新大門川橋 | 四日市関線 | 2012 | 19.6 | 11.0 | 亀山市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 万寿寺橋 | 四日市関線 | 1966 | 20.3 | 5.6 | 亀山市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 岡垣内橋 | 四日市関線 | 1997 | 16.7 | 11.0 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 中里橋 | 四日市関線 | 1997 | 17.4 | 8.0 | 亀山市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 宮川橋 | 四日市関線 | 1983 | 8.4 | 7.0 | 亀山市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 成谷橋 | 四日市関線 | 1972 | 2.1 | 4.2 | 亀山市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 北谷橋 | 四日市関線 | 1962 | 10.9 | 7.0 | 亀山市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 北河原橋 | 四日市関線 | 1961 | 21.0 | 6.0 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 四日市関線 | 1953 | 2.1 | 7.4 | 亀山市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| しょうじん橋 | 四日市関線 | 1953 | 3.3 | 6.0 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 谷川橋 | 四日市関線 | 1975 | 11.9 | 5.1 | 亀山市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 神戸長沢線 | 1978 | 4.6 | 8.9 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 神戸長沢線 | 1968 | 4.1 | 10.1 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 神戸長沢線 | 1968 | 4.6 | 10.0 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 定五郎橋 | 神戸長沢線 | 1968 | 311.5 | 8.8 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 支承補修 | 96 |
| 無名橋 | 亀山白山線 | 1953 | 3.6 | 16.1 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 竜川新橋 | 亀山白山線 | 1954 | 6.1 | 13.3 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 竜山橋 | 亀山白山線 | 1964 | 153.0 | 6.0 | 亀山市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | その他補修 | 27 |
| 柳田橋 | 亀山白山線 | 1998 | 31.0 | 11.0 | 亀山市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 安知本橋 | 亀山白山線 | 1975 | 38.5 | 9.1 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 鈴国橋 | 亀山鈴鹿線 | 1965 | 161.0 | 6.0 | 亀山市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | 主桁・床版・下部構造・支承・その他補修 | 106 |
| 貝下橋 | 亀山鈴鹿線 | 1973 | 6.3 | 7.0 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 亀山鈴鹿線 | 1973 | 2.1 | 10.0 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 亀山鈴鹿線 | 1994 | 2.8 | 15.4 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 末広跨線橋 | 亀山鈴鹿線 | 1998 | 22.2 | 12.4 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 土橋 | 亀山鈴鹿線 | 1955 | 4.2 | 11.2 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 第一号橋 | 鈴鹿環状線 | 1980 | 8.6 | 22.2 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第二号橋 | 鈴鹿環状線 | 1980 | 2.8 | 19.0 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 西条橋 | 鈴鹿環状線 | 1980 | 5.6 | 21.2 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第三号橋 | 鈴鹿環状線 | 1981 | 4.6 | 22.0 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 平野橋 | 鈴鹿環状線 | 2004 | 57.5 | 15.0 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 西川原橋 | 鈴鹿環状線 | 1985 | 7.0 | 6.0 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 垣内橋 | 鈴鹿環状線 | 1981 | 9.5 | 8.0 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 井出川橋 | 鈴鹿環状線 | 1984 | 20.5 | 10.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新五郎橋 | 鈴鹿環状線 | 1977 | 3.3 | 12.9 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 御園橋 | 鈴鹿環状線 | 1997 | 2.0 | 10.9 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 徳田第１橋 | 鈴鹿環状線 | 1953 | 3.2 | 5.6 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 徳田第２橋 | 鈴鹿環状線 | 1955 | 2.2 | 6.5 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 筒井川橋 | 鈴鹿環状線 | 1973 | 10.4 | 7.0 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 丸山橋 | 鈴鹿環状線 | 1975 | 16.3 | 6.0 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 四日市鈴鹿線 | 1953 | 5.4 | 17.6 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 高岡跨線橋 | 四日市鈴鹿線 | 2011 | 36.0 | 7.5 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 鈴鹿橋 | 四日市鈴鹿線 | 2012 | 245.4 | 15.5 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 四日市鈴鹿線 | 1951 | 8.0 | 8.4 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 四日市鈴鹿線 | 1951 | 2.0 | 11.7 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 四日市鈴鹿線 | 1951 | 2.8 | 8.0 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 四日市鈴鹿線 | 1951 | 6.4 | 9.7 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 四日市鈴鹿線 | 1951 | 3.0 | 10.4 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 法正坊橋 | 鈴鹿宮妻峡線 | 1985 | 2.3 | 9.9 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 関所橋 | 鈴鹿宮妻峡線 | 1985 | 12.6 | 8.8 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 岸田橋 | 鈴鹿宮妻峡線 | 1969 | 37.6 | 7.5 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 椿一宮橋 | 鈴鹿宮妻峡線 | 1989 | 9.4 | 8.2 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 鈴鹿関線 | 1988 | 3.8 | 8.5 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 鈴鹿関線 | 1988 | 3.3 | 7.7 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 八野橋 | 鈴鹿関線 | 1988 | 56.0 | 7.0 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 鈴鹿関線 | 1989 | 2.0 | 9.1 | 亀山市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 鈴鹿関線 | 1989 | 2.5 | 6.6 | 亀山市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 阿野田跨線橋 | 鈴鹿関線 | 1980 | 59.6 | 7.8 | 亀山市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 鈴鹿関線 | 1988 | 2.0 | 9.0 | 亀山市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 鈴鹿関線 | 1988 | 2.8 | 9.0 | 亀山市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 鈴鹿関線 | 1988 | 2.0 | 7.5 | 亀山市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 御幸橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1968 | 49.2 | 20.6 | 亀山市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 池の側橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1977 | 6.4 | 12.0 | 亀山市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 八幡橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1978 | 32.0 | 8.5 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 辺法寺橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1969 | 27.6 | 7.0 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 原田橋 | 亀山停車場石水渓線 | 2000 | 21.3 | 10.0 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 野登橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1976 | 57.0 | 9.3 | 亀山市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 宮前橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1976 | 2.0 | 12.2 | 亀山市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 十橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1976 | 6.0 | 7.5 | 亀山市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新谷川橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1976 | 17.3 | 7.0 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 第一石橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1976 | 2.1 | 11.3 | 亀山市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 第三石橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1976 | 5.0 | 8.1 | 亀山市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新一の谷橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1992 | 7.1 | 7.0 | 亀山市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 水晶橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1976 | 40.0 | 7.0 | 亀山市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 笹谷橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1998 | 17.0 | 10.0 | 亀山市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 池山橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1998 | 61.0 | 10.0 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 神子谷橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1998 | 7.4 | 10.5 | 亀山市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新矢原橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1998 | 21.2 | 10.0 | 亀山市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 安楽橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1998 | 22.5 | 10.5 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 北子橋 | 三畑四日市線 | 1976 | 19.7 | 5.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 上御幣橋 | 三畑四日市線 | 1995 | 52.0 | 10.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 上村山橋 | 三畑四日市線 | 1994 | 5.0 | 5.0 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 下村山橋 | 三畑四日市線 | 1970 | 5.2 | 5.1 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 地蔵橋 | 三畑四日市線 | 1980 | 2.6 | 7.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 深瀬橋 | 三畑四日市線 | 1980 | 7.5 | 7.0 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大清水橋 | 三畑四日市線 | 1988 | 11.0 | 8.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 鈴鹿港線 | 1957 | 6.9 | 4.5 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 鈴鹿港線 | 1952 | 2.0 | 4.7 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 馬場石橋 | 鈴鹿港線 | 1981 | 5.4 | 7.5 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 鈴鹿港線 | 1951 | 2.0 | 4.8 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 地蔵橋 | 鈴鹿港線 | 1951 | 4.1 | 7.2 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 田古知橋 | 千代崎港線 | 1973 | 24.0 | 4.5 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 十郎橋 | 伊勢若松停車場神戸地子線 | 1935 | 4.8 | 4.2 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 伊勢若松停車場神戸地子線 | 1973 | 2.5 | 26.0 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 鶴川橋 | 鈴鹿公園長沢線 | 1978 | 18.2 | 7.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 稲生橋 | 稲生山線 | 1930 | 9.5 | 8.4 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 石橋 | 稲生山線 | 1953 | 3.5 | 7.9 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 白子第二号橋 | 稲生山線 | 1962 | 11.6 | 6.1 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 白子第一号橋 | 稲生山線 | 1951 | 2.8 | 5.3 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 鼓橋 | 鼓ケ浦線 | 2000 | 55.4 | 12.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 釜屋橋 | 鼓ケ浦線 | 1969 | 12.2 | 8.1 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋 | 鼓ケ浦線 | 1956 | 7.3 | 6.0 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 中箕田橋 | 南堀江須賀線 | 1933 | 2.6 | 5.0 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 南堀江須賀線 | 1975 | 2.0 | 5.0 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 南堀江須賀線 | 1933 | 2.3 | 6.4 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 南堀江須賀線 | 1933 | 3.4 | 6.7 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 南堀江須賀線 | 1933 | 3.0 | 3.1 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 切通橋 | 辺法寺加佐登停車場線 | 2009 | 18.0 | 11.1 | 亀山市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 八島小橋 | 辺法寺加佐登停車場線 | 1970 | 6.4 | 8.5 | 亀山市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 八島橋 | 辺法寺加佐登停車場線 | 1977 | 44.6 | 4.3 | 亀山市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・下部構造・支承補修 | 29 |
| 白島橋 | 辺法寺加佐登停車場線 | 1987 | 75.5 | 10.0 | 亀山市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 辺法寺加佐登停車場線 | 1989 | 4.0 | 6.0 | 亀山市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 辺法寺加佐登停車場線 | 1968 | 2.4 | 6.0 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 広瀬橋 | 辺法寺加佐登停車場線 | 1969 | 18.0 | 5.6 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| さつき橋 | 辺法寺加佐登停車場線 | 2004 | 98.0 | 10.3 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 庄野跨線橋 | 辺法寺加佐登停車場線 | 2004 | 95.0 | 10.1 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋7 | 辺法寺加佐登停車場線 | 2004 | 4.5 | 23.4 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋8 | 辺法寺加佐登停車場線 | 2004 | 5.2 | 23.4 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 芥川橋 | 辺法寺加佐登停車場線 | 2004 | 77.4 | 10.3 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋9 | 辺法寺加佐登停車場線 | 2004 | 6.0 | 31.8 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 辺法寺加佐登停車場線 | 1968 | 4.1 | 5.4 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 神垣橋 | 辺法寺加佐登停車場線 | 1984 | 24.0 | 5.6 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 上八島橋 | 西庄内高塚線 | 1976 | 28.7 | 5.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 卿川橋 | 西庄内高塚線 | 1991 | 6.6 | 9.5 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 貫橋 | 西庄内高塚線 | 1989 | 92.8 | 9.3 | 亀山市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 石橋 | 西庄内高塚線 | 1978 | 2.4 | 7.0 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 第１号橋 | 西庄内高塚線 | 1977 | 3.0 | 7.0 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 第２号橋 | 西庄内高塚線 | 2000 | 2.0 | 10.1 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 能褒野橋 | 名越長明寺線 | 1971 | 166.0 | 9.5 | 亀山市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 六ツ川橋 | 名越長明寺線 | 1967 | 6.0 | 9.8 | 亀山市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 平和橋 | 平野亀山線 | 1973 | 217.0 | 14.8 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 德居橋 | 三行庄野線 | 1971 | 70.0 | 7.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 天名横断地下道 | 三行庄野線 | 1999 | 2.5 | 9.6 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 天名第１橋 | 三行庄野線 | 1937 | 5.1 | 11.1 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 天名第２橋 | 三行庄野線 | 1987 | 5.3 | 14.9 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新中島橋 | 上野鈴鹿線 | 1988 | 60.5 | 12.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 稲栄大橋 | 上野鈴鹿線 | 1993 | 37.8 | 12.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 上野鈴鹿線 | 1983 | 3.5 | 6.1 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 上野鈴鹿線 | 1971 | 3.0 | 16.5 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 寺家橋 | 上野鈴鹿線 | 1971 | 8.7 | 5.6 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 上野鈴鹿線 | 1969 | 2.8 | 5.7 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 敵野寺家橋 | 上野鈴鹿線 | 1969 | 13.1 | 6.0 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 白川橋 | 白木西町線 | 1967 | 16.4 | 7.0 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 西野運動公園橋 | 白木西町線 | 1993 | 24.0 | 19.0 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 鈴鹿芸濃線 | 1994 | 3.4 | 10.9 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 鈴鹿芸濃線 | 1995 | 3.4 | 10.9 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 東条第二橋 | 鈴鹿芸濃線 | 1995 | 5.6 | 11.1 | 鈴鹿市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 三宅大橋 | 鈴鹿芸濃線 | 1965 | 44.1 | 6.2 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 吉田橋 | 鈴鹿芸濃線 | 1969 | 4.8 | 7.3 | 亀山市 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 鈴鹿芸濃線 | 1977 | 7.6 | 7.6 | 亀山市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 音瀬橋 | 鈴鹿芸濃線 | 1971 | 22.1 | 7.0 | 亀山市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | 下部構造・支承補修 | 21 |
| 萩野橋 | 鈴鹿芸濃線 | 1966 | 24.1 | 7.0 | 亀山市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 安知本橋 | 鈴鹿芸濃線 | 1983 | 29.9 | 7.1 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 椿平尾大橋 | 鈴鹿芸濃線 | 1981 | 36.0 | 7.0 | 亀山市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 隆源寺橋 | 亀山安濃線 | 2002 | 31.8 | 14.0 | 亀山市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 鹿島小橋 | 亀山安濃線 | 2009 | 24.1 | 10.0 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 鹿島橋 | 亀山安濃線 | 1936 | 217.0 | 5.5 | 亀山市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 中ノ橋 | 亀山安濃線 | 1989 | 40.6 | 10.0 | 亀山市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 亀山安濃線 | 2006 | 4.8 | 11.5 | 亀山市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 三宅橋１ | 三宅一身田停車場線 | 1954 | 3.9 | 3.0 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 三宅一身田停車場線 | 1994 | 2.0 | 5.0 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中在家橋 | 関大山田線 | 1999 | 22.5 | 10.6 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 南在家橋 | 関大山田線 | 1996 | 21.7 | 8.0 | 亀山市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 谷林橋 | 関大山田線 | 1977 | 24.7 | 7.0 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 萱谷橋 | 関大山田線 | 1985 | 8.3 | 9.0 | 亀山市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 殿木山橋 | 関大山田線 | 1950 | 3.7 | 11.0 | 亀山市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 第一橋 | 関大山田線 | 1991 | 5.6 | 9.2 | 亀山市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第二橋 | 関大山田線 | 1991 | 5.1 | 10.9 | 亀山市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第三橋 | 関大山田線 | 1991 | 6.0 | 14.0 | 亀山市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第四橋 | 関大山田線 | 1991 | 3.4 | 7.2 | 亀山市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 宝子橋 | 加太柘植線 | 1978 | 6.0 | 3.5 | 亀山市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第一橋 | 加太柘植線 | 1979 | 6.3 | 3.5 | 亀山市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第二橋 | 加太柘植線 | 1930 | 4.3 | 4.1 | 亀山市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第三橋 | 加太柘植線 | 1930 | 4.4 | 4.1 | 亀山市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 高塚跨道橋 | 亀山関線 | 2005 | 108.5 | 16.0 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 滝谷橋 | 国道163号 | 2010 | 4.0 | 12.8 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 殿畑橋 | 国道163号 | 2014 | 6.5 | 14.8 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 三船橋 | 国道163号 | 1954 | 9.1 | 7.5 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新田橋 | 国道163号 | 1954 | 3.7 | 7.2 | 津市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 中砂橋 | 国道163号 | 1961 | 5.5 | 6.6 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 北長野橋 | 国道163号 | 1985 | 53.2 | 10.7 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 長野新橋 | 国道163号 | 1991 | 28.0 | 12.9 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 三郷橋 | 国道163号 | 1964 | 10.0 | 6.6 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 国道163号 | 1964 | 2.5 | 9.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 待口橋 | 国道163号 | 1939 | 4.2 | 7.5 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 地蔵橋 | 国道163号 | 1951 | 3.0 | 9.3 | 津市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 石田橋 | 国道163号 | 1951 | 3.5 | 6.1 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 古川橋 | 国道163号 | 1960 | 5.1 | 6.3 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 宮下橋 | 国道163号 | 1951 | 7.3 | 5.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 中之橋 | 国道163号 | 1954 | 4.5 | 6.2 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 第２号橋 | 国道163号 | 1950 | 4.5 | 6.0 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 宮前橋 | 国道163号 | 1982 | 19.5 | 12.8 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 茨橋 | 国道163号 | 1951 | 2.9 | 6.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 国道163号 | 1982 | 4.3 | 7.0 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 志袋橋 | 国道163号 | 1951 | 3.5 | 7.3 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 田中橋 | 国道163号 | 1951 | 3.6 | 5.9 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 滑橋 | 国道163号 | 1925 | 3.5 | 6.3 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 国道163号 | 1953 | 3.0 | 9.5 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 国道163号 | 1953 | 2.9 | 9.1 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 殿村橋 | 国道163号 | 1953 | 3.8 | 9.4 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| ２号橋 | 国道163号 | 2002 | 5.2 | 15.6 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 三泗橋 | 国道163号 | 2002 | 119.0 | 15.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 国道163号 | 2009 | 2.1 | 17.9 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 国道163号 | 1953 | 2.1 | 11.7 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 国道163号 | 1953 | 2.0 | 8.3 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 白山大橋 | 国道165号 | 1971 | 150.0 | 8.0 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 垣内橋 | 国道165号 | 1969 | 36.2 | 7.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | ○ | 主桁・支承・その他補修 | 41 |
| 川久保橋 | 国道165号 | 1963 | 15.1 | 6.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 寺前橋 | 国道165号 | 1963 | 22.0 | 6.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 高樋橋 | 国道165号 | 1961 | 29.8 | 6.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 角田橋 | 国道165号 | 1961 | 4.2 | 6.5 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 国道165号 | 1961 | 3.3 | 9.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 石亀橋 | 国道165号 | 1966 | 12.9 | 10.1 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 宮前橋 | 国道165号 | 1965 | 10.5 | 10.8 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 三ケ野橋 | 国道165号 | 1965 | 10.5 | 10.8 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 上広橋 | 国道165号 | 1965 | 10.5 | 10.8 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 国道165号 | 1965 | 2.7 | 7.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | ○ | 主桁補修 | 1 |
| 入田橋 | 国道165号 | 1996 | 75.0 | 10.8 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 羽野橋 | 国道165号 | 1987 | 12.5 | 23.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 戸木橋 | 国道165号 | 1986 | 10.4 | 20.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 国道165号 | 1955 | 2.3 | 27.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 野村高架橋 | 国道165号 | 1975 | 234.8 | 22.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | ○ | ○ | 主桁・床版・支承・その他補修 | 197 |
| 第一号橋 | 国道165号 | 1980 | 2.0 | 22.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 高茶屋跨線橋 | 国道165号 | 1980 | 210.1 | 6.8 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | ○ | ○ | 床版・下部構造・支承・その | 104 |
| 無名橋４ | 国道165号 | 1980 | 2.5 | 29.8 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 河芸高架橋 | 国道306号 | 1990 | 184.0 | 12.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 河芸跨道橋 | 国道306号 | 1989 | 13.8 | 14.1 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 国道306号 | 1989 | 3.4 | 14.2 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 北黒田一橋 | 国道306号 | 1984 | 3.0 | 12.5 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 北黒田二橋 | 国道306号 | 1984 | 3.3 | 11.8 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 北黒田三橋 | 国道306号 | 1984 | 2.4 | 11.7 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 三行橋 | 国道306号 | 1981 | 15.6 | 12.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 無名橋１０ | 国道306号 | 1981 | 4.0 | 12.2 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新三行橋 | 国道306号 | 1978 | 17.6 | 11.0 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 猿子橋 | 国道368号 | 1931 | 10.6 | 4.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 国道368号 | 1961 | 2.4 | 5.7 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１６ | 国道368号 | 1947 | 3.6 | 4.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 太郎生殿橋 | 国道368号 | 1968 | 38.0 | 7.8 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | ○ | | | | | 主桁・横桁・その他補修 | 30 |
| 下太郎生橋 | 国道368号 | 1996 | 74.5 | 10.3 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 東寺垣内橋 | 国道368号 | 1996 | 17.5 | 10.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 鹿の谷橋 | 国道368号 | 1995 | 8.7 | 10.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 下屋敷橋 | 国道368号 | 1993 | 18.0 | 10.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 法林橋 | 国道368号 | 1990 | 11.3 | 10.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 樣谷橋 | 国道368号 | 1992 | 7.8 | 10.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中太郎生橋 | 国道368号 | 1992 | 61.4 | 10.2 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 太郎生大橋 | 国道368号 | 1997 | 91.0 | 10.0 | 津市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 上太郎大橋 | 国道368号 | 2001 | 93.0 | 11.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 美杉御杖大橋 | 国道368号 | 2004 | 55.7 | 11.0 | 津市 | 隣接県管理 | | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新勢和橋 | 国道368号 | 2006 | 20.0 | 11.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 水谷橋 | 国道368号 | 1960 | 7.5 | 5.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 源太郎橋 | 国道368号 | 1950 | 7.8 | 6.6 | 津市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | | ○ | | | | 主桁・横桁補修 | 36 |
| 伊勢地橋 | 国道368号 | 2000 | 25.0 | 11.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新境橋 | 国道368号 | 1986 | 20.0 | 9.8 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 奥津橋 | 国道368号 | 1985 | 51.0 | 8.8 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 奥津跨線橋 | 国道368号 | 1988 | 15.5 | 8.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 谷山橋 | 国道368号 | 1988 | 16.0 | 8.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 平谷橋 | 国道368号 | 1985 | 46.1 | 8.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋５２ | 国道368号 | 1985 | 4.3 | 9.0 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 上多気橋 | 国道368号 | 1994 | 31.2 | 13.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 上立川橋 | 国道368号 | 1994 | 24.4 | 10.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 宗田橋 | 国道368号 | 1985 | 10.4 | 8.7 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 奥立川橋 | 国道368号 | 1997 | 19.5 | 8.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 小白猪橋 | 国道368号 | 1996 | 22.5 | 8.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 洞窪橋 | 国道368号 | 1996 | 24.2 | 8.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 白猪橋 | 国道368号 | 1996 | 26.2 | 8.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新奥新田橋 | 国道368号 | 2001 | 19.5 | 8.5 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 百合谷橋 | 国道368号 | 1974 | 5.5 | 6.6 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 田之谷橋 | 国道368号 | 1942 | 3.1 | 4.0 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１９ | 国道368号 | 1947 | 3.4 | 3.3 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 不動橋 | 国道368号 | 1973 | 23.0 | 7.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 小津橋 | 国道422号 | 1960 | 25.2 | 4.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 国道422号 | 1961 | 4.0 | 7.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 板谷橋 | 国道422号 | 1996 | 7.7 | 10.7 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 石神橋 | 国道422号 | 1989 | 26.1 | 7.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 伊出谷橋 | 国道422号 | 2001 | 7.2 | 6.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 国道422号 | 1945 | 2.8 | 5.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 溝田橋 | 国道422号 | 1992 | 9.0 | 6.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 百又川橋 | 国道422号 | 1949 | 6.0 | 3.4 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 一ノ渉橋 | 国道422号 | 1954 | 9.1 | 3.6 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 土橋１ | 国道422号 | 1945 | 6.0 | 3.9 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 吉田山橋 | 津関線 | 1964 | 36.1 | 13.0 | 津市 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | ○ | ○ | | | | 主桁・横桁・床版・下部構造・支承・その他補 | 41 |
| 無名橋３ | 津関線 | 1988 | 5.1 | 20.1 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 津関線 | 1993 | 4.8 | 21.8 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 中の川橋 | 津関線 | 1999 | 31.0 | 23.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新町橋 | 津関線 | 1955 | 3.8 | 11.0 | 津市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | ○ | 主桁補修 | 4 |
| 林橋 | 津関線 | 1957 | 3.1 | 13.5 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新玉橋 | 津関線 | 1982 | 28.3 | 12.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 中切橋 | 久居美杉線 | 1994 | 9.5 | 10.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２４ | 久居美杉線 | 1994 | 2.8 | 10.7 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２５ | 久居美杉線 | 1994 | 2.8 | 10.2 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 西浦橋 | 久居美杉線 | 1992 | 11.7 | 10.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 蛇川橋 | 久居美杉線 | 1993 | 80.0 | 10.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 小戸木橋 | 久居美杉線 | 1993 | 368.0 | 9.8 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名８号橋 | 久居美杉線 | 1993 | 6.3 | 10.6 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名１号橋 | 久居美杉線 | 1993 | 5.1 | 12.4 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名２号橋 | 久居美杉線 | 1993 | 5.1 | 10.8 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名３号橋 | 久居美杉線 | 1955 | 5.1 | 10.9 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名４号橋 | 久居美杉線 | 1955 | 5.1 | 8.9 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名５号橋 | 久居美杉線 | 1955 | 5.0 | 8.9 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 黒木橋１ | 久居美杉線 | 1938 | 2.2 | 10.2 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名７号橋 | 久居美杉線 | 1955 | 9.5 | 8.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 黒木橋 | 久居美杉線 | 1938 | 4.8 | 10.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第２黒木橋 | 久居美杉線 | 1985 | 6.0 | 16.5 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 西浦橋 | 久居美杉線 | 1951 | 3.9 | 10.2 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 久居美杉線 | 1947 | 5.0 | 9.5 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 久居美杉線 | 1947 | 2.6 | 12.9 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 久居美杉線 | 1948 | 2.5 | 7.5 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 久居美杉線 | 1955 | 2.5 | 7.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 久居美杉線 | 1955 | 2.5 | 7.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３３ | 久居美杉線 | 2001 | 12.0 | 8.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 井生跨線橋 | 久居美杉線 | 2001 | 63.0 | 8.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 久居美杉線 | 2002 | 3.5 | 12.6 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 坂本橋 | 久居美杉線 | 1972 | 35.4 | 6.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 久居美杉線 | 1947 | 3.3 | 6.2 | 津市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 久居美杉線 | 1947 | 3.5 | 6.9 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 三杖橋 | 久居美杉線 | 1954 | 4.8 | 6.7 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 鉄砲瀬橋 | 久居美杉線 | 1959 | 12.7 | 7.7 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 久居美杉線 | 1971 | 4.5 | 9.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新瀬戸橋 | 久居美杉線 | 1974 | 11.0 | 7.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 久居美杉線 | 1974 | 2.9 | 13.4 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 柳谷橋 | 久居美杉線 | 1963 | 4.9 | 7.7 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 久居美杉線 | 1963 | 2.2 | 7.2 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 又ヶ谷橋 | 久居美杉線 | 1955 | 6.5 | 6.6 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３２ | 久居美杉線 | 1991 | 2.4 | 7.2 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 千代橋 | 久居美杉線 | 2000 | 95.0 | 11.0 | 津市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 不動谷橋 | 久居美杉線 | 1985 | 4.4 | 6.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 東谷橋 | 久居美杉線 | 1958 | 5.3 | 8.8 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２３ | 久居美杉線 | 1991 | 2.2 | 8.4 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 一の堵の谷橋 | 久居美杉線 | 1928 | 4.8 | 8.8 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 鳥首橋 | 久居美杉線 | 1985 | 67.6 | 8.7 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | ○ | 支承補修 | 7 |
| 緑水橋 | 久居美杉線 | 1984 | 75.2 | 9.4 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 中垣内橋 | 久居美杉線 | 1937 | 3.4 | 6.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大垣内橋 | 久居美杉線 | 1954 | 3.7 | 6.6 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大野大橋 | 久居美杉線 | 2004 | 64.6 | 11.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 吉法大橋 | 久居美杉線 | 2003 | 63.6 | 11.0 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小西橋 | 久居美杉線 | 1957 | 14.8 | 6.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋 | 久居美杉線 | 1985 | 2.1 | 7.1 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 穴出口橋 | 久居美杉線 | 1960 | 4.0 | 8.2 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１８ | 久居美杉線 | 1992 | 3.3 | 8.2 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 八王子橋 | 久居美杉線 | 1997 | 6.0 | 11.4 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３０ | 久居美杉線 | 1982 | 12.9 | 9.5 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３１ | 久居美杉線 | 1979 | 4.9 | 9.5 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 八十代橋 | 久居美杉線 | 1988 | 57.5 | 8.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２０ | 久居美杉線 | 1961 | 2.3 | 6.2 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 井出谷橋２ | 久居美杉線 | 1961 | 6.3 | 6.2 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 井出谷橋１ | 久居美杉線 | 2002 | 3.0 | 7.6 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 足谷橋 | 久居美杉線 | 1959 | 7.5 | 5.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 板取橋 | 久居美杉線 | 1961 | 2.5 | 5.4 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 二本木橋 | 久居美杉線 | 1983 | 4.3 | 7.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２１ | 久居美杉線 | 1960 | 2.5 | 4.0 | 津市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 行者橋 | 久居美杉線 | 1978 | 5.0 | 9.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 城川橋 | 久居美杉線 | 1960 | 7.5 | 5.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 万代橋 | 久居美杉線 | 1971 | 45.0 | 8.2 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 赤滝橋 | 久居美杉線 | 1955 | 3.0 | 6.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２２ | 久居美杉線 | 1955 | 3.0 | 5.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 広橋 | 久居美杉線 | 1955 | 2.8 | 4.8 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 谷垣内橋 | 久居美杉線 | 1962 | 4.1 | 6.5 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 一本木橋 | 久居美杉線 | 1960 | 6.0 | 7.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 厩尾橋 | 久居美杉線 | 1965 | 6.9 | 6.2 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 相互橋 | 松阪久居線 | 1983 | 22.6 | 10.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２４ | 松阪久居線 | 1985 | 4.5 | 9.2 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２５ | 松阪久居線 | 1985 | 4.5 | 8.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２６ | 松阪久居線 | 1985 | 6.0 | 10.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 須賀瀬大橋 | 松阪久居線 | 1986 | 356.5 | 9.8 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 本村橋 | 松阪久居線 | 1974 | 11.0 | 9.8 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２１ | 松阪久居線 | 1974 | 2.0 | 15.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 亀山白山線 | 1990 | 3.0 | 10.5 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 亀山白山線 | 1991 | 2.9 | 10.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 町中橋 | 亀山白山線 | 1914 | 2.7 | 5.2 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 安西橋 | 亀山白山線 | 1968 | 71.1 | 6.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | ○ | | | | | 主桁・横桁補修 | 51 |
| 小野平橋 | 亀山白山線 | 1994 | 25.0 | 8.0 | 津市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 塘橋 | 亀山白山線 | 1970 | 14.5 | 6.5 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 野口橋 | 亀山白山線 | 1988 | 4.5 | 8.4 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 登生２号橋 | 亀山白山線 | 1963 | 7.6 | 4.5 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 高野出橋 | 亀山白山線 | 1984 | 5.0 | 10.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 石橋 | 亀山白山線 | 1984 | 17.4 | 7.7 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 登生１号橋 | 亀山白山線 | 1969 | 8.4 | 8.0 | 津市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 亀山白山線 | 1977 | 4.1 | 8.6 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 舟山橋 | 亀山白山線 | 1986 | 9.4 | 7.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新橋 | 亀山白山線 | 1973 | 7.4 | 7.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 穴倉新橋 | 亀山白山線 | 1990 | 12.9 | 8.0 | 津市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 二の橋 | 亀山白山線 | 1995 | 4.1 | 11.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 亀山白山線 | 1995 | 12.7 | 9.3 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 琵琶崖橋 | 亀山白山線 | 1990 | 56.0 | 8.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 湯の瀬橋 | 亀山白山線 | 1993 | 28.0 | 10.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 平成橋 | 亀山白山線 | 1990 | 36.4 | 13.8 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 源太橋 | 亀山白山線 | 2008 | 20.8 | 9.7 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 落合橋 | 亀山白山線 | 1934 | 6.4 | 4.5 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 佐田橋 | 亀山白山線 | 1965 | 10.2 | 5.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 亀山白山線 | 1985 | 2.1 | 9.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 馬場橋 | 亀山白山線 | 1980 | 11.4 | 8.2 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 亀山白山線 | 1972 | 2.2 | 9.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 亀山白山線 | 1970 | 2.8 | 12.3 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 川口橋 | 亀山白山線 | 1988 | 102.0 | 8.8 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 北瀬古橋 | 亀山白山線 | 1986 | 4.7 | 8.3 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 峠橋３ | 松阪青山線 | 1953 | 5.3 | 4.0 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 峠橋４ | 松阪青山線 | 1955 | 6.5 | 3.6 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 峠橋５ | 松阪青山線 | 1955 | 6.0 | 4.6 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 峠橋６ | 松阪青山線 | 1955 | 5.0 | 3.7 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２１ | 松阪青山線 | 1980 | 7.4 | 4.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 峠橋８ | 松阪青山線 | 1985 | 2.5 | 5.8 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 峠谷１橋 | 松阪青山線 | 1985 | 4.6 | 5.4 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 尾立橋 | 松阪青山線 | 1985 | 10.2 | 5.5 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 長井谷橋 | 松阪青山線 | 1985 | 4.7 | 5.5 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 郷殿橋 | 松阪青山線 | 1985 | 3.6 | 4.2 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 方平橋 | 松阪青山線 | 1985 | 3.4 | 6.0 | 津市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 奥の谷橋 | 松阪青山線 | 1937 | 3.4 | 3.8 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 宮川橋 | 松阪青山線 | 1985 | 13.6 | 5.5 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 上ヶ山橋 | 松阪青山線 | 1928 | 4.3 | 4.3 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 岡谷橋 | 松阪青山線 | 1990 | 6.4 | 8.1 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 篠ヶ広橋 | 松阪青山線 | 1970 | 3.2 | 4.5 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 寺廣橋 | 松阪青山線 | 1970 | 13.5 | 5.5 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 宿広谷橋 | 松阪青山線 | 1969 | 40.7 | 5.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 里中橋 | 松阪青山線 | 1961 | 3.8 | 4.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 高堰橋 | 松阪青山線 | 1929 | 3.6 | 5.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 両国橋 | 松阪青山線 | 1959 | 82.2 | 5.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 松阪青山線 | 1992 | 2.1 | 7.4 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 藤橋 | 松阪青山線 | 1978 | 18.9 | 7.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 掛橋 | 松阪青山線 | 1952 | 2.0 | 8.5 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 弁財天橋 | 松阪青山線 | 1985 | 11.4 | 8.8 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 岩ノ谷橋 | 松阪青山線 | 2009 | 22.0 | 10.3 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 城立橋 | 松阪青山線 | 2009 | 18.0 | 10.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 松阪青山線 | 1945 | 2.0 | 7.8 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 松阪青山線 | 1983 | 6.4 | 7.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 松阪青山線 | 1996 | 4.5 | 7.9 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２６ | 松阪青山線 | 1996 | 3.2 | 13.6 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１７ | 松阪青山線 | 2000 | 6.2 | 9.0 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 神戸橋 | 松阪青山線 | 1980 | 10.5 | 7.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１９ | 松阪青山線 | 2018 | 2.3 | 5.2 | 津市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２０ | 松阪青山線 | 1990 | 2.0 | 10.7 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| ハカダイ橋 | 嬉野美杉線 | 1985 | 10.0 | 2.1 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 長尾谷橋 | 嬉野美杉線 | 1985 | 8.4 | 2.1 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| スグシ谷橋 | 嬉野美杉線 | 1985 | 9.5 | 3.5 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 惣ヶ谷橋 | 嬉野美杉線 | 1974 | 8.5 | 4.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 村中橋 | 嬉野美杉線 | 1951 | 6.3 | 4.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 鳥川原橋 | 嬉野美杉線 | 1962 | 29.2 | 4.6 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 峠谷２橋 | 嬉野美杉線 | 1985 | 6.1 | 5.5 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 六田井橋 | 嬉野美杉線 | 1986 | 9.5 | 5.5 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 奥の谷橋 | 嬉野美杉線 | 1960 | 4.2 | 5.1 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 水谷橋 | 嬉野美杉線 | 1924 | 2.9 | 8.2 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大宮戸橋 | 嬉野美杉線 | 1960 | 6.5 | 5.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 馬場橋 | 嬉野美杉線 | 1923 | 9.3 | 4.4 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 足倉橋 | 青山美杉線 | 1968 | 4.0 | 3.4 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 本谷橋 | 青山美杉線 | 1965 | 5.5 | 4.1 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| ネリヤグラ橋 | 青山美杉線 | 1978 | 4.2 | 4.5 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 深之口橋 | 青山美杉線 | 1937 | 6.5 | 4.3 | 津市 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | ○ | ○ | | | | 主桁・下部構造・その他補修 | 35 |
| 一の深之口橋 | 青山美杉線 | 1964 | 3.0 | 3.1 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 東谷橋 | 青山美杉線 | 1975 | 9.5 | 3.7 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 青山美杉線 | 1965 | 2.8 | 4.6 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 前ヶ谷橋 | 青山美杉線 | 1971 | 7.3 | 5.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 三五郎橋 | 青山美杉線 | 1960 | 2.6 | 3.8 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| なべくら橋 | 青山美杉線 | 1961 | 5.8 | 4.5 | 津市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 不動橋 | 青山美杉線 | 1967 | 10.4 | 4.5 | 津市 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | ○ | ○ | | | | 主桁・横桁・支承・その他補修 | 43 |
| 不動小橋 | 青山美杉線 | 1970 | 7.0 | 5.5 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 清谷橋 | 青山美杉線 | 1926 | 5.2 | 3.7 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 検校橋 | 青山美杉線 | 1978 | 12.5 | 4.5 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 田中橋 | 青山美杉線 | 1988 | 16.0 | 7.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 青山美杉線 | 2002 | 6.8 | 7.0 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 津芸濃大山田線 | 1975 | 5.2 | 27.2 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 安東大橋 | 津芸濃大山田線 | 1975 | 89.9 | 10.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | 主桁・横桁・その他補修 | 166 |
| 無名橋３ | 津芸濃大山田線 | 1975 | 9.4 | 9.1 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 芦木橋 | 津芸濃大山田線 | 1988 | 3.6 | 10.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 津芸濃大山田線 | 1991 | 3.6 | 16.6 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 多門橋 | 津芸濃大山田線 | 1975 | 75.7 | 9.8 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 津芸濃大山田線 | 1992 | 5.0 | 15.6 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 風呂の谷橋 | 津芸濃大山田線 | 1999 | 7.0 | 8.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 瀬野橋 | 津芸濃大山田線 | 1975 | 35.8 | 6.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 津芸濃大山田線 | 1974 | 7.6 | 7.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 多羅子橋 | 津芸濃大山田線 | 1977 | 20.6 | 7.6 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 梅畑橋 | 津芸濃大山田線 | 1978 | 29.8 | 6.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 宝亜橋 | 津芸濃大山田線 | 1980 | 68.2 | 7.8 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 世子橋 | 津芸濃大山田線 | 1981 | 169.7 | 7.8 | 津市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 支承・その他補 | 75 |
| 無名橋２０ | 津芸濃大山田線 | 1981 | 9.1 | 10.2 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 落合橋 | 津芸濃大山田線 | 1964 | 18.3 | 4.5 | 津市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | 床版・支承・その他補修 | 38 |
| 宮下橋 | 津芸濃大山田線 | 1933 | 3.8 | 5.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 南垣内橋 | 津芸濃大山田線 | 1962 | 16.7 | 4.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 六呂屋橋 | 津芸濃大山田線 | 1954 | 18.8 | 4.0 | 津市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | | ○ | ○ | | | 主桁・横桁・床版・下部構造・支承・その他補 | 38 |
| 覚ヶ野橋 | 津芸濃大山田線 | 1974 | 17.0 | 5.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 黒曽橋 | 津芸濃大山田線 | 1986 | 8.2 | 6.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 津芸濃大山田線 | 1961 | 3.0 | 4.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 岩走橋 | 津芸濃大山田線 | 1961 | 6.4 | 4.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 北峠橋 | 津芸濃大山田線 | 1972 | 6.4 | 5.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 津芸濃大山田線 | 1961 | 2.5 | 4.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 津芸濃大山田線 | 1961 | 3.3 | 4.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 一志美杉線 | 1986 | 2.5 | 6.6 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 切原小橋 | 一志美杉線 | 1961 | 3.9 | 9.1 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 切原橋 | 一志美杉線 | 1960 | 30.7 | 5.7 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 波瀬大橋 | 一志美杉線 | 2002 | 31.0 | 8.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 一志美杉線 | 2004 | 6.8 | 8.0 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 鐘広橋 | 一志美杉線 | 1985 | 10.7 | 7.8 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 井ノ倉橋 | 一志美杉線 | 1928 | 26.2 | 7.0 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 窄ノ口橋 | 一志美杉線 | 1970 | 9.5 | 4.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 廣垣内橋 | 一志美杉線 | 1968 | 16.0 | 5.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 高橋 | 一志美杉線 | 1970 | 12.0 | 6.7 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 上之谷橋 | 一志美杉線 | 1992 | 2.4 | 4.3 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 掛橋 | 一志美杉線 | 1959 | 7.5 | 4.5 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 足谷橋 | 一志美杉線 | 1992 | 4.0 | 3.9 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 一志美杉線 | 1992 | 2.5 | 4.4 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 孝橋 | 一志美杉線 | 1960 | 8.3 | 4.5 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 宮路橋 | 一志美杉線 | 1954 | 3.1 | 3.2 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大滝橋 | 一志美杉線 | 1966 | 6.1 | 4.6 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 寺谷橋 | 一志美杉線 | 1968 | 6.0 | 4.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 切下橋 | 一志美杉線 | 1954 | 3.6 | 4.0 | 津市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| ケキヤ橋 | 一志美杉線 | 1991 | 6.3 | 8.6 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| ハナサト橋 | 一志美杉線 | 1990 | 7.5 | 8.3 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 鍋谷橋 | 一志美杉線 | 1969 | 15.4 | 6.5 | 津市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | | ○ | | | | 主桁・床版補修 | 33 |
| 無名橋３ | 一志美杉線 | 1964 | 2.0 | 7.1 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 不動之口橋 | 一志美杉線 | 1960 | 40.6 | 5.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 井之上橋 | 一志美杉線 | 1957 | 4.1 | 6.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 上村橋 | 一志美杉線 | 1957 | 50.1 | 5.6 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 一志美杉線 | 1959 | 3.0 | 6.9 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 一志美杉線 | 1983 | 6.5 | 5.1 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 一志美杉線 | 1989 | 2.3 | 8.9 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 太郎谷橋 | 一志美杉線 | 1974 | 4.3 | 6.6 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 一志美杉線 | 1990 | 3.0 | 5.2 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 白口橋 | 一志美杉線 | 1990 | 10.0 | 5.1 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 久居河芸線 | 1991 | 3.0 | 16.4 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 久居河芸線 | 1990 | 6.0 | 12.8 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 久居河芸線 | 1986 | 2.5 | 14.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 一色小橋 | 久居河芸線 | 1979 | 15.0 | 10.2 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 一色橋 | 久居河芸線 | 1979 | 77.3 | 10.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 久居河芸線 | 1979 | 3.3 | 10.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 久居河芸線 | 2002 | 2.3 | 15.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 久居河芸線 | 1965 | 2.5 | 6.5 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 川辺一橋 | 久居河芸線 | 1965 | 2.4 | 4.7 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 久居河芸線 | 1965 | 2.7 | 5.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 久居河芸線 | 1965 | 11.8 | 5.6 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 河辺第一跨道橋 | 久居河芸線 | 1989 | 24.2 | 18.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | ○ | | ○ | | | | | | － | － |
| 桜橋 | 久居河芸線 | 1931 | 7.0 | 5.4 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 極楽橋 | 久居河芸線 | 1977 | 55.4 | 5.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 十二指橋 | 久居河芸線 | 1933 | 9.1 | 10.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 松阪一志線 | 1986 | 7.0 | 7.0 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 片野橋 | 松阪一志線 | 1986 | 91.6 | 7.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３０ | 松阪一志線 | 1975 | 7.3 | 8.8 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 八太新橋 | 松阪一志線 | 1973 | 59.0 | 7.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | ○ | 主桁・横桁・支承補修 | 38 |
| 無名橋３１ | 松阪一志線 | 1985 | 2.6 | 11.7 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大瀬橋 | 一志嬉野線 | 1971 | 9.4 | 5.8 | 津市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 龍天橋 | 一志嬉野線 | 1985 | 60.9 | 8.8 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 一志嬉野線 | 1989 | 10.0 | 5.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 一志嬉野線 | 1991 | 2.5 | 9.9 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 安濃津橋 | 上浜高茶屋久居線 | 1966 | 118.1 | 17.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 住吉１号橋 | 上浜高茶屋久居線 | 1966 | 2.5 | 17.9 | 津市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 阿古木橋 | 上浜高茶屋久居線 | 1969 | 89.1 | 19.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 垂水第一高架橋 | 上浜高茶屋久居線 | 1991 | 155.6 | 14.5 | 津市 | R3 | Ⅲ | | | ○ | | | ○ | ○ | | | | 主桁・その他補 | 16 |
| 垂水第二高架橋 | 上浜高茶屋久居線 | 1991 | 59.3 | 14.5 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 垂水第三高架橋 | 上浜高茶屋久居線 | 1991 | 37.5 | 14.5 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新黒木橋 | 上浜高茶屋久居線 | 2001 | 38.6 | 19.2 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 西大神橋 | 上浜高茶屋久居線 | 1970 | 12.0 | 8.0 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 観音寺橋 | 津久居線 | 1967 | 7.5 | 15.8 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 美濃屋橋 | 津久居線 | 1967 | 30.0 | 15.3 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| ２号橋 | 津久居線 | 1967 | 4.7 | 15.3 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| １号橋 | 津久居線 | 1967 | 7.0 | 15.3 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新町大橋 | 津久居線 | 1967 | 86.0 | 12.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | その他補修 | 59 |
| 励精橋 | 津久居線 | 1977 | 43.8 | 11.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 小川橋 | 津久居線 | 1990 | 21.8 | 20.0 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 小川１号橋 | 津久居線 | 2001 | 36.9 | 13.1 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 津久居線 | 2001 | 2.6 | 11.6 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 小川２号橋 | 津久居線 | 2001 | 20.0 | 13.1 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 南出橋 | 草生窪田津線 | 1990 | 9.5 | 11.4 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 葉加２橋 | 草生窪田津線 | 1980 | 16.7 | 7.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 明合橋 | 草生窪田津線 | 1965 | 171.5 | 6.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 下美濃屋橋 | 草生窪田津線 | 1977 | 12.9 | 9.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 内多橋 | 草生窪田津線 | 2001 | 6.2 | 11.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 国道橋 | 草生窪田津線 | 1989 | 15.1 | 12.6 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 平野橋 | 草生窪田津線 | 1977 | 83.6 | 6.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 中山跨線橋 | 草生窪田津線 | 1958 | 10.1 | 6.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | その他補修 | 26 |
| 横川橋 | 草生窪田津線 | 1955 | 33.2 | 6.0 | 津市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | | ○ | | | | 主桁補修 | 33 |
| 無名橋２ | 草生窪田津線 | 1958 | 2.1 | 6.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 穴倉南神山津線 | 1990 | 2.4 | 10.8 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 辰ノ口新橋 | 穴倉南神山津線 | 1990 | 12.9 | 13.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新橋 | 穴倉南神山津線 | 1960 | 11.4 | 5.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 日南田橋 | 穴倉南神山津線 | 1985 | 14.7 | 7.8 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 今徳橋 | 穴倉南神山津線 | 1993 | 21.2 | 9.4 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 穴倉南神山津線 | 1976 | 2.9 | 12.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 穴倉南神山津線 | 1977 | 6.3 | 10.6 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 妙法寺橋 | 穴倉南神山津線 | 1975 | 45.7 | 9.3 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 穴倉南神山津線 | 1955 | 3.0 | 4.7 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 嬉野津線 | 1998 | 3.4 | 11.8 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 嬉野津線 | 1998 | 4.0 | 14.4 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 嬉野津線 | 1997 | 3.9 | 16.1 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 一志出家線 | 1957 | 3.7 | 6.4 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 一志出家線 | 1990 | 2.0 | 9.3 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 一志出家線 | 1991 | 3.0 | 8.9 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 一志出家線 | 1957 | 4.0 | 6.4 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中川原橋 | 一志出家線 | 1957 | 236.3 | 5.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 極楽橋 | 津港線 | 1965 | 11.5 | 13.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大日橋 | 青山高原公園線 | 1986 | 11.4 | 7.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 安子谷橋 | 青山高原公園線 | 1993 | 14.9 | 9.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大仰橋 | 白橋停車場線 | 1955 | 114.5 | 4.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 豊津上野停車場線 | 1976 | 4.5 | 12.7 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 津海岸線 | 1957 | 2.4 | 4.6 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 宮橋 | 香良洲公園島貫線 | 1972 | 9.7 | 6.5 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 香良洲公園島貫線 | 1972 | 3.3 | 5.8 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 白山小津線 | 1969 | 2.3 | 4.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 市場橋 | 白山小津線 | 2000 | 18.8 | 8.1 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 白木橋１ | 白山小津線 | 2000 | 4.9 | 8.4 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 白木橋２ | 白山小津線 | 1965 | 4.5 | 7.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 白山小津線 | 1991 | 3.0 | 11.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大蔵橋 | 上野鈴鹿線 | 1977 | 39.9 | 5.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 上野鈴鹿線 | 1957 | 2.9 | 10.5 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 野田橋 | 上野鈴鹿線 | 1957 | 3.0 | 9.4 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 秋永橋１ | 上野鈴鹿線 | 1978 | 3.0 | 10.3 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 秋永橋２ | 上野鈴鹿線 | 1978 | 4.1 | 10.4 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 上野鈴鹿線 | 1993 | 2.4 | 10.5 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 林橋 | 鈴鹿芸濃線 | 1975 | 46.6 | 8.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | ○ | | 床版・下部構造・その他補修 | 35 |
| 小橋 | 鈴鹿芸濃線 | 1988 | 10.0 | 10.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 高橋 | 鈴鹿芸濃線 | 1988 | 25.3 | 10.0 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新向坂橋 | 亀山安濃線 | 1998 | 18.7 | 13.7 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 里中橋 | 亀山安濃線 | 1974 | 15.0 | 4.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 赤坂橋 | 亀山安濃線 | 1970 | 40.5 | 6.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 下大谷橋 | 亀山安濃線 | 1966 | 5.5 | 6.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 安濃橋 | 亀山安濃線 | 1982 | 130.0 | 10.0 | 津市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・横桁補修 | 75 |
| 安濃小橋 | 亀山安濃線 | 1982 | 14.0 | 10.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 村主橋 | 亀山安濃線 | 1979 | 12.5 | 10.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 亀山安濃線 | 1979 | 2.6 | 10.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 亀山安濃線 | 1979 | 4.6 | 10.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 井上２号橋 | 亀山安濃線 | 1976 | 15.6 | 6.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 亀山安濃線 | 1977 | 3.4 | 9.2 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 青木橋 | 亀山安濃線 | 1978 | 22.6 | 9.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 山室橋 | 三宅一身田停車場線 | 1955 | 9.0 | 4.5 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 古川橋 | 三宅一身田停車場線 | 1989 | 17.0 | 5.2 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新洗井橋 | 三宅一身田停車場線 | 2001 | 20.2 | 12.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 三行上野線 | 1990 | 4.7 | 10.1 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 三行上野線 | 1988 | 2.5 | 13.1 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 三行上野線 | 1991 | 2.9 | 12.3 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新上野橋 | 三行上野線 | 2002 | 37.4 | 11.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 栗真中山白塚停車場線 | 1961 | 2.1 | 8.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 白塚橋 | 栗真中山白塚停車場線 | 1985 | 6.7 | 9.8 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 柳橋 | 草生曽根線 | 1986 | 10.5 | 7.4 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 東観音寺橋 | 草生曽根線 | 1978 | 17.9 | 7.4 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 草生曽根線 | 1982 | 3.6 | 11.8 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 曽根小橋 | 草生曽根線 | 1977 | 8.6 | 10.2 | 津市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 曽根橋 | 草生曽根線 | 1972 | 74.1 | 5.9 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 野田橋 | 家所阿漕停車場線 | 1977 | 15.8 | 7.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 野田前橋 | 家所阿漕停車場線 | 1986 | 5.5 | 10.8 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| おこう橋 | 家所阿漕停車場線 | 1985 | 16.9 | 12.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 家所阿漕停車場線 | 1992 | 2.4 | 12.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 里前橋 | 片田井戸久居線 | 1971 | 10.7 | 11.6 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 茶屋橋 | 上福葉羽野線 | 2008 | 12.5 | 8.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 柳橋 | 上福葉羽野線 | 1971 | 5.9 | 6.5 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 五六橋 | 平生庄田線 | 1955 | 6.2 | 4.5 | 津市 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 並松橋 | 平生庄田線 | 1967 | 7.0 | 5.5 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 平生庄田線 | 1947 | 2.1 | 5.9 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大島橋 | 平生庄田線 | 1996 | 47.0 | 8.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 一色橋 | 平生庄田線 | 1998 | 56.5 | 10.1 | 津市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 二本木一志線 | 1967 | 2.0 | 3.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 楠木橋 | 二本木一志線 | 1970 | 13.5 | 5.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小川橋 | 二本木一志線 | 1968 | 16.0 | 6.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 里西橋 | 二本木一志線 | 1968 | 5.0 | 4.4 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 戸田川橋 | 藤大三停車場線 | 1966 | 27.2 | 6.1 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 小山田橋 | 藤大三停車場線 | 2002 | 8.5 | 9.4 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 馬橋 | 藤大三停車場線 | 2002 | 18.2 | 14.1 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 算所橋 | 藤大三停車場線 | 1988 | 33.0 | 10.1 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 藤大三停車場線 | 1945 | 2.1 | 7.0 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 栗ヶ瀬橋 | 藤大三停車場線 | 1932 | 20.1 | 5.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新広瀬橋 | 二本木御衣田線 | 1979 | 146.0 | 9.3 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 一の井橋 | 垣内御城線 | 1971 | 16.6 | 6.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 八ツ山橋 | 垣内御城線 | 1988 | 93.0 | 10.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 越前橋 | 八知下多気一志線 | 1993 | 11.7 | 9.3 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 久保橋 | 八知下多気一志線 | 1993 | 10.2 | 11.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 八知下多気一志線 | 1969 | 3.0 | 7.4 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 八知下多気一志線 | 1961 | 5.7 | 6.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 花の木橋 | 八知下多気一志線 | 1965 | 6.0 | 6.0 | 津市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 八知下多気一志線 | 1963 | 4.0 | 4.5 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 八知下多気一志線 | 1965 | 3.1 | 5.4 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 美杉橋 | 八知下多気一志線 | 1965 | 3.1 | 6.8 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 八知下多気一志線 | 1966 | 6.0 | 5.5 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 八知下多気一志線 | 1983 | 2.8 | 5.9 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 与志磨橋 | 八知下多気一志線 | 1985 | 9.4 | 5.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 太郎生伊勢八知停車場線 | 1958 | 2.8 | 6.4 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中区橋 | 太郎生伊勢八知停車場線 | 1958 | 34.0 | 4.1 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 太郎生伊勢八知停車場線 | 1998 | 4.5 | 8.6 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 太郎生伊勢八知停車場線 | 1990 | 6.4 | 9.2 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 口方橋 | 太郎生伊勢八知停車場線 | 1992 | 12.0 | 7.4 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 婆風橋 | 太郎生伊勢八知停車場線 | 1992 | 13.4 | 5.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 太郎生伊勢八知停車場線 | 2002 | 3.9 | 6.9 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小田橋 | 太郎生伊勢八知停車場線 | 1967 | 7.7 | 6.1 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 比河川橋 | 太郎生伊勢八知停車場線 | 1965 | 11.8 | 4.5 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 宇谷橋 | 太郎生伊勢八知停車場線 | 2003 | 7.0 | 5.0 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 雲林院橋 | 大山田芸濃線 | 1982 | 32.3 | 7.1 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 落合橋 | 城立青山線 | 1963 | 8.8 | 10.3 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 南大原橋 | 城立青山線 | 1954 | 5.4 | 7.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 釜取橋 | 城立青山線 | 1979 | 12.7 | 7.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 通坂橋 | 城立青山線 | 1990 | 8.8 | 9.0 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 境橋 | 城立青山線 | 1997 | 15.2 | 9.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 城立青山線 | 1997 | 9.2 | 7.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 城立青山線 | 1997 | 7.9 | 7.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 高峰橋 | 城立青山線 | 1967 | 6.6 | 4.1 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 八幡橋 | 奥津飯高線 | 1936 | 25.3 | 4.5 | 津市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 常子橋 | 奥津飯高線 | 1965 | 24.6 | 6.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 奥津飯高線 | 2011 | 3.0 | 8.7 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 下瀬戸橋 | 奥津飯高線 | 1958 | 33.8 | 5.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 鳥谷橋 | 奥津飯高線 | 1958 | 6.4 | 5.5 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中山橋 | 奥津飯高線 | 1969 | 30.7 | 6.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 広尾橋 | 奥津飯高線 | 1931 | 8.0 | 4.5 | 津市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 奥津飯高線 | 1935 | 2.6 | 3.8 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 川上橋 | 奥津飯高線 | 1985 | 35.8 | 8.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| ミタカノ橋 | 奥津飯高線 | 1925 | 4.3 | 4.3 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 山口橋 | 奥津飯高線 | 1970 | 6.6 | 4.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 瑞雲橋 | 奥津飯高線 | 1966 | 20.1 | 4.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 奥津飯高線 | 1952 | 4.5 | 3.7 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 滝城橋 | 奥津飯高線 | 1969 | 6.5 | 5.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 逢神橋 | 奥津飯高線 | 1986 | 17.0 | 7.1 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 美山橋 | 奥津飯高線 | 1969 | 13.6 | 4.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大正橋 | 三雲久居線 | 1973 | 419.0 | 7.8 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 三雲久居線 | 1992 | 16.7 | 10.3 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 津三雲線 | 1974 | 6.3 | 7.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 津香良洲線 | 1973 | 13.0 | 26.4 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 津香良洲線 | 1973 | 2.1 | 24.5 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 津香良洲線 | 1973 | 4.4 | 25.5 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 津香良洲線 | 1973 | 3.0 | 26.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 津香良洲線 | 1973 | 2.4 | 24.6 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 津香良洲線 | 1977 | 2.5 | 27.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 津香良洲線 | 1977 | 9.4 | 12.0 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 津香良洲大橋 | 津香良洲線 | 1983 | 219.1 | 12.0 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 津香良洲線 | 1977 | 6.0 | 12.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 隊門橋 | 津香良洲線 | 1975 | 23.5 | 15.1 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小学校西橋 | 津香良洲線 | 1969 | 7.0 | 9.3 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 滝本橋 | 老ヶ野古田青山線 | 1954 | 5.9 | 4.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 字大洞橋 | 老ヶ野古田青山線 | 1954 | 10.4 | 3.8 | 津市 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | ○ | | | | 主桁・支承・その他補修 | 37 |
| 大洞橋 | 老ヶ野古田青山線 | 1954 | 5.0 | 4.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 広瀬橋１ | 老ヶ野古田青山線 | 1955 | 10.4 | 4.8 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 広瀬橋２ | 老ヶ野古田青山線 | 1954 | 3.5 | 4.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 広瀬橋３ | 老ヶ野古田青山線 | 1954 | 6.3 | 3.8 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 広瀬橋４ | 老ヶ野古田青山線 | 1955 | 5.5 | 4.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 広瀬橋５ | 老ヶ野古田青山線 | 1955 | 6.3 | 4.7 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 広瀬橋６ | 老ヶ野古田青山線 | 1955 | 6.0 | 3.8 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 広瀬橋７ | 老ヶ野古田青山線 | 1954 | 2.0 | 4.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 広瀬橋８ | 老ヶ野古田青山線 | 1954 | 6.0 | 4.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 広瀬橋９ | 老ヶ野古田青山線 | 1954 | 6.0 | 4.0 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 広瀬橋１０ | 老ヶ野古田青山線 | 1954 | 6.3 | 4.3 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 布引橋 | 老ヶ野古田青山線 | 1954 | 5.3 | 3.7 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 丸林橋 | 老ヶ野古田青山線 | 1954 | 10.0 | 4.0 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大原橋 | 老ヶ野古田青山線 | 1959 | 4.4 | 3.8 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 鈴谷橋 | 老ヶ野古田青山線 | 2000 | 10.0 | 10.8 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 祭田橋 | 老ヶ野古田青山線 | 2000 | 11.5 | 10.8 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 相川橋 | 久居停車場津線 | 1926 | 11.0 | 8.9 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 丸山橋 | 久居停車場津線 | 1921 | 3.9 | 7.7 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５０ | 国道166号 | 1983 | 5.8 | 9.5 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大畑橋 | 国道166号 | 1984 | 98.0 | 8.6 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 中野大橋 | 国道166号 | 1985 | 120.0 | 8.9 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 木梶大橋 | 国道166号 | 1990 | 137.0 | 10.1 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 美滝橋 | 国道166号 | 1988 | 33.0 | 9.8 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 美山橋 | 国道166号 | 1989 | 58.0 | 9.1 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 高見大橋 | 国道166号 | 1988 | 180.0 | 8.4 | 松阪市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | 主桁・横桁・その他補修 | 125 |
| 茅野橋 | 国道166号 | 1988 | 40.0 | 10.8 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 瑞雲橋 | 国道166号 | 1989 | 147.0 | 10.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 小谷橋 | 国道166号 | 1993 | 57.0 | 8.9 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 池の谷橋 | 国道166号 | 1989 | 162.0 | 8.4 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | ○ | 床版・支承・その他補修 | 65 |
| 宮の谷橋 | 国道166号 | 1979 | 89.3 | 8.3 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 木梶橋 | 国道166号 | 1978 | 68.9 | 8.8 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 高見口橋 | 国道166号 | 1984 | 147.1 | 9.6 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 赤岩橋 | 国道166号 | 1975 | 35.0 | 8.9 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 栃谷橋 | 国道166号 | 1977 | 26.1 | 9.1 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 上平瀬橋 | 国道166号 | 1976 | 23.6 | 8.9 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 平瀬橋 | 国道166号 | 1975 | 43.7 | 8.8 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 上落方橋 | 国道166号 | 1974 | 82.7 | 8.3 | 松阪市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | 主桁・横桁・床版・下部構造・支承・その他補 | 98 |
| 第２落方橋 | 国道166号 | 1975 | 55.1 | 8.3 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 第３落方橋 | 国道166号 | 1975 | 54.4 | 8.3 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 殿垣内橋 | 国道166号 | 1975 | 55.1 | 8.3 | 松阪市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | | ○ | ○ | | | 主桁・その他補 | 25 |
| 新中野瀬橋 | 国道166号 | 1973 | 90.1 | 5.9 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 奥香肌橋 | 国道166号 | 1973 | 43.5 | 7.5 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 波瀬大橋 | 国道166号 | 1972 | 80.0 | 7.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 口窄橋 | 国道166号 | 1972 | 8.4 | 9.0 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 桑原橋 | 国道166号 | 1973 | 42.0 | 8.8 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新八雲橋 | 国道166号 | 1973 | 60.1 | 8.8 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 関の谷橋 | 国道166号 | 1999 | 16.0 | 11.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 奈君橋 | 国道166号 | 1998 | 35.9 | 11.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２４ | 国道166号 | 1997 | 3.5 | 11.0 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 橋下橋 | 国道166号 | 2002 | 26.4 | 11.7 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新乙栗子橋 | 国道166号 | 1986 | 74.0 | 11.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | 主桁補修 | 36 |
| カラ谷橋 | 国道166号 | 1988 | 13.5 | 10.2 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２３ | 国道166号 | 1988 | 3.5 | 10.6 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 乙栗子口橋 | 国道166号 | 1988 | 105.0 | 10.4 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 笠松橋 | 国道166号 | 1996 | 90.0 | 10.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 鍋倉橋 | 国道166号 | 1996 | 88.0 | 10.7 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 無名橋６ | 国道166号 | 1962 | 2.2 | 4.3 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 沓車谷橋 | 国道166号 | 1929 | 2.5 | 4.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 川俣橋 | 国道166号 | 1957 | 22.4 | 5.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 広口橋 | 国道166号 | 1960 | 18.5 | 5.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 飯高大橋 | 国道166号 | 1963 | 75.0 | 5.5 | 松阪市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 栗野橋 | 国道166号 | 2011 | 92.7 | 10.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 第二梅ノ木橋 | 国道166号 | 2001 | 8.7 | 12.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 第一梅ノ木橋 | 国道166号 | 2001 | 11.0 | 12.0 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 毛原橋 | 国道166号 | 1988 | 120.0 | 10.5 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 毛原谷橋 | 国道166号 | 2001 | 11.0 | 12.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新毛原橋 | 国道166号 | 2003 | 120.1 | 12.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 片平橋 | 国道166号 | 2010 | 116.0 | 12.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 井戸谷橋 | 国道166号 | 2004 | 7.5 | 12.0 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 滝谷橋 | 国道166号 | 2006 | 25.7 | 12.0 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新田引橋 | 国道166号 | 2007 | 115.2 | 12.2 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 片栗子橋 | 国道166号 | 1989 | 8.0 | 11.5 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 国道166号 | 1989 | 6.5 | 11.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新赤橋橋 | 国道166号 | 1990 | 97.5 | 11.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新野々口橋 | 国道166号 | 1980 | 110.3 | 12.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新神殿橋 | 国道166号 | 1981 | 11.5 | 12.1 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 中谷橋 | 国道166号 | 1981 | 19.7 | 12.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新東出橋 | 国道166号 | 1981 | 19.7 | 14.1 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新深谷橋 | 国道166号 | 1978 | 36.1 | 10.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２１ | 国道166号 | 1979 | 5.0 | 13.0 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 下滝野橋 | 国道166号 | 1981 | 19.7 | 10.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２２ | 国道166号 | 1983 | 3.6 | 16.2 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 不動橋 | 国道166号 | 1967 | 16.7 | 6.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 国道166号 | 1967 | 2.6 | 7.8 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 国道166号 | 1967 | 6.1 | 8.6 | 松阪市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・横桁・床版・支承・その他補修 | 20 |
| 畑井橋 | 国道166号 | 1970 | 30.0 | 8.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | ○ | | | | | 主桁・横桁・支承・その他補修 | 43 |
| 無名橋１３ | 国道166号 | 1970 | 4.0 | 7.5 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 逢橋 | 国道166号 | 1977 | 25.0 | 9.8 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 俊光橋 | 国道166号 | 1935 | 12.7 | 10.5 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 倉谷橋 | 国道166号 | 1930 | 5.5 | 10.3 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大石橋 | 国道166号 | 1963 | 10.7 | 8.0 | 松阪市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 谷川橋 | 国道166号 | 1998 | 6.3 | 11.7 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 不動谷橋 | 国道166号 | 1963 | 4.9 | 11.3 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 石畳橋 | 国道166号 | 1963 | 5.8 | 10.5 | 松阪市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 国道166号 | 1967 | 2.6 | 7.7 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁補修 | 7 |
| 吉谷橋 | 国道166号 | 1995 | 12.2 | 9.0 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 国道166号 | 1967 | 2.8 | 14.2 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１６ | 国道166号 | 1965 | 7.3 | 13.5 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１８ | 国道166号 | 1967 | 5.0 | 10.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１９ | 国道166号 | 1963 | 3.0 | 9.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２０ | 国道166号 | 1963 | 2.0 | 9.5 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 関谷橋 | 国道166号 | 1961 | 6.5 | 8.0 | 松阪市 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 峠橋 | 国道368号 | 2001 | 22.5 | 5.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２０ | 国道368号 | 1965 | 6.0 | 6.7 | 松阪市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| きじがえし橋 | 国道368号 | 1974 | 5.1 | 4.0 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 桑谷橋 | 国道368号 | 1936 | 6.1 | 5.8 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２１ | 国道368号 | 1976 | 16.0 | 4.5 | 松阪市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２２ | 国道368号 | 1975 | 2.5 | 6.0 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２３ | 国道368号 | 1975 | 6.2 | 4.5 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２４ | 国道368号 | 1975 | 2.6 | 9.0 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２５ | 国道368号 | 1975 | 2.9 | 11.0 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 上仁柿橋 | 国道368号 | 1996 | 23.3 | 5.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３４ | 国道368号 | 1993 | 4.2 | 8.0 | 松阪市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 権現橋 | 国道368号 | 1993 | 18.8 | 8.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新平谷橋 | 国道368号 | 1983 | 19.5 | 7.6 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２６ | 国道368号 | 1975 | 2.1 | 8.4 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 立曽橋 | 国道368号 | 1963 | 9.2 | 8.7 | 松阪市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新蓮橋 | 国道368号 | 1973 | 44.9 | 7.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 井尻橋 | 国道368号 | 1999 | 41.5 | 10.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３５ | 国道368号 | 1999 | 4.1 | 10.5 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３６ | 国道368号 | 1999 | 3.2 | 10.5 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 桜橋 | 国道368号 | 1963 | 110.5 | 6.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 不動橋 | 国道368号 | 1929 | 4.6 | 9.4 | 松阪市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 辻広橋 | 国道368号 | 1991 | 27.7 | 8.0 | 多気町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| ドド山橋 | 国道368号 | 1991 | 28.8 | 8.0 | 多気町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 矢坂橋 | 国道368号 | 1992 | 21.0 | 8.0 | 多気町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 中切橋 | 国道368号 | 1992 | 33.5 | 8.0 | 多気町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３１ | 国道368号 | 1952 | 2.4 | 7.3 | 多気町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３２ | 国道368号 | 1965 | 6.0 | 6.3 | 多気町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| ドンド橋 | 国道368号 | 1980 | 57.5 | 10.4 | 多気町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 松谷橋 | 国道368号 | 1980 | 10.3 | 9.7 | 多気町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 東出川橋 | 国道368号 | 1980 | 10.0 | 9.7 | 多気町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 色太跨線橋 | 国道368号 | 1991 | 14.5 | 10.0 | 多気町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 国道422号 | 1991 | 2.3 | 4.0 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 国道422号 | 1980 | 2.6 | 9.3 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新奥橋 | 国道422号 | 1977 | 25.0 | 5.2 | 松阪市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | 主桁・その他補 | 41 |
| 風呂屋橋 | 国道422号 | 1982 | 35.8 | 5.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 赤橋橋 | 国道422号 | 2001 | 108.0 | 9.3 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大谷橋 | 国道422号 | 1961 | 71.0 | 4.0 | 松阪市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | | ○ | ○ | ○ | | 主桁・横桁・床版・支承・その他補修 | 95 |
| 風呂屋橋 | 国道422号 | 1971 | 7.2 | 5.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 塚脇橋 | 国道422号 | 1971 | 14.5 | 6.2 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 柏之木橋 | 国道422号 | 1971 | 4.1 | 7.3 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 国道422号 | 1964 | 2.0 | 5.0 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 時尾橋 | 国道422号 | 1962 | 12.7 | 4.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 小宝橋 | 国道422号 | 1964 | 8.5 | 4.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大宝橋 | 国道422号 | 1964 | 12.6 | 4.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 国道422号 | 1975 | 10.5 | 5.5 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 栗谷７号橋 | 国道422号 | 2003 | 3.5 | 10.5 | 大台町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１６ | 国道422号 | 1934 | 3.6 | 6.4 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 谷口橋 | 国道422号 | 1988 | 13.5 | 8.0 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大田橋 | 国道422号 | 1986 | 18.0 | 8.0 | 大台町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１７ | 国道422号 | 1975 | 3.6 | 7.0 | 大台町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 芦谷橋 | 国道422号 | 1934 | 16.6 | 8.0 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 小橋 | 国道422号 | 1934 | 4.2 | 4.7 | 大台町 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 栗谷橋 | 国道422号 | 1991 | 39.2 | 11.0 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 天明橋 | 国道422号 | 1995 | 64.0 | 10.0 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１８ | 国道422号 | 1975 | 3.7 | 9.4 | 大台町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 炭屋谷橋 | 国道422号 | 2006 | 17.0 | 14.4 | 大台町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大村橋 | 国道422号 | 1927 | 26.0 | 8.5 | 大台町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 西之口橋 | 国道422号 | 1927 | 5.4 | 4.8 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 始神橋 | 国道422号 | 1927 | 26.0 | 4.5 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 神能橋 | 国道422号 | 1995 | 24.3 | 10.8 | 大台町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 添上橋 | 国道422号 | 1928 | 3.4 | 4.6 | 大台町 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 聖之谷橋 | 国道422号 | 1928 | 10.7 | 8.1 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 寺下橋 | 国道422号 | 1928 | 10.0 | 4.6 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１９ | 国道422号 | 1930 | 3.3 | 6.5 | 大台町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 雲母橋 | 国道422号 | 1930 | 23.8 | 8.2 | 大台町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 八知山橋 | 国道422号 | 1930 | 22.7 | 4.0 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 水谷橋 | 国道422号 | 1932 | 12.5 | 7.0 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大熊橋 | 国道422号 | 1969 | 28.5 | 6.0 | 大台町 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・その他補 | 43 |
| 犂谷橋 | 国道422号 | 1993 | 17.6 | 8.5 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２０ | 国道422号 | 1963 | 3.4 | 4.5 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 岩井１号橋 | 国道422号 | 1930 | 4.6 | 5.2 | 大台町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 岩井２号橋 | 国道422号 | 1930 | 4.4 | 5.2 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２１ | 国道422号 | 1975 | 2.7 | 5.5 | 大台町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 後谷橋 | 国道422号 | 1933 | 12.6 | 4.5 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 西屋佐古橋 | 国道422号 | 1971 | 5.8 | 5.3 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 古ヶ谷橋 | 国道422号 | 1999 | 29.7 | 11.5 | 大台町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 風呂谷橋 | 国道422号 | 1966 | 9.0 | 4.5 | 大台町 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・横桁・床版・支承・その他補修 | 27 |
| 無名橋２２ | 国道422号 | 1964 | 2.4 | 4.1 | 大台町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 桧原橋 | 国道422号 | 1981 | 71.1 | 7.2 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 坂本橋 | 国道422号 | 1960 | 4.4 | 4.6 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 猪之谷橋 | 国道422号 | 1960 | 5.7 | 4.1 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 蛇豆屋敷橋 | 国道422号 | 1971 | 3.4 | 3.3 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 野又橋 | 国道422号 | 2006 | 31.9 | 4.0 | 大台町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 野中橋 | 伊勢多気線 | 1967 | 6.9 | 6.5 | 多気町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 伊勢多気線 | 1972 | 3.0 | 7.6 | 多気町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新西山橋 | 伊勢多気線 | 1996 | 26.5 | 11.0 | 多気町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 伊勢多気線 | 1996 | 4.7 | 11.0 | 多気町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 大橋 | 松阪久居線 | 1986 | 43.6 | 6.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 西町橋 | 松阪久居線 | 1935 | 2.0 | 6.0 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 松阪久居線 | 1978 | 2.7 | 19.1 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 松阪久居線 | 1978 | 3.2 | 9.0 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 立花橋 | 松阪久居線 | 1980 | 22.6 | 8.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 松阪久居線 | 1980 | 3.0 | 8.1 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 船橋 | 松阪久居線 | 1999 | 41.6 | 10.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大久保橋 | 松阪久居線 | 1999 | 28.5 | 10.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新落合橋 | 松阪久居線 | 1999 | 19.4 | 10.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 文珠橋 | 松阪久居線 | 1999 | 11.7 | 10.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 松阪久居線 | 1999 | 4.4 | 10.4 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 松阪久居線 | 1999 | 6.0 | 10.4 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| ほたる橋 | 松阪久居線 | 1999 | 20.9 | 10.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 松阪久居線 | 1969 | 5.0 | 12.7 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 松阪久居線 | 1969 | 5.0 | 9.7 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 松阪久居線 | 1969 | 7.0 | 9.8 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 松阪久居線 | 1968 | 4.0 | 12.4 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１６ | 松阪久居線 | 1968 | 5.9 | 11.8 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１８ | 松阪久居線 | 1968 | 5.1 | 7.5 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３１ | 松阪久居線 | 1988 | 7.0 | 10.5 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小川橋 | 松阪久居線 | 1988 | 180.0 | 9.8 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 嬉野高架橋 | 松阪久居線 | 1988 | 178.0 | 9.2 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２３ | 松阪久居線 | 1985 | 6.5 | 8.5 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 辻原橋 | 松阪青山線 | 1980 | 25.0 | 8.3 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 松阪青山線 | 1971 | 2.0 | 8.9 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 脇谷橋 | 松阪青山線 | 1971 | 3.2 | 8.2 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 不動橋 | 松阪青山線 | 1975 | 8.5 | 7.0 | 松阪市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２５ | 松阪青山線 | 1998 | 2.0 | 7.9 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 松阪青山線 | 2000 | 2.6 | 8.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 孫助橋 | 松阪青山線 | 1988 | 13.7 | 7.2 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 松阪青山線 | 1975 | 4.5 | 8.1 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 松阪青山線 | 1975 | 8.2 | 7.2 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 松阪青山線 | 1975 | 9.0 | 8.0 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 松阪青山線 | 1975 | 3.8 | 7.7 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 細野橋 | 松阪青山線 | 1980 | 5.5 | 10.3 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| うど谷橋 | 松阪青山線 | 1974 | 7.1 | 7.0 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新合渡橋 | 松阪青山線 | 1972 | 5.1 | 7.0 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 松阪青山線 | 1993 | 3.4 | 12.4 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 柚原橋 | 松阪青山線 | 1997 | 10.4 | 6.8 | 松阪市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 李橋 | 松阪青山線 | 1987 | 12.3 | 8.8 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 松阪青山線 | 1983 | 2.6 | 8.8 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 松阪青山線 | 1993 | 2.8 | 10.4 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 中組橋 | 松阪青山線 | 1985 | 23.4 | 4.0 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 羽根田橋 | 松阪青山線 | 1985 | 12.5 | 4.7 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 峠谷３橋 | 松阪青山線 | 1965 | 2.2 | 3.9 | 松阪市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁補修 | 7 |
| 醍醐橋 | 松阪青山線 | 1970 | 5.0 | 4.5 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 峠橋１ | 松阪青山線 | 1953 | 2.6 | 3.3 | 松阪市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・下部構造・その他補修 | 12 |
| 峠橋２ | 松阪青山線 | 1955 | 2.5 | 4.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 嬉野美杉線 | 1987 | 2.1 | 8.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新出橋 | 嬉野美杉線 | 1987 | 14.1 | 14.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 須太橋 | 嬉野美杉線 | 1962 | 2.6 | 7.4 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 嬉野美杉線 | 1961 | 5.0 | 6.7 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 嬉野美杉線 | 1960 | 3.6 | 9.1 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 嬉野美杉線 | 1962 | 2.6 | 6.4 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 釜井橋 | 嬉野美杉線 | 1983 | 58.4 | 7.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 森本橋 | 嬉野美杉線 | 1983 | 57.1 | 7.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 嬉野美杉線 | 1960 | 2.0 | 7.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 嬉野美杉線 | 1986 | 2.5 | 7.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 小辺川橋 | 嬉野美杉線 | 1986 | 11.2 | 8.0 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 宮野橋 | 嬉野美杉線 | 1983 | 60.8 | 7.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 御借橋 | 嬉野美杉線 | 1959 | 2.9 | 8.4 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 鳥坂橋 | 嬉野美杉線 | 2005 | 10.0 | 8.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 矢下橋 | 嬉野美杉線 | 1961 | 32.0 | 4.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 栄瀬橋 | 嬉野美杉線 | 1960 | 25.3 | 4.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 脇谷橋 | 嬉野美杉線 | 1970 | 12.0 | 5.5 | 松阪市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・床版・支承補修 | 15 |
| 柚谷橋 | 嬉野美杉線 | 1983 | 13.0 | 5.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 福寿橋 | 嬉野美杉線 | 1960 | 27.2 | 4.5 | 松阪市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 佐田橋 | 嬉野美杉線 | 1929 | 6.1 | 7.2 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 嬉野美杉線 | 1962 | 3.0 | 4.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 小原橋 | 嬉野美杉線 | 1983 | 9.0 | 5.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 猪手橋 | 嬉野美杉線 | 1985 | 22.7 | 7.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 岩桜橋 | 嬉野美杉線 | 1961 | 12.5 | 5.0 | 松阪市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | 主桁・支承・その他補修 | 25 |
| 八幡橋 | 嬉野美杉線 | 1959 | 3.0 | 6.2 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 嬉野美杉線 | 2001 | 8.4 | 6.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 坂広橋 | 嬉野美杉線 | 1954 | 2.8 | 3.6 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 出谷橋 | 嬉野美杉線 | 2007 | 2.0 | 4.4 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 嬉野美杉線 | 1965 | 2.1 | 6.2 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１６ | 嬉野美杉線 | 1980 | 3.5 | 5.0 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 和田橋 | 嬉野美杉線 | 1966 | 15.0 | 6.0 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 寺前橋 | 嬉野美杉線 | 1962 | 9.5 | 5.3 | 松阪市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 道原橋 | 嬉野美杉線 | 1970 | 7.8 | 3.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 瀬戸川原橋 | 嬉野美杉線 | 1958 | 11.7 | 3.0 | 松阪市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・その他補 | 20 |
| 駒上橋 | 嬉野美杉線 | 1952 | 7.5 | 3.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 小谷橋 | 嬉野美杉線 | 1958 | 2.9 | 2.5 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 茶屋橋 | 嬉野美杉線 | 1952 | 6.0 | 2.4 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 佐原跨線橋 | 大台宮川線 | 1975 | 16.9 | 7.5 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新園井橋 | 大台宮川線 | 1966 | 60.1 | 6.0 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | 主桁補修 | 61 |
| 夜鳴橋 | 大台宮川線 | 1985 | 15.5 | 8.0 | 大台町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 多度橋 | 大台宮川線 | 1969 | 79.3 | 7.5 | 大台町 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 大台宮川線 | 1965 | 4.2 | 7.6 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 大台宮川線 | 1997 | 3.1 | 13.1 | 大台町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 井之谷橋 | 大台宮川線 | 1965 | 16.5 | 6.0 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 本眞橋 | 大台宮川線 | 1965 | 36.0 | 6.5 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋3 | 大台宮川線 | 2002 | 5.2 | 11.1 | 大台町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新木屋谷川橋 | 大台宮川線 | 2002 | 15.0 | 11.0 | 大台町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 久保谷橋 | 大台宮川線 | 2002 | 32.0 | 11.0 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新定ノ谷川橋 | 大台宮川線 | 2002 | 16.0 | 7.5 | 大台町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 風呂の谷川橋 | 大台宮川線 | 2002 | 13.0 | 11.0 | 大台町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 宮之谷橋 | 大台宮川線 | 2006 | 33.5 | 11.0 | 大台町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 大台宮川線 | 2006 | 5.2 | 11.9 | 大台町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 寺之谷橋 | 大台宮川線 | 1968 | 4.5 | 5.4 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 長毛谷橋 | 大台宮川線 | 1964 | 6.7 | 5.0 | 大台町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 木戸谷橋 | 大台宮川線 | 1958 | 7.4 | 5.0 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 葛村橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 3.0 | 9.8 | 明和町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 竹川第２橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 3.3 | 8.7 | 明和町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 上村第２橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.6 | 10.2 | 明和町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 上村第１橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.1 | 8.5 | 明和町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 竹川第１橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.7 | 9.0 | 明和町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 鳥羽松阪線 | 1998 | 11.6 | 8.0 | 明和町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 鳥羽松阪線 | 1998 | 8.0 | 8.1 | 明和町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 成川新橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 49.8 | 7.5 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 第７避溢橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 5.6 | 8.4 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 稲木橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 9.3 | 7.4 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 麦田又橋 | 鳥羽松阪線 | 2009 | 3.1 | 26.4 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１８ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 3.5 | 8.5 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 櫛田跨線橋 | 鳥羽松阪線 | 1964 | 19.6 | 7.8 | 松阪市 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | ○ | | | | | 床版・下部構造・支承・その | 30 |
| 無名橋１９ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.8 | 9.7 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２１ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 3.1 | 10.6 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２２ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.7 | 12.8 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新牛橋 | 鳥羽松阪線 | 1979 | 34.6 | 7.7 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２３ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 3.0 | 10.0 | 松阪市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第３避溢橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 28.9 | 8.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２４ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 3.0 | 9.9 | 松阪市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２５ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.6 | 9.6 | 松阪市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２６ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.4 | 9.9 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第２避溢橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 28.4 | 10.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２７ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.7 | 13.6 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２８ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 5.7 | 7.6 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 金剛橋 | 鳥羽松阪線 | 1978 | 33.1 | 7.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２９ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.4 | 19.4 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３０ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.3 | 30.0 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３１ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 3.0 | 12.0 | 松阪市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３２ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.0 | 15.9 | 松阪市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３３ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 6.3 | 11.8 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３４ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 3.2 | 11.8 | 松阪市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３５ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.2 | 11.8 | 松阪市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 名古須橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 12.7 | 7.6 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 落合橋 | 合ケ野松阪線 | 1980 | 23.4 | 7.1 | 松阪市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 合ケ野松阪線 | 1975 | 2.0 | 6.2 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 伊勢山上橋 | 合ケ野松阪線 | 1934 | 8.1 | 5.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 飯福田５号橋 | 合ケ野松阪線 | 1963 | 2.6 | 4.1 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 飯福田４号橋 | 合ケ野松阪線 | 1996 | 3.6 | 10.6 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 飯福田３号橋 | 合ケ野松阪線 | 2000 | 3.5 | 9.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 飯福田２号橋 | 合ケ野松阪線 | 1963 | 3.8 | 4.5 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 合ケ野松阪線 | 1971 | 2.5 | 8.4 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 与原９号橋 | 合ケ野松阪線 | 1963 | 4.0 | 3.8 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 与原８号橋 | 合ケ野松阪線 | 1963 | 4.7 | 3.1 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 宮前橋 | 合ケ野松阪線 | 1971 | 14.2 | 5.5 | 松阪市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 与原６号橋 | 合ケ野松阪線 | 1991 | 8.5 | 7.4 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 竹花橋 | 合ケ野松阪線 | 1974 | 10.2 | 5.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 与原４号橋 | 合ケ野松阪線 | 1997 | 8.7 | 6.5 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 桜株谷橋 | 合ケ野松阪線 | 1993 | 7.5 | 8.9 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 与原１号橋 | 合ケ野松阪線 | 1982 | 10.5 | 8.3 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 堀坂１１号橋 | 合ケ野松阪線 | 1963 | 3.0 | 4.1 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 堀坂１０号橋 | 合ケ野松阪線 | 2010 | 3.0 | 13.6 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 堀坂９号橋 | 合ケ野松阪線 | 1963 | 3.6 | 6.6 | 松阪市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁補修 | 7 |
| 堀坂８号橋 | 合ケ野松阪線 | 1963 | 3.3 | 6.9 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 堀坂７号橋 | 合ケ野松阪線 | 2000 | 3.5 | 8.3 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 堀坂６号橋 | 合ケ野松阪線 | 2000 | 3.6 | 9.8 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 堀坂４号橋 | 合ケ野松阪線 | 2002 | 3.4 | 7.8 | 松阪市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁補修 | 7 |
| 堀坂２号橋 | 合ケ野松阪線 | 1994 | 11.5 | 7.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 合ケ野松阪線 | 1978 | 5.3 | 6.9 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 西連寺橋 | 合ケ野松阪線 | 1978 | 21.5 | 7.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 堀坂２号橋 | 合ケ野松阪線 | 1973 | 8.0 | 3.6 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 七保大橋 | 南島大宮大台線 | 1984 | 299.0 | 8.8 | 大台町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| うぐい谷橋 | 大台ケ原線 | 1969 | 23.0 | 4.0 | 大台町 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 床版・支承・その他補修 | 17 |
| 無名橋１２ | 大台ケ原線 | 1969 | 6.0 | 5.9 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 美濃谷橋 | 大台ケ原線 | 1969 | 12.1 | 4.2 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 大台ケ原線 | 1968 | 5.1 | 4.2 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 彼橋 | 大台ケ原線 | 1969 | 18.0 | 4.0 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 長古須橋 | 大台ケ原線 | 1956 | 45.7 | 3.0 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | ○ | 主桁・横桁・床版補修 | 12 |
| 無名橋１０ | 大台ケ原線 | 1970 | 2.2 | 5.1 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 高瀬橋 | 大台ケ原線 | 1970 | 10.1 | 4.1 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 鹿野掛橋 | 大台ケ原線 | 1969 | 15.1 | 5.0 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新大杉谷橋 | 大台ケ原線 | 1956 | 169.4 | 3.4 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 大台ケ原線 | 1955 | 5.0 | 5.7 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 大台ケ原線 | 1955 | 2.8 | 5.5 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 大台ケ原線 | 1955 | 4.4 | 6.6 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第４号横橋 | 大台ケ原線 | 1955 | 5.0 | 5.2 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第３号横橋 | 大台ケ原線 | 1955 | 5.0 | 6.3 | 大台町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第２号横橋 | 大台ケ原線 | 1955 | 5.0 | 6.2 | 大台町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第１号横橋 | 大台ケ原線 | 1955 | 5.0 | 6.2 | 大台町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大杉谷橋 | 大台ケ原線 | 2005 | 70.0 | 9.2 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 大台ケ原線 | 1982 | 5.2 | 7.9 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 大台ケ原線 | 1982 | 2.6 | 8.0 | 大台町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 大台ケ原線 | 1982 | 2.6 | 8.2 | 大台町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 大台ケ原線 | 1982 | 2.6 | 7.8 | 大台町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 大台ケ原線 | 1982 | 4.0 | 8.1 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 大台ケ原線 | 1967 | 2.3 | 5.1 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 山屋敷橋 | 大台ケ原線 | 2010 | 4.5 | 8.4 | 松阪市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 松阪一志線 | 1968 | 3.5 | 4.4 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 松阪一志線 | 1968 | 3.9 | 4.2 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 松阪一志線 | 1968 | 3.7 | 4.3 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 松阪一志線 | 1968 | 3.9 | 7.7 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 松阪一志線 | 1968 | 3.6 | 4.3 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 松阪一志線 | 1966 | 2.7 | 6.3 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 松阪一志線 | 1968 | 3.6 | 4.7 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 稲渡橋 | 松阪一志線 | 1990 | 17.6 | 8.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 一志橋 | 松阪一志線 | 1972 | 96.0 | 7.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 駒返り橋 | 松阪一志線 | 1993 | 17.9 | 10.0 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３０ | 松阪一志線 | 1993 | 3.0 | 9.7 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大花寺跨線橋 | 松阪一志線 | 2007 | 21.5 | 12.8 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１６ | 松阪一志線 | 1990 | 3.5 | 10.4 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１７ | 松阪一志線 | 1990 | 3.4 | 6.9 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 第２号橋 | 松阪第２環状線 | 1969 | 8.6 | 6.1 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 第３号橋 | 松阪第２環状線 | 1969 | 3.3 | 6.6 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 第４号橋 | 松阪第２環状線 | 1969 | 2.6 | 6.4 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋6 | 松阪第2環状線 | 2010 | 2.9 | 8.0 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋7 | 松阪第2環状線 | 2010 | 2.1 | 8.9 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 第５号橋 | 松阪第２環状線 | 1969 | 2.4 | 13.3 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 上川橋 | 松阪第２環状線 | 1967 | 3.4 | 11.6 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 第６号橋 | 松阪第２環状線 | 2000 | 6.0 | 23.4 | 松阪市 | H30 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第７号橋 | 松阪第２環状線 | 1967 | 2.3 | 6.0 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 下蛸路橋 | 松阪第２環状線 | 1967 | 15.6 | 6.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 松阪第２環状線 | 1992 | 3.5 | 11.9 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 松阪第２環状線 | 1984 | 9.4 | 14.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 三郷橋 | 松阪第２環状線 | 1986 | 55.7 | 9.4 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 松阪第２環状線 | 1976 | 2.0 | 6.9 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 松阪第２環状線 | 1976 | 4.8 | 7.5 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 上り戸橋 | 松阪第２環状線 | 1980 | 10.0 | 8.6 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 岩穴橋 | 松阪第２環状線 | 1989 | 2.7 | 12.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 井関橋 | 松阪第２環状線 | 1989 | 16.7 | 12.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 立石橋 | 松阪第２環状線 | 1989 | 11.7 | 14.3 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新宮ノ沖橋 | 松阪第２環状線 | 1993 | 17.6 | 23.6 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 堀坂川橋 | 松阪第２環状線 | 1989 | 30.8 | 11.8 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 松阪第２環状線 | 1988 | 4.0 | 26.1 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 百々川橋 | 松阪第２環状線 | 1988 | 20.3 | 23.4 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 松阪北跨線橋 | 松阪第２環状線 | 1990 | 257.6 | 20.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 伊勢松阪線 | 1971 | 8.2 | 20.0 | 明和町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２０ | 伊勢松阪線 | 1982 | 2.2 | 34.0 | 明和町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 根倉橋 | 伊勢松阪線 | 1983 | 42.3 | 10.1 | 明和町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２１ | 伊勢松阪線 | 1982 | 4.0 | 10.1 | 明和町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２２ | 伊勢松阪線 | 1963 | 3.0 | 8.2 | 明和町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 伊勢松阪線 | 1971 | 2.0 | 4.5 | 明和町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 前野橋 | 伊勢松阪線 | 1971 | 30.0 | 7.0 | 明和町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 前野小橋 | 伊勢松阪線 | 1971 | 12.8 | 7.0 | 明和町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 伊勢松阪線 | 1955 | 3.1 | 7.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 伊勢松阪線 | 1980 | 2.4 | 7.0 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 魚見橋 | 伊勢松阪線 | 1962 | 400.1 | 5.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新田橋 | 伊勢松阪線 | 1961 | 7.6 | 5.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 伊勢松阪線 | 1960 | 2.5 | 5.5 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 伊勢松阪線 | 1960 | 2.7 | 4.4 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 真盛橋 | 伊勢松阪線 | 1979 | 28.1 | 8.8 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 金剛橋 | 伊勢松阪線 | 1977 | 34.1 | 7.1 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 橋本橋 | 伊勢松阪線 | 1968 | 22.6 | 6.3 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 幸生橋 | 伊勢松阪線 | 1967 | 26.6 | 6.0 | 松阪市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | 主桁・支承・その他補修 | 33 |
| 無名橋１４ | 伊勢松阪線 | 1966 | 2.6 | 14.5 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 伊勢松阪線 | 1966 | 2.6 | 14.5 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 愛宕橋 | 伊勢松阪線 | 1996 | 3.5 | 16.6 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１６ | 伊勢松阪線 | 1988 | 3.0 | 16.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新蛇亀橋 | 一志嬉野線 | 2000 | 23.2 | 10.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 島田小橋 | 一志嬉野線 | 1984 | 8.1 | 8.8 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 島田橋 | 一志嬉野線 | 1984 | 56.6 | 8.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 松阪度会線 | 1970 | 2.0 | 5.9 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 松阪度会線 | 1970 | 2.1 | 7.1 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 前川橋 | 松阪度会線 | 1985 | 49.0 | 8.3 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 陸橋 | 松阪度会線 | 1969 | 40.1 | 6.5 | 多気町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 松阪度会線 | 1970 | 2.0 | 5.4 | 多気町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 松阪度会線 | 1970 | 2.4 | 6.0 | 多気町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 土羽橋 | 松阪度会線 | 1975 | 3.3 | 30.0 | 多気町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 名古田橋 | 松阪度会線 | 1963 | 4.8 | 6.1 | 多気町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 笠木橋 | 松阪度会線 | 1929 | 3.5 | 4.4 | 多気町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 野中西新橋 | 松阪度会線 | 2005 | 21.0 | 11.0 | 多気町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 成川橋 | 松阪度会線 | 1988 | 2.4 | 14.3 | 多気町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 松阪度会線 | 1988 | 4.8 | 10.7 | 多気町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 下ノ谷橋 | 松阪度会線 | 1974 | 6.8 | 7.0 | 多気町 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | ○ | | | | | 主桁・下部構造補修 | 12 |
| 西野橋 | 天花寺一志嬉野インター線 | 1990 | 32.2 | 12.0 | 松阪市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 天花寺一志嬉野インター線 | 1989 | 8.4 | 12.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 北浦川橋 | 松阪嬉野線 | 1971 | 6.4 | 13.9 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 春屋橋 | 松阪嬉野線 | 1971 | 5.2 | 15.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 学園前１号橋 | 松阪嬉野線 | 1962 | 5.4 | 15.6 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 落合橋 | 松阪嬉野線 | 1972 | 20.0 | 16.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 七元２号橋 | 松阪嬉野線 | 1971 | 5.5 | 15.4 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 七元１号橋 | 松阪嬉野線 | 1970 | 4.6 | 14.5 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 花岡高架橋 | 松阪嬉野線 | 1965 | 5.4 | 15.3 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 田村１号避溢橋 | 松阪嬉野線 | 1979 | 5.1 | 15.6 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| ふけ１号橋 | 松阪嬉野線 | 1980 | 4.2 | 17.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| ふけ２号橋 | 松阪嬉野線 | 1980 | 6.2 | 16.6 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 田村２号避溢橋 | 松阪嬉野線 | 1980 | 13.6 | 19.5 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 田村３号避溢橋 | 松阪嬉野線 | 1983 | 7.3 | 18.5 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 田村４号避溢橋 | 松阪嬉野線 | 1983 | 15.6 | 15.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| ひな田橋 | 松阪嬉野線 | 1983 | 3.0 | 15.1 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 中部大橋 | 松阪嬉野線 | 1972 | 137.1 | 5.5 | 松阪市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 久寿出橋 | 松阪嬉野線 | 2004 | 4.5 | 12.5 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新八重田橋 | 松阪嬉野線 | 1975 | 18.5 | 5.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 赤城橋 | 松阪嬉野線 | 1991 | 13.0 | 7.2 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小田川２号橋 | 松阪嬉野線 | 1989 | 7.5 | 5.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大連寺橋 | 松阪嬉野線 | 1957 | 4.3 | 5.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 小池橋 | 松阪嬉野線 | 1978 | 2.8 | 3.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 松阪嬉野線 | 1936 | 2.0 | 5.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 松阪嬉野線 | 1936 | 3.0 | 5.8 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 松阪嬉野線 | 1936 | 2.1 | 4.3 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 中原橋 | 松阪嬉野線 | 1930 | 8.0 | 5.1 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 松阪嬉野線 | 1969 | 3.5 | 6.1 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 松阪嬉野線 | 1969 | 2.5 | 7.6 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 前村野中線 | 1985 | 3.2 | 14.4 | 多気町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 多気６号溝橋 | 多気八太線 | 1963 | 2.4 | 12.0 | 多気町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 多気７号溝橋 | 多気八太線 | 1963 | 4.5 | 10.8 | 多気町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 相可跨線橋 | 松阪多気線 | 1963 | 16.3 | 13.7 | 多気町 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | ○ | ○ | | | | 主桁・横桁・床版・下部構造・支承・その他補 | 115 |
| 第２避溢橋 | 松阪多気線 | 1963 | 20.8 | 9.2 | 多気町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 第１避溢橋 | 松阪多気線 | 1963 | 20.8 | 8.5 | 多気町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 両都橋 | 松阪多気線 | 1957 | 118.4 | 8.5 | 松阪市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 松阪１号溝橋 | 多気八太線 | 1957 | 2.2 | 12.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 松阪２号溝橋 | 多気八太線 | 1957 | 2.0 | 11.2 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 射和跨道橋 | 多気八太線 | 1957 | 8.3 | 12.0 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 嬉野津線 | 1953 | 4.4 | 8.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 小野江橋 | 嬉野津線 | 1998 | 12.1 | 11.0 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 雲出橋 | 嬉野津線 | 1998 | 394.0 | 10.8 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大ヶ谷橋 | 勢和兄国松阪線 | 1966 | 6.8 | 14.7 | 多気町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 勢和兄国松阪線 | 1969 | 2.6 | 9.9 | 多気町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 勢和兄国松阪線 | 1969 | 4.0 | 15.0 | 多気町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 縁通寺橋 | 勢和兄国松阪線 | 1986 | 11.5 | 7.0 | 多気町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 勢和兄国松阪線 | 1996 | 4.5 | 15.8 | 多気町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 勢和兄国松阪線 | 1996 | 3.4 | 16.5 | 多気町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 勢和兄国松阪線 | 1995 | 3.6 | 10.7 | 多気町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 勢和兄国松阪線 | 1933 | 3.0 | 6.3 | 多気町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新橋 | 勢和兄国松阪線 | 1974 | 72.6 | 7.5 | 多気町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 勢和兄国松阪線 | 2008 | 2.7 | 12.8 | 多気町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 勢和兄国松阪線 | 2008 | 3.3 | 14.2 | 多気町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 勢和兄国松阪線 | 2010 | 2.3 | 11.0 | 多気町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 滝見橋 | 大宮宮川線 | 1985 | 76.2 | 10.0 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 川合跨線橋 | 大宮宮川線 | 2002 | 24.0 | 11.0 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 沖合橋 | 大宮宮川線 | 1973 | 10.5 | 7.0 | 大台町 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | ○ | ○ | | | | 主桁・床版・支承・その他補修 | 30 |
| 橋ヶ橋 | 大宮宮川線 | 1950 | 7.0 | 7.4 | 大台町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 大宮宮川線 | 1968 | 2.9 | 4.5 | 大台町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 深谷橋 | 大宮宮川線 | 1962 | 21.1 | 6.0 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 東谷橋 | 大宮宮川線 | 1968 | 5.2 | 6.0 | 大台町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 彦谷橋 | 大宮宮川線 | 1963 | 21.0 | 5.5 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 清滝橋 | 大宮宮川線 | 1969 | 4.5 | 4.2 | 大台町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小阿瀬橋 | 大宮宮川線 | 1966 | 4.5 | 5.3 | 大台町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 園橋 | 大宮宮川線 | 1957 | 23.1 | 5.5 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 大宮宮川線 | 1957 | 2.0 | 6.4 | 大台町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 荻原橋 | 大宮宮川線 | 1956 | 95.7 | 6.0 | 大台町 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 支承・その他補 | 66 |
| 無名橋８ | 伊勢小俣松阪線 | 1986 | 4.7 | 12.4 | 明和町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 伊勢小俣松阪線 | 1956 | 2.1 | 5.8 | 明和町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 伊勢小俣松阪線 | 1956 | 2.0 | 5.0 | 明和町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 三ツ橋 | 伊勢小俣松阪線 | 1990 | 13.6 | 6.0 | 明和町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 伊勢小俣松阪線 | 1956 | 2.0 | 5.4 | 明和町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 伊勢小俣松阪線 | 1956 | 2.0 | 5.4 | 明和町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新笹笛橋 | 伊勢小俣松阪線 | 1956 | 10.4 | 5.5 | 明和町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 第２笹笛橋 | 伊勢小俣松阪線 | 1956 | 12.5 | 6.0 | 明和町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 伊勢小俣松阪線 | 1956 | 2.0 | 6.0 | 明和町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 幸橋 | 伊勢小俣松阪線 | 1927 | 3.0 | 9.7 | 明和町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 祓川橋 | 伊勢小俣松阪線 | 1966 | 32.4 | 6.0 | 明和町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 五反田橋 | 伊勢小俣松阪線 | 1936 | 3.1 | 6.0 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大谷橋 | 佐原勢和松阪線 | 1935 | 10.2 | 4.5 | 大台町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 社山橋 | 佐原勢和松阪線 | 1936 | 9.5 | 4.5 | 大台町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 掛橋 | 佐原勢和松阪線 | 1964 | 11.0 | 5.5 | 大台町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| １号吊橋 | 佐原勢和松阪線 | 1957 | 6.7 | 5.9 | 大台町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 佐原勢和松阪線 | 1984 | 3.0 | 5.5 | 大台町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| ２号吊橋 | 佐原勢和松阪線 | 1957 | 6.5 | 5.8 | 大台町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 車川橋 | 佐原勢和松阪線 | 1964 | 11.3 | 4.2 | 多気町 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | ○ | | | | | 主桁・下部構造・その他補修 | 5 |
| 山端橋 | 佐原勢和松阪線 | 1948 | 5.5 | 6.2 | 多気町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 佐原勢和松阪線 | 1956 | 3.1 | 4.7 | 多気町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 温故橋 | 佐原勢和松阪線 | 1998 | 21.4 | 11.0 | 多気町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 勢和大橋 | 佐原勢和松阪線 | 1967 | 118.0 | 6.0 | 多気町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | 主桁・横桁補修 | 67 |
| 前川橋 | 大淀港斎明線 | 1928 | 4.2 | 8.9 | 明和町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 大淀港斎明線 | 1985 | 2.6 | 11.0 | 明和町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 大淀港斎明線 | 1984 | 3.6 | 8.0 | 明和町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 石川橋 | 大淀港斎明線 | 1971 | 4.0 | 7.3 | 明和町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 弟国橋 | 多気停車場斎明線 | 1973 | 3.0 | 7.0 | 多気町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 多気停車場斎明線 | 1974 | 6.5 | 7.7 | 多気町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 多気停車場斎明線 | 1974 | 4.2 | 7.2 | 明和町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 多気停車場斎明線 | 2005 | 2.4 | 17.4 | 明和町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 田丸停車場斎明線 | 1995 | 2.9 | 12.2 | 明和町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 斎宮橋 | 田丸停車場斎明線 | 1985 | 13.0 | 10.1 | 明和町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 瑞巌寺跨道橋 | 瑞巌寺庭園線 | 1990 | 30.8 | 7.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 蓮峡線 | 1962 | 4.0 | 3.1 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 太郎維橋 | 蓮峡線 | 1990 | 29.0 | 5.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 水車橋 | 蓮峡線 | 1990 | 36.0 | 5.0 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 風呂谷橋 | 蓮峡線 | 1990 | 48.0 | 5.1 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 妙荷谷橋 | 蓮峡線 | 1990 | 40.0 | 5.2 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 庄兵衛第３橋 | 蓮峡線 | 1989 | 35.0 | 5.5 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 庄兵衛第２橋 | 蓮峡線 | 1989 | 41.0 | 5.2 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 庄兵衛第１橋 | 蓮峡線 | 1989 | 46.0 | 5.0 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 黒ヶ瀬橋 | 蓮峡線 | 1989 | 67.0 | 6.1 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 矢野第２橋 | 蓮峡線 | 1988 | 14.0 | 7.0 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 矢野第１橋 | 蓮峡線 | 1988 | 12.5 | 5.8 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 清瀬口橋 | 蓮峡線 | 1986 | 56.0 | 5.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 蓮峡線 | 1987 | 3.3 | 5.2 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 辻堂橋 | 蓮峡線 | 1987 | 148.0 | 6.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 井戸ノ上橋 | 蓮峡線 | 1986 | 19.0 | 7.5 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 細野大橋 | 蓮峡線 | 1986 | 64.0 | 7.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 細野橋 | 蓮峡線 | 1986 | 19.5 | 7.0 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 松葉谷橋 | 蓮峡線 | 1987 | 70.0 | 7.5 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大平橋 | 蓮峡線 | 1987 | 30.0 | 7.6 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 津本橋 | 蓮峡線 | 1987 | 19.5 | 9.5 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 胡頽子木谷橋 | 蓮峡線 | 1987 | 31.5 | 7.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 楠ざこ第２橋 | 蓮峡線 | 1987 | 16.0 | 8.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 楠ざこ第１橋 | 蓮峡線 | 1987 | 32.0 | 8.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 皿上橋 | 蓮峡線 | 1989 | 34.0 | 7.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 皿谷橋 | 蓮峡線 | 1989 | 86.0 | 7.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 蓮峡線 | 1982 | 11.5 | 8.3 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| あさかけ橋 | 蓮峡線 | 1983 | 29.2 | 7.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| ３号橋 | 蓮峡線 | 1981 | 13.5 | 8.6 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| ２号橋 | 蓮峡線 | 1981 | 13.5 | 8.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| １号橋 | 蓮峡線 | 1981 | 13.6 | 7.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 蓮峡線 | 1980 | 4.2 | 7.4 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 蓮峡線 | 1980 | 3.1 | 8.3 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新高橋 | 蓮峡線 | 1981 | 67.0 | 7.0 | 松阪市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・横桁・その他補修 | 41 |
| 中瀬橋 | 蓮峡線 | 1961 | 73.0 | 3.5 | 松阪市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | 主桁・床版・支承・その他補修 | 61 |
| 檜之谷橋 | 蓮峡線 | 1956 | 3.5 | 5.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 臼山小津線 | 1996 | 2.7 | 8.2 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 筋違橋 | 臼山小津線 | 1972 | 13.4 | 7.7 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 滝土野橋２ | 臼山小津線 | 1978 | 4.8 | 7.7 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 滝土野橋３ | 臼山小津線 | 1950 | 4.1 | 8.2 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 滝王野橋４ | 白山小津線 | 1969 | 6.2 | 7.3 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 汐入橋 | 白山小津線 | 1950 | 6.0 | 5.1 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大門橋 | 白山小津線 | 1980 | 18.6 | 7.0 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 横町橋 | 白山小津線 | 1993 | 5.8 | 9.6 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 横塚橋 | 白山小津線 | 1950 | 6.9 | 7.6 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 小沼橋１ | 白山小津線 | 1950 | 6.3 | 9.3 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 狐曽橋１ | 白山小津線 | 1966 | 9.5 | 5.5 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 狐曽橋２ | 白山小津線 | 1966 | 6.0 | 5.0 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 小津橋 | 白山小津線 | 1945 | 5.0 | 7.5 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 大杉谷海山線 | 1955 | 4.4 | 6.0 | 大台町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 倉元口橋 | 大杉谷海山線 | 1966 | 8.4 | 4.0 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 倉元橋 | 大杉谷海山線 | 1967 | 30.0 | 4.0 | 大台町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 橋立橋 | 大杉谷海山線 | 1967 | 12.6 | 3.9 | 大台町 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 大杉谷海山線 | 1968 | 5.6 | 4.2 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 大杉谷海山線 | 1968 | 6.0 | 4.0 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 物不言谷橋 | 大杉谷海山線 | 1969 | 15.5 | 4.0 | 大台町 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 大杉谷海山線 | 1970 | 8.4 | 5.3 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 大杉谷海山線 | 1971 | 4.9 | 5.2 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 大杉谷海山線 | 2011 | 6.0 | 4.0 | 大台町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 小桑ノ木谷橋 | 大杉谷海山線 | 1971 | 15.6 | 4.0 | 大台町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 大杉谷海山線 | 2011 | 6.0 | 3.9 | 大台町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 大杉谷海山線 | 1972 | 8.4 | 5.0 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 大杉谷海山線 | 1973 | 6.0 | 5.3 | 大台町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 伊予原橋 | 奥津飯高線 | 1995 | 11.3 | 5.0 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新辺床橋 | 奥津飯高線 | 1986 | 16.6 | 7.0 | 松阪市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | 主桁・その他補 | 45 |
| 無名橋７ | 奥津飯高線 | 1985 | 2.5 | 7.4 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 三雲久居線 | 1971 | 6.0 | 11.2 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 見永橋 | 三雲久居線 | 1978 | 9.5 | 7.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 香良洲大橋 | 津三雲線 | 1999 | 308.0 | 10.6 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 鵜橋 | 津三雲線 | 1955 | 4.6 | 5.6 | 松阪市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 笠松小橋 | 津三雲線 | 1955 | 2.3 | 8.4 | 松阪市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 碧川橋 | 津三雲線 | 1985 | 7.2 | 4.5 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 小片野駅部田線 | 1967 | 2.0 | 8.0 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 清水橋 | 小片野駅部田線 | 1967 | 5.0 | 10.2 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 広瀬橋 | 小片野駅部田線 | 1967 | 5.6 | 10.1 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 御麻生園１号橋 | 小片野駅部田線 | 1967 | 2.1 | 6.1 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 御麻生園２号橋 | 小片野駅部田線 | 1967 | 3.4 | 7.6 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 御麻生園３号橋 | 小片野駅部田線 | 1967 | 2.8 | 6.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 御麻生園４号橋 | 小片野駅部田線 | 1967 | 3.0 | 6.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 式部橋 | 小片野駅部田線 | 2007 | 4.0 | 12.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 山室橋 | 小片野駅部田線 | 1967 | 3.7 | 5.6 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 花里橋 | 小片野駅部田線 | 1970 | 15.0 | 5.6 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 御麻生園豊原線 | 1965 | 3.1 | 10.9 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 庄橋 | 御麻生園豊原線 | 1965 | 4.7 | 6.7 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 境橋 | 御麻生園豊原線 | 1966 | 2.5 | 11.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 御麻生園豊原線 | 1972 | 2.5 | 8.9 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 御麻生園豊原線 | 2000 | 2.8 | 10.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 御麻生園豊原線 | 2000 | 4.0 | 10.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 御麻生園豊原線 | 2000 | 5.7 | 10.4 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新神山橋 | 御麻生園豊原線 | 1999 | 69.1 | 10.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 神山跨線橋 | 御麻生園豊原線 | 2004 | 144.0 | 9.8 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 御麻生園豊原線 | 2003 | 5.6 | 8.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 御麻生園豊原線 | 1981 | 6.1 | 7.5 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 御麻生園豊原線 | 1986 | 3.1 | 8.2 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 御麻生園豊原線 | 1986 | 9.3 | 7.6 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 津留橋 | 茅原丹生線 | 1929 | 93.0 | 4.3 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 茅原丹生線 | 1986 | 5.2 | 7.4 | 多気町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 柱橋 | 茅原丹生線 | 1986 | 11.4 | 7.0 | 多気町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 茅原丹生線 | 1970 | 4.7 | 8.0 | 多気町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 石原坦内橋 | 朝柄小片野線 | 1981 | 9.9 | 6.0 | 多気町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 朝柄小片野線 | 1970 | 2.2 | 4.6 | 多気町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 朝柄小片野線 | 1970 | 2.1 | 6.2 | 多気町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 片野橋 | 朝柄小片野線 | 1936 | 68.8 | 5.4 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 八木戸橋 | 大淀東黒部松阪線 | 1967 | 90.0 | 5.5 | 明和町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 下御糸橋 | 大淀東黒部松阪線 | 1978 | 123.9 | 9.8 | 明和町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 大淀東黒部松阪線 | 1978 | 4.5 | 10.7 | 明和町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 大淀東黒部松阪線 | 1990 | 2.4 | 9.6 | 明和町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 中ノ川橋 | 大淀東黒部松阪線 | 1979 | 31.6 | 5.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 大淀東黒部松阪線 | 1928 | 3.2 | 5.9 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 大淀東黒部松阪線 | 1928 | 2.4 | 5.6 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大坪橋 | 大淀東黒部松阪線 | 1963 | 3.0 | 6.3 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 松名瀬橋 | 大淀東黒部松阪線 | 1963 | 173.2 | 5.5 | 松阪市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | 主桁・横桁・床版・下部構造・支承・その他補 | 23 |
| 新松名瀬橋 | 大淀東黒部松阪線 | 1993 | 178.3 | 5.5 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 大淀東黒部松阪線 | 1965 | 2.6 | 6.9 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 大淀東黒部松阪線 | 1965 | 2.9 | 9.6 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 大淀東黒部松阪線 | 1992 | 2.5 | 8.3 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 勢々川橋 | 大淀東黒部松阪線 | 1993 | 31.0 | 12.8 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 士古田橋 | 南藤原竹川線 | 1954 | 7.5 | 5.2 | 明和町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 里の浦橋 | 南藤原竹川線 | 1927 | 2.2 | 4.3 | 明和町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 御糸橋 | 南藤原竹川線 | 1967 | 25.1 | 5.5 | 明和町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 依田橋 | 南藤原竹川線 | 1967 | 3.0 | 14.9 | 明和町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 深谷橋 | 相鹿瀬大台線 | 1973 | 45.0 | 7.0 | 多気町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 柳原橋 | 相鹿瀬大台線 | 1962 | 53.9 | 5.5 | 大台町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 避谷橋 | 飯南三瀬谷停車場線 | 1979 | 15.7 | 7.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 飯南三瀬谷停車場線 | 1979 | 2.4 | 7.3 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新原橋 | 飯南三瀬谷停車場線 | 1961 | 101.0 | 7.3 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 古木戸橋 | 飯南三瀬谷停車場線 | 1970 | 6.0 | 6.0 | 松阪市 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 那女地橋 | 飯南三瀬谷停車場線 | 1972 | 21.0 | 7.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 上山橋 | 飯南三瀬谷停車場線 | 1988 | 16.7 | 7.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 飯南三瀬谷停車場線 | 1971 | 2.4 | 12.1 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新相津橋 | 飯南三瀬谷停車場線 | 1971 | 16.0 | 5.0 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 佐古谷川橋 | 飯南三瀬谷停車場線 | 1979 | 6.0 | 5.0 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 和泉橋 | 飯南三瀬谷停車場線 | 1985 | 7.5 | 5.5 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 戸野垣外橋 | 飯南三瀬谷停車場線 | 2002 | 14.0 | 7.9 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大平橋 | 飯南三瀬谷停車場線 | 1955 | 9.5 | 5.2 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 船谷橋 | 飯南三瀬谷停車場線 | 1955 | 7.5 | 5.2 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 根湯橋 | 飯南三瀬谷停車場線 | 1956 | 7.5 | 6.4 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 米廣橋 | 飯南三瀬谷停車場線 | 1956 | 9.5 | 6.5 | 松阪市 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大角橋 | 飯南三瀬谷停車場線 | 1977 | 35.9 | 4.0 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 新田野原線 | 1965 | 3.3 | 11.3 | 大台町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 野原橋 | 新田野原線 | 1971 | 160.0 | 7.8 | 大台町 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | 床版・支承補修 | 81 |
| 土橋 | 川合大宮線 | 1965 | 5.3 | 3.5 | 大台町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 豆津橋 | 川合大宮線 | 1965 | 10.0 | 5.1 | 大台町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 柳谷橋 | 川合大宮線 | 1977 | 25.0 | 5.0 | 大台町 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・橋桁補修 | 25 |
| 相生橋 | 川合大宮線 | 1974 | 24.0 | 5.0 | 大台町 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・その他補 | － |
| 田郷橋 | 片野飯高線 | 1988 | 11.1 | 7.0 | 多気町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| ４号橋 | 片野飯高線 | 1988 | 3.4 | 7.1 | 多気町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 片野飯高線 | 1963 | 3.4 | 5.0 | 多気町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 片野飯高線 | 1963 | 5.8 | 5.0 | 多気町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 片野飯高線 | 1963 | 5.8 | 5.0 | 多気町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 片野飯高線 | 1963 | 4.3 | 5.0 | 多気町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 片野飯高線 | 1963 | 5.4 | 3.9 | 多気町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 片野飯高線 | 1963 | 3.1 | 3.8 | 多気町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 片野飯高線 | 1963 | 3.1 | 3.8 | 多気町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２０ | 片野飯高線 | 1985 | 5.3 | 6.0 | 多気町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 片野飯高線 | 1963 | 2.5 | 2.0 | 多気町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 片野飯高線 | 1963 | 3.4 | 2.2 | 多気町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２１ | 片野飯高線 | 1991 | 6.9 | 6.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 片野飯高線 | 1963 | 6.5 | 3.0 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 片野飯高線 | 1963 | 7.0 | 4.0 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 立梅橋 | 片野飯高線 | 1978 | 20.5 | 5.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 片野飯高線 | 1975 | 3.3 | 5.6 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小桜橋 | 片野飯高線 | 1975 | 23.8 | 5.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 片野飯高線 | 1975 | 3.6 | 5.5 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 又相津橋 | 片野飯高線 | 1985 | 11.3 | 5.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 落合橋 | 片野飯高線 | 1981 | 30.1 | 5.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１６ | 片野飯高線 | 1993 | 2.6 | 8.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新波留橋 | 片野飯高線 | 1995 | 16.7 | 7.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 堀切橋 | 片野飯高線 | 1980 | 19.6 | 5.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 片野飯高線 | 1975 | 3.1 | 4.3 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 見井橋 | 片野飯高線 | 1978 | 26.5 | 5.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 薬師橋 | 片野飯高線 | 1931 | 21.4 | 6.8 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 中之瀬橋 | 片野飯高線 | 1996 | 75.0 | 10.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 船木橋 | 打見大台線 | 1934 | 90.2 | 4.4 | 大台町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | ○ | ○ | | | 下部工・その他補修 | 45 |
| 無名橋１７ | 松阪環状線 | 1996 | 2.8 | 15.7 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 松阪環状線 | 2002 | 6.0 | 15.2 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 松阪環状線 | 1987 | 8.4 | 12.0 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 無名橋１６ | 松阪環状線 | 1987 | 7.1 | 12.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 徳和跨線橋 | 松阪環状線 | 1986 | 42.8 | 12.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 松阪環状線 | 2000 | 2.4 | 16.1 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 松阪環状線 | 1979 | 3.0 | 15.0 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 第１避溢橋 | 松阪環状線 | 1979 | 19.6 | 15.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 松阪環状線 | 1979 | 2.5 | 15.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 第２避溢橋 | 松阪環状線 | 1979 | 9.8 | 15.2 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 松阪環状線 | 1979 | 4.5 | 15.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 松阪環状線 | 1979 | 2.5 | 15.0 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 杉の森橋 | 松阪環状線 | 1979 | 38.8 | 10.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 宮前橋 | 松阪環状線 | 1994 | 15.4 | 16.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 海会寺橋 | 松阪環状線 | 2000 | 22.7 | 16.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 松阪環状線 | 1968 | 2.5 | 15.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新松阪大橋 | 松阪環状線 | 1968 | 60.7 | 15.3 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 松阪環状線 | 1977 | 2.6 | 15.5 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 国鉄跨線橋 | 松阪環状線 | 1980 | 69.0 | 12.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 塚本避溢橋 | 松阪環状線 | 1978 | 16.7 | 9.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 塚本１号橋 | 松阪環状線 | 1978 | 5.9 | 12.3 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 塚本２号橋 | 松阪環状線 | 1978 | 6.8 | 9.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 塚本跨道橋 | 松阪環状線 | 1978 | 14.2 | 9.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 松阪環状線 | 1978 | 7.0 | 9.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 松ヶ崎跨道橋 | 松阪環状線 | 1978 | 12.4 | 10.5 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 松ヶ崎跨線橋 | 松阪環状線 | 1978 | 68.5 | 12.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 極楽橋 | 辻原西町線 | 1950 | 19.3 | 3.4 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 辻原西町線 | 1950 | 5.8 | 4.4 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 矢津橋 | 辻原西町線 | 1988 | 7.6 | 12.8 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 辻原西町線 | 1994 | 3.5 | 7.6 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 辻原西町線 | 1994 | 5.8 | 8.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 円生寺橋 | 辻原西町線 | 2003 | 51.5 | 11.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 辻原西町線 | 1987 | 3.4 | 11.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 辻原西町線 | 1984 | 2.6 | 11.1 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 岡本橋 | 辻原西町線 | 1985 | 11.0 | 11.8 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 高奈橋 | 高奈上三瀬線 | 1964 | 21.1 | 4.0 | 大台町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 高奈上三瀬線 | 1975 | 3.0 | 7.0 | 大台町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大谷橋 | 高奈上三瀬線 | 1950 | 18.8 | 5.0 | 大台町 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | 主桁・その他補 | 24 |
| 三瀬橋 | 高奈上三瀬線 | 1961 | 7.4 | 4.5 | 大台町 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | ○ | ○ | | | | 主桁・横桁・床版・支承・その他補修 | 35 |
| 無名橋１ | 松阪伊勢自転車道線 | 1997 | 5.0 | 12.0 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 松阪伊勢自転車道線 | 2002 | 3.5 | 3.4 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 松阪伊勢自転車道線 | 1997 | 4.1 | 17.3 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 松阪伊勢自転車道線 | 1997 | 5.0 | 12.4 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 土屋原飯高線 | 1963 | 4.0 | 5.9 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 太良木橋 | 土屋原飯高線 | 1963 | 13.7 | 6.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 土屋原飯高線 | 1963 | 6.0 | 3.2 | 松阪市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大門橋 | 土屋原飯高線 | 1960 | 14.0 | 3.7 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 土屋原飯高線 | 1961 | 3.6 | 5.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 薬師橋 | 土屋原飯高線 | 1959 | 4.5 | 4.8 | 松阪市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 土屋原飯高線 | 1970 | 5.6 | 5.2 | 松阪市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 長者橋 | 国道42号 | 1991 | 11.4 | 23.6 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 国道42号 | 1991 | 4.6 | 10.7 | 伊勢市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 松下東橋 | 国道42号 | 1992 | 84.0 | 9.7 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 鳥帽子橋 | 国道42号 | 1992 | 43.0 | 22.1 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 松下中橋 | 国道42号 | 1992 | 60.0 | 12.2 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 二見浦跨線橋 | 国道42号 | 1989 | 20.5 | 16.0 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 国道42号 | 1976 | 4.4 | 22.0 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 汐谷大橋 | 国道42号 | 1976 | 315.2 | 9.7 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 国道42号 | 1976 | 2.6 | 22.6 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 国道42号 | 1976 | 6.9 | 23.2 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 国道42号 | 1976 | 6.9 | 22.6 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 国道42号 | 1938 | 2.5 | 9.0 | 伊勢市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 国道42号 | 1938 | 2.5 | 9.3 | 伊勢市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 国道42号 | 1938 | 2.5 | 9.3 | 伊勢市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 国道42号 | 1938 | 2.5 | 13.1 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 国道42号 | 1938 | 3.0 | 14.2 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 江の橋 | 国道42号 | 1968 | 60.0 | 7.8 | 伊勢市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 鮫橋 | 国道42号 | 1950 | 5.6 | 16.2 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 壁田橋 | 国道42号 | 1950 | 3.5 | 15.7 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５６ | 国道260号 | 1985 | 5.7 | 10.5 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 宿浦橋 | 国道260号 | 1985 | 16.7 | 10.0 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 木谷橋 | 国道260号 | 2010 | 5.7 | 10.1 | 南伊勢町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 石倉橋 | 国道260号 | 1959 | 5.8 | 6.4 | 南伊勢町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 五輪跨道橋 | 国道260号 | 2005 | 63.0 | 10.0 | 南伊勢町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 御津木橋 | 国道260号 | 2000 | 35.0 | 13.0 | 南伊勢町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 琴光橋 | 国道260号 | 2003 | 5.8 | 10.0 | 南伊勢町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 神津佐大橋 | 国道260号 | 2003 | 78.1 | 10.0 | 南伊勢町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 国道260号 | 2002 | 6.6 | 10.8 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 白雲橋 | 国道260号 | 1984 | 19.9 | 8.8 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 佐田橋 | 国道260号 | 1972 | 5.0 | 10.3 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大佐田橋 | 国道260号 | 1972 | 5.0 | 9.6 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 五ヶ所大橋 | 国道260号 | 1979 | 29.1 | 16.0 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 駿路新橋 | 国道260号 | 1982 | 11.5 | 16.0 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 形黒橋 | 国道260号 | 1930 | 8.7 | 6.5 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 中之谷橋 | 国道260号 | 1934 | 5.0 | 6.8 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 西之谷橋 | 国道260号 | 1934 | 3.6 | 6.8 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | ○ | | | | 主桁補修 | 1 |
| ウナセ橋 | 国道260号 | 1954 | 3.2 | 8.8 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 国道260号 | 1954 | 3.2 | 8.2 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 高浜橋 | 国道260号 | 1999 | 6.1 | 11.0 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 内瀬橋 | 国道260号 | 1991 | 21.0 | 6.6 | 南伊勢町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 伊勢路橋 | 国道260号 | 1988 | 37.0 | 8.8 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大歳橋 | 国道260号 | 1963 | 6.2 | 6.1 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | ○ | | | | 主桁補修 | 1 |
| 斉田橋 | 国道260号 | 1987 | 23.7 | 11.1 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 始神橋 | 国道260号 | 1970 | 8.0 | 8.6 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 押渕橋 | 国道260号 | 1971 | 22.4 | 8.0 | 南伊勢町 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | 支承補修 | 26 |
| 福浦橋 | 国道260号 | 1976 | 9.5 | 9.5 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３１ | 国道260号 | 1970 | 5.4 | 7.5 | 南伊勢町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３２ | 国道260号 | 1970 | 8.9 | 7.5 | 南伊勢町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３３ | 国道260号 | 1970 | 2.6 | 10.1 | 南伊勢町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 第５号橋 | 国道260号 | 1970 | 3.0 | 10.5 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 名古１号橋 | 国道260号 | 1985 | 18.4 | 10.5 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 名古２号橋 | 国道260号 | 1984 | 12.1 | 10.5 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 名古三号橋 | 国道260号 | 1984 | 12.5 | 10.5 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５５ | 国道260号 | 1982 | 2.2 | 10.5 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新大久保橋 | 国道260号 | 1976 | 21.1 | 10.3 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 宮前橋 | 国道260号 | 1976 | 3.1 | 10.8 | 南伊勢町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 国道260号 | 1976 | 3.6 | 10.8 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新道方大橋 | 国道260号 | 1976 | 24.4 | 12.0 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 国道260号 | 1973 | 2.9 | 12.0 | 南伊勢町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 長渡橋 | 国道260号 | 1965 | 4.0 | 10.8 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５０ | 国道260号 | 1965 | 4.8 | 7.5 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | ○ | | | | 主桁補修 | 1 |
| 河内橋 | 国道260号 | 1965 | 37.5 | 7.0 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 浜田橋 | 国道260号 | 1972 | 20.1 | 17.4 | 南伊勢町 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | 支承補修 | 55 |
| 樋口橋 | 国道260号 | 1972 | 6.0 | 11.0 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | ○ | | | | 主桁補修 | 1 |
| 無名橋５１ | 国道260号 | 1972 | 6.3 | 10.6 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | ○ | | | | 主桁補修 | 1 |
| 村山大橋 | 国道260号 | 1972 | 44.1 | 9.3 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | ○ | | | | その他補修 | 1 |
| 桂川橋 | 国道260号 | 1973 | 7.0 | 9.3 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 小方川橋 | 国道260号 | 1973 | 7.0 | 12.1 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 小橋 | 国道260号 | 1969 | 5.6 | 13.3 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 古和浦大橋 | 国道260号 | 1988 | 40.1 | 10.0 | 南伊勢町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 有地橋 | 国道260号 | 1985 | 19.7 | 10.0 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 天海橋 | 国道260号 | 1996 | 141.0 | 11.0 | 大紀町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| ３号桟道橋 | 国道260号 | 1995 | 36.0 | 11.6 | 大紀町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 海望橋 | 国道260号 | 1994 | 100.0 | 11.1 | 大紀町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| １号桟道橋 | 国道260号 | 1996 | 118.5 | 11.8 | 大紀町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| ２号桟道橋 | 国道260号 | 1995 | 77.0 | 11.7 | 大紀町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 豊漁橋 | 国道260号 | 1992 | 125.0 | 10.5 | 大紀町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 錦橋 | 国道260号 | 2004 | 71.1 | 11.0 | 大紀町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新金儲橋 | 国道260号 | 1999 | 16.5 | 12.0 | 大紀町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 山の神橋 | 国道260号 | 1987 | 27.4 | 10.1 | 大紀町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新奥川橋 | 国道260号 | 1971 | 35.0 | 8.5 | 大紀町 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | 支承補修 | 60 |
| 丸山橋 | 伊勢南勢線 | 1936 | 5.6 | 4.5 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 岡田橋 | 伊勢南勢線 | 1949 | 3.1 | 3.6 | 伊勢市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 雲出下橋 | 伊勢南勢線 | 1938 | 3.4 | 3.6 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 雲出橋 | 伊勢南勢線 | 1934 | 8.0 | 4.9 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 雲出上橋 | 伊勢南勢線 | 1938 | 3.8 | 4.6 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 有坂下橋 | 伊勢南勢線 | 1955 | 4.4 | 4.6 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 有坂橋 | 伊勢南勢線 | 1937 | 3.0 | 4.5 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 仙人下橋 | 伊勢南勢線 | 1931 | 18.0 | 5.0 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 塊谷橋 | 伊勢南勢線 | 1952 | 4.7 | 4.0 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 樵斧橋 | 伊勢南勢線 | 1977 | 6.6 | 5.0 | 伊勢市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 永井橋 | 伊勢南勢線 | 1972 | 10.4 | 6.5 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 松下橋 | 伊勢南勢線 | 1927 | 4.5 | 3.9 | 伊勢市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 松星橋 | 伊勢南勢線 | 1927 | 4.8 | 4.2 | 伊勢市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 松上橋 | 伊勢南勢線 | 1970 | 5.1 | 3.5 | 伊勢市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 田代口橋 | 伊勢南勢線 | 1926 | 4.5 | 4.1 | 伊勢市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 田代橋 | 伊勢南勢線 | 1978 | 12.1 | 4.9 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 栄土橋 | 伊勢南勢線 | 1938 | 3.1 | 3.4 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大谷橋 | 伊勢南勢線 | 1927 | 4.9 | 3.5 | 伊勢市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大床橋 | 伊勢南勢線 | 1927 | 3.5 | 4.3 | 伊勢市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大床上橋 | 伊勢南勢線 | 1927 | 3.4 | 4.1 | 伊勢市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 坂下橋 | 伊勢南勢線 | 1927 | 4.5 | 5.0 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 剣橋 | 伊勢南勢線 | 1925 | 4.0 | 3.6 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 剣上橋 | 伊勢南勢線 | 1954 | 2.4 | 5.7 | 伊勢市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | 主桁補修 | 8 |
| 加呂登橋 | 伊勢南勢線 | 1976 | 2.7 | 7.8 | 南伊勢町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 堀田橋 | 伊勢南勢線 | 1928 | 3.4 | 4.3 | 南伊勢町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 宮本橋 | 伊勢南勢線 | 1989 | 14.1 | 8.0 | 南伊勢町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 古部知橋 | 伊勢南勢線 | 1982 | 3.3 | 7.3 | 南伊勢町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 滝後橋 | 伊勢南勢線 | 1989 | 11.1 | 9.4 | 南伊勢町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 伊勢多気線 | 1978 | 11.0 | 7.0 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 伊勢多気線 | 1978 | 8.0 | 8.8 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 伊勢多気線 | 1976 | 3.3 | 10.8 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 伊勢多気線 | 1976 | 2.4 | 16.5 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 黄金橋 | 伊勢多気線 | 1963 | 6.2 | 11.2 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 上臼井橋 | 伊勢多気線 | 1963 | 3.6 | 6.6 | 玉城町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 竹乃鼻橋 | 伊勢多気線 | 1966 | 13.3 | 7.5 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 国束橋 | 伊勢多気線 | 1967 | 6.6 | 6.6 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 子守後橋 | 伊勢多気線 | 1967 | 6.6 | 6.6 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| やしろ橋 | 南勢磯部線 | 2002 | 16.9 | 11.0 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 長峰橋 | 南勢磯部線 | 2001 | 14.3 | 11.5 | 南伊勢町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新菊月橋 | 南勢磯部線 | 2000 | 14.3 | 11.0 | 南伊勢町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大木田橋 | 伊勢南島線 | 1973 | 10.4 | 14.0 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 伊勢南島線 | 1972 | 2.0 | 14.1 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 伊勢南島線 | 1972 | 4.3 | 14.7 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 鎧水橋 | 伊勢南島線 | 1983 | 36.7 | 15.1 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 東橋 | 伊勢南島線 | 1928 | 5.4 | 13.8 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 高倉橋 | 伊勢南島線 | 1928 | 5.4 | 13.7 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 万所橋 | 伊勢南島線 | 2005 | 11.6 | 10.0 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大倉橋 | 伊勢南島線 | 1962 | 7.0 | 5.5 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 小田橋 | 伊勢南島線 | 1946 | 5.7 | 6.5 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 井戸橋 | 伊勢南島線 | 1990 | 10.2 | 12.0 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 船戸橋 | 伊勢南島線 | 2008 | 86.0 | 9.8 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 飛瀬浦橋 | 伊勢南島線 | 1983 | 50.3 | 10.0 | 度会町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 伊勢南島線 | 1983 | 4.2 | 10.8 | 度会町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 古川橋 | 伊勢南島線 | 1985 | 42.0 | 8.0 | 度会町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 鰈橋 | 伊勢南島線 | 1991 | 52.0 | 10.5 | 度会町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 出合橋 | 伊勢南島線 | 1970 | 19.9 | 7.5 | 度会町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 西川橋 | 伊勢南島線 | 1973 | 5.3 | 8.5 | 度会町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 伊勢南島線 | 1997 | 5.7 | 12.6 | 度会町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大谷橋 | 伊勢南島線 | 2007 | 10.0 | 12.8 | 度会町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 前川橋 | 伊勢南島線 | 2007 | 6.5 | 11.4 | 度会町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 伊勢南島線 | 1973 | 2.3 | 10.0 | 度会町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 伊勢南島線 | 1973 | 1.8 | 10.0 | 度会町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 伊勢南島線 | 1973 | 2.3 | 9.4 | 度会町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 伊勢南島線 | 1973 | 2.1 | 11.0 | 度会町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 梅橋 | 伊勢南島線 | 1997 | 55.2 | 11.0 | 度会町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 伊勢南島線 | 2000 | 3.6 | 12.6 | 度会町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 月夜谷橋 | 伊勢南島線 | 1998 | 49.0 | 8.0 | 度会町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 戦見坂一号橋 | 伊勢南島線 | 2000 | 48.0 | 8.0 | 南伊勢町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 戦見坂二号橋 | 伊勢南島線 | 1998 | 12.3 | 8.0 | 南伊勢町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 猿曲橋 | 伊勢南島線 | 1995 | 45.0 | 8.0 | 南伊勢町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 須崎橋 | 伊勢磯部線 | 1976 | 4.6 | 22.0 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 宮崎橋 | 伊勢磯部線 | 1967 | 5.1 | 20.8 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 丸山橋 | 伊勢磯部線 | 1985 | 14.3 | 25.5 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 幸橋 | 伊勢磯部線 | 1971 | 8.5 | 16.0 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 伊勢磯部線 | 1991 | 3.1 | 41.5 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 伊勢磯部線 | 1972 | 2.7 | 17.7 | 伊勢市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 伊勢磯部線 | 1972 | 3.1 | 16.9 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 浦田橋 | 伊勢磯部線 | 1972 | 117.0 | 7.8 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 一之瀬橋 | 伊勢磯部線 | 1965 | 52.1 | 7.0 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 鳴ヶ滝橋 | 伊勢磯部線 | 1953 | 8.6 | 7.5 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大曲橋 | 伊勢磯部線 | 1955 | 8.8 | 8.0 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 天狗橋 | 伊勢磯部線 | 1938 | 6.4 | 7.6 | 伊勢市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 西河内橋 | 伊勢磯部線 | 1961 | 7.5 | 7.8 | 伊勢市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 支承補修 | 43 |
| 火打石橋 | 伊勢磯部線 | 1964 | 3.5 | 7.6 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| ゆうが谷橋 | 伊勢磯部線 | 1964 | 8.4 | 7.6 | 伊勢市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 二重目橋 | 南島紀勢線 | 1996 | 29.8 | 8.0 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 玉屋橋 | 南島紀勢線 | 1958 | 7.4 | 4.6 | 南伊勢町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 杉や谷橋 | 南島紀勢線 | 2002 | 9.5 | 3.5 | 南伊勢町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 小泉橋 | 南島紀勢線 | 1940 | 2.8 | 4.0 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大泉橋 | 南島紀勢線 | 1970 | 5.0 | 4.5 | 南伊勢町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 鎌谷橋 | 南島紀勢線 | 1970 | 5.0 | 4.0 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 雷鼓橋 | 南島紀勢線 | 1970 | 4.6 | 4.8 | 南伊勢町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 五エ門橋 | 南島紀勢線 | 1978 | 3.0 | 4.1 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 日暮橋 | 南島紀勢線 | 1953 | 3.3 | 4.8 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 地蔵橋 | 南島紀勢線 | 1978 | 5.0 | 4.5 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 岩見橋 | 南島紀勢線 | 1968 | 5.0 | 4.5 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 木エ門橋 | 南島紀勢線 | 1932 | 2.6 | 4.5 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 一之木橋 | 南島紀勢線 | 1958 | 2.5 | 4.5 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 水木橋 | 南島紀勢線 | 1958 | 3.3 | 4.2 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 加佐橋 | 南島紀勢線 | 1958 | 2.4 | 4.0 | 南伊勢町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 本谷橋 | 南島紀勢線 | 1970 | 5.0 | 4.0 | 南伊勢町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 御所ヶ谷橋３ | 南島紀勢線 | 1953 | 4.3 | 3.1 | 大紀町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 御所ヶ谷橋２ | 南島紀勢線 | 1984 | 3.7 | 7.8 | 大紀町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 御所ヶ谷橋１ | 南島紀勢線 | 1984 | 3.8 | 7.8 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 井戸谷橋 | 南島紀勢線 | 1954 | 3.0 | 5.7 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 三十郎橋 | 南島紀勢線 | 1965 | 7.4 | 3.7 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 中谷橋 | 南島紀勢線 | 1958 | 5.1 | 3.3 | 大紀町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 千ヶ谷橋 | 南島紀勢線 | 1964 | 6.5 | 3.6 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 立合橋 | 南島紀勢線 | 1933 | 12.7 | 4.5 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 沼ヶ野橋 | 南島紀勢線 | 1967 | 13.7 | 8.0 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 朝熊インター橋 | 鳥羽松阪線 | 1993 | 44.3 | 9.2 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 朝熊口橋 | 鳥羽松阪線 | 1992 | 54.8 | 17.6 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３８ | 鳥羽松阪線 | 1992 | 10.8 | 21.9 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３９ | 鳥羽松阪線 | 1992 | 10.8 | 23.0 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 五十鈴大橋（上り） | 鳥羽松阪線 | 1992 | 104.2 | 14.5 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４０ | 鳥羽松阪線 | 1993 | 11.4 | 33.0 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 楠部避溢橋 | 鳥羽松阪線 | 1993 | 150.8 | 8.6 | 伊勢市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 伊勢西４橋 | 鳥羽松阪線 | 1993 | 15.0 | 19.9 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 伊勢ICランプ橋 | 鳥羽松阪線 | 1993 | 42.9 | 7.5 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | ○ | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大洲橋 | 鳥羽松阪線 | 1928 | 7.2 | 20.9 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 五十鈴ヶ丘高架橋（側道橋　左） | 鳥羽松阪線 | 1993 | 181.0 | 7.5 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新柳橋 | 鳥羽松阪線 | 1988 | 3.4 | 20.7 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 地下道橋６ | 鳥羽松阪線 | 1955 | 5.8 | 18.0 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 度会橋 | 鳥羽松阪線 | 1962 | 362.0 | 18.1 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | 床版・その他補 | 132 |
| 松倉橋 | 鳥羽松阪線 | 1986 | 11.4 | 7.4 | 伊勢市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 第１２避溢橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 22.0 | 9.8 | 伊勢市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第１１避溢橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 7.3 | 7.8 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 溝橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 4.0 | 11.0 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 地下道橋４ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 5.5 | 7.5 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 片岸橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 13.6 | 7.5 | 伊勢市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 地下道橋３ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 4.9 | 7.5 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 地下道橋２ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 5.6 | 7.5 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 小俣橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 11.0 | 7.6 | 伊勢市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 地下道橋１ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.7 | 8.5 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大野橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 115.5 | 7.5 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第９避溢橋 | 鳥羽松阪線 | 1985 | 2.3 | 12.7 | 玉城町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 湯田橋２ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.6 | 9.3 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 湯田橋１ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.5 | 8.5 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 相合橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.8 | 10.9 | 伊勢市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 湯田川橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 9.0 | 7.4 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 長更橋１ | 鳥羽松阪線 | 1953 | 2.7 | 13.3 | 玉城町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 井倉橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 55.5 | 7.5 | 玉城町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | 主桁・横桁・床版・下部構造・支承・その他補 | 65 |
| 宇佐橋 | 鳥羽松阪線 | 1953 | 8.5 | 10.8 | 玉城町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 古野橋 | 鳥羽松阪線 | 1978 | 9.3 | 10.8 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 鳴ヶ口橋 | 鳥羽松阪線 | 1972 | 10.0 | 9.6 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 井戸橋 | 鳥羽松阪線 | 2003 | 9.5 | 8.0 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 二瀬橋 | 鳥羽松阪線 | 2003 | 29.2 | 8.0 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 楠原橋 | 鳥羽松阪線 | 1985 | 13.6 | 8.0 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 奥ノ谷橋 | 島羽松阪線 | 1994 | 39.2 | 10.0 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新朝熊橋 | 島羽松阪線 | 1992 | 33.3 | 11.5 | 伊勢市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 畑ヶ畑橋 | 島羽松阪線 | 1974 | 3.0 | 7.0 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 島羽松阪線 | 1973 | 4.3 | 7.0 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 島羽松阪線 | 1972 | 4.3 | 7.6 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 矢田橋 | 島羽松阪線 | 1996 | 14.3 | 10.0 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 五十鈴橋 | 島羽松阪線 | 2012 | 73.0 | 10.2 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 二瀬橋 | 島羽松阪線 | 1973 | 29.3 | 8.0 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 一の瀬橋 | 伊勢大宮線 | 1957 | 4.0 | 6.3 | 玉城町 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 布施橋 | 伊勢大宮線 | 1994 | 3.9 | 11.2 | 度会町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 伊勢大宮線 | 1993 | 2.4 | 8.7 | 度会町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 島羽橋 | 伊勢大宮線 | 1963 | 6.8 | 8.3 | 度会町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新棚橋 | 伊勢大宮線 | 1962 | 5.0 | 6.7 | 度会町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新平戸橋 | 伊勢大宮線 | 2001 | 13.7 | 11.0 | 度会町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大平橋 | 伊勢大宮線 | 2000 | 4.1 | 7.6 | 度会町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 伊勢大宮線 | 2003 | 5.3 | 10.8 | 度会町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 池之橋 | 伊勢大宮線 | 1962 | 5.0 | 14.0 | 度会町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 村界橋 | 伊勢大宮線 | 1995 | 4.4 | 10.0 | 度会町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 中川大橋 | 伊勢大宮線 | 1994 | 253.0 | 10.0 | 度会町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 伊勢大宮線 | 1999 | 3.0 | 11.5 | 度会町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 上小川橋 | 伊勢大宮線 | 1965 | 78.0 | 5.5 | 大紀町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 伊勢大宮線 | 1965 | 6.4 | 6.5 | 大紀町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 尾合橋 | 伊勢大宮線 | 1971 | 75.0 | 7.5 | 大紀町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 伊勢大宮線 | 1930 | 2.2 | 7.1 | 大紀町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 久保橋 | 伊勢大宮線 | 1997 | 3.4 | 9.5 | 大紀町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 野添橋 | 伊勢大宮線 | 2005 | 109.7 | 9.8 | 大紀町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 武士谷橋 | 伊勢大宮線 | 1999 | 38.0 | 8.0 | 大紀町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 櫃井原橋 | 伊勢大宮線 | 1999 | 33.0 | 8.0 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 守谷橋 | 伊勢大宮線 | 1986 | 13.2 | 8.7 | 大紀町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 野登瀬橋 | 伊勢大宮線 | 1984 | 27.8 | 7.0 | 大紀町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 西の瀬橋 | 伊勢大宮線 | 1982 | 45.0 | 7.0 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 伊勢大宮線 | 1981 | 2.3 | 7.4 | 大紀町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 小唄谷橋 | 伊勢大宮線 | 1981 | 19.5 | 8.0 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 一之瀬橋 | 伊勢大宮線 | 1993 | 19.5 | 7.0 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 唐谷橋 | 伊勢大宮線 | 1983 | 2.5 | 7.1 | 大紀町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 伊勢大宮線 | 1982 | 5.5 | 12.5 | 大紀町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 中村橋 | 伊勢大宮線 | 1982 | 19.2 | 9.8 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 伊勢大宮線 | 1983 | 2.5 | 10.6 | 大紀町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 伊勢大宮線 | 1974 | 3.0 | 5.6 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 陸橋 | 南島大宮大台線 | 1931 | 15.0 | 3.9 | 南伊勢町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 観音橋 | 南島大宮大台線 | 1965 | 5.8 | 4.6 | 大紀町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 島谷橋 | 南島大宮大台線 | 1928 | 2.6 | 4.9 | 大紀町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 前之谷橋 | 南島大宮大台線 | 1962 | 2.7 | 2.8 | 大紀町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 小滝橋 | 南島大宮大台線 | 1928 | 2.5 | 2.5 | 大紀町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大谷橋 | 南島大宮大台線 | 1977 | 7.9 | 5.0 | 大紀町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 猿之谷橋 | 南島大宮大台線 | 1953 | 2.7 | 2.7 | 大紀町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 深谷橋 | 南島大宮大台線 | 1979 | 2.4 | 5.9 | 大紀町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 佐田橋 | 南島大宮大台線 | 1997 | 22.5 | 8.4 | 大紀町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 唐谷橋 | 南島大宮大台線 | 1996 | 29.9 | 8.0 | 大紀町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 久保橋 | 南島大宮大台線 | 1990 | 22.9 | 7.2 | 大紀町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 横谷橋 | 南島大宮大台線 | 1988 | 19.0 | 7.0 | 大紀町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 桑谷橋 | 南島大宮大台線 | 1960 | 10.0 | 10.8 | 大紀町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 藤橋 | 南島大宮大台線 | 1967 | 36.1 | 6.1 | 大紀町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 豊浜大橋 | 伊勢松阪線 | 1964 | 568.0 | 6.0 | 伊勢市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | 主桁・その他補 | 16 |
| 無名橋１ | 伊勢松阪線 | 1952 | 4.5 | 4.5 | 伊勢市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 中橋 | 伊勢松阪線 | 1976 | 45.7 | 9.8 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 伊勢松阪線 | 1952 | 4.0 | 8.3 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 小川橋 | 伊勢松阪線 | 1954 | 17.3 | 5.5 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１７ | 伊勢松阪線 | 2001 | 2.3 | 12.6 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 江川橋 | 伊勢松阪線 | 1978 | 12.6 | 8.6 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 伊勢松阪線 | 1978 | 2.2 | 10.3 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 亀池橋 | 伊勢松阪線 | 1957 | 8.0 | 5.2 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新堀橋 | 伊勢松阪線 | 1961 | 5.3 | 5.5 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 伊勢松阪線 | 1967 | 2.0 | 6.5 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大堀川橋 | 伊勢松阪線 | 1967 | 38.6 | 6.0 | 伊勢市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 内城田大橋 | 度会玉城線 | 1999 | 234.0 | 10.8 | 度会町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 度会玉城線 | 1991 | 6.8 | 10.3 | 玉城町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 度会玉城線 | 1992 | 5.5 | 10.3 | 玉城町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新三ヶ野橋 | 紀勢インター線 | 1997 | 42.0 | 11.0 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 三ヶ野小橋 | 紀勢インター線 | 1960 | 3.6 | 9.8 | 大紀町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大平橋 | 紀勢インター線 | 1972 | 8.4 | 7.0 | 大紀町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 細野橋 | 紀勢インター線 | 1972 | 16.0 | 6.0 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 横谷橋 | 紀勢インター線 | 1970 | 15.0 | 6.6 | 大紀町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 紀勢インター線 | 1970 | 2.4 | 9.0 | 大紀町 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 羽下橋 | 紀勢インター線 | 1996 | 15.1 | 9.1 | 大紀町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 叶橋 | 紀勢インター線 | 1992 | 38.1 | 8.0 | 大紀町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 南三ヶ野橋 | 紀勢インター線 | 1998 | 26.3 | 12.6 | 大紀町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 叺橋 | 伊勢二見線 | 1938 | 4.4 | 7.7 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 伊勢二見線 | 1938 | 2.5 | 12.6 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 汐谷橋 | 伊勢二見線 | 1936 | 146.5 | 5.8 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 清水橋 | 松阪度会線 | 1995 | 18.7 | 10.0 | 度会町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 土高橋 | 度会大宮線 | 1968 | 6.0 | 3.6 | 度会町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 瑠ヶ瀬橋 | 度会大宮線 | 1957 | 22.0 | 3.6 | 度会町 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| さかさ橋 | 度会大宮線 | 1964 | 4.3 | 4.0 | 度会町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 度会大宮線 | 1964 | 2.5 | 3.5 | 度会町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 奥さかさ橋 | 度会大宮線 | 1964 | 6.0 | 3.5 | 度会町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 東宮橋 | 度会大宮線 | 1964 | 12.7 | 3.6 | 度会町 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| ６号橋 | 度会大宮線 | 1967 | 5.7 | 3.4 | 大紀町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| ５号橋 | 度会大宮線 | 1967 | 6.5 | 3.6 | 大紀町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| ４号橋 | 度会大宮線 | 1966 | 6.0 | 4.5 | 大紀町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| ３号橋 | 度会大宮線 | 1965 | 9.0 | 3.6 | 大紀町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 木屋橋 | 度会大宮線 | 1947 | 11.0 | 3.7 | 大紀町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 河内橋 | 度会大宮線 | 1963 | 8.0 | 3.6 | 大紀町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 御浜橋 | 南勢浜島線 | 1997 | 13.2 | 10.0 | 南伊勢町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大石橋 | 南勢浜島線 | 1997 | 8.6 | 8.9 | 南伊勢町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 南勢浜島線 | 1997 | 4.0 | 10.0 | 南伊勢町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 南伊勢大橋 | 玉城南勢線 | 1983 | 219.0 | 8.0 | 度会町 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | 主桁・横桁・床版・下部構造・その他補修 | 23 |
| 沼木橋 | 玉城南勢線 | 1977 | 47.0 | 7.0 | 伊勢市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新横輪橋 | 玉城南勢線 | 1980 | 31.0 | 7.5 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| ほら谷橋 | 玉城南勢線 | 1981 | 19.3 | 8.8 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 玉城南勢線 | 1982 | 6.0 | 8.1 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 瀬戸橋 | 玉城南勢線 | 1986 | 48.1 | 7.8 | 南伊勢町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 稲石橋 | 玉城南勢線 | 1976 | 19.7 | 7.5 | 南伊勢町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 玉城南勢線 | 1981 | 4.5 | 8.9 | 南伊勢町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 宇治山田港伊勢市停車場線 | 1973 | 4.3 | 8.9 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 一色大橋 | 宇治山田港伊勢市停車場線 | 1974 | 411.2 | 9.5 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 叺橋 | 宇治山田港伊勢市停車場線 | 1964 | 2.6 | 8.8 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 石橋 | 宇治山田港伊勢市停車場線 | 1965 | 2.5 | 7.1 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 播磨橋 | 宇治山田港伊勢市停車場線 | 1962 | 20.1 | 9.7 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 宇治山田港伊勢市停車場線 | 1966 | 2.0 | 10.9 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 宇治山田港伊勢市停車場線 | 1966 | 4.6 | 13.7 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 宇治山田港伊勢市停車場線 | 1966 | 5.4 | 9.5 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 宮古橋 | 伊勢小俣松阪線 | 1992 | 27.0 | 8.3 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 若山橋 | 伊勢小俣松阪線 | 1973 | 38.3 | 12.0 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 相合橋 | 伊勢小俣松阪線 | 1984 | 24.5 | 10.0 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 野依橋 | 豊北港小俣線 | 1984 | 47.0 | 12.1 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 下小俣跨線橋 | 豊北港小俣線 | 1973 | 195.2 | 8.0 | 伊勢市 | R4 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 磯石橋 | 田丸停車場斎明線 | 1937 | 6.3 | 6.2 | 玉城町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 田丸大橋 | 田丸停車場斎明線 | 1998 | 30.7 | 10.5 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 田丸停車場斎明線 | 1995 | 4.5 | 10.0 | 玉城町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 田丸橋 | 田丸停車場斎明線 | 1992 | 32.4 | 10.0 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 避溢橋 | 田丸停車場斎明線 | 1994 | 19.5 | 10.0 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 玉城跨線橋 | 田丸停車場斎明線 | 1993 | 32.6 | 10.1 | 玉城町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 田丸停車場斎明線 | 1996 | 4.0 | 13.0 | 玉城町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 田丸停車場斎明線 | 1996 | 4.4 | 10.3 | 玉城町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 滝原大橋 | 滝原停車場滝原線 | 1976 | 99.5 | 7.8 | 大紀町 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 平瀬橋 | 阿曽停車場線 | 1979 | 79.0 | 8.8 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 伊勢柏崎停車場線 | 1955 | 2.5 | 5.3 | 大紀町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 笠木橋 | 伊勢柏崎停車場線 | 1999 | 33.1 | 11.0 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 伊勢柏崎停車場線 | 1955 | 3.8 | 6.3 | 大紀町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新宮前橋 | 伊勢柏崎停車場線 | 1999 | 61.5 | 14.0 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| あちこち橋 | 阿曽浦港線 | 1962 | 6.8 | 4.0 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 道行橋 | 阿曽浦港線 | 1921 | 13.7 | 7.0 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 浜之橋 | 阿曽浦港線 | 1962 | 4.5 | 5.5 | 南伊勢町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 塚本橋 | 宇治山田港線 | 1984 | 5.7 | 7.6 | 伊勢市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 清水橋 | 東大淀小俣線 | 1942 | 5.4 | 5.0 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 前田橋 | 東大淀小俣線 | 1975 | 2.1 | 6.4 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 村松明野停車場線 | 1982 | 5.5 | 7.5 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 上江川橋 | 村松明野停車場線 | 1978 | 14.3 | 7.0 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 御側橋 | 館町通線 | 1973 | 94.2 | 5.0 | 伊勢市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大亀橋 | 玉川小俣線 | 1975 | 2.5 | 5.5 | 玉城町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 長更橋 | 玉川小俣線 | 1965 | 10.4 | 6.0 | 玉城町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 赤井橋 | 岩出田丸線 | 1976 | 9.4 | 7.0 | 玉城町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 佐田橋 | 岩出田丸線 | 1977 | 2.5 | 7.5 | 玉城町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 外城田橋 | 岩出田丸線 | 1977 | 18.1 | 7.1 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 寺前呈橋 | 伊勢路伊勢線 | 1981 | 2.5 | 9.9 | 南伊勢町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 奥出橋 | 伊勢路伊勢線 | 1994 | 10.8 | 8.0 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| ムクコウジ橋 | 伊勢路伊勢線 | 1986 | 2.0 | 7.5 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 神路谷橋 | 伊勢路伊勢線 | 1987 | 4.0 | 8.8 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 神明洲橋 | 伊勢路伊勢線 | 1997 | 36.1 | 10.8 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 口熊河内橋 | 伊勢路伊勢線 | 1989 | 19.5 | 7.0 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 世中瀬橋 | 伊勢路伊勢線 | 1990 | 16.7 | 7.0 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 悪坂橋 | 伊勢路伊勢線 | 1978 | 4.6 | 5.0 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 開花橋 | 伊勢路伊勢線 | 1995 | 13.7 | 9.2 | 伊勢市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 上野橋 | 伊勢路伊勢線 | 2006 | 27.2 | 7.2 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 伊勢路伊勢線 | 2006 | 3.3 | 9.1 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 横輪橋 | 横輪南勢線 | 1969 | 24.9 | 5.0 | 伊勢市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 荒堀橋 | 横輪南勢線 | 1929 | 5.5 | 4.2 | 伊勢市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 共栄橋 | 横輪南勢線 | 1998 | 35.0 | 8.0 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 滝之上橋 | 横輪南勢線 | 1977 | 5.5 | 5.0 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 下村橋 | 横輪南勢線 | 1969 | 18.5 | 5.0 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 下一郷橋 | 横輪南勢線 | 1976 | 17.0 | 5.0 | 伊勢市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 矢持橋 | 横輪南勢線 | 1977 | 10.5 | 5.1 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 助川橋 | 横輪南勢線 | 1962 | 3.5 | 3.6 | 伊勢市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 床ノ木橋 | 横輪南勢線 | 1960 | 5.4 | 3.4 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 横輪南勢線 | 1960 | 2.6 | 3.7 | 伊勢市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| タカシキ橋 | 横輪南勢線 | 1971 | 5.3 | 4.5 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 横輪南勢線 | 1955 | 2.4 | 4.0 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中尾橋 | 横輪南勢線 | 1955 | 3.6 | 4.5 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 横輪南勢線 | 1955 | 2.7 | 2.9 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 坂本橋 | 横輪南勢線 | 1929 | 4.8 | 4.0 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 愛州橋 | 度会南勢線 | 1997 | 36.7 | 11.0 | 度会町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 度会南勢線 | 1934 | 5.7 | 13.6 | 度会町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 度会南勢線 | 2004 | 4.8 | 7.8 | 度会町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 度会南勢線 | 1934 | 6.6 | 4.2 | 度会町 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 度会南勢線 | 2000 | 2.0 | 9.7 | 度会町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 度会南勢線 | 1934 | 6.0 | 4.0 | 度会町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 度会南勢線 | 1934 | 3.8 | 4.0 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 度会南勢線 | 1934 | 2.3 | 4.0 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 滝前橋 | 度会南勢線 | 1934 | 4.7 | 4.2 | 南伊勢町 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 奥山橋 | 度会南勢線 | 1934 | 4.9 | 4.2 | 南伊勢町 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 度会南勢線 | 1934 | 3.0 | 3.8 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 度会南勢線 | 1983 | 2.0 | 5.8 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 度会南勢線 | 1934 | 2.0 | 4.2 | 南伊勢町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 山神橋 | 度会南勢線 | 1933 | 12.1 | 3.8 | 南伊勢町 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 宮前橋 | 度会南勢線 | 1993 | 15.0 | 8.5 | 南伊勢町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 相生橋 | 櫻浦押淵線 | 1970 | 30.0 | 5.0 | 南伊勢町 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 第６号橋 | 櫻浦押淵線 | 1970 | 9.5 | 5.5 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 滝辺跨線橋 | 川合大宮線 | 1998 | 40.6 | 8.0 | 大紀町 | R2 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大峰橋 | 川合大宮線 | 1958 | 7.7 | 5.0 | 大紀町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 坂巻橋 | 川合大宮線 | 1995 | 11.2 | 8.4 | 大紀町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 川合大宮線 | 1959 | 7.6 | 7.0 | 大紀町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 打見大台線 | 1953 | 2.1 | 7.1 | 大紀町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大谷橋 | 打見大台線 | 1995 | 18.8 | 9.0 | 大紀町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 八又橋 | 打見大台線 | 1953 | 7.5 | 3.0 | 大紀町 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 三瀬川橋 | 打見大台線 | 1973 | 15.4 | 7.1 | 大紀町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 三船橋 | 打見大台線 | 1998 | 50.0 | 8.0 | 大紀町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 大湊宮町停車場線 | 1970 | 3.0 | 6.2 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 湊橋 | 大湊宮町停車場線 | 1970 | 36.7 | 8.0 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 大湊宮町停車場線 | 1950 | 7.3 | 7.1 | 伊勢市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 大湊宮町停車場線 | 1954 | 4.9 | 6.9 | 伊勢市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 馬瀬橋 | 大湊宮町停車場線 | 1950 | 7.0 | 7.0 | 伊勢市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 大湊宮町停車場線 | 1952 | 2.5 | 7.5 | 伊勢市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 大湊宮町停車場線 | 1952 | 2.6 | 5.0 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小割谷橋 | 檜原大内山線 | 1957 | 3.3 | 3.3 | 大紀町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 風呂小屋橋 | 檜原大内山線 | 1957 | 12.6 | 3.3 | 大紀町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 利平谷橋 | 檜原大内山線 | 1957 | 4.5 | 3.3 | 大紀町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大保口橋 | 檜原大内山線 | 1957 | 12.6 | 3.3 | 大紀町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 七軒橋 | 檜原大内山線 | 1957 | 12.6 | 3.3 | 大紀町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 熊取橋 | 檜原大内山線 | 1957 | 8.1 | 3.2 | 大紀町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 楠木平橋 | 檜原大内山線 | 1957 | 6.0 | 3.0 | 大紀町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 楠木平前橋 | 檜原大内山線 | 1966 | 3.1 | 3.0 | 大紀町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 横谷橋 | 檜原大内山線 | 1956 | 9.0 | 3.0 | 大紀町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 湯谷橋 | 檜原大内山線 | 1956 | 12.2 | 3.0 | 大紀町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 六丁２橋 | 檜原大内山線 | 1958 | 4.0 | 3.0 | 大紀町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 六丁橋 | 檜原大内山線 | 2006 | 3.0 | 3.0 | 大紀町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中の又橋 | 檜原大内山線 | 1956 | 18.1 | 3.0 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 中の又前橋 | 檜原大内山線 | 1958 | 4.4 | 3.9 | 大紀町 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 鍛冶屋谷橋 | 檜原大内山線 | 1989 | 17.4 | 5.0 | 大紀町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 井の谷橋 | 檜原大内山線 | 1996 | 3.7 | 5.5 | 大紀町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 池の谷橋 | 檜原大内山線 | 1994 | 3.4 | 6.5 | 大紀町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 木場ノ谷橋 | 檜原大内山線 | 1993 | 8.1 | 5.7 | 大紀町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 見越谷橋 | 檜原大内山線 | 1993 | 2.0 | 5.0 | 大紀町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| イヤグチ橋 | 檜原大内山線 | 1991 | 3.0 | 5.0 | 大紀町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 試谷橋 | 檜原大内山線 | 1991 | 3.0 | 5.0 | 大紀町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 橋ヶ谷橋 | 檜原大内山線 | 1993 | 6.5 | 5.0 | 大紀町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 奥の谷橋 | 檜原大内山線 | 1989 | 4.6 | 5.8 | 大紀町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 本郷橋 | 檜原大内山線 | 1958 | 4.0 | 4.6 | 大紀町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 栃古橋 | 檜原大内山線 | 1980 | 12.4 | 6.5 | 大紀町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 下里橋 | 檜原大内山線 | 2005 | 10.5 | 10.5 | 大紀町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 中野橋 | 檜原大内山線 | 1998 | 55.0 | 11.0 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 寺浦橋 | 檜原大内山線 | 2018 | 55.0 | 9.5 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 川口前橋 | 檜原大内山線 | 2000 | 20.2 | 11.0 | 大紀町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 幸橋 | 中津浜浦五ケ所浦線 | 1961 | 7.4 | 5.5 | 南伊勢町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 明慶橋 | 国道42号 | 1972 | 13.1 | 20.0 | 鳥羽市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 鳥羽跨線橋 | 国道42号 | 1970 | 62.7 | 23.0 | 鳥羽市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 主桁・横桁・床版・下部構造・支承・その他補 | 890 |
| 無名橋２ | 国道42号 | 1988 | 10.4 | 20.0 | 鳥羽市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 西ノ辻橋 | 国道42号 | 1991 | 14.6 | 18.5 | 鳥羽市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 国道42号 | 1990 | 2.0 | 21.0 | 鳥羽市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 堀通小橋 | 国道42号 | 1990 | 2.3 | 21.8 | 鳥羽市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 堀通橋 | 国道42号 | 1991 | 19.8 | 21.8 | 鳥羽市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 賢島橋 | 国道167号 | 1962 | 20.0 | 7.5 | 志摩市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・横桁・床版・下部構造・支承・その他補 | 98 |
| 無名橋１ | 国道167号 | 1985 | 2.5 | 6.7 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 前川橋 | 国道167号 | 2004 | 34.0 | 13.4 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 国道167号 | 1992 | 7.4 | 9.3 | 志摩市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 山の谷橋 | 国道167号 | 1992 | 17.1 | 11.8 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | ○ | | ○ | | | | | | | － | － |
| 磯部大橋 | 国道167号 | 1994 | 160.0 | 11.3 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 宮の前橋 | 国道167号 | 1983 | 10.4 | 11.3 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| ２号橋 | 国道167号 | 1984 | 19.7 | 11.3 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 小橋 | 国道167号 | 1964 | 4.2 | 11.7 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 国道167号 | 1951 | 4.5 | 8.8 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大石橋 | 国道167号 | 1958 | 20.0 | 6.2 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 石神橋 | 国道167号 | 1968 | 5.7 | 8.5 | 鳥羽市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 永田橋 | 国道167号 | 1968 | 7.3 | 8.5 | 鳥羽市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 広田橋 | 国道167号 | 1968 | 2.4 | 13.8 | 鳥羽市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新楠橋 | 国道167号 | 1964 | 14.0 | 8.6 | 鳥羽市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新寺垣橋 | 国道167号 | 1964 | 13.2 | 9.4 | 鳥羽市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 堺橋 | 国道167号 | 1964 | 6.0 | 10.6 | 鳥羽市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 田城橋 | 国道167号 | 1964 | 28.0 | 8.0 | 鳥羽市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 跨道橋 | 国道167号 | 1964 | 25.2 | 9.0 | 鳥羽市 | R3 | Ⅱ | | ○ | | ○ | | | | | | | － | － |
| 立橋 | 国道167号 | 1972 | 4.0 | 8.5 | 鳥羽市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 船津橋 | 国道167号 | 1970 | 78.8 | 7.5 | 鳥羽市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | ○ | 主桁・床版・下部構造・支承・その他補修 | 35 |
| 船津跨道橋 | 国道167号 | 1972 | 11.7 | 9.0 | 鳥羽市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 幸丘橋 | 国道167号 | 1970 | 107.5 | 7.5 | 鳥羽市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 落口橋 | 国道167号 | 1963 | 7.3 | 12.3 | 鳥羽市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 国道167号 | 1962 | 3.0 | 8.5 | 鳥羽市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 国道167号 | 1955 | 3.0 | 9.0 | 鳥羽市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 樋門 | 国道167号 | 1959 | 3.8 | 24.2 | 鳥羽市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 国道167号 | 1972 | 2.1 | 23.3 | 鳥羽市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 国道260号 | 1970 | 2.6 | 15.0 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 国道260号 | 1970 | 3.8 | 12.4 | 志摩市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 金谷小橋 | 国道260号 | 1970 | 3.0 | 18.8 | 志摩市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 無名橋３ | 国道260号 | 1973 | 10.7 | 12.5 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 国道260号 | 1968 | 3.7 | 9.8 | 志摩市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 深谷大橋 | 国道260号 | 1978 | 52.8 | 12.5 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２０ | 国道260号 | 1982 | 2.1 | 13.9 | 志摩市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 長田橋 | 国道260号 | 1984 | 115.0 | 10.5 | 志摩市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 志摩丸山橋 | 国道260号 | 1988 | 318.0 | 10.5 | 志摩市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | ○ | ○ | 床版・その他補 | 125 |
| 志摩大橋 | 国道260号 | 2005 | 582.0 | 12.5 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 城山橋 | 国道260号 | 1977 | 8.0 | 9.0 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 浜島大橋 | 国道260号 | 1973 | 45.1 | 10.5 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 国道260号 | 1972 | 3.0 | 10.6 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 城之橋 | 国道260号 | 1987 | 18.3 | 11.0 | 志摩市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 堀田橋 | 国道260号 | 2001 | 20.5 | 11.8 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 要次郎橋 | 南勢磯部線 | 1997 | 2.5 | 11.3 | 志摩市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 夏草橋 | 南勢磯部線 | 1997 | 16.8 | 10.0 | 志摩市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 地蔵橋 | 南勢磯部線 | 1997 | 20.6 | 11.0 | 志摩市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 妻夫子橋 | 南勢磯部線 | 1971 | 7.8 | 14.2 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 後川橋 | 南勢磯部線 | 1960 | 12.4 | 8.0 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 南勢磯部線 | 1960 | 2.0 | 10.0 | 志摩市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 前川橋 | 南勢磯部線 | 1931 | 4.2 | 8.6 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 磯部橋 | 南勢磯部線 | 1967 | 76.8 | 5.5 | 志摩市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 前川橋 | 南勢磯部線 | 1967 | 20.0 | 5.5 | 志摩市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 長崎橋 | 南勢磯部線 | 1967 | 9.9 | 5.6 | 志摩市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２号橋 | 南勢磯部線 | 1967 | 3.7 | 9.7 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４号橋 | 南勢磯部線 | 1967 | 4.3 | 7.5 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５号橋 | 南勢磯部線 | 1967 | 4.2 | 6.0 | 志摩市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６号橋 | 南勢磯部線 | 1967 | 5.5 | 9.3 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 広見橋 | 浜島阿児線 | 2009 | 82.0 | 9.5 | 志摩市 | R3 | Ⅰ | | ○ | | ○ | | | | | | | － | － |
| 桧山路大橋 | 浜島阿児線 | 1964 | 48.0 | 6.9 | 志摩市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 迫子大橋 | 浜島阿児線 | 1968 | 36.6 | 6.0 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 浜島阿児線 | 1975 | 2.5 | 10.3 | 志摩市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 長原橋 | 浜島阿児線 | 1970 | 2.0 | 11.3 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 西川橋 | 浜島阿児線 | 1966 | 41.2 | 6.0 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 前川橋 | 浜島阿児線 | 1969 | 23.9 | 11.5 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 賢島大橋 | 浜島阿児線 | 1970 | 153.0 | 8.2 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 神路大橋１号橋 | 伊勢磯部線 | 1981 | 54.0 | 7.0 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 神路大橋２号橋 | 伊勢磯部線 | 1981 | 105.0 | 7.0 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | ○ | 支承・その他補 | 10 |
| 恵利原橋 | 伊勢磯部線 | 1968 | 90.7 | 6.5 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 日向橋 | 伊勢磯部線 | 1968 | 7.5 | 7.5 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋 | 鳥羽松阪線 | 1988 | 18.8 | 8.3 | 鳥羽市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 鳥羽松阪線 | 1978 | 2.3 | 9.6 | 鳥羽市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 鳥羽磯部線 | 1996 | 2.3 | 30.8 | 鳥羽市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 松尾めんだ橋 | 鳥羽磯部線 | 2000 | 35.5 | 10.3 | 鳥羽市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 鳥羽磯部線 | 2000 | 4.5 | 8.0 | 鳥羽市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 松尾跨線橋 | 鳥羽磯部線 | 2001 | 22.6 | 8.0 | 鳥羽市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 鳥羽磯部線 | 1996 | 5.3 | 8.0 | 鳥羽市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 堀切橋 | 鳥羽磯部線 | 1963 | 28.4 | 5.5 | 鳥羽市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 山中橋 | 鳥羽磯部線 | 1994 | 20.0 | 8.5 | 鳥羽市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 日留毛橋 | 鳥羽磯部線 | 1959 | 12.6 | 8.2 | 鳥羽市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 道仏橋 | 鳥羽磯部線 | 1976 | 2.8 | 7.5 | 鳥羽市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 片見田橋 | 鳥羽磯部線 | 1976 | 2.7 | 9.0 | 鳥羽市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 見留尾橋 | 鳥羽磯部線 | 2023 | 3.3 | 8.0 | 鳥羽市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 石橋 | 鳥羽磯部線 | 1969 | 3.0 | 5.5 | 鳥羽市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 長浜橋 | 鳥羽磯部線 | 1983 | 22.5 | 3.0 | 鳥羽市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 小河橋 | 鳥羽磯部線 | 1967 | 5.9 | 5.3 | 鳥羽市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 太田橋 | 鳥羽磯部線 | 2005 | 17.0 | 8.0 | 志摩市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 橋樋門 | 鳥羽磯部線 | 1955 | 4.0 | 3.9 | 志摩市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 藤谷橋１ | 鳥羽磯部線 | 1970 | 6.2 | 5.9 | 志摩市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 藤谷橋２ | 鳥羽磯部線 | 1977 | 2.3 | 8.2 | 志摩市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 藤谷橋３ | 鳥羽磯部線 | 1977 | 3.0 | 8.2 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 藤谷橋 | 鳥羽磯部線 | 1973 | 6.0 | 7.0 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 樋跡橋 | 鳥羽磯部線 | 1974 | 3.0 | 9.1 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 駒井橋 | 鳥羽磯部線 | 1936 | 2.7 | 8.5 | 志摩市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新奥部橋 | 鳥羽磯部線 | 1977 | 15.5 | 7.0 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 畑之内橋 | 鳥羽磯部線 | 2021 | 3.5 | 7.1 | 志摩市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 山口橋 | 鳥羽磯部線 | 1956 | 6.5 | 4.8 | 志摩市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 木戸口橋 | 鳥羽磯部線 | 1955 | 6.0 | 9.2 | 志摩市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 山田橋 | 鳥羽磯部線 | 1954 | 10.7 | 7.0 | 志摩市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 樋門 | 鳥羽磯部線 | 1960 | 5.0 | 3.8 | 鳥羽市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 川辺橋 | 磯部大王線 | 1989 | 14.5 | 14.5 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 樋落橋 | 磯部大王線 | 1951 | 5.1 | 10.0 | 志摩市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 座頭橋 | 磯部大王線 | 1933 | 3.4 | 6.2 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 丸田橋 | 磯部大王線 | 1992 | 8.0 | 12.4 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 黒岩橋 | 磯部大王線 | 1992 | 4.3 | 8.0 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大方橋 | 磯部大王線 | 1993 | 3.8 | 7.5 | 志摩市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| アブミ橋 | 磯部大王線 | 1993 | 23.2 | 10.9 | 志摩市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 東ヶ瀬橋 | 磯部大王線 | 1962 | 6.0 | 4.0 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 東ヶ瀬小橋 | 磯部大王線 | 1972 | 4.7 | 4.2 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 横山橋 | 磯部大王線 | 1985 | 6.5 | 4.1 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 馬之瀬橋 | 磯部大王線 | 1971 | 7.4 | 3.5 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 中谷橋 | 磯部大王線 | 1999 | 3.1 | 10.0 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 塩浜橋 | 磯部大王線 | 1987 | 2.3 | 4.6 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１９ | 磯部大王線 | 2000 | 5.7 | 7.8 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２０ | 磯部大王線 | 2000 | 3.8 | 8.8 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 前田橋 | 磯部大王線 | 2017 | 6.2 | 13.7 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 池田橋 | 磯部大王線 | 1954 | 4.2 | 5.6 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 磯部大王線 | 1954 | 3.6 | 6.0 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 磯部大王線 | 2004 | 4.5 | 4.3 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 井ノ広橋 | 磯部浜島線 | 2003 | 10.8 | 9.5 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 前通橋 | 磯部浜島線 | 1969 | 2.1 | 7.2 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| のぞみ橋 | 磯部浜島線 | 2001 | 45.0 | 8.0 | 志摩市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋 | 磯部浜島線 | 1994 | 7.0 | 13.9 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 麻生の浦大橋１号橋 | 鳥羽阿児線 | 1973 | 276.7 | 8.3 | 鳥羽市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 麻生の浦大橋２号橋 | 鳥羽阿児線 | 1973 | 196.6 | 8.3 | 鳥羽市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 主桁・床版・下部構造・その他 | 790 |
| 無名橋１ | 鳥羽阿児線 | 1973 | 2.4 | 12.1 | 鳥羽市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大吉橋 | 鳥羽阿児線 | 1973 | 23.0 | 7.1 | 鳥羽市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 鳥羽阿児線 | 1973 | 4.3 | 8.6 | 鳥羽市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 石鏡橋 | 鳥羽阿児線 | 1973 | 14.6 | 7.0 | 鳥羽市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 鳥羽阿児線 | 1973 | 5.0 | 14.8 | 鳥羽市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 鳥羽阿児線 | 1973 | 3.2 | 8.5 | 鳥羽市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 達坂橋 | 鳥羽阿児線 | 1973 | 13.5 | 7.0 | 鳥羽市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 鳥羽阿児線 | 1973 | 6.0 | 11.2 | 志摩市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新藤谷橋 | 鳥羽阿児線 | 1973 | 12.5 | 7.0 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 鳥羽阿児線 | 1973 | 6.1 | 10.7 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 鳥羽阿児線 | 1976 | 2.5 | 9.5 | 志摩市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 的矢湾大橋 | 鳥羽阿児線 | 1976 | 237.6 | 8.5 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 小松橋 | 鳥羽阿児線 | 1975 | 28.5 | 6.5 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 下山橋 | 鳥羽阿児線 | 1976 | 21.5 | 6.5 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 鳥羽阿児線 | 1994 | 31.2 | 11.4 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 二又橋 | 鳥羽阿児線 | 1976 | 59.6 | 6.5 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 鳥羽阿児線 | 1976 | 6.5 | 8.3 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 東ヶ瀬橋 | 鳥羽阿児線 | 1976 | 121.3 | 6.5 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 金谷橋 | 鳥羽阿児線 | 1976 | 47.3 | 6.5 | 志摩市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・支承・その他補修 | 61 |
| 三柳橋 | 磯部大王自転車道線 | 1978 | 68.0 | 3.0 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 磯部大王自転車道線 | 1975 | 5.0 | 3.0 | 志摩市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 磯部大王自転車道線 | 1975 | 5.0 | 3.0 | 志摩市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 磯部大王自転車道線 | 1975 | 5.0 | 3.0 | 志摩市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 樋門１ | 磯部大王自転車道線 | 1967 | 4.2 | 4.3 | 志摩市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 磯部大王自転車道線 | 1993 | 3.8 | 3.5 | 志摩市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 磯部大王自転車道線 | 1975 | 19.4 | 3.0 | 志摩市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 磯部大王自転車道線 | 1988 | 13.5 | 3.0 | 志摩市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 磯部大王自転車道線 | 1981 | 2.1 | 3.3 | 志摩市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 樋門２ | 磯部大王自転車道線 | 1955 | 6.8 | 3.8 | 志摩市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１６ | 磯部大王自転車道線 | 1981 | 2.5 | 3.5 | 志摩市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１７ | 磯部大王自転車道線 | 1981 | 2.0 | 3.5 | 志摩市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１８ | 磯部大王自転車道線 | 1981 | 2.0 | 3.3 | 志摩市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１９ | 磯部大王自転車道線 | 1987 | 5.6 | 3.2 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２０ | 磯部大王自転車道線 | 2000 | 3.8 | 4.9 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 安乗港線 | 1991 | 2.6 | 12.1 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 枯川橋 | 国道260号 | 2001 | 4.4 | 14.7 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 野田橋 | 国道167号 | 1973 | 7.3 | 7.0 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 奥ノ宏橋 | 桧山路南張線 | 1985 | 3.0 | 6.4 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 谷口橋 | 桧山路南張線 | 1973 | 4.5 | 3.0 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 奥山橋 | 桧山路南張線 | 1999 | 13.4 | 4.0 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新法華谷橋 | 桧山路南張線 | 2003 | 2.6 | 9.2 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 桧山路南張線 | 1997 | 2.7 | 9.3 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 桧山路南張線 | 1997 | 2.4 | 9.1 | 志摩市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 飛州橋２ | 桧山路南張線 | 1971 | 13.7 | 5.5 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 下原橋 | 阿児磯部鳥羽線 | 1992 | 3.7 | 9.4 | 鳥羽市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 片野橋 | 阿児磯部鳥羽線 | 1970 | 7.7 | 6.1 | 鳥羽市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| ムスコゴ橋 | 阿児磯部鳥羽線 | 1978 | 3.6 | 7.1 | 鳥羽市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大津橋 | 阿児磯部鳥羽線 | 2007 | 11.2 | 7.0 | 鳥羽市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 阿児磯部鳥羽線 | 1970 | 4.9 | 3.0 | 鳥羽市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 算作橋 | 阿児磯部鳥羽線 | 1969 | 7.6 | 4.0 | 鳥羽市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 鏡浦橋 | 阿児磯部鳥羽線 | 1973 | 71.0 | 7.0 | 鳥羽市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 向井橋 | 阿児磯部鳥羽線 | 1993 | 3.6 | 6.6 | 鳥羽市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 谷川橋 | 阿児磯部鳥羽線 | 1994 | 3.0 | 8.5 | 鳥羽市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 阿児磯部鳥羽線 | 1940 | 2.2 | 3.0 | 鳥羽市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 阿児磯部鳥羽線 | 1972 | 9.0 | 7.0 | 鳥羽市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 阿児磯部鳥羽線 | 1974 | 3.6 | 20.2 | 鳥羽市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 阿児磯部鳥羽線 | 1974 | 2.6 | 19.7 | 鳥羽市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 阿児磯部鳥羽線 | 1973 | 5.7 | 22.9 | 鳥羽市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 安楽島大橋 | 阿児磯部鳥羽線 | 1974 | 121.0 | 10.5 | 鳥羽市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 力尾橋 | 国道25号 | 1993 | 14.1 | 10.0 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新朝古橋 | 国道25号 | 1975 | 15.0 | 7.0 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新竹谷橋 | 国道25号 | 1975 | 3.0 | 7.3 | 伊賀市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 東竹谷橋 | 国道25号 | 1974 | 18.0 | 7.0 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 平橋 | 国道25号 | 1969 | 13.6 | 7.0 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 逆瀬橋 | 国道25号 | 1977 | 28.0 | 7.0 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 倉部橋 | 国道25号 | 1961 | 17.7 | 8.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| １号橋 | 国道25号 | 1962 | 4.0 | 11.7 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| ２号橋 | 国道25号 | 1962 | 4.4 | 10.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 国道25号 | 1962 | 2.0 | 9.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 国道25号 | 1962 | 2.0 | 13.6 | 伊賀市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新堂橋 | 国道25号 | 1964 | 20.9 | 7.2 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 国道25号 | 1964 | 2.0 | 9.7 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 国道25号 | 1964 | 3.0 | 9.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 国道25号 | 1964 | 2.1 | 9.7 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 国道25号 | 1964 | 2.6 | 9.7 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 国道25号 | 1964 | 2.0 | 9.7 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 国道25号 | 1964 | 4.4 | 11.8 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 国道25号 | 1966 | 2.3 | 10.4 | 伊賀市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 円徳院橋 | 国道25号 | 1994 | 103.0 | 10.5 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 三反田橋 | 国道25号 | 1956 | 2.7 | 7.6 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 斜橋 | 国道25号 | 1957 | 2.8 | 7.6 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 法華道橋 | 国道25号 | 1957 | 2.6 | 10.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 立合橋 | 国道25号 | 1957 | 2.7 | 7.6 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 六道橋 | 国道25号 | 1957 | 3.5 | 7.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 西辻橋 | 国道25号 | 1957 | 2.6 | 7.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１７ | 国道25号 | 1957 | 3.3 | 16.2 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 百町橋 | 国道25号 | 1959 | 50.2 | 7.2 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 川久保橋 | 国道25号 | 1960 | 4.5 | 7.5 | 伊賀市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 室戸橋 | 国道25号 | 1958 | 3.2 | 8.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１８ | 国道25号 | 1964 | 2.0 | 8.5 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２０ | 国道25号 | 2010 | 2.3 | 12.2 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 服部橋 | 国道25号 | 2007 | 210.4 | 12.0 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 界橋 | 国道25号 | 2003 | 31.0 | 15.0 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 植口橋 | 国道25号 | 2002 | 2.6 | 13.3 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 芝床橋 | 国道25号 | 1965 | 42.2 | 6.0 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２４ | 国道25号 | 1938 | 3.0 | 6.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大野木橋 | 国道25号 | 1983 | 173.6 | 9.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 喜撰戸橋 | 国道25号 | 1984 | 15.1 | 5.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 七本木橋 | 国道25号 | 1936 | 4.2 | 7.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 白樫橋 | 国道25号 | 1997 | 13.6 | 10.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２５ | 国道25号 | 1996 | 2.0 | 10.6 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 治田橋 | 国道25号 | 1999 | 19.2 | 10.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 宮前橋 | 国道25号 | 2001 | 20.1 | 10.2 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 甲ノ瀬橋 | 国道25号 | 1966 | 20.0 | 6.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 双川橋 | 国道25号 | 1967 | 53.1 | 6.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 五月橋 | 国道25号 | 1927 | 47.7 | 4.5 | 伊賀市 | H27 | Ⅲ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 国鉄陸橋 | 国道163号 | 1968 | 15.6 | 8.4 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 小山川橋 | 国道163号 | 1989 | 36.0 | 11.0 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 国道163号 | 1990 | 5.5 | 15.4 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新島ヶ原大橋 | 国道163号 | 1992 | 124.0 | 10.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新今倉橋 | 国道163号 | 1993 | 41.6 | 14.3 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 松林坊橋 | 国道163号 | 1993 | 19.8 | 11.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新三軒家橋 | 国道163号 | 1994 | 11.3 | 10.9 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 国道163号 | 1967 | 6.3 | 11.1 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新長田橋 | 国道163号 | 1969 | 482.0 | 8.0 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 近鉄陸橋 | 国道163号 | 1976 | 17.7 | 12.0 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 小田高栗橋 | 国道163号 | 1989 | 150.0 | 10.2 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 国道163号 | 1989 | 6.0 | 10.7 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 国道163号 | 1989 | 3.1 | 11.7 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新車橋 | 国道163号 | 2001 | 41.0 | 12.6 | 伊賀市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 斜橋 | 国道163号 | 1966 | 5.8 | 15.3 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 寺田橋 | 国道163号 | 1957 | 88.4 | 6.0 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 筋違橋 | 国道163号 | 1971 | 6.3 | 8.0 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 灯同橋 | 国道163号 | 1971 | 6.4 | 8.0 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 里垣内橋 | 国道163号 | 1970 | 5.3 | 7.5 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 立合橋 | 国道163号 | 1970 | 3.5 | 8.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 赤川橋 | 国道163号 | 1985 | 21.1 | 8.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 境橋 | 国道163号 | 1956 | 3.1 | 8.6 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 北浦橋 | 国道163号 | 1978 | 11.7 | 7.0 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 平田橋 | 国道163号 | 1956 | 2.8 | 6.6 | 伊賀市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 田中橋 | 国道163号 | 1956 | 3.3 | 10.6 | 伊賀市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 高砂橋 | 国道163号 | 1971 | 9.0 | 5.5 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 茶屋橋 | 国道163号 | 1957 | 3.5 | 9.1 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 持中橋 | 国道163号 | 1957 | 4.1 | 9.4 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 中村橋 | 国道163号 | 1957 | 2.9 | 6.1 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 広界橋 | 国道163号 | 1958 | 6.3 | 6.6 | 伊賀市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 三谷川橋 | 国道163号 | 1960 | 3.0 | 6.5 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 観音寺橋 | 国道163号 | 1962 | 3.7 | 7.1 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 土区橋 | 国道163号 | 1962 | 3.7 | 6.5 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 皿上橋 | 国道163号 | 1965 | 3.0 | 7.0 | 伊賀市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 寺坂橋 | 国道163号 | 1965 | 3.0 | 7.1 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 狩ヶ谷橋 | 国道163号 | 1967 | 3.0 | 6.5 | 伊賀市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大橋 | 国道163号 | 1990 | 30.0 | 10.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 出走橋 | 国道163号 | 1957 | 11.0 | 6.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 西代橋 | 国道163号 | 1957 | 5.0 | 6.6 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 石原橋 | 国道163号 | 1957 | 3.9 | 8.3 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新八桝田橋 | 国道163号 | 1957 | 5.0 | 5.9 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 覆橋 | 国道163号 | 1995 | 10.5 | 12.7 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 荒井橋 | 国道163号 | 1952 | 3.0 | 6.3 | 伊賀市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 国道163号 | 1952 | 2.9 | 6.6 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 高良坂橋 | 国道163号 | 1954 | 19.3 | 11.2 | 伊賀市 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 汁付橋 | 国道163号 | 1955 | 4.3 | 6.1 | 伊賀市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 猿塚橋 | 国道163号 | 1967 | 7.1 | 6.5 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 猿蓑橋 | 国道163号 | 2004 | 19.2 | 7.6 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 平田橋 | 国道165号 | 1964 | 3.3 | 8.7 | 名張市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 坂の下橋 | 国道165号 | 1964 | 2.5 | 7.7 | 名張市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 川合橋 | 国道165号 | 1964 | 3.5 | 9.9 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 床版１橋 | 国道165号 | 1968 | 3.4 | 10.6 | 名張市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 黒田大橋 | 国道165号 | 1968 | 109.0 | 13.0 | 名張市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 中村橋 | 国道165号 | 1968 | 25.6 | 8.5 | 名張市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 国道165号 | 1970 | 2.7 | 11.0 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 国道165号 | 1970 | 2.2 | 14.5 | 名張市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新夏見橋 | 国道165号 | 1968 | 99.0 | 13.0 | 名張市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 床版２橋 | 国道165号 | 1970 | 7.2 | 13.0 | 名張市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 床版３橋 | 国道165号 | 1970 | 7.2 | 11.4 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 猪木橋 | 国道165号 | 1970 | 5.0 | 8.5 | 名張市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小波田橋 | 国道165号 | 1970 | 7.0 | 8.2 | 名張市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 三谷橋 | 国道165号 | 1968 | 20.0 | 8.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・下部構造・支承補修 | 36 |
| 無名橋３ | 国道165号 | 1972 | 2.3 | 11.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 羽根小橋 | 国道165号 | 1967 | 16.4 | 6.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 国道165号 | 1966 | 3.7 | 6.5 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新羽根橋 | 国道165号 | 1966 | 98.1 | 6.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 中島橋 | 国道165号 | 1962 | 3.4 | 7.2 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 川原橋 | 国道165号 | 1961 | 3.5 | 8.7 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 中山橋 | 国道165号 | 1982 | 41.1 | 9.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 登橋 | 国道165号 | 1968 | 9.5 | 8.0 | 伊賀市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新薬師橋 | 国道165号 | 1961 | 29.2 | 6.1 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 百々橋 | 国道165号 | 1972 | 14.7 | 7.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 松地橋 | 国道165号 | 1971 | 14.6 | 7.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 二渡橋 | 国道165号 | 1971 | 13.6 | 7.5 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 肘橋 | 国道165号 | 1971 | 10.5 | 7.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 桜小橋 | 国道165号 | 1972 | 10.4 | 7.5 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 桜橋 | 国道165号 | 1972 | 14.0 | 7.7 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 茶屋西橋 | 国道165号 | 1972 | 6.8 | 9.5 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 青山２橋 | 国道165号 | 1972 | 5.8 | 10.0 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 追分橋 | 国道165号 | 1972 | 8.7 | 9.8 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 久米橋 | 国道368号 | 1985 | 52.5 | 16.2 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 陸橋 | 国道368号 | 1965 | 36.8 | 7.0 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 守田橋 | 国道368号 | 1952 | 3.5 | 12.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大内橋 | 国道368号 | 1977 | 187.0 | 9.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 国道368号 | 1957 | 6.6 | 10.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 山の川橋 | 国道368号 | 1986 | 29.5 | 28.7 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 蔵縄手橋 | 国道368号 | 1999 | 16.3 | 10.2 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 安場西橋 | 国道368号 | 1998 | 99.0 | 9.3 | 伊賀市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | | | | | 床版・下部構造・その他補修 | 8 |
| 無名橋４５ | 国道368号 | 1998 | 4.8 | 23.2 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 美濃原橋 | 国道368号 | 1999 | 46.7 | 9.6 | 名張市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 桔梗ヶ丘跨線橋 | 国道368号 | 1991 | 137.3 | 18.8 | 名張市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 一号橋 | 国道368号 | 1988 | 16.4 | 11.1 | 名張市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋４０ | 国道368号 | 1984 | 4.5 | 20.4 | 名張市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４１ | 国道368号 | 1984 | 5.3 | 15.9 | 名張市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４２ | 国道368号 | 1986 | 6.4 | 14.0 | 名張市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋４３ | 国道368号 | 1987 | 2.0 | 18.0 | 名張市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４４ | 国道368号 | 1991 | 5.1 | 18.9 | 名張市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 登力橋 | 国道368号 | 1989 | 62.0 | 8.0 | 名張市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 君ヶ野橋 | 国道368号 | 1989 | 22.5 | 8.0 | 名張市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 梨之木橋 | 国道368号 | 1990 | 60.0 | 8.0 | 名張市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 和吉橋 | 国道368号 | 1991 | 41.3 | 8.0 | 名張市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 金広橋 | 国道368号 | 1990 | 14.0 | 9.3 | 名張市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 樂廣橋 | 国道368号 | 1996 | 10.0 | 8.5 | 名張市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大谷橋 | 国道368号 | 1995 | 45.0 | 8.0 | 名張市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 下山橋 | 国道368号 | 1993 | 20.5 | 8.0 | 名張市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大王大橋 | 国道368号 | 1995 | 120.2 | 8.1 | 名張市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４６ | 国道368号 | 2010 | 2.4 | 11.0 | 名張市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 長布橋 | 国道368号 | 1952 | 3.6 | 3.6 | 名張市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 羽後橋 | 国道368号 | 1960 | 6.5 | 4.2 | 名張市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 国道368号 | 1960 | 3.5 | 4.6 | 名張市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６０ | 国道368号 | 1997 | 2.5 | 9.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 投幣橋 | 国道422号 | 2002 | 36.0 | 9.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 殿白橋 | 国道422号 | 1994 | 11.9 | 11.0 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 辻堂橋 | 国道422号 | 1975 | 18.2 | 6.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 岩出橋 | 国道422号 | 2007 | 12.4 | 10.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 払子橋 | 国道422号 | 2007 | 20.6 | 9.8 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 避溢橋 | 国道422号 | 1986 | 31.5 | 12.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 伊賀上野橋 | 国道422号 | 1988 | 198.5 | 12.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 国道422号 | 2003 | 3.4 | 15.2 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 上野大橋 | 国道422号 | 1965 | 46.4 | 16.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 四十九跨線橋 | 国道422号 | 1972 | 106.8 | 14.5 | 伊賀市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・横桁・支承・その他補修 | 539 |
| 無名橋３ | 国道422号 | 1955 | 2.1 | 5.8 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 国道422号 | 1992 | 2.8 | 8.2 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 国道422号 | 1986 | 5.6 | 7.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 国道422号 | 1952 | 2.6 | 6.1 | 伊賀市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 森前橋 | 国道422号 | 1952 | 4.8 | 5.2 | 伊賀市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 国道422号 | 1960 | 2.4 | 13.0 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 枡川橋 | 国道422号 | 1933 | 43.1 | 5.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 後川原橋 | 国道422号 | 1957 | 3.9 | 8.9 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 川原橋 | 国道422号 | 1968 | 3.3 | 8.9 | 伊賀市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 寺脇橋 | 国道422号 | 1953 | 2.5 | 8.8 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 高橋 | 国道422号 | 1994 | 13.6 | 9.5 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 柚葉橋 | 国道422号 | 1929 | 3.6 | 5.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大谷跨線橋 | 国道422号 | 2006 | 31.1 | 12.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３８ | 国道422号 | 2005 | 5.7 | 12.4 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３９ | 国道422号 | 2005 | 3.3 | 12.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 浅子川橋 | 国道422号 | 1971 | 12.1 | 12.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 御代橋 | 伊賀青山線 | 1965 | 63.3 | 4.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | 主桁・下部構造・支承補修 | 241 |
| 名阪小橋 | 伊賀青山線 | 1966 | 5.3 | 7.0 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 名阪国道跨線橋 | 伊賀青山線 | 1966 | 28.6 | 6.5 | 伊賀市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 千生野橋 | 伊賀青山線 | 1977 | 8.7 | 7.8 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 界外橋 | 伊賀青山線 | 1986 | 4.1 | 9.2 | 伊賀市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 木行寺橋 | 伊賀青山線 | 1971 | 36.0 | 7.0 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 湯舟ヶ谷川橋 | 伊賀青山線 | 1973 | 7.1 | 9.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 北浦橋 | 伊賀青山線 | 1973 | 5.1 | 6.8 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 清水橋 | 伊賀青山線 | 1974 | 10.4 | 6.5 | 伊賀市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 平田橋 | 伊賀青山線 | 1973 | 11.5 | 6.0 | 伊賀市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 広瀬橋 | 伊賀青山線 | 1957 | 35.0 | 7.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 五之瀬橋 | 伊賀青山線 | 1957 | 24.3 | 5.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 山神橋 | 伊賀青山線 | 1936 | 17.0 | 6.1 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 鳴瀬橋 | 伊賀青山線 | 1980 | 5.6 | 8.1 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 坂下橋 | 伊賀青山線 | 1983 | 15.0 | 8.7 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 井手橋 | 伊賀青山線 | 2007 | 11.2 | 7.9 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 風呂橋 | 伊賀青山線 | 2010 | 16.5 | 7.0 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新上切橋 | 伊賀青山線 | 1965 | 5.8 | 6.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 滝橋 | 伊賀青山線 | 1977 | 11.4 | 6.8 | 伊賀市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 正路橋 | 伊賀青山線 | 2000 | 5.6 | 8.1 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新妙楽地橋 | 伊賀青山線 | 1993 | 25.3 | 8.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新勝地橋 | 伊賀青山線 | 1994 | 17.6 | 8.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 久保橋 | 伊賀青山線 | 1964 | 5.1 | 6.1 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新伊勢路橋 | 伊賀青山線 | 1998 | 24.3 | 12.7 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 草津伊賀線 | 1974 | 3.1 | 8.4 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 余野跨線橋 | 草津伊賀線 | 1976 | 17.7 | 10.9 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 草津伊賀線 | 1974 | 7.1 | 10.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 倉部跨線橋 | 草津伊賀線 | 1977 | 16.6 | 7.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 草津伊賀線 | 1974 | 8.9 | 7.8 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新倉部橋 | 草津伊賀線 | 1974 | 15.7 | 7.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 柘植大橋 | 草津伊賀線 | 1974 | 25.0 | 7.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 石広谷橋 | 松阪青山線 | 1977 | 7.2 | 7.1 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２０ | 松阪青山線 | 1959 | 6.3 | 5.1 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 松阪青山線 | 1986 | 2.0 | 5.2 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２２ | 松阪青山線 | 1959 | 4.0 | 3.9 | 伊賀市 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 樋之口橋 | 松阪青山線 | 1937 | 2.4 | 3.8 | 伊賀市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 霧生新橋 | 松阪青山線 | 2007 | 30.0 | 11.1 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 矢持橋 | 松阪青山線 | 1981 | 25.2 | 8.3 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 老川橋 | 松阪青山線 | 2000 | 14.7 | 12.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| かえる岩橋 | 松阪青山線 | 2008 | 27.0 | 8.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 滝谷大橋 | 松阪青山線 | 2007 | 107.0 | 7.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 要石大橋 | 松阪青山線 | 2003 | 177.0 | 10.8 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大井出橋 | 松阪青山線 | 1999 | 52.0 | 11.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 笛吹橋 | 松阪青山線 | 2000 | 75.7 | 15.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 井手橋 | 松阪青山線 | 1965 | 4.2 | 6.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大縄橋 | 松阪青山線 | 1965 | 54.7 | 6.0 | 伊賀市 | H30 | Ⅲ | | | ○ | | | ○ | ○ | | | | 主桁・横桁・床版・支承・その他補修 | 250 |
| 唐戸橋 | 青山美杉線 | 1955 | 2.0 | 4.4 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 谷川橋 | 青山美杉線 | 1960 | 4.0 | 7.1 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 出谷橋 | 青山美杉線 | 1933 | 9.1 | 4.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 出合大橋 | 青山美杉線 | 1933 | 20.7 | 4.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 原池大橋 | 青山美杉線 | 2000 | 21.7 | 10.1 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 黒湖橋 | 青山美杉線 | 1969 | 15.0 | 7.0 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 中出橋 | 青山美杉線 | 1939 | 3.7 | 9.4 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 酒屋橋 | 青山美杉線 | 1962 | 2.9 | 4.8 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 天神橋 | 青山美杉線 | 1971 | 10.5 | 5.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１６ | 津芸濃大山田線 | 1963 | 4.0 | 4.2 | 伊賀市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 稲妻橋 | 津芸濃大山田線 | 1973 | 8.4 | 5.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 玉窪橋 | 津芸濃大山田線 | 1966 | 12.5 | 4.6 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 柳ヶ瀬橋 | 津芸濃大山田線 | 1974 | 18.0 | 4.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 中之橋 | 甲南阿山伊賀線 | 1983 | 19.4 | 7.0 | 伊賀市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・下部構造補修 | 17 |
| 星阿橋 | 甲南阿山伊賀線 | 1977 | 31.3 | 8.0 | 伊賀市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・その他補 | 27 |
| 無名橋１ | 甲南阿山伊賀線 | 1986 | 2.6 | 7.9 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 田中橋 | 甲南阿山伊賀線 | 1986 | 28.4 | 7.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 柏野跨線橋 | 甲南阿山伊賀線 | 1987 | 20.7 | 7.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 甲南阿山伊賀線 | 1987 | 6.0 | 7.5 | 伊賀市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 甲南阿山伊賀線 | 1987 | 3.1 | 7.8 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 小林橋 | 伊賀信楽線 | 1971 | 21.3 | 7.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 伊賀信楽線 | 1976 | 5.4 | 8.1 | 伊賀市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 宮の前橋 | 伊賀信楽線 | 1976 | 21.7 | 7.8 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 伊賀信楽線 | 1977 | 3.4 | 12.1 | 伊賀市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 伊賀信楽線 | 1962 | 2.4 | 9.5 | 伊賀市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 青木橋 | 伊賀信楽線 | 1978 | 16.6 | 8.0 | 伊賀市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | 横桁・支承・その他補修 | 49 |
| 中ノ村橋 | 伊賀信楽線 | 2000 | 14.0 | 14.0 | 伊賀市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 水汲橋 | 伊賀信楽線 | 1983 | 19.3 | 6.0 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 下山橋 | 伊賀信楽線 | 2010 | 4.3 | 14.9 | 伊賀市 | R2 | I | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 境橋 | 伊賀信楽線 | 1962 | 7.0 | 3.3 | 伊賀市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 両国橋 | 伊賀信楽線 | 1971 | 14.5 | 4.0 | 伊賀市 | 隣接県管理 | | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 白石橋 | 伊賀信楽線 | 1970 | 7.6 | 4.0 | 伊賀市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 友生架道橋 | 上野大山田線 | 1967 | 52.5 | 16.0 | 伊賀市 | R3 | III | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・横桁・床版・下部構造・支承・その他補 | 51 |
| 名阪小橋 | 上野大山田線 | 1986 | 31.3 | 16.0 | 伊賀市 | R2 | II | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 上野大山田線 | 1992 | 3.9 | 21.1 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 上垣内橋 | 上野大山田線 | 1993 | 19.8 | 10.0 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大里橋 | 上野大山田線 | 1970 | 24.0 | 10.0 | 伊賀市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 岩本橋 | 上野大山田線 | 1971 | 10.5 | 7.1 | 伊賀市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 梵寺橋 | 上野大山田線 | 1995 | 21.0 | 14.4 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 稲葉橋 | 上野大山田線 | 1985 | 30.9 | 7.0 | 伊賀市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 上野大山田線 | 1986 | 3.4 | 6.5 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 宮ノ下橋 | 上野大山田線 | 1995 | 12.3 | 15.2 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 欠田橋 | 上野大山田線 | 1973 | 2.4 | 7.0 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大山田橋 | 上野大山田線 | 1970 | 85.6 | 6.0 | 伊賀市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 棚田橋 | 上野名張線 | 1962 | 3.2 | 6.1 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 庄田橋 | 上野名張線 | 1972 | 4.3 | 7.0 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新田橋 | 上野名張線 | 1983 | 15.3 | 10.0 | 名張市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 里橋 | 上野名張線 | 1929 | 3.1 | 8.2 | 名張市 | R3 | I | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 町田橋 | 上野名張線 | 1929 | 18.3 | 7.2 | 名張市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 蔵持橋 | 上野名張線 | 2006 | 6.1 | 10.2 | 名張市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 上野名張線 | 1970 | 3.3 | 9.1 | 名張市 | R2 | I | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 沖津澤大橋 | 上野名張線 | 1990 | 93.4 | 16.0 | 名張市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大峰橋 | 奈良名張線 | 1996 | 3.6 | 8.5 | 名張市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 粟橋 | 奈良名張線 | 1969 | 4.0 | 8.4 | 名張市 | R2 | I | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 下田橋 | 奈良名張線 | 1962 | 3.3 | 7.0 | 名張市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 三谷橋 | 奈良名張線 | 1963 | 8.7 | 4.6 | 名張市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大屋戸橋 | 奈良名張線 | 1978 | 150.0 | 7.0 | 名張市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 上野名張線 | 1970 | 2.3 | 10.8 | 名張市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 弁天橋 | 名張曽爾線 | 1969 | 150.5 | 5.5 | 名張市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 鑼溪橋 | 名張曽爾線 | 1967 | 20.0 | 6.5 | 名張市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 河鹿橋 | 名張曽爾線 | 1967 | 36.0 | 6.0 | 名張市 | R3 | I | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 名張曽爾線 | 1995 | 5.5 | 8.2 | 名張市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 夫婦橋 | 名張曽爾線 | 2002 | 7.0 | 8.0 | 名張市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 紅葉谷橋 | 名張曽爾線 | 2005 | 71.9 | 8.4 | 名張市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 天狗柱橋 | 名張曽爾線 | 2007 | 52.7 | 8.5 | 名張市 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 八幡橋 | 名張曽爾線 | 1960 | 6.5 | 4.5 | 名張市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 永谷橋 | 上野南山城線 | 1984 | 7.3 | 11.0 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 伊賀甲南線 | 1978 | 3.1 | 8.0 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 愛田橋 | 伊賀甲南線 | 1978 | 49.1 | 7.8 | 伊賀市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 佃橋 | 伊賀甲南線 | 1996 | 20.6 | 9.6 | 伊賀市 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 伊賀甲南線 | 1962 | 3.0 | 6.2 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 白土橋 | 伊賀甲南線 | 1970 | 3.6 | 6.5 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 石橋 | 信楽上野線 | 1976 | 5.8 | 3.0 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 谷川橋 | 信楽上野線 | 1974 | 7.0 | 5.0 | 伊賀市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 宮谷橋 | 信楽上野線 | 1971 | 8.5 | 4.3 | 伊賀市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 出城新橋 | 信楽上野線 | 1993 | 23.5 | 10.1 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 信楽上野線 | 1966 | 3.6 | 11.5 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 服部小橋 | 信楽上野線 | 1966 | 18.8 | 11.3 | 伊賀市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 信楽上野線 | 1966 | 5.0 | 11.0 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 信楽上野線 | 1966 | 8.0 | 8.2 | 伊賀市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 信楽上野線 | 1966 | 2.3 | 9.2 | 伊賀市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 信楽上野線 | 1966 | 20.0 | 8.7 | 伊賀市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１６ | 信楽上野線 | 1966 | 5.0 | 11.7 | 伊賀市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１７ | 信楽上野線 | 1966 | 3.1 | 12.8 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 信楽上野線 | 2003 | 2.8 | 5.5 | 伊賀市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１８ | 信楽上野線 | 1966 | 3.0 | 7.5 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 小林橋 | 伊賀大山田線 | 1972 | 13.5 | 6.5 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大明橋 | 伊賀大山田線 | 1973 | 21.5 | 6.5 | 伊賀市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 伊賀大山田線 | 1988 | 2.6 | 9.0 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名第２橋 | 伊賀大山田線 | 1973 | 5.2 | 6.7 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 子守橋 | 伊賀大山田線 | 1974 | 40.2 | 5.9 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名第３橋 | 伊賀大山田線 | 1974 | 2.3 | 7.0 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| つどいばし | 依那具荒木線 | 1994 | 127.0 | 16.0 | 伊賀市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新小波田橋 | 依那具荒木線 | 1988 | 19.0 | 8.0 | 伊賀市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 下代橋 | 依那具荒木線 | 1986 | 22.5 | 8.0 | 伊賀市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 石田橋 | 依那具荒木線 | 1973 | 6.2 | 7.9 | 伊賀市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 依那具荒木線 | 2004 | 2.9 | 6.5 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 旭出橋 | 観菩提寺線 | 1986 | 7.6 | 7.3 | 伊賀市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 宮前橋 | 観菩提寺線 | 1970 | 21.4 | 5.0 | 伊賀市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 島ヶ原大橋 | 観菩提寺線 | 1955 | 93.0 | 5.8 | 伊賀市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 佃橋 | 観菩提寺線 | 1963 | 12.0 | 5.0 | 伊賀市 | R2 | III | | | ○ | | | ○ | ○ | | | | 主桁・横桁・床版・支承・その他補修 | 42 |
| 今倉橋 | 観菩提寺線 | 1961 | 5.4 | 7.2 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 赤目口停車場線 | 1983 | 2.7 | 9.8 | 名張市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 赤目口橋 | 赤目口停車場線 | 1984 | 85.7 | 9.5 | 名張市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 避溢橋 | 赤目口停車場線 | 1983 | 41.6 | 9.5 | 名張市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| ヤカラ橋 | 赤目滝線 | 1955 | 4.6 | 5.1 | 名張市 | R2 | I | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 黄龍橋 | 赤目滝線 | 1929 | 20.8 | 5.1 | 名張市 | R3 | I | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 風呂屋橋 | 赤目滝線 | 1926 | 24.6 | 4.2 | 名張市 | R3 | I | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新川橋 | 赤目滝線 | 1964 | 4.6 | 4.0 | 名張市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新橋 | 赤目滝線 | 1936 | 10.0 | 4.2 | 名張市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 谷川橋 | 関大山田線 | 1988 | 5.6 | 8.9 | 伊賀市 | R3 | I | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 蟹橋 | 関大山田線 | 1988 | 12.5 | 7.0 | 伊賀市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 孤橋 | 関大山田線 | 1988 | 19.7 | 7.3 | 伊賀市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 中川原橋 | 関大山田線 | 1983 | 12.6 | 7.0 | 伊賀市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 火之谷橋 | 関大山田線 | 1982 | 2.5 | 7.0 | 伊賀市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大久保橋 | 関大山田線 | 1982 | 3.0 | 8.0 | 伊賀市 | R3 | III | | | | ○ | | ○ | | | | | 主桁・下部構造補修 | 4 |
| 東谷川橋 | 関大山田線 | 1981 | 36.9 | 7.0 | 伊賀市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 関大山田線 | 1981 | 5.2 | 7.2 | 伊賀市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 関大山田線 | 1993 | 2.6 | 8.2 | 伊賀市 | R2 | I | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 関大山田線 | 1978 | 7.3 | 6.8 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 関大山田線 | 1978 | 2.6 | 7.3 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 平松橋 | 関大山田線 | 1978 | 45.0 | 7.0 | 伊賀市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 城立青山線 | 1962 | 4.0 | 4.0 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新折戸橋 | 城立青山線 | 1962 | 4.8 | 4.0 | 伊賀市 | R2 | I | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 折戸橋 | 城立青山線 | 1962 | 10.0 | 3.7 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 椿原橋 | 城立青山線 | 1959 | 4.8 | 4.3 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 砂田橋 | 城立青山線 | 1974 | 7.2 | 4.5 | 伊賀市 | R2 | I | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 宮前橋 | 城立青山線 | 1965 | 3.0 | 4.0 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 中橋 | 城立青山線 | 1933 | 9.1 | 4.5 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 鞆田橋 | 上友田円徳院線 | 1954 | 25.3 | 4.5 | 伊賀市 | R3 | III | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | 主桁・横桁・床版・下部構造・支承・その他補 | 14 |
| ウテビ橋 | 上友田円徳院線 | 1978 | 8.5 | 10.0 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 高松橋 | 上友田円徳院線 | 1976 | 32.1 | 6.0 | 伊賀市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 河谷橋 | 上友田円徳院線 | 1973 | 73.5 | 4.5 | 伊賀市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 上友田円徳院線 | 1968 | 3.1 | 9.0 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 上友田円徳院線 | 1968 | 3.0 | 6.6 | 伊賀市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新倉谷橋 | 河合丸柱線 | 1998 | 31.9 | 11.0 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 不老橋 | 河合丸柱線 | 1995 | 16.3 | 10.0 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 河合丸柱線 | 1960 | 2.0 | 7.5 | 伊賀市 | R2 | I | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 河合丸柱線 | 2001 | 2.5 | 7.3 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 十二郷橋 | 寺田佐那具停車場線 | 1984 | 7.3 | 5.7 | 伊賀市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 寺田佐那具停車場線 | 1955 | 2.7 | 6.3 | 伊賀市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 寺田佐那具停車場線 | 1955 | 2.5 | 6.4 | 伊賀市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 寺田佐那具停車場線 | 1955 | 2.5 | 6.0 | 伊賀市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新橋 | 寺田佐那具停車場線 | 1950 | 101.0 | 4.5 | 伊賀市 | R3 | III | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・横桁・床版・支承補修 | 62 |
| 大坪橋 | 寺田佐那具停車場線 | 1955 | 2.0 | 11.3 | 伊賀市 | R3 | I | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 加太柘植線 | 1949 | 4.3 | 4.0 | 伊賀市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 加太柘植線 | 1968 | 5.2 | 4.0 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 加太柘植線 | 1968 | 7.0 | 4.3 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 加太柘植線 | 1949 | 2.6 | 6.5 | 伊賀市 | R2 | I | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 加太柘植線 | 1949 | 5.0 | 3.2 | 伊賀市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 加太柘植線 | 1976 | 7.0 | 4.0 | 伊賀市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 丸山橋 | 加太柘植線 | 1974 | 5.7 | 4.5 | 伊賀市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 滝谷橋 | 加太柘植線 | 1977 | 14.0 | 4.5 | 伊賀市 | R1 | III | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 加太柘植線 | 1959 | 3.4 | 5.5 | 伊賀市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 朝古橋 | 加太柘植線 | 1990 | 15.6 | 5.0 | 伊賀市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 滝川橋 | 川東佐那具線 | 1968 | 70.2 | 7.5 | 伊賀市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 川東佐那具線 | 1955 | 2.2 | 6.6 | 伊賀市 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 西之澤大橋 | 川東佐那具線 | 1990 | 126.9 | 9.8 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 高倉佐那具線 | 1957 | 3.2 | 6.0 | 伊賀市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 官舎橋 | 高倉佐那具線 | 1957 | 8.0 | 5.0 | 伊賀市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 無名橋３ | 高倉佐那具線 | 1990 | 3.5 | 8.7 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 高倉佐那具線 | 1957 | 3.0 | 7.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 高倉佐那具線 | 1957 | 3.2 | 18.2 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 半田橋 | 高倉佐那具線 | 1958 | 3.6 | 8.6 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 西出橋 | 高倉佐那具線 | 1953 | 2.5 | 7.4 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 井戸地橋 | 高倉佐那具線 | 1956 | 2.3 | 5.6 | 伊賀市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 宮の下橋 | 高倉佐那具線 | 1958 | 2.2 | 3.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 追詰橋 | 高倉佐那具線 | 1978 | 2.9 | 4.8 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 谷薬橋 | 枌川青山線 | 1982 | 25.5 | 7.8 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 宮橋 | 枌川青山線 | 1930 | 5.1 | 4.4 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 森前橋 | 枌川青山線 | 1975 | 8.1 | 2.9 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 八反田橋 | 枌川青山線 | 1996 | 26.0 | 6.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 浦木戸橋 | 枌川青山線 | 1975 | 6.5 | 5.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 上郡丸山橋 | 上野島ケ原線 | 2007 | 169.4 | 10.8 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 上野島ケ原線 | 2002 | 2.9 | 7.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 矢田谷橋 | 上野島ケ原線 | 1985 | 16.5 | 8.0 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 鍛冶屋橋 | 上野島ケ原線 | 1918 | 2.7 | 4.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 上村橋 | 上野島ケ原線 | 1941 | 3.5 | 8.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| ハチヤ橋 | 上野島ケ原線 | 1954 | 3.0 | 6.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大永戸橋 | 上野島ケ原線 | 1957 | 3.3 | 5.9 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 治田橋 | 治田山出線 | 1966 | 13.5 | 9.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 西出橋 | 治田山出線 | 1973 | 5.0 | 5.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 金坪橋 | 治田山出線 | 1958 | 3.2 | 4.3 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 依那具山出線 | 1932 | 2.2 | 6.3 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 依那具山出線 | 1932 | 2.2 | 5.9 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 依那具山出線 | 1932 | 2.2 | 6.1 | 伊賀市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | | | | | 主桁補修 | 2 |
| 無名橋８ | 依那具山出線 | 1987 | 2.0 | 6.2 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 依那具山出線 | 1932 | 2.2 | 6.3 | 伊賀市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 依那具山出線 | 1932 | 2.5 | 6.3 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 猪田橋 | 依那具山出線 | 1932 | 112.1 | 4.6 | 伊賀市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | | | | | 主桁・床版・下部構造・支承・その他補修 | 27 |
| 無名橋６ | 依那具山出線 | 1932 | 3.2 | 5.6 | 伊賀市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 斜橋 | 依那具山出線 | 1933 | 6.1 | 6.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 寺前橋 | 依那具山出線 | 1933 | 4.4 | 4.7 | 伊賀市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 依那具山出線 | 1933 | 2.8 | 5.9 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 俣頃橋 | 名張青山線 | 1956 | 7.9 | 6.0 | 名張市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 高座橋 | 名張青山線 | 1958 | 3.7 | 3.7 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 福増橋 | 名張青山線 | 1955 | 3.7 | 3.6 | 名張市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 谷川橋 | 名張青山線 | 1978 | 4.2 | 4.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小川内橋 | 名張青山線 | 2009 | 28.0 | 10.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 矢地橋 | 名張青山線 | 1990 | 2.0 | 6.4 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 矢地２号橋 | 名張青山線 | 1994 | 2.5 | 11.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 山立橋 | 名張青山線 | 1998 | 24.9 | 11.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 種生橋 | 名張青山線 | 1999 | 25.3 | 13.4 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 滝之原橋 | 滝之原美旗停車場線 | 1993 | 24.8 | 10.0 | 名張市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 目覚橋 | 滝之原美旗停車場線 | 1971 | 12.6 | 4.1 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 池底橋 | 滝之原美旗停車場線 | 1931 | 9.0 | 3.4 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 滝之原美旗停車場線 | 1955 | 2.6 | 5.0 | 名張市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 滝之原美旗停車場線 | 1955 | 2.0 | 5.6 | 名張市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 宮橋 | 蔵持鍋生線 | 1970 | 12.1 | 5.5 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大間谷橋 | 蔵持鍋生線 | 1973 | 5.0 | 5.5 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 蔵持鍋生線 | 1955 | 3.6 | 5.0 | 名張市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 四間橋 | 蔵持鍋生線 | 1962 | 39.9 | 4.5 | 名張市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 花瀬橋 | 蔵持鍋生線 | 2009 | 19.5 | 10.8 | 名張市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 源太橋 | 蔵持鍋生線 | 1927 | 7.9 | 3.6 | 名張市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 広芝橋 | 蔵持鍋生線 | 1970 | 18.0 | 5.0 | 名張市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新長瀬橋 | 蔵持鍋生線 | 2006 | 39.8 | 5.0 | 名張市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 蔵持鍋生線 | 1968 | 6.1 | 2.7 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 蔵持鍋生線 | 1968 | 2.5 | 4.0 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 笹谷橋 | 蔵持鍋生線 | 2005 | 7.6 | 4.0 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 酒屋橋 | 蔵持鍋生線 | 1968 | 6.1 | 3.4 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 酒屋大橋 | 蔵持鍋生線 | 1979 | 16.7 | 5.0 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 黒淵橋 | 蔵持鍋生線 | 1987 | 7.9 | 5.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 長谷橋 | 蔵持鍋生線 | 1977 | 8.0 | 3.6 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 布生夏見線 | 1934 | 3.3 | 4.3 | 名張市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 布生夏見線 | 1934 | 2.0 | 4.1 | 名張市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 宮前橋 | 布生夏見線 | 1934 | 14.5 | 3.6 | 名張市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 黒岩橋 | 布生夏見線 | 1984 | 13.5 | 7.0 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 門石橋 | 布生夏見線 | 1934 | 3.8 | 3.5 | 名張市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 夏見橋 | 名張曽爾線 | 2001 | 50.0 | 17.0 | 名張市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 伊勢路橋 | 老ヶ野古田青山線 | 1955 | 6.5 | 5.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 石神橋 | 種生奥鹿野線 | 1999 | 16.2 | 5.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 広田橋１号 | 種生奥鹿野線 | 1936 | 3.1 | 4.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 広田橋２号 | 種生奥鹿野線 | 1936 | 2.4 | 3.7 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 甲賀阿山線 | 1964 | 3.6 | 7.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 玉滝橋 | 甲賀阿山線 | 1973 | 13.7 | 6.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 鈴鹿高架橋 | 甲賀阿山線 | 1973 | 4.8 | 12.1 | 伊賀市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 滝家谷橋１ | 都祁名張線 | 1963 | 3.3 | 3.5 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 滝家谷橋２ | 都祁名張線 | 1958 | 2.7 | 3.5 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大橋 | 都祁名張線 | 1963 | 4.9 | 4.0 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 山の神橋 | 都祁名張線 | 1963 | 3.9 | 3.3 | 名張市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 鷹生橋 | 上笠間八幡名張線 | 1962 | 132.1 | 4.0 | 名張市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 荒田橋 | 上笠間八幡名張線 | 1959 | 15.2 | 5.5 | 名張市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 柏尾橋 | 上笠間八幡名張線 | 2009 | 40.0 | 11.0 | 名張市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 木戸口橋 | 赤目掛線 | 1967 | 19.0 | 3.8 | 名張市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 赤目掛線 | 1967 | 8.0 | 4.0 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 赤目掛線 | 1967 | 8.0 | 4.0 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 赤目掛線 | 1967 | 10.0 | 6.8 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 赤目掛線 | 1967 | 6.0 | 4.0 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 赤目掛線 | 1967 | 6.0 | 4.0 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 赤目掛線 | 1935 | 15.0 | 4.0 | 名張市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 赤目掛線 | 1935 | 3.0 | 4.0 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 入野橋 | 山添桔梗が丘線 | 1988 | 25.8 | 9.5 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 片上川橋 | 国道260号 | 1986 | 20.0 | 10.0 | 紀北町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | ○ | | | | | 床版・その他補 | 4 |
| 新矢ノ川橋 | 国道311号 | 1980 | 49.7 | 8.0 | 尾鷲市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | ○ | ○ | ○ | | | 支承・その他補 | 22 |
| 真砂大橋 | 国道311号 | 1984 | 120.0 | 8.0 | 尾鷲市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・床版・その他補修 | 22 |
| 田海道川橋 | 国道311号 | 1992 | 47.0 | 8.0 | 尾鷲市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | ○ | ○ | | | | その他補修 | 13 |
| 無名橋２１ | 国道311号 | 1992 | 20.1 | 10.7 | 尾鷲市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２２ | 国道311号 | 1992 | 6.1 | 11.5 | 尾鷲市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | ○ | | | | | 主桁補修 | 3 |
| 新九鬼橋 | 国道311号 | 1993 | 20.5 | 9.0 | 尾鷲市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | ○ | ○ | | | | 主桁・下部構造・その他補修 | 11 |
| 無名橋２３ | 国道311号 | 1993 | 3.1 | 10.0 | 尾鷲市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 人渡橋 | 国道311号 | 1959 | 10.7 | 7.6 | 尾鷲市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 矢瀬橋 | 国道311号 | 2002 | 41.5 | 11.0 | 尾鷲市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 茶岡橋 | 国道311号 | 1994 | 70.0 | 10.0 | 尾鷲市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | ○ | ○ | ○ | | | 床版・下部構造補修 | 13 |
| そわい橋 | 国道311号 | 1948 | 3.3 | 7.9 | 尾鷲市 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小脇二橋 | 国道311号 | 1996 | 11.2 | 12.1 | 尾鷲市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小脇一橋 | 国道311号 | 1996 | 7.7 | 13.3 | 尾鷲市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | ○ | | | | | 床版補修 | 11 |
| 名柄奥橋 | 国道311号 | 1997 | 13.0 | 10.0 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | ○ | | | | | その他補修 | 4 |
| 沓川橋 | 国道311号 | 1956 | 29.3 | 6.0 | 尾鷲市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・床版・支承・その他補修 | 13 |
| 八十川橋 | 国道311号 | 2004 | 82.0 | 10.5 | 尾鷲市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | ○ | ○ | ○ | | | 床版補修 | 13 |
| 古軸山橋 | 国道311号 | 1948 | 4.0 | 6.9 | 尾鷲市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| アーチ橋 | 国道311号 | 1951 | 3.6 | 6.6 | 尾鷲市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 国道311号 | 1972 | 3.7 | 6.7 | 尾鷲市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 国道311号 | 1972 | 5.0 | 6.3 | 尾鷲市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 川原橋 | 国道311号 | 1963 | 3.0 | 20.5 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大河谷川橋 | 国道311号 | 1968 | 8.8 | 6.0 | 尾鷲市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 小浜橋 | 国道311号 | 1985 | 11.2 | 7.4 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 古川橋 | 国道311号 | 1955 | 56.1 | 6.5 | 尾鷲市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | ○ | | | | | 下部構造補修 | 11 |
| 賀田橋 | 国道311号 | 1951 | 4.0 | 6.3 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 藤崎橋 | 国道311号 | 1980 | 5.3 | 5.0 | 尾鷲市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 国道311号 | 1995 | 2.0 | 9.2 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 逢神川橋 | 国道311号 | 1996 | 20.5 | 8.6 | 尾鷲市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 梶賀橋 | 国道311号 | 1998 | 87.5 | 10.0 | 尾鷲市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | ○ | | | | | 床版・その他補 | 1 |
| 楠木橋 | 国道422号 | 1977 | 24.0 | 4.4 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 河合橋 | 国道422号 | 1968 | 39.2 | 5.5 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２５ | 国道422号 | 1967 | 4.7 | 4.8 | 紀北町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 九十九滝橋 | 国道422号 | 1962 | 2.5 | 8.5 | 紀北町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２４ | 国道422号 | 1931 | 3.4 | 4.5 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 亀遊橋 | 国道422号 | 2007 | 62.0 | 5.0 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 和合橋 | 国道422号 | 2002 | 71.2 | 11.4 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 宮之橋 | 国道422号 | 1992 | 88.2 | 10.0 | 紀北町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新金剛橋 | 国道422号 | 1997 | 7.9 | 8.0 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新平田橋 | 国道422号 | 1997 | 12.3 | 10.8 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 松原橋 | 国道422号 | 1988 | 116.5 | 9.8 | 紀北町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 志子小橋 | 国道422号 | 1975 | 7.5 | 7.5 | 紀北町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 志子橋 | 国道422号 | 1975 | 21.6 | 8.0 | 紀北町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 角田橋 | 国道422号 | 1970 | 18.6 | 8.0 | 紀北町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 下付橋 | 国道425号 | 1952 | 5.2 | 10.9 | 尾鷲市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 茶地岡橋 | 国道425号 | 1958 | 4.5 | 7.0 | 尾鷲市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 国道425号 | 1958 | 4.5 | 4.4 | 尾鷲市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 祖父木屋橋 | 国道425号 | 1991 | 8.0 | 8.0 | 尾鷲市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 坂下橋 | 国道425号 | 1959 | 7.5 | 4.4 | 尾鷲市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 坂谷橋 | 国道425号 | 1989 | 11.1 | 8.0 | 尾鷲市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 清水橋 | 国道425号 | 1955 | 5.0 | 4.4 | 尾鷲市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 矢所橋 | 国道425号 | 1959 | 66.5 | 4.0 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 国道425号 | 1959 | 4.4 | 5.1 | 尾鷲市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新長尾橋 | 国道425号 | 1959 | 68.5 | 4.0 | 尾鷲市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | 主桁・横桁・下部構造・支承・その他補修 | 72 |
| 中村橋 | 国道425号 | 1959 | 28.0 | 4.0 | 尾鷲市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 湯谷橋 | 国道425号 | 1953 | 4.6 | 4.6 | 尾鷲市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・下部構造補修 | 8 |
| 栗乃木橋 | 国道425号 | 1958 | 15.6 | 4.0 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 石橋 | 国道425号 | 1940 | 3.7 | 3.3 | 尾鷲市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 坊主橋 | 国道425号 | 1999 | 18.0 | 6.5 | 尾鷲市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 国道425号 | 1945 | 3.0 | 4.5 | 尾鷲市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 琴谷橋 | 国道425号 | 1987 | 24.4 | 7.0 | 尾鷲市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 栃川原橋 | 国道425号 | 1958 | 21.1 | 4.8 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 国道425号 | 1983 | 2.5 | 3.7 | 尾鷲市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 八幡橋 | 国道425号 | 1958 | 21.1 | 4.0 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大小屋橋 | 国道425号 | 1959 | 18.9 | 4.0 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 鈴河橋 | 賀田港中山線 | 2007 | 10.0 | 11.3 | 尾鷲市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 第１２号橋 | 賀田港中山線 | 1971 | 5.0 | 10.4 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 突出谷橋 | 賀田港中山線 | 1971 | 3.6 | 7.2 | 尾鷲市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | | | | | 下部構造・その他補修 | 4 |
| 第１１号橋 | 賀田港中山線 | 1977 | 4.4 | 7.3 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 第９号橋 | 賀田港中山線 | 1984 | 3.1 | 8.9 | 尾鷲市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 弓山橋 | 賀田港中山線 | 1981 | 16.0 | 8.0 | 尾鷲市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 土山橋 | 賀田港中山線 | 1988 | 19.9 | 9.5 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | ○ | | | | | その他補修 | 3 |
| 床版橋１ | 賀田港中山線 | 1958 | 3.2 | 9.4 | 尾鷲市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 床版橋２ | 賀田港中山線 | 1958 | 3.1 | 9.2 | 尾鷲市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 猪ノ鼻１号橋 | 海山尾鷲港線 | 1969 | 5.5 | 3.6 | 紀北町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 猪ノ鼻２号橋 | 海山尾鷲港線 | 1969 | 4.0 | 3.8 | 紀北町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 水地第二橋 | 海山尾鷲港線 | 1981 | 4.3 | 3.0 | 紀北町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 水地第一橋 | 海山尾鷲港線 | 1981 | 3.6 | 3.0 | 紀北町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 古里ノ上一橋 | 海山尾鷲港線 | 1981 | 5.0 | 5.0 | 紀北町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 山後橋 | 三木里インター線 | 1991 | 12.5 | 11.6 | 尾鷲市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | ○ | | | | | その他補修 | 9 |
| 向井山橋 | 三木里インター線 | 2008 | 41.0 | 7.0 | 尾鷲市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新足後橋 | 三木里インター線 | 2004 | 20.0 | 8.0 | 尾鷲市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 須賀利港相賀停車場線 | 1960 | 2.4 | 3.6 | 尾鷲市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 株谷橋 | 須賀利港相賀停車場線 | 1967 | 4.0 | 7.5 | 尾鷲市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 向畑橋 | 須賀利港相賀停車場線 | 1967 | 24.5 | 7.0 | 尾鷲市 | H28 | Ⅲ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 灯場橋 | 須賀利港相賀停車場線 | 1964 | 19.3 | 9.4 | 尾鷲市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 青笹橋 | 須賀利港相賀停車場線 | 1964 | 9.0 | 7.2 | 尾鷲市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小首橋 | 須賀利港相賀停車場線 | 1982 | 11.6 | 9.9 | 尾鷲市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 目鼻橋 | 須賀利港相賀停車場線 | 1966 | 8.0 | 7.0 | 尾鷲市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 須賀利港相賀停車場線 | 1974 | 4.5 | 7.0 | 尾鷲市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大滝橋 | 須賀利港相賀停車場線 | 1977 | 18.0 | 7.0 | 紀北町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 須賀利港相賀停車場線 | 1973 | 2.0 | 8.4 | 紀北町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 須賀利港相賀停車場線 | 1996 | 3.0 | 7.9 | 紀北町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 須賀利港相賀停車場線 | 1973 | 3.3 | 8.1 | 紀北町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小松橋 | 須賀利港相賀停車場線 | 1966 | 4.4 | 12.0 | 紀北町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大橋 | 須賀利港相賀停車場線 | 1954 | 6.0 | 8.5 | 紀北町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 生熊橋 | 須賀利港相賀停車場線 | 1964 | 5.6 | 5.1 | 紀北町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| ムナシ橋 | 須賀利港相賀停車場線 | 1984 | 2.0 | 7.0 | 紀北町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 殿様橋 | 須賀利港相賀停車場線 | 1967 | 2.7 | 11.1 | 紀北町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 湯谷橋 | 須賀利港相賀停車場線 | 2000 | 2.0 | 8.0 | 紀北町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 長浜橋 | 須賀利港相賀停車場線 | 1966 | 7.0 | 9.3 | 紀北町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 相賀橋 | 須賀利港相賀停車場線 | 1961 | 132.0 | 6.0 | 紀北町 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 相賀停車場線 | 1959 | 2.4 | 7.5 | 紀北町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 九鬼港線 | 1954 | 2.6 | 6.3 | 尾鷲市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁補修 | 8 |
| 無名橋２ | 九鬼港線 | 1954 | 2.2 | 8.4 | 尾鷲市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 昭和橋 | 九鬼港線 | 1954 | 5.3 | 7.3 | 尾鷲市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 宮谷橋 | 九鬼港線 | 1978 | 10.4 | 7.0 | 尾鷲市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 九鬼港線 | 1954 | 3.0 | 13.0 | 尾鷲市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 古里大橋 | 長島港古里線 | 2004 | 118.5 | 14.1 | 紀北町 | R2 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 長島港古里線 | 2004 | 6.0 | 11.3 | 紀北町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 大杉谷海山線 | 2007 | 12.7 | 5.0 | 紀北町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 大杉谷海山線 | 1972 | 8.8 | 4.0 | 紀北町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第一橋 | 大杉谷海山線 | 2007 | 29.3 | 4.0 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 第二橋 | 大杉谷海山線 | 2007 | 43.1 | 5.0 | 紀北町 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁補修 | 13 |
| 奥白滝橋 | 大杉谷海山線 | 1967 | 9.6 | 4.0 | 紀北町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 白滝橋 | 大杉谷海山線 | 1967 | 11.3 | 4.0 | 紀北町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 奥栃橋 | 大杉谷海山線 | 1966 | 11.0 | 4.7 | 紀北町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 口栃橋 | 大杉谷海山線 | 1966 | 8.6 | 4.0 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 三戸橋 | 大杉谷海山線 | 1966 | 8.5 | 4.0 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 坊主橋 | 大杉谷海山線 | 1966 | 8.2 | 4.1 | 紀北町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 足谷橋 | 大杉谷海山線 | 1965 | 18.0 | 4.0 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 地奈谷橋 | 大杉谷海山線 | 2017 | 22.8 | 4.0 | 紀北町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 落合橋 | 大杉谷海山線 | 1964 | 32.0 | 4.0 | 紀北町 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | | | | | 主桁・横桁・床版・下部構造・その他補修 | 39 |
| 釜平橋 | 大杉谷海山線 | 1964 | 6.4 | 4.0 | 紀北町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 割谷橋 | 大杉谷海山線 | 1964 | 25.0 | 4.0 | 紀北町 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 支承補修 | 40 |
| 押ヶ谷橋 | 大杉谷海山線 | 1962 | 12.3 | 3.8 | 紀北町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 太郎谷橋 | 大杉谷海山線 | 1961 | 3.5 | 4.5 | 紀北町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 小泉谷橋 | 大杉谷海山線 | 1961 | 13.0 | 4.0 | 紀北町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 大杉谷海山線 | 1983 | 3.6 | 4.3 | 紀北町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 鯨橋 | 矢口浦上里線 | 1983 | 44.0 | 8.7 | 紀北町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 太田橋 | 矢口浦上里線 | 1965 | 19.1 | 6.0 | 紀北町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | ○ | ○ | | | | その他補修 | 7 |
| 出会橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1965 | 16.0 | 3.5 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 北足谷橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1966 | 7.0 | 3.5 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 三戸紀伊長島停車場線 | 1954 | 5.1 | 4.7 | 紀北町 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁補修 | 8 |
| 無名橋２ | 三戸紀伊長島停車場線 | 1954 | 3.9 | 4.5 | 紀北町 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁補修 | 8 |
| 上平谷橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1966 | 10.0 | 3.5 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 上平谷小橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1954 | 5.0 | 5.1 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 甚兵衛橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1966 | 7.0 | 3.5 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 下平谷橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1961 | 5.0 | 3.4 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 三越谷橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1961 | 6.6 | 4.0 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 三戸橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1964 | 4.3 | 3.5 | 紀北町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| ムクロジ橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1987 | 2.0 | 4.4 | 紀北町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 椎原橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1976 | 6.0 | 4.1 | 紀北町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大船橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1963 | 30.0 | 3.0 | 紀北町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | ○ | | | | | 主桁・床版・下部構造・支承・その他補修 | 32 |
| 丹原橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1966 | 8.9 | 3.5 | 紀北町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 中滝橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1961 | 4.9 | 3.4 | 紀北町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 高須谷橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1965 | 21.0 | 3.6 | 紀北町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 湯原橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1961 | 6.7 | 4.8 | 紀北町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 双又大橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1954 | 9.0 | 4.0 | 紀北町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 三浦谷橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1964 | 21.0 | 3.2 | 紀北町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 道瀬谷橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1964 | 18.0 | 3.1 | 紀北町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| サイキ橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1976 | 8.0 | 5.0 | 紀北町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 中原橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 1955 | 3.5 | 4.4 | 紀北町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| オオビシャト橋 | 三戸紀伊長島停車場線 | 2001 | 8.7 | 8.9 | 紀北町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 古和谷橋 | 南浦海山線 | 1966 | 25.5 | 3.6 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 木津第１橋 | 南浦海山線 | 1957 | 4.6 | 3.0 | 紀北町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 木津第３橋 | 南浦海山線 | 1957 | 12.0 | 3.7 | 紀北町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 木津第４橋 | 南浦海山線 | 1957 | 4.1 | 3.3 | 紀北町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 木津第５橋 | 南浦海山線 | 1957 | 3.5 | 3.3 | 紀北町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 木津第６橋 | 南浦海山線 | 1957 | 5.2 | 4.2 | 紀北町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 木津第７橋 | 南浦海山線 | 1957 | 5.0 | 3.6 | 紀北町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 木津第８橋 | 南浦海山線 | 1957 | 4.0 | 3.6 | 紀北町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 木津第９橋 | 南浦海山線 | 1957 | 12.9 | 3.6 | 紀北町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 木津第１０橋 | 南浦海山線 | 1957 | 4.1 | 4.0 | 紀北町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 木津第１１橋 | 南浦海山線 | 1957 | 4.1 | 4.0 | 紀北町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 木津第１２橋 | 南浦海山線 | 1957 | 4.0 | 4.3 | 紀北町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 木津第１３橋 | 南浦海山線 | 1957 | 4.1 | 4.0 | 紀北町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 木津第１４橋 | 南浦海山線 | 1957 | 10.5 | 5.0 | 紀北町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 魚飛橋 | 南浦海山線 | 1961 | 48.0 | 4.0 | 紀北町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 南浦海山線 | 1992 | 6.5 | 10.2 | 紀北町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 多田ケ瀬山居線 | 1977 | 9.5 | 12.2 | 紀北町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 両郷橋 | 多田ケ瀬山居線 | 1994 | 27.0 | 10.0 | 紀北町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 小川橋 | 多田ケ瀬山居線 | 1937 | 4.8 | 16.3 | 紀北町 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 長島橋 | 多田ケ瀬山居線 | 1998 | 124.0 | 10.8 | 紀北町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 弥栄橋 | 中井浦九鬼線 | 2007 | 25.2 | 14.0 | 尾鷲市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 中井浦九鬼線 | 1959 | 3.2 | 12.4 | 尾鷲市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 北浦橋 | 中井浦九鬼線 | 1959 | 8.5 | 12.0 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 八幡大橋 | 中井浦九鬼線 | 1988 | 29.0 | 16.0 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | ○ | | | | | その他補修 | 11 |
| 無名橋２ | 中井浦九鬼線 | 1959 | 5.7 | 16.6 | 尾鷲市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 中川大橋 | 中井浦九鬼線 | 1984 | 47.1 | 14.0 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 国市橋 | 中井浦九鬼線 | 1975 | 9.5 | 19.1 | 尾鷲市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 矢ノ浜橋 | 中井浦九鬼線 | 1980 | 17.7 | 12.6 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 矢ノ川大橋 | 中井浦九鬼線 | 1981 | 154.1 | 12.0 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 岡ノ川橋 | 中井浦九鬼線 | 1981 | 20.7 | 12.0 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 村島橋 | 中井浦九鬼線 | 1980 | 3.6 | 12.0 | 尾鷲市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| かけ磯橋 | 中井浦九鬼線 | 1975 | 39.9 | 10.5 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 白川橋 | 中井浦九鬼線 | 1975 | 3.0 | 22.9 | 尾鷲市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 松本橋 | 中井浦九鬼線 | 1971 | 6.0 | 4.5 | 尾鷲市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 行野橋 | 中井浦九鬼線 | 1951 | 2.3 | 11.9 | 尾鷲市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 中井浦九鬼線 | 1951 | 2.3 | 3.1 | 尾鷲市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 中井浦九鬼線 | 1951 | 2.8 | 3.4 | 尾鷲市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 中井浦九鬼線 | 1951 | 2.4 | 2.9 | 尾鷲市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 中井浦九鬼線 | 1987 | 2.5 | 3.0 | 尾鷲市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 白浜橋 | 中井浦九鬼線 | 1982 | 12.0 | 5.0 | 尾鷲市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 雷橋 | 中井浦九鬼線 | 1951 | 6.1 | 4.5 | 尾鷲市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 小屋橋 | 中井浦九鬼線 | 1986 | 3.6 | 5.1 | 尾鷲市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 炭焼橋 | 中井浦九鬼線 | 1987 | 2.0 | 4.2 | 尾鷲市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 豊緑１号橋 | 中井浦九鬼線 | 1972 | 12.0 | 5.0 | 尾鷲市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 豊緑２号橋 | 中井浦九鬼線 | 1972 | 12.0 | 4.9 | 尾鷲市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 中山橋 | 中井浦九鬼線 | 1936 | 6.1 | 3.8 | 尾鷲市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 元行野橋 | 中井浦九鬼線 | 1972 | 12.1 | 5.1 | 尾鷲市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 塩受橋 | 中井浦九鬼線 | 1951 | 6.4 | 7.3 | 尾鷲市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 深谷橋 | 中井浦九鬼線 | 1997 | 6.2 | 6.0 | 尾鷲市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 中井浦九鬼線 | 1974 | 4.1 | 6.9 | 尾鷲市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 中井浦九鬼線 | 1974 | 5.3 | 5.9 | 尾鷲市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 弥生橋 | 中井浦九鬼線 | 1974 | 18.9 | 6.0 | 尾鷲市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 坊主山橋 | 中井浦九鬼線 | 1974 | 19.6 | 5.0 | 尾鷲市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 西谷橋 | 国道169号 | 1961 | 90.2 | 6.0 | 熊野市 | H28 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 細手谷橋 | 国道169号 | 1961 | 58.0 | 6.0 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 高尾谷橋 | 国道169号 | 1961 | 73.0 | 6.0 | 熊野市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 高尾谷1号橋 | 国道169号 | 2001 | 48.0 | 6.0 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 高尾谷2号橋 | 国道169号 | 2000 | 67.0 | 8.0 | 熊野市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 国道169号 | 1972 | 8.4 | 7.3 | 熊野市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 国道169号 | 1972 | 2.4 | 7.3 | 熊野市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 桃崎大橋 | 国道169号 | 1981 | 67.5 | 10.0 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 国道169号 | 1994 | 3.3 | 10.7 | 熊野市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大井谷橋 | 国道169号 | 1962 | 20.0 | 4.0 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 国道169号 | 1962 | 2.9 | 7.0 | 熊野市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 柳谷橋 | 国道169号 | 1963 | 73.8 | 3.8 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 七色ダム橋 | 国道169号 | 1965 | 66.0 | 4.0 | 熊野市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 茂見橋 | 国道309号 | 1961 | 5.5 | 6.6 | 熊野市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 佐渡橋 | 国道309号 | 1960 | 62.3 | 6.0 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 国道309号 | 1964 | 5.2 | 8.9 | 熊野市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 八瀬戸橋 | 国道309号 | 1964 | 4.3 | 8.3 | 熊野市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 一ノ谷橋 | 国道309号 | 1986 | 12.0 | 10.4 | 熊野市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 不動橋 | 国道309号 | 1962 | 7.5 | 11.8 | 熊野市 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 切畑橋 | 国道309号 | 1961 | 3.5 | 10.3 | 熊野市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 亀土地橋 | 国道309号 | 1961 | 3.4 | 7.4 | 熊野市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 清水谷橋 | 国道309号 | 1962 | 13.0 | 7.1 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 起谷橋 | 国道309号 | 1965 | 3.1 | 8.0 | 熊野市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 桑谷橋 | 国道309号 | 1973 | 15.9 | 6.5 | 熊野市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大女橋 | 国道309号 | 1962 | 3.3 | 7.0 | 熊野市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 飛鳥橋 | 国道309号 | 1930 | 5.6 | 6.8 | 熊野市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 国道309号 | 1993 | 9.6 | 6.5 | 熊野市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 唐谷橋 | 国道309号 | 1930 | 6.9 | 6.8 | 熊野市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 桃崎橋 | 国道309号 | 1972 | 25.4 | 7.2 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 甫母川樋門 | 国道311号 | 1983 | 6.8 | 6.4 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３０ | 国道311号 | 1983 | 4.1 | 5.6 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 尻坪橋 | 国道311号 | 1956 | 5.5 | 4.2 | 熊野市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３１ | 国道311号 | 1956 | 4.6 | 7.0 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 倉の谷橋 | 国道311号 | 1993 | 39.5 | 8.0 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| ヲコ谷橋 | 国道311号 | 1997 | 97.0 | 8.6 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 西の谷橋 | 国道311号 | 1994 | 106.0 | 8.0 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 鍛冶屋谷橋 | 国道311号 | 1992 | 61.5 | 8.0 | 熊野市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 逢初橋 | 国道311号 | 1956 | 30.1 | 7.8 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 第３号床版橋 | 国道311号 | 1954 | 3.9 | 8.1 | 熊野市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 遊木小橋 | 国道311号 | 1997 | 21.0 | 4.0 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 湊川橋 | 国道311号 | 1951 | 60.0 | 6.0 | 熊野市 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 里川橋 | 国道311号 | 1951 | 23.9 | 6.0 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新西里迴橋 | 国道311号 | 1995 | 16.5 | 9.9 | 熊野市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 波田須橋 | 国道311号 | 1988 | 13.0 | 9.4 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 磯崎橋 | 国道311号 | 1989 | 39.9 | 10.5 | 熊野市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大泊橋 | 国道311号 | 1975 | 42.0 | 10.3 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５０ | 国道311号 | 1974 | 2.5 | 6.5 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 有馬跨線橋 | 国道311号 | 1975 | 18.0 | 11.0 | 熊野市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 産田川橋 | 国道311号 | 1980 | 21.8 | 9.8 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 鍛冶屋元橋 | 国道311号 | 1982 | 12.5 | 8.3 | 熊野市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新折山橋 | 国道311号 | 1988 | 12.0 | 8.6 | 御浜町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 永通橋 | 国道311号 | 1998 | 20.1 | 11.0 | 御浜町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 神木第１号橋 | 国道311号 | 1986 | 11.3 | 10.2 | 御浜町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 船谷橋 | 国道311号 | 1986 | 13.2 | 9.2 | 御浜町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 釜谷橋 | 国道311号 | 1978 | 8.4 | 9.0 | 御浜町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 第３号橋 | 国道311号 | 1993 | 9.0 | 8.3 | 御浜町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 明神瀧橋 | 国道311号 | 1975 | 18.0 | 7.4 | 御浜町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 阪本橋 | 国道311号 | 1993 | 61.0 | 8.2 | 御浜町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新尾呂志橋 | 国道311号 | 1988 | 78.5 | 8.0 | 御浜町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５５ | 国道311号 | 1988 | 2.9 | 9.0 | 御浜町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| とおり橋 | 国道311号 | 1989 | 20.0 | 8.1 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| うしろじ橋 | 国道311号 | 1989 | 10.6 | 8.5 | 熊野市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５６ | 国道311号 | 1989 | 3.6 | 8.8 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 中山橋 | 国道311号 | 1989 | 31.5 | 8.5 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新畑橋 | 国道311号 | 1964 | 7.4 | 9.0 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 興国橋 | 国道311号 | 1995 | 30.3 | 9.6 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 西上橋 | 国道311号 | 1962 | 4.0 | 9.9 | 熊野市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 西下橋 | 国道311号 | 1962 | 4.6 | 10.6 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 士伝橋 | 国道311号 | 1984 | 13.6 | 9.5 | 熊野市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３５ | 国道311号 | 1982 | 4.5 | 8.7 | 熊野市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 東谷橋 | 国道311号 | 1979 | 14.1 | 8.0 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３６ | 国道311号 | 1979 | 3.5 | 8.0 | 熊野市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３７ | 国道311号 | 1979 | 5.1 | 10.2 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３８ | 国道311号 | 1979 | 2.3 | 10.0 | 熊野市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 板屋橋 | 国道311号 | 1977 | 8.4 | 10.0 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３９ | 国道311号 | 1973 | 7.0 | 11.2 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 瀞大橋 | 国道311号 | 1977 | 117.7 | 7.0 | 熊野市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 蜂の巣桟道橋 | 七色峡線 | 1963 | 53.5 | 4.8 | 熊野市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 七色橋 | 七色峡線 | 1963 | 14.0 | 3.8 | 熊野市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 田戸橋 | 七色峡線 | 1963 | 32.1 | 4.0 | 熊野市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 七色峡線 | 1961 | 4.7 | 4.5 | 熊野市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 紀葉橋 | 七色峡線 | 1963 | 10.2 | 3.9 | 熊野市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 荒木橋 | 七色峡線 | 1962 | 15.0 | 5.6 | 熊野市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 七色峡線 | 1982 | 7.8 | 7.3 | 熊野市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 七色峡線 | 1981 | 2.6 | 9.0 | 熊野市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 太郎橋 | 七色峡線 | 2014 | 35.0 | 5.0 | 熊野市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 第９号床版橋 | 七色峡線 | 1950 | 3.2 | 4.3 | 熊野市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 弓場橋 | 七色峡線 | 1980 | 4.9 | 3.8 | 熊野市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 峠橋 | 七色峡線 | 2001 | 35.8 | 9.9 | 熊野市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 峠小橋 | 七色峡線 | 2001 | 2.0 | 11.5 | 熊野市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 明神橋 | 七色峡線 | 1973 | 13.7 | 8.5 | 熊野市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 七色峡線 | 1986 | 9.9 | 12.0 | 熊野市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 松原跨線橋 | 七色峡線 | 1975 | 117.8 | 12.4 | 熊野市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 鮒田橋 | 紀宝川瀬線 | 1995 | 74.4 | 10.0 | 紀宝町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 井関橋 | 紀宝川瀬線 | 1969 | 9.0 | 6.0 | 紀宝町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| ゴロゴロ橋 | 紀宝川瀬線 | 2000 | 2.3 | 13.8 | 紀宝町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 紀宝川瀬線 | 1965 | 3.7 | 5.3 | 紀宝町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 紀宝川瀬線 | 1982 | 4.4 | 7.4 | 紀宝町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 清水谷橋 | 紀宝川瀬線 | 1987 | 25.6 | 8.8 | 紀宝町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 宇井田橋 | 紀宝川瀬線 | 1988 | 18.4 | 8.0 | 紀宝町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 相野谷橋 | 紀宝川瀬線 | 1969 | 48.5 | 6.0 | 紀宝町 | R3 | Ⅲ | | | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・床版・支承・その他補修 | 69 |
| 倉本橋 | 紀宝川瀬線 | 1977 | 25.5 | 7.0 | 紀宝町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 鉈田橋 | 紀宝川瀬線 | 1975 | 51.2 | 6.5 | 紀宝町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 下作橋 | 紀宝川瀬線 | 1974 | 4.7 | 10.2 | 紀宝町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 荘司田橋 | 紀宝川瀬線 | 1996 | 12.5 | 7.0 | 紀宝町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 東橋 | 紀宝川瀬線 | 1960 | 4.9 | 4.9 | 紀宝町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 桐原橋 | 紀宝川瀬線 | 1961 | 17.0 | 6.5 | 紀宝町 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 紀宝川瀬線 | 1990 | 3.0 | 7.5 | 御浜町 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新片川橋 | 紀宝川瀬線 | 1975 | 15.1 | 7.3 | 御浜町 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 紀宝川瀬線 | 1958 | 3.2 | 4.7 | 御浜町 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 石矢谷橋 | 紀宝川瀬線 | 1958 | 3.5 | 6.6 | 御浜町 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 紀宝川瀬線 | 1974 | 3.2 | 5.8 | 御浜町 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 母木橋 | 紀宝川瀬線 | 1975 | 9.6 | 5.0 | 御浜町 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 須輪橋 | 熊野矢ノ川線 | 1963 | 32.0 | 4.0 | 熊野市 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 熊野矢ノ川線 | 1963 | 4.5 | 3.8 | 熊野市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 熊野矢ノ川線 | 1963 | 3.4 | 4.3 | 熊野市 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 田井谷橋 | 熊野矢ノ川線 | 1963 | 14.0 | 4.0 | 熊野市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大河原橋 | 熊野矢ノ川線 | 1963 | 19.9 | 4.0 | 熊野市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 小口桟道橋 | 熊野矢ノ川線 | 1973 | 21.0 | 4.9 | 熊野市 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 入谷橋 | 熊野矢ノ川線 | 1964 | 22.1 | 4.5 | 熊野市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新高千穂橋 | 熊野矢ノ川線 | 1964 | 65.0 | 5.5 | 熊野市 | R4 | III | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | その他補修 | 50 |
| 宮川橋 | 熊野矢ノ川線 | 1960 | 5.2 | 4.3 | 熊野市 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 長尾橋 | 熊野矢ノ川線 | 2001 | 4.4 | 5.6 | 熊野市 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 白谷橋 | 熊野矢ノ川線 | 2000 | 14.1 | 8.0 | 熊野市 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 熊野矢ノ川線 | 1998 | 5.3 | 8.5 | 熊野市 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大谷橋 | 熊野矢ノ川線 | 1989 | 22.0 | 9.0 | 熊野市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 丸山橋 | 熊野矢ノ川線 | 1959 | 10.0 | 5.5 | 熊野市 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 床屋敷橋 | 熊野矢ノ川線 | 1989 | 50.0 | 8.0 | 熊野市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 通奥橋２ | 熊野矢ノ川線 | 1964 | 6.0 | 5.6 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 通奥橋３ | 熊野矢ノ川線 | 1964 | 6.0 | 6.2 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 楠本橋 | 御浜北山線 | 1988 | 7.7 | 11.9 | 御浜町 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 中村橋 | 御浜北山線 | 1988 | 13.6 | 9.0 | 御浜町 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 前川橋 | 御浜北山線 | 1975 | 13.5 | 6.4 | 熊野市 | R4 | III | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁補修 | 16 |
| 前倉橋 | 御浜北山線 | 1972 | 4.3 | 5.0 | 御浜町 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 釜鐘谷２号橋 | 御浜北山線 | 1970 | 5.9 | 5.5 | 熊野市 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 釜鐘谷１号橋 | 御浜北山線 | 2002 | 2.3 | 4.3 | 熊野市 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 高尾塚橋 | 御浜北山線 | 1965 | 13.1 | 4.0 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 御浜北山線 | 1965 | 2.0 | 4.6 | 熊野市 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 折戸橋 | 御浜北山線 | 1965 | 13.0 | 4.0 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 御浜北山線 | 1964 | 2.2 | 4.0 | 熊野市 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 宮ノ下橋 | 御浜北山線 | 1964 | 7.1 | 4.0 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 寺ノ下橋 | 御浜北山線 | 1964 | 6.7 | 4.0 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 御浜北山線 | 1964 | 6.6 | 4.0 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 御浜北山線 | 1964 | 6.0 | 4.1 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 赤倉橋 | 御浜北山線 | 1972 | 5.0 | 4.0 | 熊野市 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| ５号橋 | 御浜北山線 | 1964 | 5.4 | 4.0 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| ４号橋 | 御浜北山線 | 1964 | 5.4 | 4.0 | 熊野市 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| ナベラ滝橋 | 御浜北山線 | 1964 | 25.0 | 4.0 | 熊野市 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大田井橋 | 御浜北山線 | 1964 | 29.6 | 4.0 | 熊野市 | R4 | III | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・床版補修 | 15 |
| ネジヤ橋 | 御浜北山線 | 1964 | 7.5 | 4.0 | 熊野市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 高千穂橋 | 御浜北山線 | 1965 | 42.1 | 4.0 | 熊野市 | R4 | III | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | 主桁・支承補修 | 25 |
| 大井橋 | 御浜北山線 | 1959 | 36.0 | 3.6 | 熊野市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新大沼橋 | 御浜北山線 | 1964 | 54.0 | 4.0 | 熊野市 | 隣接県管理 | | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 庚申橋 | 御浜紀和線 | 1977 | 16.7 | 8.8 | 御浜町 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 桜谷橋 | 御浜紀和線 | 2004 | 55.5 | 11.0 | 御浜町 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 御浜紀和線 | 2000 | 6.2 | 8.0 | 御浜町 | R2 | I | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 梶家地橋 | 御浜紀和線 | 2000 | 71.0 | 8.0 | 御浜町 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 露谷橋 | 御浜紀和線 | 2001 | 62.5 | 8.0 | 御浜町 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 西原大橋 | 御浜紀和線 | 2000 | 71.0 | 8.0 | 御浜町 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 西原橋 | 御浜紀和線 | 1997 | 16.4 | 8.4 | 御浜町 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 杉本橋 | 御浜紀和線 | 1990 | 10.4 | 10.0 | 御浜町 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 朝霧橋 | 御浜紀和線 | 2008 | 40.0 | 9.8 | 御浜町 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 御浜紀和線 | 2008 | 4.6 | 10.2 | 御浜町 | R2 | I | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 神内橋 | 鵜殿熊野線 | 1970 | 9.4 | 6.5 | 紀宝町 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 田代橋 | 鵜殿熊野線 | 1973 | 6.2 | 6.5 | 紀宝町 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 鵜殿熊野線 | 1971 | 3.1 | 10.7 | 紀宝町 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 鵜殿熊野線 | 1971 | 2.8 | 10.3 | 紀宝町 | R3 | I | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 鵜殿熊野線 | 1970 | 2.4 | 7.7 | 紀宝町 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 鵜殿熊野線 | 1971 | 3.2 | 7.0 | 紀宝町 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 相野川橋 | 鵜殿熊野線 | 1972 | 39.4 | 6.5 | 紀宝町 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 引作橋 | 鵜殿熊野線 | 1976 | 43.4 | 6.5 | 御浜町 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 柿原谷地橋 | 鵜殿熊野線 | 1975 | 25.8 | 6.5 | 御浜町 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 猪野子橋 | 鵜殿熊野線 | 1976 | 23.6 | 6.7 | 御浜町 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新中立橋 | 鵜殿熊野線 | 1965 | 60.1 | 6.7 | 御浜町 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 上市木橋 | 鵜殿熊野線 | 1979 | 81.3 | 6.5 | 御浜町 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 鵜殿熊野線 | 1979 | 3.1 | 13.2 | 御浜町 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 向山橋 | 鵜殿熊野線 | 2008 | 58.3 | 9.3 | 御浜町 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 山崎橋 | 鵜殿熊野線 | 1968 | 2.7 | 7.1 | 熊野市 | R3 | I | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新矢田橋 | 鵜殿熊野線 | 1973 | 24.1 | 6.5 | 熊野市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 日初函渠 | 鵜殿熊野線 | 1965 | 7.2 | 7.5 | 熊野市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新久保川橋 | 新鹿佐渡線 | 1972 | 18.5 | 6.5 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 平見橋 | 新鹿佐渡線 | 1967 | 3.7 | 3.7 | 熊野市 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 一の瀬橋 | 新鹿佐渡線 | 1971 | 12.0 | 4.5 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 成石橋 | 新鹿佐渡線 | 1962 | 5.2 | 4.5 | 熊野市 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 新鹿佐渡線 | 1962 | 5.4 | 5.0 | 熊野市 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 新鹿佐渡線 | 1974 | 5.0 | 6.6 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 小畋辻橋 | 新鹿佐渡線 | 1999 | 52.0 | 8.0 | 熊野市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 新鹿佐渡線 | 1995 | 7.6 | 8.0 | 熊野市 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 小畋２号橋 | 新鹿佐渡線 | 1991 | 11.3 | 10.1 | 熊野市 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 祖ヶ谷１号橋 | 新鹿佐渡線 | 1991 | 16.1 | 8.7 | 熊野市 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 堅山橋 | 神川五郷線 | 1962 | 18.0 | 5.0 | 熊野市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 殿裏橋 | 神川五郷線 | 1962 | 20.0 | 5.0 | 熊野市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 碇郷橋 | 神川五郷線 | 1962 | 31.0 | 4.0 | 熊野市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新田橋 | 上市木市木停車場線 | 1995 | 12.1 | 10.4 | 御浜町 | R4 | II | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 回廻橋 | 上市木市木停車場線 | 1999 | 32.1 | 11.0 | 御浜町 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 庄ヶ芝橋 | 上市木市木停車場線 | 1973 | 6.2 | 7.0 | 御浜町 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 跨線橋 | 上市木市木停車場線 | 1984 | 54.4 | 9.8 | 御浜町 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 小船橋 | 小船紀宝線 | 1975 | 5.0 | 5.0 | 熊野市 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 小船紀宝線 | 1976 | 4.7 | 6.0 | 熊野市 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 小船紀宝線 | 1977 | 4.8 | 8.0 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 楊枝橋 | 小船紀宝線 | 1994 | 38.0 | 7.0 | 熊野市 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 天瀬橋 | 小船紀宝線 | 1959 | 17.2 | 6.5 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 机橋 | 小船紀宝線 | 1959 | 7.2 | 7.5 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 小船紀宝線 | 1959 | 4.1 | 3.8 | 熊野市 | R5 | III | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 下地橋 | 小船紀宝線 | 1959 | 9.3 | 3.6 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 小船紀宝線 | 1958 | 4.4 | 3.6 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 小船紀宝線 | 1959 | 5.0 | 3.6 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 立間戸橋 | 小船紀宝線 | 1959 | 14.0 | 4.0 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 清水谷橋 | 小船紀宝線 | 1960 | 4.3 | 3.6 | 熊野市 | R2 | II | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 小船紀宝線 | 1959 | 5.0 | 3.6 | 紀宝町 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大谷橋 | 小船紀宝線 | 1960 | 10.4 | 4.0 | 紀宝町 | R1 | I | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 雪ヶ瀧橋 | 小船紀宝線 | 1960 | 12.5 | 4.0 | 紀宝町 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 浅里橋 | 小船紀宝線 | 1966 | 8.5 | 5.4 | 紀宝町 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 荘司前橋 | 小船紀宝線 | 1961 | 5.4 | 5.0 | 紀宝町 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大坂橋 | 長尾板屋線 | 2001 | 4.1 | 8.0 | 熊野市 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 出谷橋 | 長尾板屋線 | 1963 | 12.6 | 9.0 | 熊野市 | R5 | III | ○ | | | | | ○ | | | | | 下部構造補修 | 8 |
| 岡平橋 | 長尾板屋線 | 1986 | 20.0 | 8.8 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 八幡橋 | 長尾板屋線 | 1961 | 16.9 | 8.3 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 三和大橋 | 熊野川紀和線 | 1976 | 287.0 | 5.5 | 熊野市 | R5 | III | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | 主桁・横桁・その他補修 | 365 |
| 無名橋１ | 熊野川紀和線 | 1993 | 4.5 | 5.9 | 熊野市 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大谷橋 | 熊野川紀和線 | 1957 | 9.9 | 5.6 | 熊野市 | R5 | I | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 熊野川紀和線 | 1957 | 3.7 | 5.3 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 地薬橋 | 熊野川紀和線 | 1988 | 13.6 | 5.5 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 小口谷橋 | 熊野川紀和線 | 1957 | 8.6 | 4.0 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大谷橋 | 熊野川紀和線 | 1957 | 8.5 | 4.1 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 宮ノ谷２号橋 | 熊野川紀和線 | 1957 | 10.5 | 4.1 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 小円橋 | 熊野川紀和線 | 1956 | 8.5 | 4.0 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 鎌谷橋 | 熊野川紀和線 | 1956 | 10.5 | 4.0 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大谷４号橋 | 熊野川紀和線 | 1956 | 10.5 | 4.0 | 熊野市 | R5 | III | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大谷３号橋 | 熊野川紀和線 | 1956 | 10.5 | 4.0 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大谷２号橋 | 熊野川紀和線 | 1956 | 3.5 | 4.1 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大谷１号橋 | 熊野川紀和線 | 1956 | 4.9 | 4.1 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 吹山２号橋 | 熊野川紀和線 | 1956 | 3.7 | 3.8 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 吹山１号橋 | 熊野川紀和線 | 1956 | 3.6 | 4.1 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 西谷橋 | 熊野川紀和線 | 1956 | 4.0 | 5.1 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 金龍橋 | 熊野川紀和線 | 1969 | 24.0 | 4.0 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 熊野川紀和線 | 1996 | 6.2 | 13.1 | 熊野市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 河原田橋(歩道橋左) | 四日市鈴鹿線 | 1960 | 81.7 | 1.9 | 四日市市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 跨線橋 | 中井浦九鬼線 | 2002 | 26.2 | 10.0 | 尾鷲市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新八十川橋 | 三木里イタ線 | 2012 | 193.0 | 8.0 | 尾鷲市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 堅神跨線橋 | 国道167号 | 2001 | 153.0 | 6.0 | 志摩市 | R4 | I | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 川久保橋 | 国道165号 | 1968 | 15.7 | 2.0 | 津市 | R3 | II | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 高茶屋跨線橋 | 国道165号 | 1980 | 27.5 | 6.5 | 津市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 高茶屋跨線橋 | 国道165号 | 1980 | 26.0 | 2.5 | 津市 | R1 | II | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 安西橋（側道橋） | 亀山白山線 | 1997 | 74.8 | 3.0 | 津市 | R5 | II | ○ | | | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 安東大橋 | 津芸濃大山田線 | 1991 | 39.2 | 10.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | 主桁・横桁・その他補修 | 161 |
| 切原橋 | 一志美杉線 | 2000 | 30.7 | 2.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 椋楽橋 | 久居河芸線 | 1932 | 55.7 | 2.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 平野橋 | 草生窪田津線 | 1994 | 80.6 | 2.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 明合橋(側道橋) | 草生窪田津線 | 1993 | 171.5 | 2.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 粟加２橋 | 草生窪田津線 | 1958 | 17.0 | 1.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大藏橋 | 上野鈴鹿線 | 1982 | 39.9 | 2.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 井上２号橋 | 亀山安濃線 | 1989 | 19.5 | 2.4 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 曽根橋 | 草生曽根線 | 1983 | 219.1 | 3.0 | 津市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 東観音寺橋 | 草生曽根線 | 1985 | 21.1 | 1.5 | 津市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 戸田川橋 | 藤大三停車場線 | 1998 | 27.6 | 2.0 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 赤坂橋 | 国道365号 | 1976 | 44.6 | 3.0 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 尾平跨線橋（乗入①） | 四日市鈴鹿環状線 | 2004 | 51.0 | 4.0 | 四日市市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 尾平跨線橋（歩道橋） | 四日市鈴鹿環状線 | 2006 | 399.5 | 4.0 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 千代田橋 | 四日市員弁線 | 1950 | 80.0 | 2.0 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 城下橋 | 菰野東員線 | 1999 | 109.4 | 2.0 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 山分橋 | 四日市多度線 | 1985 | 63.1 | 1.5 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 西山第１橋（歩道橋） | 宮妻峡線 | 2018 | 35.0 | 2.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 富田山城高架橋 | 上海老茂福線 | 1996 | 24.9 | 4.9 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | ○ | | ○ | | | | | | － | － |
| 富田山城高架橋 | 上海老茂福線 | 2001 | 36.9 | 4.9 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | ○ | | ○ | | | | | | － | － |
| 河原田橋(歩道橋右) | 四日市鈴鹿線 | 1969 | 81.7 | 1.5 | 四日市市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 八風橋(歩道橋) | 田光四日市線 | 1985 | 145.0 | 2.0 | 菰野町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 富田山城高架橋 | 桑名四日市線 | 2009 | 18.0 | 4.8 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 富田山城高架橋 | 桑名四日市線 | 2011 | 245.4 | 4.8 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 下野橋（歩道橋） | 四日市東員線 | 1974 | 99.8 | 2.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 北野橋（下り線） | 平尾茶屋町線 | 1994 | 71.0 | 6.1 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | ○ | | | | その他補修 | 10 |
| 汐合大橋（左） | 国道42号 | 1994 | 313.2 | 9.8 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 江の橋（歩道） | 国道42号 | 1993 | 51.9 | 4.2 | 伊勢市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 浦田橋（上り） | 伊勢磯部線 | 1972 | 117.0 | 7.8 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 五十鈴大橋（下り） | 鳥羽松阪線 | 1992 | 104.2 | 14.5 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 千生野橋(歩道橋) | 伊賀青山線 | 1976 | 9.1 | 1.1 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 照田橋(歩道橋) | 国道306号 | 1965 | 7.5 | 2.0 | 亀山市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新中野瀬橋 | 国道166号 | 1986 | 85.6 | 2.0 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 奥香肌橋 | 国道166号 | 1965 | 44.2 | 2.0 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 波瀬大橋 | 国道166号 | 1996 | 81.3 | 2.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 不動橋（歩道橋） | 国道166号 | 1994 | 16.4 | 2.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大谷橋 | 国道422号 | 1981 | 71.0 | 2.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 堀坂川橋 | 松阪第２環状線 | 1989 | 31.0 | 11.8 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 幸生橋 | 伊勢松阪線 | 1998 | 26.7 | 2.0 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 中部大橋（歩道橋） | 松阪嬉野線 | 1957 | 114.0 | 2.0 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新八重田橋（歩道橋） | 松阪嬉野線 | 1995 | 19.5 | 2.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 中瀬橋（歩道橋） | 連峡線 | 1961 | 80.2 | 2.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 中ノ川橋（歩道橋） | 大淀東黒部松阪線 | 1990 | 31.8 | 2.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 松名瀬橋 | 大淀東黒部松阪線 | 1988 | 173.5 | 2.0 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新松名瀬橋 | 大淀東黒部松阪線 | 1996 | 178.4 | 2.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 嘉例川橋 | 国道421号 | 1960 | 29.0 | 2.0 | 桑名市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 嘉例川橋 | 国道421号 | 1969 | 28.8 | 2.0 | 桑名市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 跨線橋 | 四日市多度線 | 1960 | 16.0 | 8.0 | 桑名市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | ○ | | その他補修 | 3 |
| 坂井橋 | 四日市多度線 | 1958 | 21.1 | 2.0 | 桑名市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 猪飼橋 | 四日市多度線 | 1965 | 46.4 | 2.0 | 桑名市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大貝須跨道橋（ＯＮランプ） | 湾岸桑名インター線 | 2000 | 69.3 | 8.5 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大貝須跨道橋（ＯＦＦランプ） | 湾岸桑名インター線 | 2000 | 69.3 | 8.5 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 田古知橋（歩道橋） | 千代崎港線 | 1991 | 24.0 | 1.5 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| さつき橋 | 辺法寺加佐登停車場線 | 2002 | 63.5 | 10.3 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 芥川橋 | 辺法寺加佐登停車場線 | 1964 | 209.6 | 10.3 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 庄野跨線橋 | 辺法寺加佐登停車場線 | 1998 | 90.6 | 10.3 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 德居橋 | 三行庄野線 | 1971 | 70.0 | 2.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 名古須橋(右歩道橋) | 鳥羽松阪線 | 2000 | 12.8 | 1.5 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 中村橋 | 国道165号 | 1965 | 25.6 | 1.5 | 名張市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 大屋戸橋 | 奈良名張線 | 1996 | 27.9 | 1.5 | 名張市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 風呂屋橋 | 赤目滝線 | 1966 | 26.7 | 1.5 | 名張市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 古川橋 | 国道311号 | 1989 | 56.8 | 2.0 | 尾鷲市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 北河原橋（歩道橋） | 四日市関線 | 1981 | 24.0 | 2.0 | 亀山市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 亀山 | 亀山白山線 | 1989 | 18.7 | 1.5 | 亀山市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 支承補修 | 57 |
| 鈴国橋 | 亀山鈴鹿線 | 1964 | 36.1 | 2.0 | 亀山市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | 主桁・床版・その他補修 | 25 |
| 水晶橋 | 亀山停車場石水渓線 | 1999 | 52.0 | 2.0 | 亀山市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 八島橋 | 辺法寺加佐登停車場線 | 1970 | 18.0 | 1.5 | 亀山市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 田城橋 | 国道167号 | 1976 | 32.0 | 2.0 | 鳥羽市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 安楽島大橋 | 阿児磯部鳥羽線 | 1971 | 121.0 | 10.5 | 鳥羽市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 佐渡橋 | 国道309号 | 1988 | 62.3 | 2.0 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 里川橋 | 国道311号 | 1991 | 23.9 | 2.0 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 瀞大橋 | 国道311号 | 1979 | 89.3 | 1.5 | 熊野市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新久保川橋（歩道橋） | 新鹿佐渡線 | 1963 | 16.3 | 1.5 | 熊野市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 三笠橋 | 国道421号 | 1960 | 25.3 | 2.0 | いなべ市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 跨線橋 | 国道421号 | 1966 | 15.0 | 8.5 | いなべ市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 落合橋(歩道橋) | 南濃北勢線 | 1993 | 27.5 | 2.0 | いなべ市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 八幡橋 | 南濃北勢線 | 2007 | 20.8 | 2.0 | いなべ市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 迫子大橋 | 浜島阿児線 | 1995 | 37.0 | 2.0 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 池田橋 | 磯部大王線 | 2004 | 55.1 | 7.0 | 志摩市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 逆瀬橋 | 国道25号 | 1968 | 6.0 | 1.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 倉部橋 | 国道25号 | 1973 | 17.7 | 2.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新堂橋 | 国道25号 | 1973 | 27.0 | 1.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 寺田橋 | 国道163号 | 1969 | 48.5 | 2.0 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 御代橋 | 伊賀青山線 | 1979 | 63.3 | 2.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 広瀬橋 | 伊賀青山線 | 1961 | 38.6 | 2.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 五之瀬橋（下り） | 伊賀青山線 | 1996 | 28.5 | 5.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 大縄橋 | 松阪青山線 | 1986 | 80.5 | 1.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 佃橋 | 伊賀甲南線 | 1987 | 16.0 | 1.5 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 島ヶ原大橋 | 観音提寺線 | 1980 | 93.0 | 1.5 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 鞆田橋 | 上友田円徳院線 | 1979 | 27.5 | 2.0 | 伊賀市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 河合橋 | 上友田円徳院線 | 1978 | 16.7 | 2.0 | 伊賀市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 藤川橋（歩道橋） | 菰野東員線 | 1983 | 26.3 | 2.0 | 東員町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 念仏大橋（歩道橋） | 四日市東員線 | 1987 | 210.0 | 2.0 | 東員町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 神森橋 | 国道477号 | 1971 | 39.2 | 2.0 | 菰野町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 名古須橋(左歩道橋) | 鳥羽松阪線 | 2001 | 13.0 | 2.0 | 松阪市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 第２避溢橋（歩道橋右） | 松阪多気線 | 1970 | 10.5 | 4.0 | 多気町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 第１避溢橋（歩道橋右） | 松阪多気線 | 1980 | 25.3 | 2.4 | 多気町 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 相可跨線橋 | 松阪多気線 | 1962 | 132.1 | 2.6 | 多気町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 相可跨線橋 | 松阪多気線 | 1970 | 18.0 | 2.6 | 多気町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 新橋（歩道橋） | 勢和兄国松阪線 | 1982 | 72.6 | 2.0 | 多気町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 外城田橋（歩道右） | 岩出田丸線 | 1968 | 3.6 | 1.5 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 外城田橋（歩道左） | 岩出田丸線 | 1950 | 12.0 | 1.5 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 古川橋（歩道） | 伊勢南島線 | 1975 | 21.6 | 4.5 | 度会町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新奥川橋 | 国道260号 | 1989 | 31.5 | 2.0 | 大紀町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 野登瀬橋（歩道） | 伊勢大宮線 | 2001 | 22.6 | 3.2 | 大紀町 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 内瀬橋（歩道部） | 国道260号 | 2008 | 21.0 | 3.0 | 南伊勢町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 相賀橋 | 須賀利港相賀停車場線 | 1967 | 77.1 | 1.5 | 紀北町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 太田橋 | 矢口浦上里線 | 1976 | 21.7 | 2.0 | 紀北町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 西天神橋 | 上浜島茶屋久居線 | 2006 | 17.9 | 3.0 | 津市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 床版３橋（側道橋） | 国道165号 | 1923 | 2.3 | 4.0 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 上明智橋 | 国道421号 | 1971 | 16.4 | 2.0 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 上明智橋 | 国道421号 | 1936 | 23.1 | 2.0 | いなべ市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 国道421号 | 1974 | 14.4 | 2.0 | 桑名市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 山田橋 | 鳥羽磯部線 | 1954 | 10.7 | 7.0 | 志摩市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１１（歩道橋） | 桑名四日市線 | 1963 | 15.9 | 2.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新狭間橋（歩道橋） | 川島貝家線 | 2006 | 18.4 | 2.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 石亀橋（歩道橋） | 国道165号 | 1998 | 2.0 | 1.5 | 津市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 大満橋（歩道） | 一志嬉野線 | 2002 | 15.0 | 1.7 | 津市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２８（歩道橋） | 鳥羽松阪線 | 1987 | 6.2 | 1.4 | 松阪市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 相川橋(歩道) | 久居停車場津線 | 1986 | 12.7 | 2.5 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 稲田橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 1980 | 10.7 | 2.0 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 八王子橋（歩道橋） | 四日市鈴鹿環状線 | 2003 | 14.0 | 2.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 溝橋（歩道橋） | 楠河原田線 | 1958 | 10.1 | 2.0 | 四日市市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１（歩道） | 伊勢多気線 | 1978 | 11.0 | 7.0 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 第１１避溢橋（歩道橋） | 鳥羽松阪線 | 1966 | 12.0 | 1.6 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 松倉橋（歩道橋右） | 鳥羽松阪線 | 1990 | 14.2 | 1.5 | 伊勢市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 松倉橋（歩道橋左） | 鳥羽松阪線 | 1937 | 11.4 | 1.6 | 伊勢市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 湯田川橋（歩道橋） | 鳥羽松阪線 | 1957 | 12.5 | 1.8 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋４（歩道橋） | 鳥羽松阪線 | 1974 | 5.2 | 2.0 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２（歩道橋） | 鳥羽松阪線 | 1968 | 6.5 | 2.0 | 伊勢市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 畑ヶ畑橋（歩道橋） | 鳥羽松阪線 | 1974 | 4.9 | 2.0 | 伊勢市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 檜尻橋（歩道橋） | 宇治山田港伊勢市停車場線 | 1973 | 15.0 | 1.6 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 倉東谷橋 | 国道166号 | 1951 | 4.8 | 2.2 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 国道166号 | 1939 | 4.2 | 1.5 | 松阪市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 小江川橋 | 嬉野美杉線 | 1955 | 10.6 | 2.5 | 津市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 楠部避溢橋(右) | 鳥羽松阪線 | 1999 | 146.3 | 8.5 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 楠部避溢橋(左)側道橋 | 鳥羽松阪線 | 2004 | 74.7 | 5.0 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 楠部避溢橋(右)側道橋 | 鳥羽松阪線 | 1985 | 70.4 | 5.0 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 無名橋５ | 松阪一志線 | 1972 | 4.4 | 2.0 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋４ | 松阪第２環状線 | 1971 | 11.5 | 2.5 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 赤城橋（歩道橋） | 松阪嬉野線 | 2001 | 13.2 | 3.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 射和跨道橋 | 多気八太線 | 1980 | 8.0 | 12.0 | 松阪市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 碧大橋 | 国道421号 | 1963 | 12.4 | 2.0 | 桑名市 | R1 | Ⅲ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 西別所橋（歩道） | 星川西別所線 | 1928 | 6.4 | 2.0 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 桑員橋（下流側歩道） | 星川西別所線 | 1937 | 13.3 | 2.3 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 桑員橋（上流側歩道） | 星川西別所線 | 1963 | 11.0 | 1.6 | 桑名市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 四日市鈴鹿線 | 1994 | 9.2 | 11.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 野田橋（歩道橋） | 国道167号 | 1988 | 8.0 | 2.0 | 志摩市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 猪木橋（側道橋） | 国道165号 | 1975 | 9.4 | 2.5 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 小浜橋 | 国道311号 | 1963 | 9.3 | 1.5 | 尾鷲市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 国道311号 | 1978 | 5.0 | 1.7 | 尾鷲市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 一ノ谷橋 | 国道309号 | 1970 | 10.3 | 4.3 | 熊野市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 宮前小橋（歩道） | 南濃北勢線 | 1986 | 13.6 | 2.4 | いなべ市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１（歩道） | 東員野南中津原丹生川停車場線 | 1974 | 3.4 | 2.2 | いなべ市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| みのじょう橋 | 国道167号 | 1933 | 172.0 | 8.6 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 滝岩橋 | 国道167号 | 2011 | 84.7 | 8.5 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 広界橋（歩道橋） | 国道163号 | 2001 | 7.0 | 1.5 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 高砂橋（歩道橋） | 国道163号 | 1977 | 12.0 | 2.0 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 石神3号 | 国道42号 | 2009 | 156.3 | 5.6 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 治田橋（歩道橋） | 治田山出線 | 1990 | 13.5 | 2.1 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 玉滝橋（歩道橋） | 甲賀阿山線 | 1975 | 14.1 | 3.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 古河橋（歩道） | 四日市東員線 | 1972 | 7.0 | 2.4 | 東員町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 稲荷橋 | 国道306号 | 1964 | 2.0 | 1.5 | 菰野町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 無名橋２（歩道橋） | 国道477号 | 1992 | 13.3 | 2.0 | 菰野町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３２（歩道部） | 国道368号 | 1973 | 8.6 | 2.4 | 多気町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 上臼井橋 | 伊勢多気線 | 1958 | 3.5 | 2.0 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 竹乃鼻橋 | 伊勢多気線 | 1970 | 5.0 | 2.0 | 玉城町 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 鳥羽橋（歩道部） | 伊勢大宮線 | 1945 | 10.0 | 2.1 |度会町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大平橋 | 伊勢大宮線 | 1959 | 4.9 | 3.0 | 度会町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 黒松1号 | 国道167号 | 2006 | 61.0 | 5.6 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 大平橋（歩道橋） | 紀勢インター線 | 1972 | 14.0 | 3.0 | 大紀町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 形黒橋 | 国道260号 | 1968 | 13.2 | 2.0 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 形里橋 | 国道260号 | 1968 | 9.7 | 2.0 | 南伊勢町 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 第２避溢橋（歩道橋左） | 松阪多気線 | 1990 | 20.8 | 2.5 | 多気町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 第１避溢橋（歩道橋左） | 松阪多気線 | 1979 | 6.1 | 2.5 | 多気町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 第２避溢橋 | 鳥羽松阪線 | 1989 | 14.0 | 10.0 | 松阪市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 金井１号橋（歩道橋） | 桑名川越線 | 1973 | 14.0 | 2.0 | 桑名市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 黒松2号 | 国道167号 | 2006 | 43.2 | 7.0 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 石神1号 | 国道42号 | 1968 | 84.0 | 6.5 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 石神2号 | 国道42号 | 2010 | 131.8 | 5.6 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 朝熊口橋（右） | 鳥羽松阪線 | 2000 | 68.3 | 15.3 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 五十鈴ヶ丘高架橋（側道橋　右） | 鳥羽松阪線 | 2006 | 582.0 | 15.0 | 伊勢市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新棚橋（歩道橋） | 伊勢大宮線 | 1990 | 6.5 | 1.1 | 度会町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 朝熊インター橋（右） | 鳥羽松阪線 | 1993 | 40.3 | 9.3 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 吹橋（歩道橋） | 伊勢二見線 | 1980 | 6.4 | 1.0 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 伊勢御薗高架橋 | 伊勢松阪線 | 2008 | 369.8 | 14.5 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 宮橋歩道橋 | 香良洲公園島貫線 | 1984 | 9.7 | 2.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 世古口橋 | 信楽上野線 | 1972 | 3.2 | 15.5 | 伊賀市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 里橋 | 寺田佐那具停車場線 | 1966 | 2.6 | 6.0 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 出走橋（歩道橋） | 国道163号 | 1990 | 10.2 | 1.5 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 平尾茶屋町線 | 1951 | 3.0 | 6.4 | 四日市市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 横谷橋 | 国道368号 | 1957 | 5.0 | 4.0 | 名張市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 賀田２号橋 | 賀田港中山線 | 2012 | 21.5 | 9.2 | 尾鷲市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 賀田３号橋 | 賀田港中山線 | 2012 | 11.5 | 9.2 | 尾鷲市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 賀田４号橋 | 賀田港中山線 | 2011 | 23.0 | 9.2 | 尾鷲市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 力尾谷橋（歩道） | 四日市多度線 | 2013 | 18.0 | 6.0 | 桑名市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 菖之助橋（歩道） | 楚原停車場線 | 1952 | 7.7 | 2.0 | いなべ市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋46 | 国道368号 | 2010 | 2.0 | 11.0 | 名張市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 石仏谷橋（拡幅） | 松阪青山線 | 1977 | 6.1 | 10.2 | 伊賀市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 蔵持橋（歩道） | 上野名張線 | 2006 | 6.1 | 10.7 | 名張市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 白木本線橋 | 国道167号 | 2005 | 23.0 | 13.5 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 河内橋 | 国道167号 | 2006 | 413.0 | 8.5 | 志摩市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 堀通川橋 | 国道167号 | 2007 | 219.5 | 8.5 | 鳥羽市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 木曽岬弥富停車場線 | 2014 | 3.5 | 14.7 | 木曽岬町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 東員跨道橋 | 四日市員弁線 | 2015 | 46.6 | 9.3 | 東員町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 堀木橋 | 国道365号 | 2004 | 108.2 | 23.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 平尾１号橋 | 国道477号 | 2012 | 32.5 | 9.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 平尾２号橋 | 国道477号 | 2013 | 34.0 | 9.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 平尾３号橋 | 国道477号 | 2012 | 32.0 | 9.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 吉沢ICオンランプ橋橋 | 国道477号 | 2012 | 59.2 | 5.9 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 筋違橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 2014 | 4.4 | 6.5 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 筋違橋（歩道橋） | 四日市鈴鹿環状線 | 2014 | 2.6 | 4.0 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 神戸長沢線 | 2014 | 6.1 | 24.2 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２５ | 四日市楠鈴鹿線 | 1994 | 2.5 | 18.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 所川橋 | 国道368号 | 2014 | 11.0 | 7.0 | 津市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋６ | 津久居線 | 2013 | 6.6 | 14.8 | 津市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 泉橋 | 久居河芸線 | 2009 | 53.0 | 17.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋９ | 久居河芸線 | 2014 | 5.8 | 11.5 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 久居河芸線 | 2014 | 5.8 | 14.9 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 奥ヶ谷橋 | 国道368号 | 2015 | 4.5 | 7.6 | 多気町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 館町通線 | 1989 | 2.5 | 3.8 | 伊勢市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 麓方橋 | 国道260号 | 2010 | 35.0 | 7.8 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 空の大橋 | 国道260号 | 2014 | 130.0 | 11.1 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 山の緑橋 | 国道260号 | 2013 | 24.5 | 12.0 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 棚橋南島大橋 | 国道260号 | 2014 | 211.5 | 11.1 | 南伊勢町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 紅葉橋 | 加太柘植線 | 2014 | 7.0 | 4.5 | 伊賀市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 伊賀神戸大橋 | 上野名張線 | 2013 | 97.5 | 12.8 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１０ | 上野名張線 | 2013 | 5.5 | 11.8 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋5 | 七色峡線 | 2014 | 3.8 | 10.9 | 熊野市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 小鹿橋 | 小船紀宝線 | 2015 | 23.0 | 3.5 | 紀宝町 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 紀宝川瀬線 | 2014 | 23.0 | 4.0 | 紀宝町 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 尾平跨線橋（乗入②） | 四日市鈴鹿環状線 | 2004 | 51.0 | 4.0 | 四日市市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 新敢倉橋 | 南濃北勢線 | 2006 | 42.0 | 11.0 | いなべ市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 平瀬大橋 | 蓮峡線 | 2013 | 122.0 | 10.2 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| １号橋 | 東員野南中津原丹生川停車場線 | 2004 | 20.0 | 11.0 | いなべ市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 赤水橋 | 上海老高角線 | 2013 | 24.0 | 13.5 | 四日市市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 三戸紀伊長島停車場線 | 2016 | 2.0 | 15.8 | 紀北町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新沢地橋 | 四日市多度線 | 2013 | 4.9 | 9.8 | 桑名市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３４ | 久居美杉線 | 2012 | 7.0 | 12.3 | 津市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 蓮峡線 | 2013 | 3.6 | 10.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 茶屋町湯の山停車場線 | 2014 | 2.5 | 18.7 | 菰野町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 紀宝川瀬線 | 2009 | 4.0 | 7.2 | 紀宝町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 櫛田橋 | 鳥羽松阪線 | 2005 | 280.0 | 26.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 鴨谷橋 | 鳥羽松阪線 | 1992 | 16.9 | 9.2 | 伊勢市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 登河橋１ | 鳥羽松阪線 | 1993 | 18.8 | 7.4 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 登河橋２ | 鳥羽松阪線 | 1993 | 18.8 | 9.3 | 伊勢市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 孔ケ口橋（上り線） | 鳥羽松阪線 | 1993 | 30.0 | 8.3 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 孔ケ口橋（下り線） | 鳥羽松阪線 | 1993 | 30.0 | 9.3 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 夫婦橋（上り線） | 国道42号 | 1991 | 50.9 | 8.8 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 夫婦橋（下り線） | 国道42号 | 1991 | 50.9 | 8.8 | 伊勢市 | R2 | Ⅱ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 賀田古川橋 | 賀田港中山線 | 2009 | 27.0 | 9.2 | 尾鷲市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 賀田１号橋 | 賀田港中山線 | 2013 | 27.0 | 9.2 | 尾鷲市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 車谷橋 | 小船紀宝線 | 2003 | 11.5 | 5.0 | 熊野市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋 | 国道165号 | 不明 | 6.0 | 12.3 | 伊賀市 | R3 | Ⅰ | | ○ | | ○ | | | | | | | － | － |
| 東員橋 | 桑名大安線 | 2015 | 42.2 | 13.3 | 東員町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 東睦合こ線橋 | 三宅一身田停車場線 | 2014 | 30.9 | 13.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新古川橋 | 三宅一身田停車場線 | 2002 | 48.0 | 12.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 勢和兄国松阪線 | 2016 | 2.0 | 13.9 | 多気町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２７ | 国道368号 | 2013 | 4.0 | 7.1 | 多気町 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 谷内橋 | 鳥羽磯部線 | 2016 | 5.6 | 7.6 | 志摩市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新布瀬橋 | 国道368号 | 2016 | 58.0 | 10.0 | 名張市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新居橋 | 信楽上野線 | 2017 | 241.0 | 5.0 | 伊賀市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１１ | 上野名張線 | 1972 | 2.3 | 12.1 | 名張市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 上野名張線 | 1972 | 2.0 | 13.7 | 名張市 | H30 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 名張大橋 | 上野名張線 | 1972 | 147.0 | 12.0 | 名張市 | H30 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 上野名張線 | 1972 | 3.3 | 12.2 | 名張市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 新西谷橋 | 国道169号 | 2016 | 83.0 | 7.0 | 熊野市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 茂見橋歩道橋 | 国道309号 | 2016 | 8.5 | 2.0 | 熊野市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 波静橋 | 紀宝川瀬線 | 1960 | 25.1 | 7.0 | 紀宝町 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 神戸玉垣第１橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 2016 | 16.0 | 11.5 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 富田水路橋 | 四日市鈴鹿環状線 | 不明 | 3.0 | 363.3 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | ○ | | | | | 主桁・下部構造・その他補修 | 70 |
| 無名橋２５ | 国道166号 | 2015 | 3.6 | 9.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１２ | 国道42号 | 1991 | 5.8 | 19.4 | 伊勢市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋１５ | 国道42号 | 1991 | 4.3 | 21.0 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３６ | 鳥羽松阪線 | 1992 | 16.8 | 22.5 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３７ | 鳥羽松阪線 | 1992 | 11.9 | 22.5 | 伊勢市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 波静橋歩道橋（下流側） | 紀宝川瀬線 | 1960 | 28.2 | 2.0 | 紀宝町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年度 | 橋長 | 幅員 | 所在地 | 最新点検年度 | 最新点検結果 | 点検計画 | | | | | 修繕計画 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 計画年度 | | | | | 対策内容 | 概算事業費（百万円） |
| | | | | | | | | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 波静橋歩道橋（上流側） | 紀宝川瀬線 | 1960 | 27.4 | 2.3 | 紀宝町 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 吉沢IC(オフランプ橋 | 国道477号 | 2012 | 42.0 | 5.5 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 西茅兀橋（上り線） | 四日市菰野大安線 | 1969 | 32.4 | 6.0 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | ○ | ○ | | | 下部構造・支承・その他補修 | 7 |
| 大山田第２号橋（上り線） | 桑名東員線 | 1975 | 35.7 | 10.5 | 桑名市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | ○ | | | | | 主桁・横桁・下部構造・支承・その他補修 | 27 |
| 魚見橋（歩道橋） | 伊勢松阪線 | 1996 | 400.0 | 2.0 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 三渡橋 | 国道166号 | 1953 | 119.6 | 9.8 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 三渡橋橋側歩道橋上り | 国道166号 | 1970 | 119.6 | 1.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 松阪１２号橋 | 国道166号 | 1953 | 5.5 | 14.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 松阪１１号橋 | 国道166号 | 1953 | 3.1 | 14.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 松阪１０号橋 | 国道166号 | 1953 | 3.2 | 14.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 溝橋（１０号） | 国道166号 | 1953 | 3.3 | 14.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 溝橋（９号） | 国道166号 | 1953 | 2.6 | 14.0 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 溝橋（８号） | 国道166号 | 1953 | 2.6 | 14.0 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 中川橋 | 国道166号 | 1953 | 9.0 | 18.1 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 溝橋（７号） | 国道166号 | 1953 | 3.6 | 14.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 溝橋（６号） | 国道166号 | 1953 | 2.7 | 14.0 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 溝橋（５号） | 国道166号 | 1953 | 2.6 | 14.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 溝橋（４号） | 国道166号 | 1953 | 2.6 | 14.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 溝橋（３号） | 国道166号 | 1953 | 2.5 | 14.0 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 溝橋（２号） | 国道166号 | 1953 | 2.6 | 14.0 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 溝橋（１号） | 国道166号 | 1953 | 2.7 | 14.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 松前橋 | 国道166号 | 1953 | 7.5 | 18.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 松阪橋 | 国道166号 | 1988 | 54.4 | 20.0 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 松阪８号溝橋 | 国道166号 | 1953 | 2.6 | 17.9 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 愛宕橋 | 国道166号 | 1953 | 11.7 | 50.4 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 松阪跨線橋 | 国道166号 | 1963 | 163.7 | 12.5 | 松阪市 | R5 | Ⅲ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 松阪７号溝橋 | 松阪多気線 | 1960 | 5.7 | 13.9 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 松阪６号溝橋 | 松阪多気線 | 1960 | 2.1 | 9.5 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 松阪６号溝橋橋側上り | 松阪多気線 | 1972 | 2.7 | 1.6 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 松阪６号溝橋橋側下り | 松阪多気線 | 1975 | 4.5 | 1.3 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 松阪５号溝橋 | 松阪多気線 | 1960 | 2.4 | 13.9 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 第１避溢橋 | 松阪多気線 | 1960 | 5.3 | 10.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 第１避溢橋橋側歩道下 | 松阪多気線 | 1976 | 5.2 | 2.5 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 第１避溢橋橋側歩道上 | 松阪多気線 | 1978 | 5.2 | 1.3 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 焼橋 | 松阪多気線 | 1960 | 12.4 | 10.2 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 焼橋橋側歩道橋・下り | 松阪多気線 | 1976 | 13.1 | 2.3 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 焼橋橋側歩道橋・上り | 松阪多気線 | 1978 | 13.1 | 2.3 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 第２避溢橋 | 松阪多気線 | 1960 | 5.3 | 10.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 第２避溢橋橋側歩道下 | 松阪多気線 | 1980 | 5.3 | 2.5 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 第２避溢橋橋側歩道上 | 松阪多気線 | 1977 | 5.3 | 2.5 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 第３避溢橋 | 松阪多気線 | 1960 | 10.4 | 10.2 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 第３避溢橋橋側歩道下 | 松阪多気線 | 1980 | 10.4 | 2.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 第３避溢橋橋側歩道上 | 松阪多気線 | 1977 | 10.4 | 2.5 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 松阪４号溝橋 | 松阪多気線 | 1960 | 7.0 | 12.2 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 松阪４号溝橋橋側下り | 松阪多気線 | 1976 | 7.0 | 1.5 | 松阪市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 汲川原橋（鈴鹿川・上り） | 三行庄野線 | 1990 | 304.2 | 10.4 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 汲川原橋（鈴鹿川・下り） | 三行庄野線 | 1990 | 307.7 | 10.4 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 汲川原橋（国道1号線・上り） | 神戸長沢線 | 1997 | 280.3 | 7.3 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 汲川原橋（国道1号線・下り） | 神戸長沢線 | 1997 | 280.3 | 7.3 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | ○ | | | | | | ○ | 支承・その他補 | 80 |
| 加佐登45号橋 | 神戸長沢線 | 1997 | 3.0 | 27.3 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 吉沢高架橋 | 国道477号 | 2015 | 399.0 | 8.0 | 菰野町 | R2 | Ⅰ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 潤田高架橋 | 国道477号 | 2018 | 394.0 | 8.0 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新竹谷川橋 | 千草赤水線 | 2014 | 24.1 | 7.5 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新椋ノ木橋 | 平津菰野線 | 2016 | 30.0 | 5.0 | 菰野町 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 湯の山かもしか大橋 | 湯の山温泉線 | 2018 | 269.0 | 9.0 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 浅子谷橋 | 国道422号 | 2012 | 43.0 | 7.5 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 小屋谷橋 | 国道422号 | 2015 | 36.0 | 7.5 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 石塚１号橋 | 国道422号 | 2017 | 169.0 | 7.0 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 石塚２号橋 | 国道422号 | 2015 | 25.0 | 7.5 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 三田矢谷橋 | 国道422号 | 2010 | 210.0 | 7.0 | 伊賀市 | R1 | Ⅱ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 猫また大橋 | 青山美杉線 | 2013 | 226.0 | 6.5 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 稲宴橋 | 青山美杉線 | 2002 | 33.5 | 8.0 | 伊賀市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大強原１号BOX | 国道477号 | 2016 | 11.2 | 43.9 | 菰野町 | R2 | Ⅱ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 大強原４号BOX | 国道477号 | 2015 | 6.9 | 18.3 | 菰野町 | R2 | Ⅰ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 潤田１号BOX | 国道477号 | 2015 | 6.9 | 18.7 | 菰野町 | R2 | Ⅰ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 潤田３号BOX | 国道477号 | 2016 | 11.0 | 40.7 | 菰野町 | R2 | Ⅰ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 待口橋(側道橋) | 国道163号 | 不明 | 6.0 | 2.0 | 津市 | R1 | Ⅰ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 玉垣７号橋 | 上野鈴鹿線 | 1966 | 11.6 | 14.0 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 玉垣１８号橋 | 上野鈴鹿線 | 不明 | 3.4 | 18.6 | 鈴鹿市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１ | 千草赤水線 | 2019 | 6.0 | 25.7 | 四日市市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３６ | 国道306号 | 2019 | 4.5 | 11.2 | 鈴鹿市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋（国道１号・上り） | 神戸長沢線 | 2002 | 61.4 | 8.3 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋（国道１号・下り） | 神戸長沢線 | 2002 | 56.3 | 8.3 | 鈴鹿市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋７ | 国道166号 | 2019 | 4.4 | 19.5 | 松阪市 | － | － | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋３ | 小牧小杉線 | 2019 | 2.4 | 25.7 | 四日市市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 磯部跨線橋 | 国道167号 | 2013 | 26.5 | 11.9 | 志摩市 | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| 無名橋８ | 国道167号 | 2015 | 5.0 | 13.3 | 志摩市 | R2 | Ⅰ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 後沖川橋 | 国道167号 | 2015 | 30.0 | 12.1 | 志摩市 | R2 | Ⅱ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| Eランプ BOX | 国道477号 | 2018 | 5.9 | 14.5 | 菰野町 | R2 | Ⅰ | | ○ | | | ○ | | | | | | － | － |
| 福浦橋（歩道橋） | 国道260号 | 1976 | 15.0 | 1.9 | 南伊勢町 | R2 | Ⅲ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１４ | 一志美杉線 | 不明 | 2.3 | 6.6 | 津市 | R2 | Ⅱ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 無名橋５ | 高倉佐那具線 | 1978 | 3.9 | 5.0 | 伊賀市 | R2 | Ⅰ | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 永代寺川１号橋 | 国道477号 | 1973 | 904.0 | 3.6 | 四日市市 | － | － | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 筆ヶ崎橋 | 四日市員弁線 | 2015 | 67.2 | 9.3 | 四日市市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 長尾いなり橋 | 四日市東員線 | 2015 | 65.6 | 9.8 | 四日市市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 上村側道橋 | 四日市菰野大安線 | 2020 | 16.7 | 3.0 | 四日市市 | R3 | Ⅰ | | | | ○ | | | | | | | － | － |
| きたさんしんばし | 津久居線 | 2021 | 23.6 | 14.3 | 津市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 池田川橋 | 磯部大王線 | 2020 | 20.0 | 7.5 | 志摩市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 新緑風橋 | 木曽岬弥富停車場線 | 2010 | 83.5 | 10.5 | 木曽岬町 | － | － | | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋１３ | 主要地方道四日市鈴鹿環状線 | 2021 | 2.8 | 33.2 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 神明歩道橋 | 一般鈴鹿公園長沢線 | 2018 | 23.0 | 2.0 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 矢橋肥田高架橋（下り） | 一般伊勢若松停車場神戸地子線 | 1980 | 228.9 | 16.6 | 鈴鹿市 | － | － | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 矢橋肥田高架橋（上り） | 一般伊勢若松停車場神戸地子線 | 1986 | 228.9 | 16.6 | 鈴鹿市 | － | － | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 絆橋 | 主要地方道四日市関線 | 2018 | 48.0 | 9.9 | 鈴鹿市 | R4 | Ⅰ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 香良洲橋 | 香良洲公園島貫線 | 2022 | 179.4 | 10.0 | 津市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 池の浦橋 | 国道42号 | 2018 | 27.6 | 10.2 | 伊勢市 | － | － | | | ○ | | | | | | | | － | － |
| 新服部橋 | 信楽上野線 | 2021 | 283.5 | 12.0 | 伊賀市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋２ | 上野島ヶ原線 | 1954 | 2.2 | 3.0 | 伊賀市 | － | － | | | | | | | | | | | － | － |
| 小牧小杉跨道橋 | 小牧小杉線 | 2018 | 39.5 | 8.0 | 四日市市 | R4 | Ⅰ | | | ○ | | ○ | | | | | | － | － |
| 広永橋 | 四日市多度線 | 1953 | 2.7 | 6.5 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 富田水路橋2 | 四日市鈴鹿環状線 | 不明 | 3.0 | 249.0 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | ○ | | | | | 対策完了 | － |
| 富田水路橋3 | 四日市鈴鹿環状線 | 不明 | 3.0 | 11.0 | 四日市市 | R4 | Ⅲ | | | | | ○ | | ○ | | | | 主桁補修 | 14 |
| 富田水路橋4 | 四日市鈴鹿環状線 | 不明 | 3.0 | 17.0 | 四日市市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 青木川橋（歩道橋） | 宮妻峡線 | 2022 | 10.0 | － | 四日市市 | － | － | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 宮妻橋 | 宮妻峡線 | 2018 | 106.0 | 11.1 | 四日市市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 雁田橋 | 久居河芸線 | 2013 | 15.7 | － | 津市 | － | － | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 中瀬橋 | 蓮峡線 | 2011 | 88.0 | 10.0 | 松阪市 | R4 | Ⅱ | | | | | ○ | | | | | | － | － |
| 樋の口谷川橋 | 蓮峡線 | 2022 | 13.5 | － | 松阪市 | － | － | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 無名橋18 | 松阪青山線 | 2022 | 2.4 | － | 津市 | － | － | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 九手川橋 | 島羽松阪線 | 2022 | 12.8 | 11.5 | 松阪市 | － | － | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 東宮橋 | 国道260号 | 2022 | 30.5 | 8.7 | 度会郡南伊勢町 | － | － | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 狼橋 | 打見大台線 | 2022 | 15.0 | 6.2 | 度会郡大紀町 | － | － | | ○ | | | | | | | | | － | － |
| 松阪跨線橋A3階段歩道橋 | 国道166号 | 1963 | 10.2 | 1.5 | 松阪市 | R5 | Ⅱ | ○ | | | | | | | | | | － | － |
| 松崎橋 | 六軒鎌田線 | 2022 | 38.0 | 7.0 | 松阪市 | R5 | Ⅰ | ○ | | | | | | | | | | － | － |