

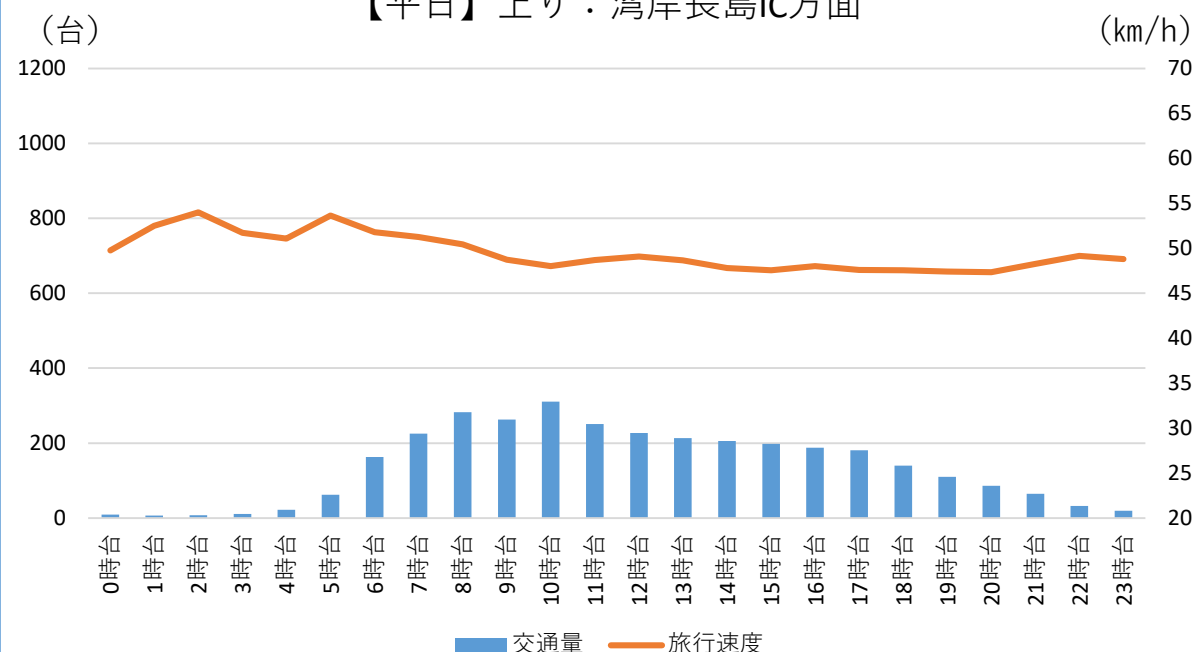
交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

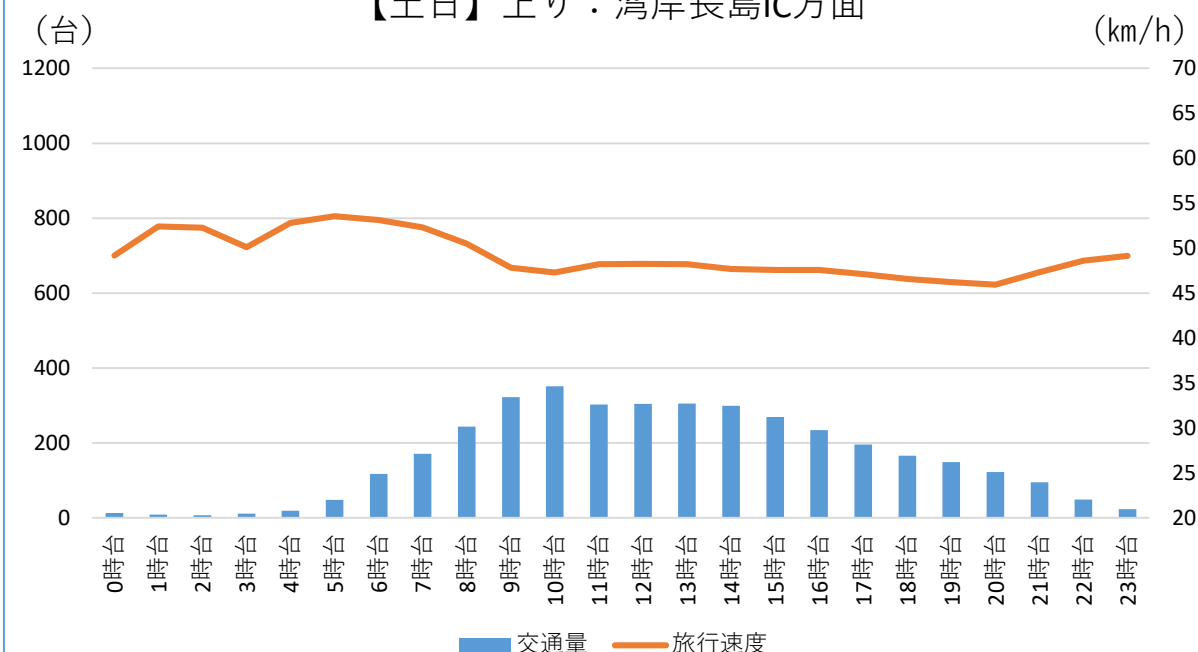
【桑名①】水郷公園線 (桑名市長島町) : 2車線

【平日】上り: 湾岸長島IC方面



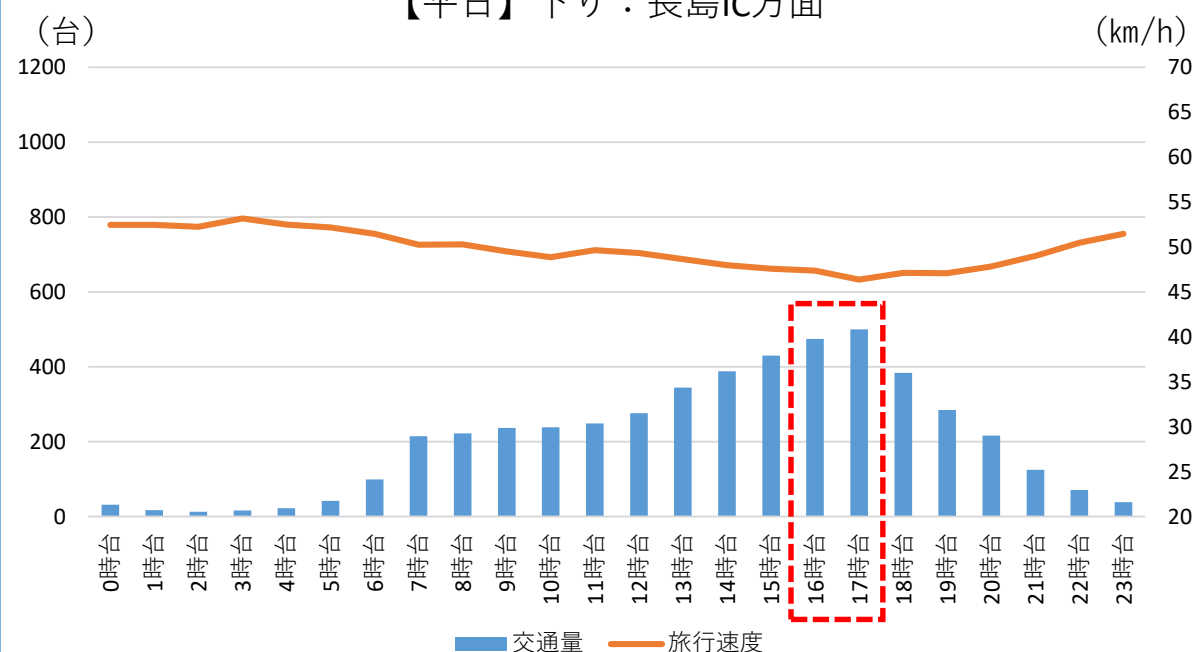
【桑名①】水郷公園線 (桑名市長島町) : 2車線

【土日】上り: 湾岸長島IC方面



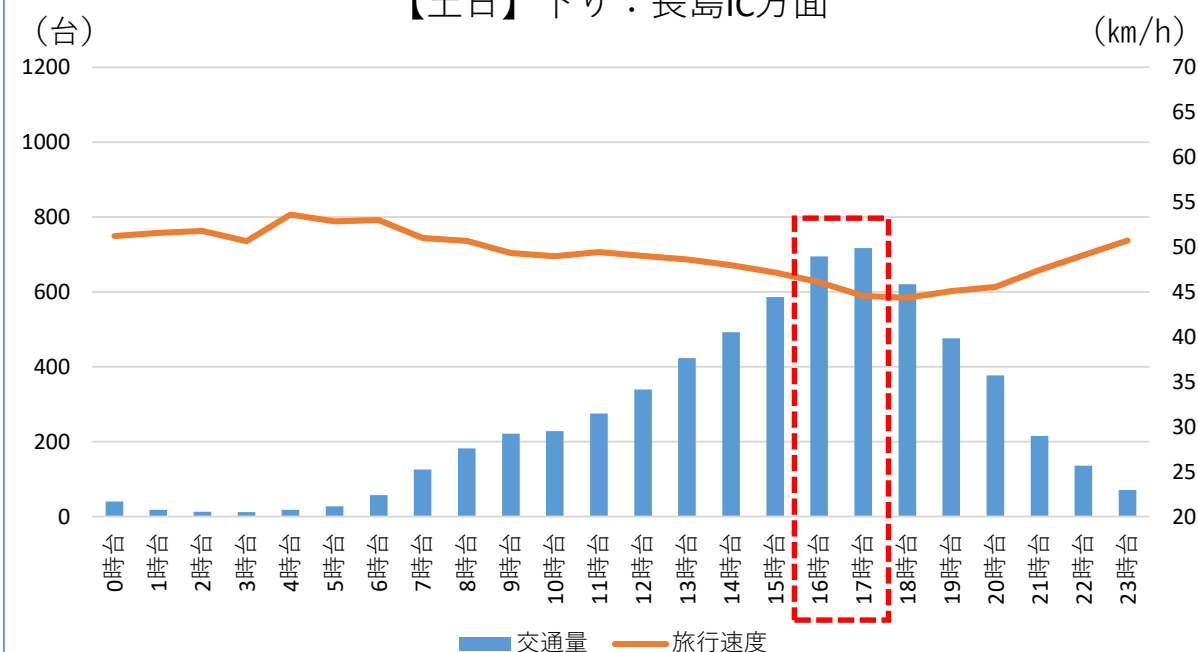
【桑名①】水郷公園線 (桑名市長島町) : 2車線

【平日】下り: 長島IC方面



【桑名①】水郷公園線 (桑名市長島町) : 2車線

【土日】下り: 長島IC方面



交通量のピーク	平日 下り線 : 16~17時頃	土日 下り線 : 16~17時頃
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	土日の交通量が多い	
上りと下りの比較	下り線の交通量が多い	

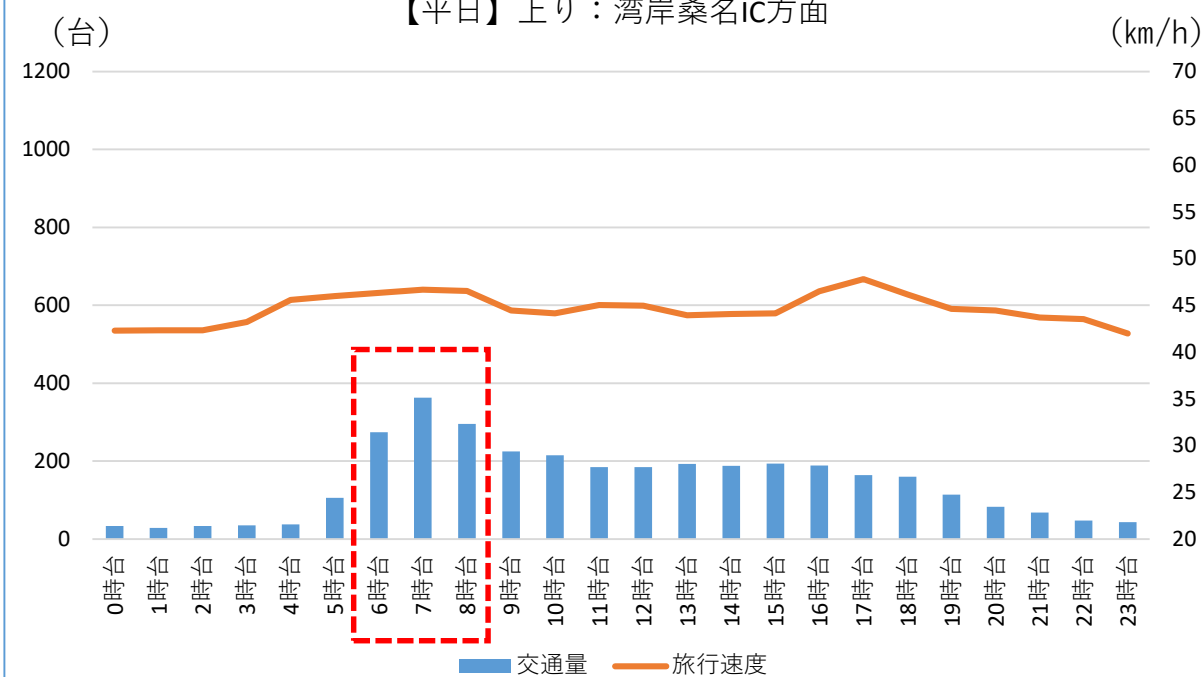
交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

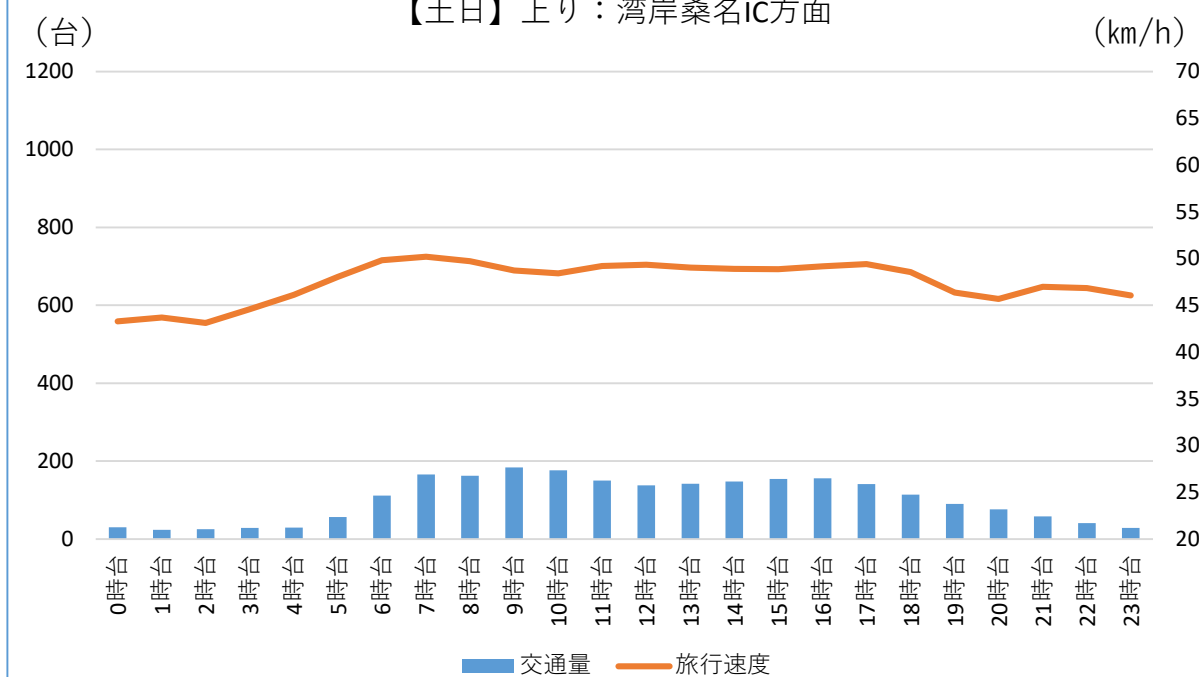
【桑名②】 湾岸桑名インター線 (桑名市大字立田町) : 2車線

【平日】 上り: 湾岸桑名IC方面



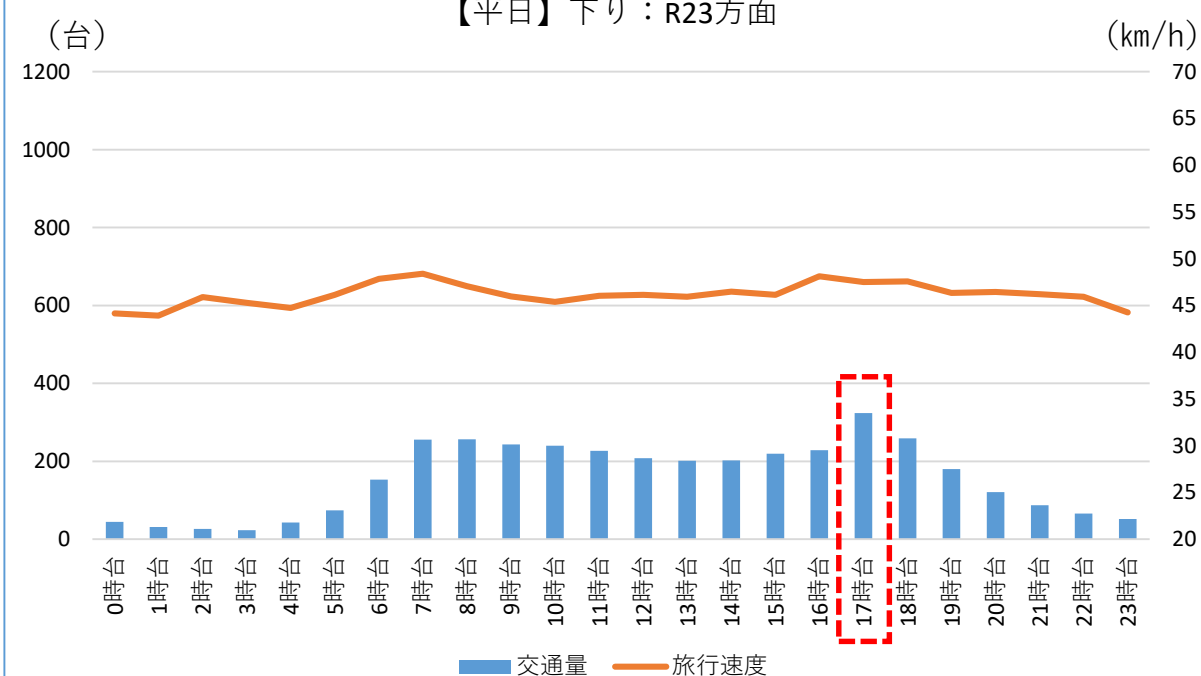
【桑名②】 湾岸桑名インター線 (桑名市大字立田町) : 2車線

【土日】 上り: 湾岸桑名IC方面



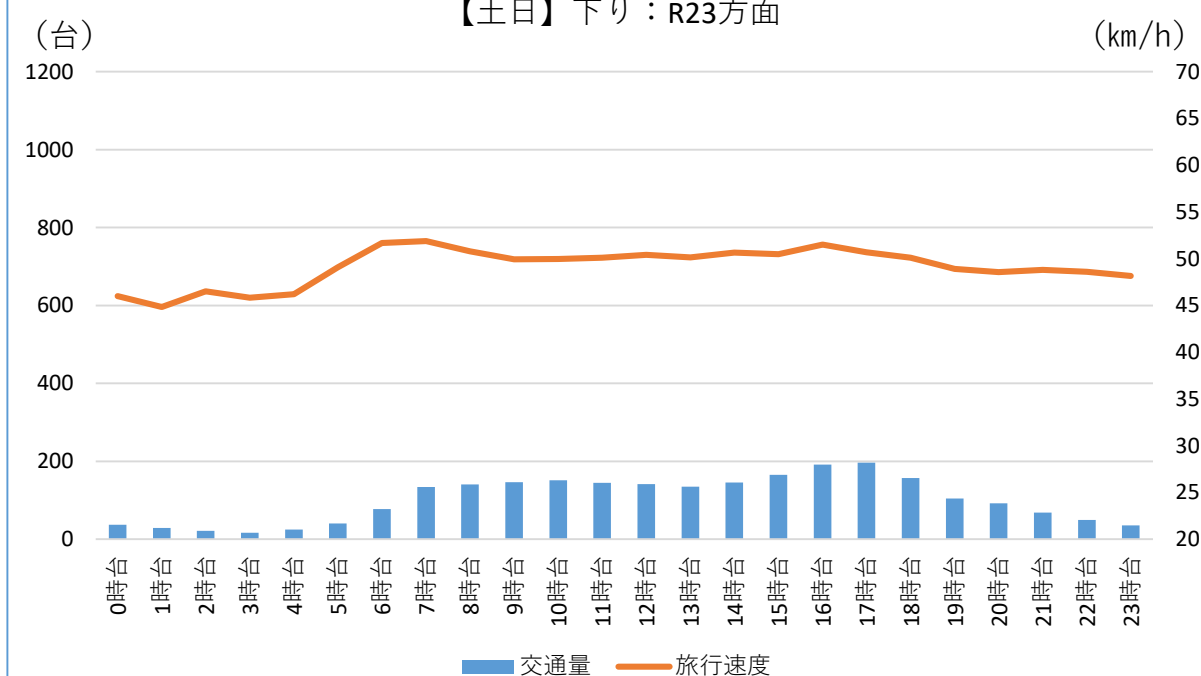
【桑名②】 湾岸桑名インター線 (桑名市大字立田町) : 2車線

【平日】 下り: R23方面



【桑名②】 湾岸桑名インター線 (桑名市大字立田町) : 2車線

【土日】 下り: R23方面



交通量のピーク	平日 上り線: 6~8時頃、下り線: 17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度であるが、交通量のピーク時間帯が異なる	

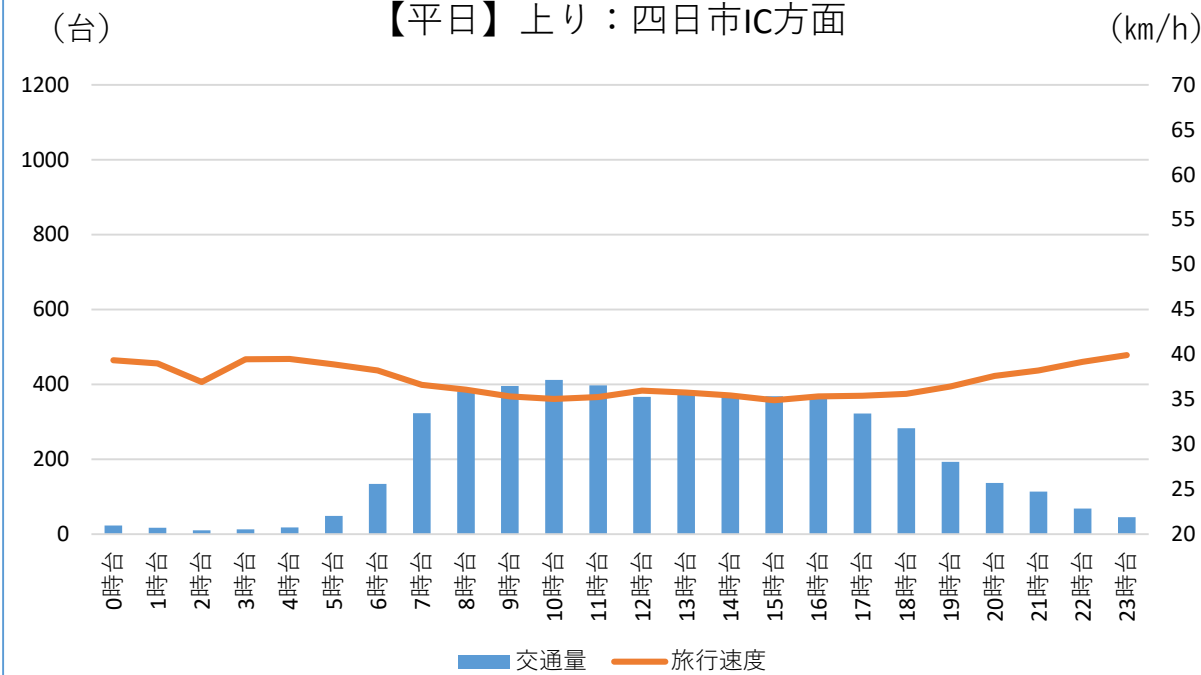
■ 交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

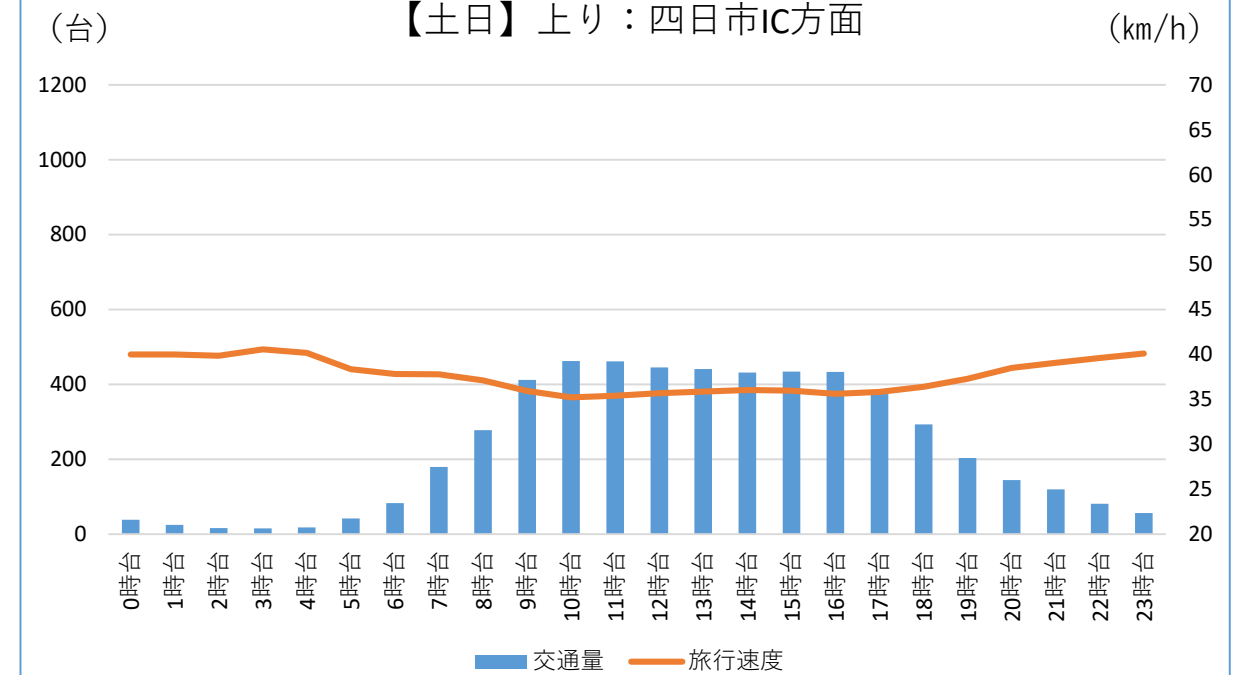
【菰野】国道477号（菰野町菰野）：2車線

【平日】上り：四日市IC方面



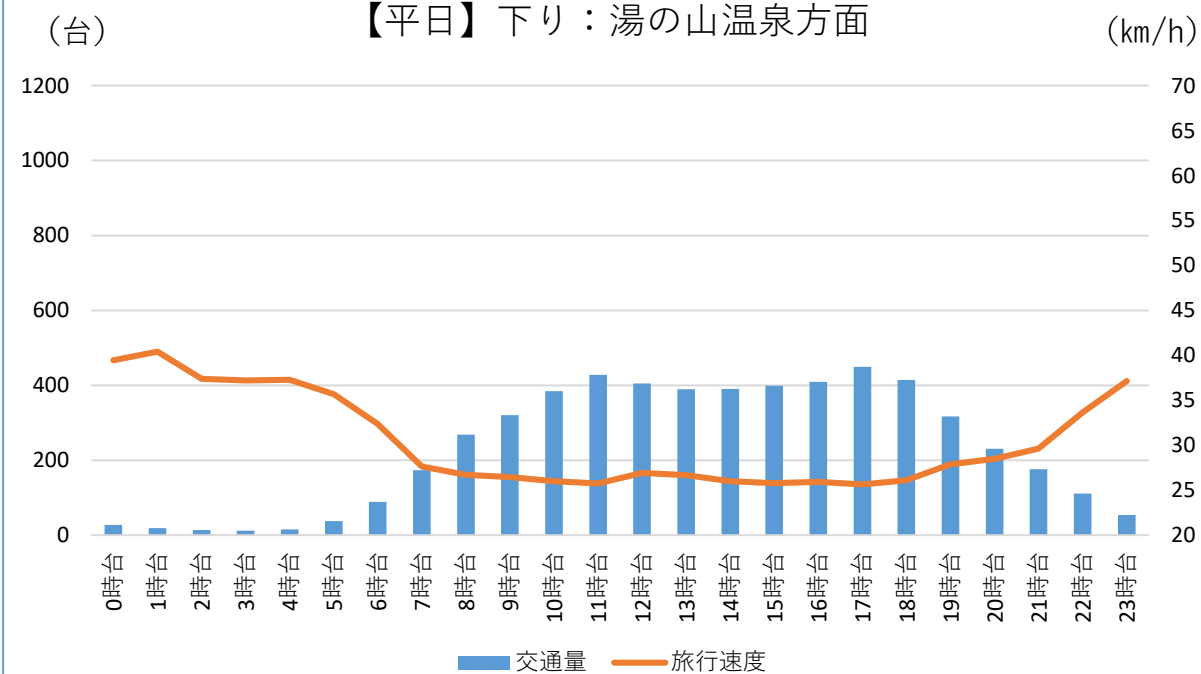
【菰野】国道477号（菰野町菰野）：2車線

【土日】上り：四日市IC方面



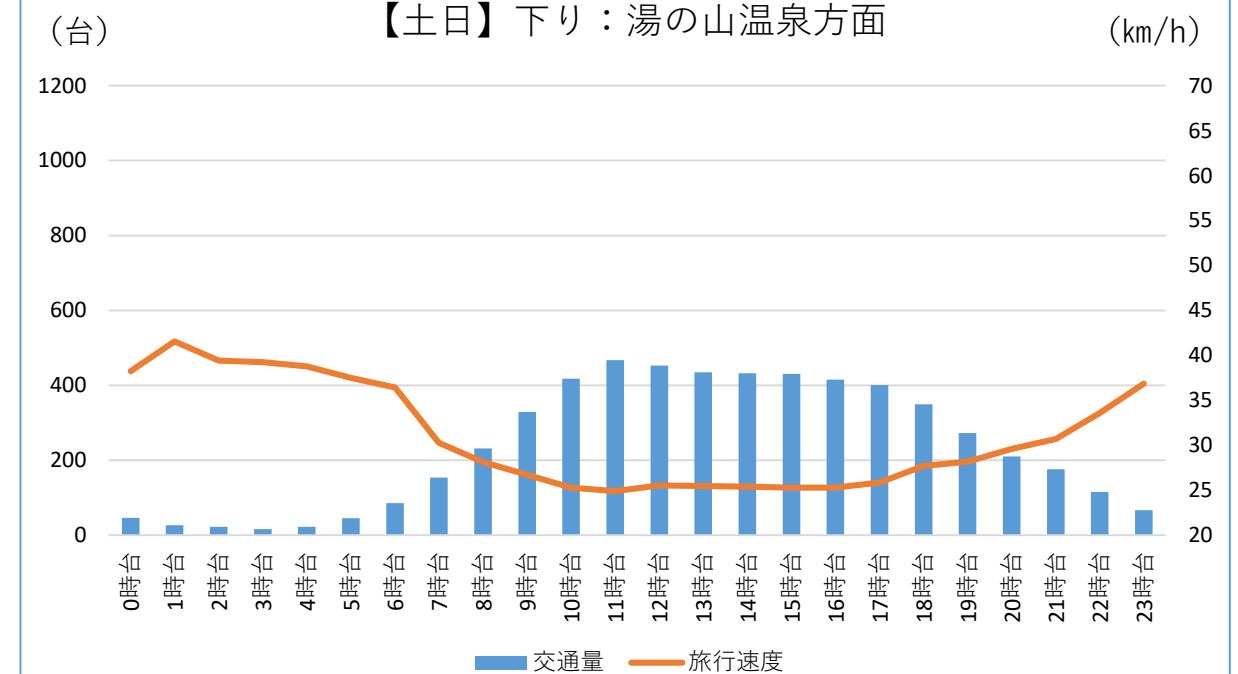
【菰野】国道477号（菰野町菰野）：2車線

【平日】下り：湯の山温泉方面



【菰野】国道477号（菰野町菰野）：2車線

【土日】下り：湯の山温泉方面

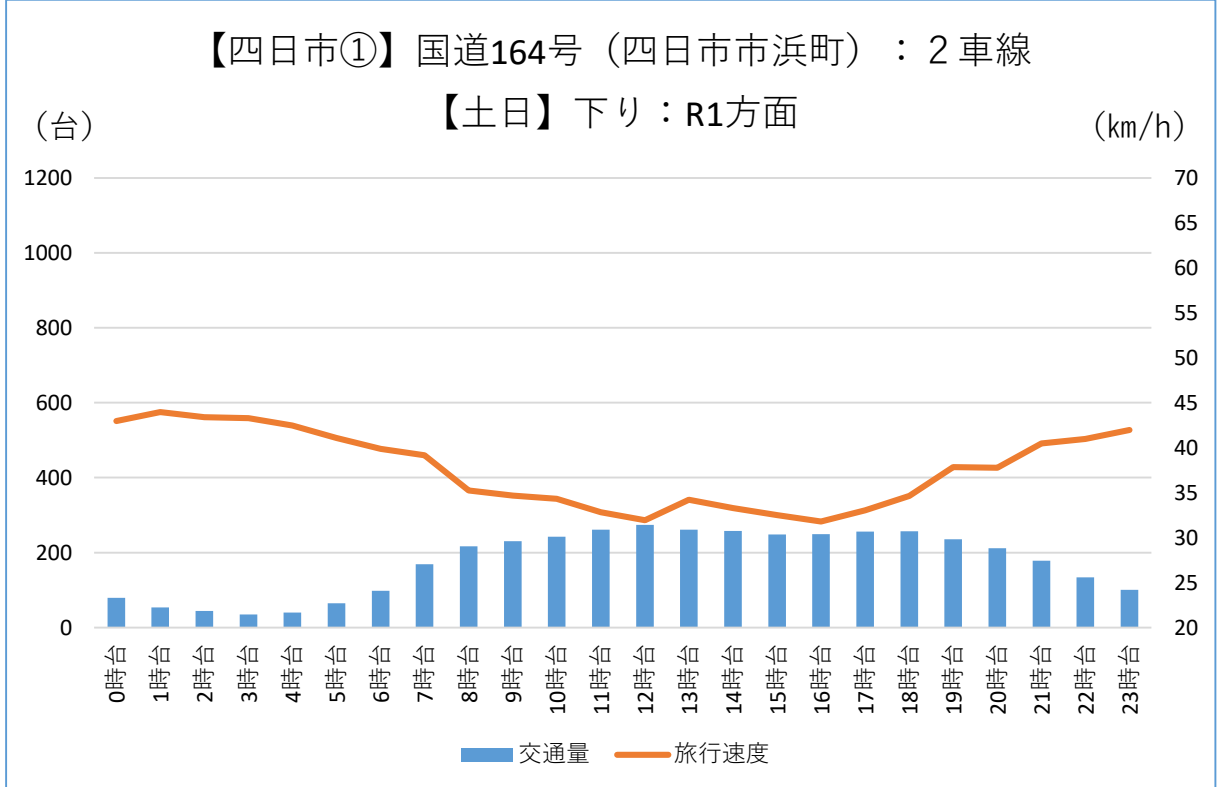
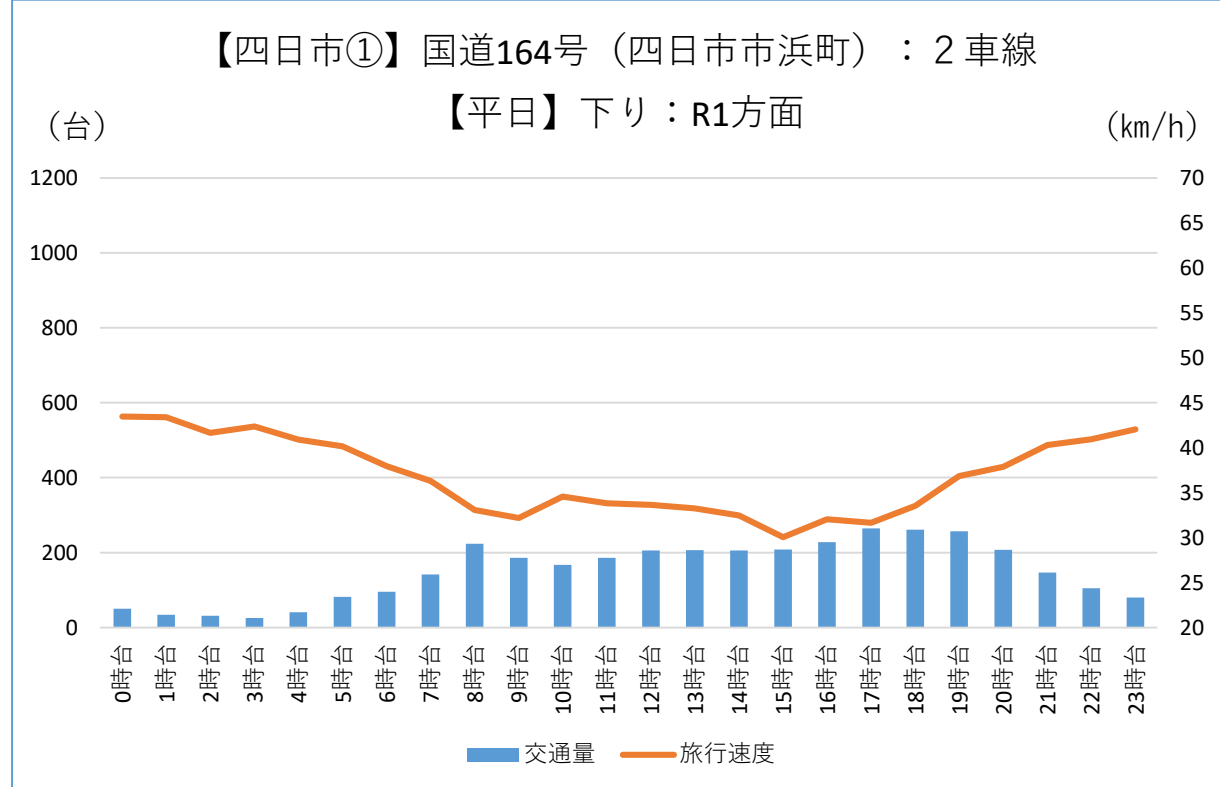
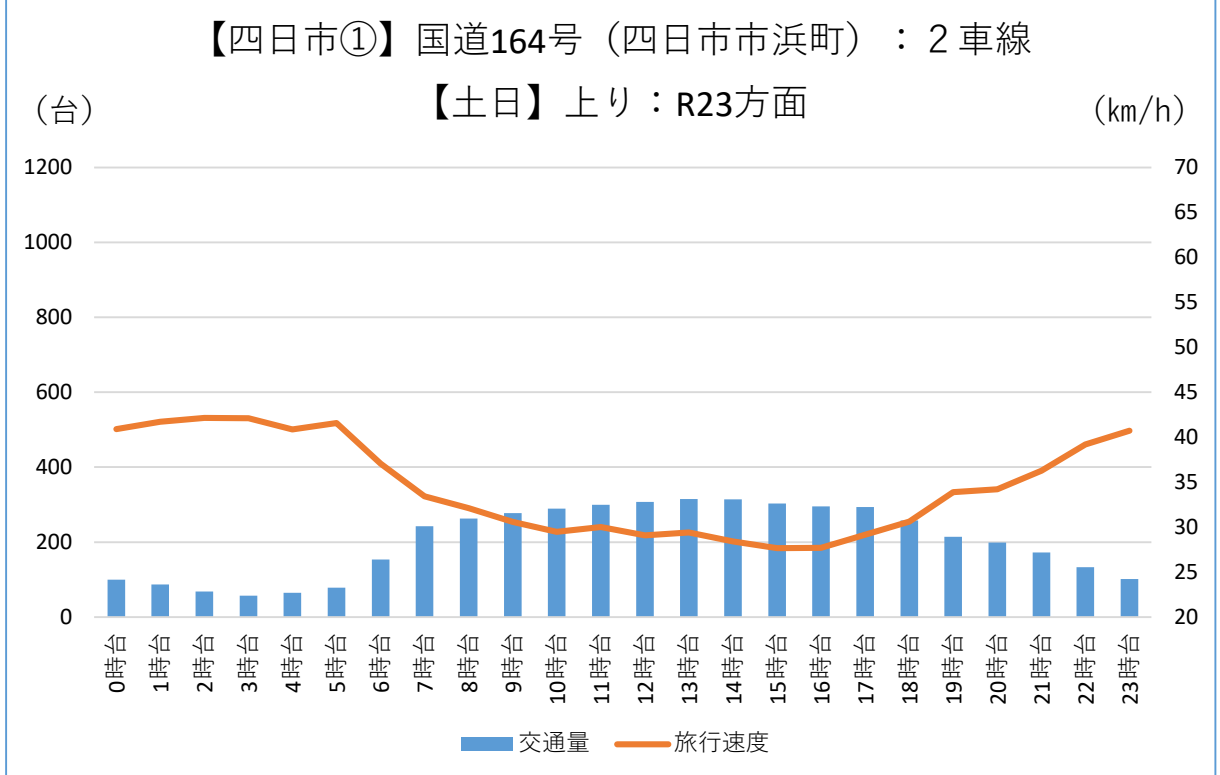
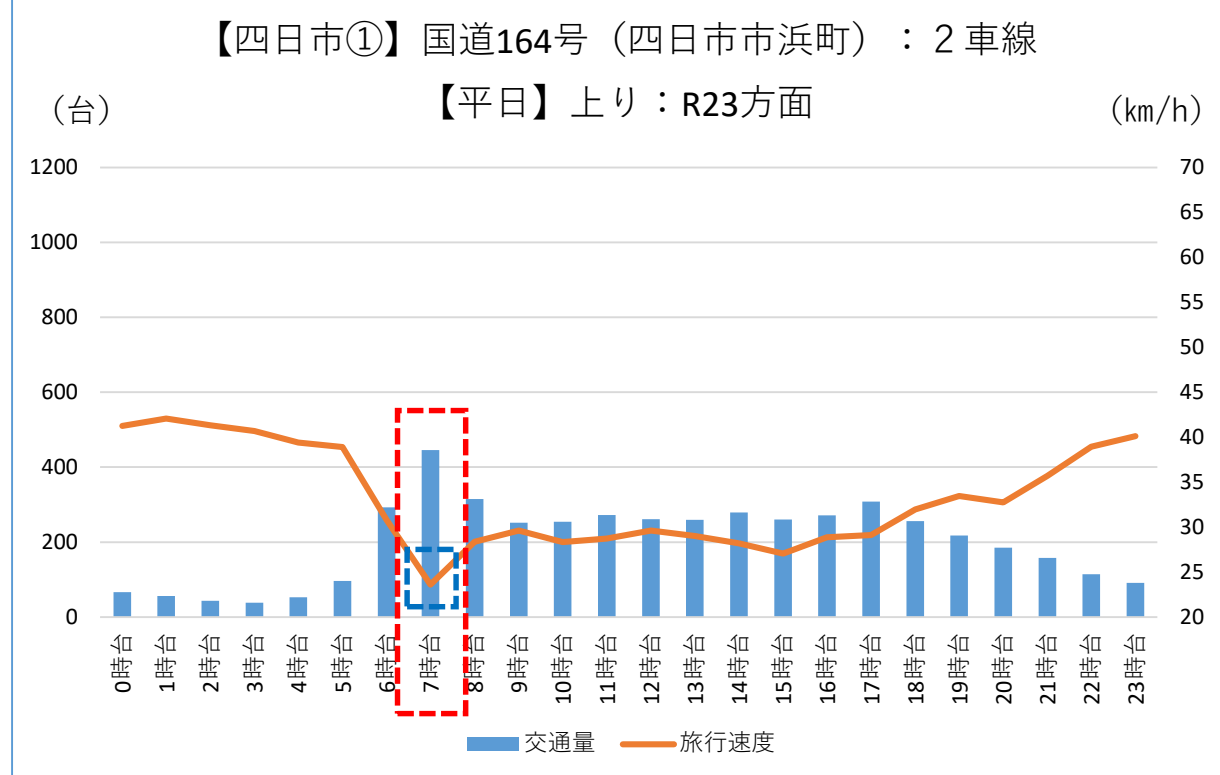


交通量のピーク	平日 特になし	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日と土日の交通量は同程度である	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度である	

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

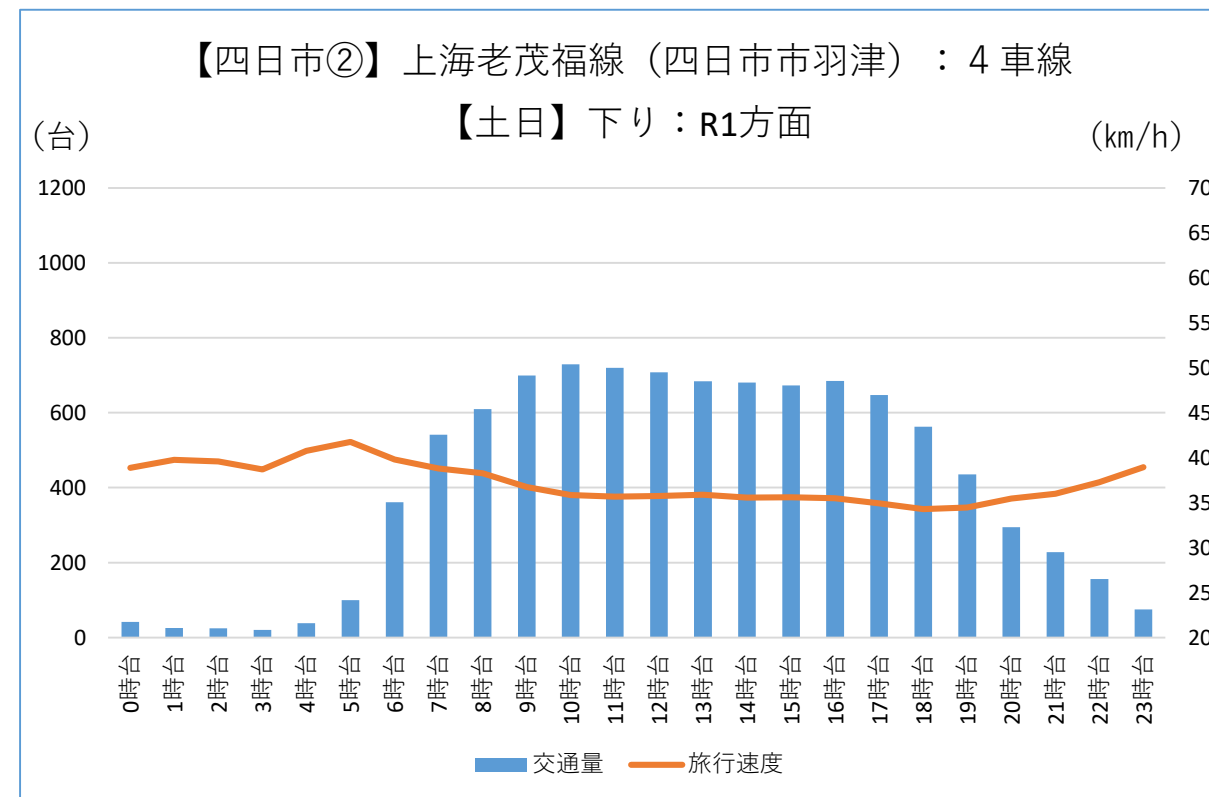
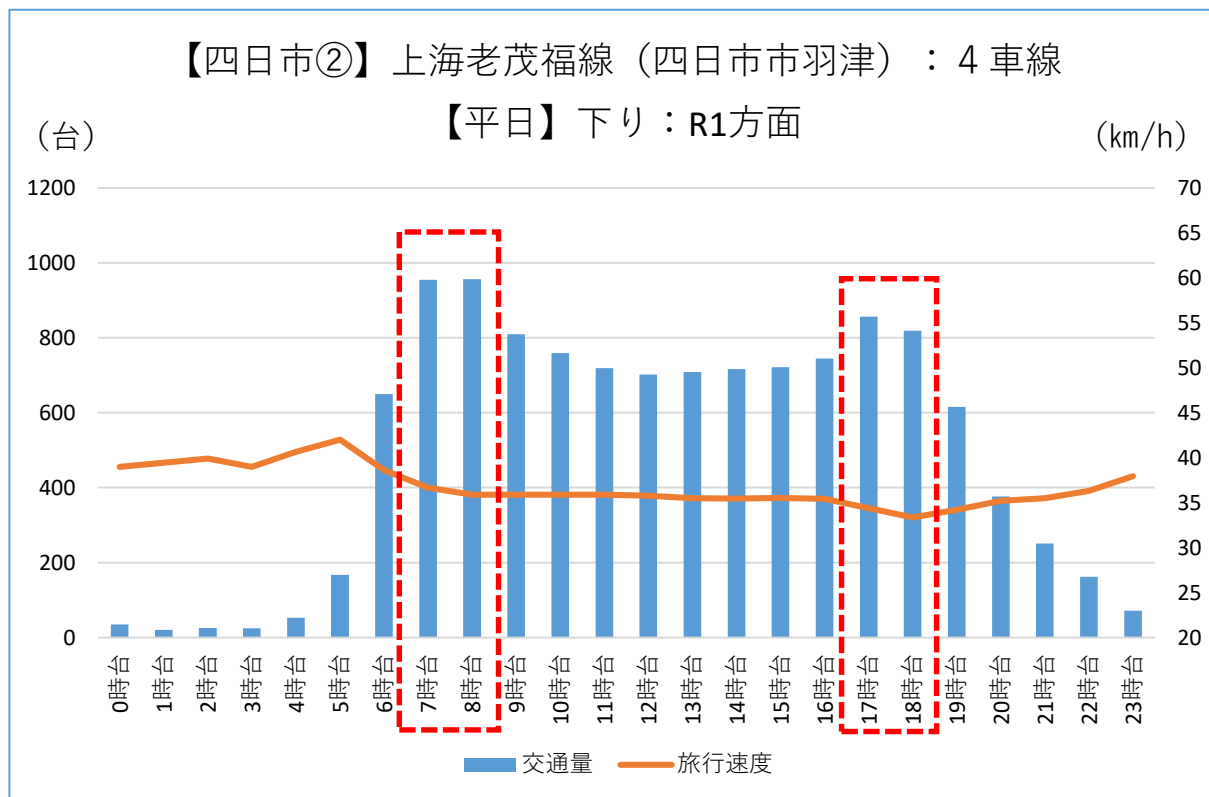
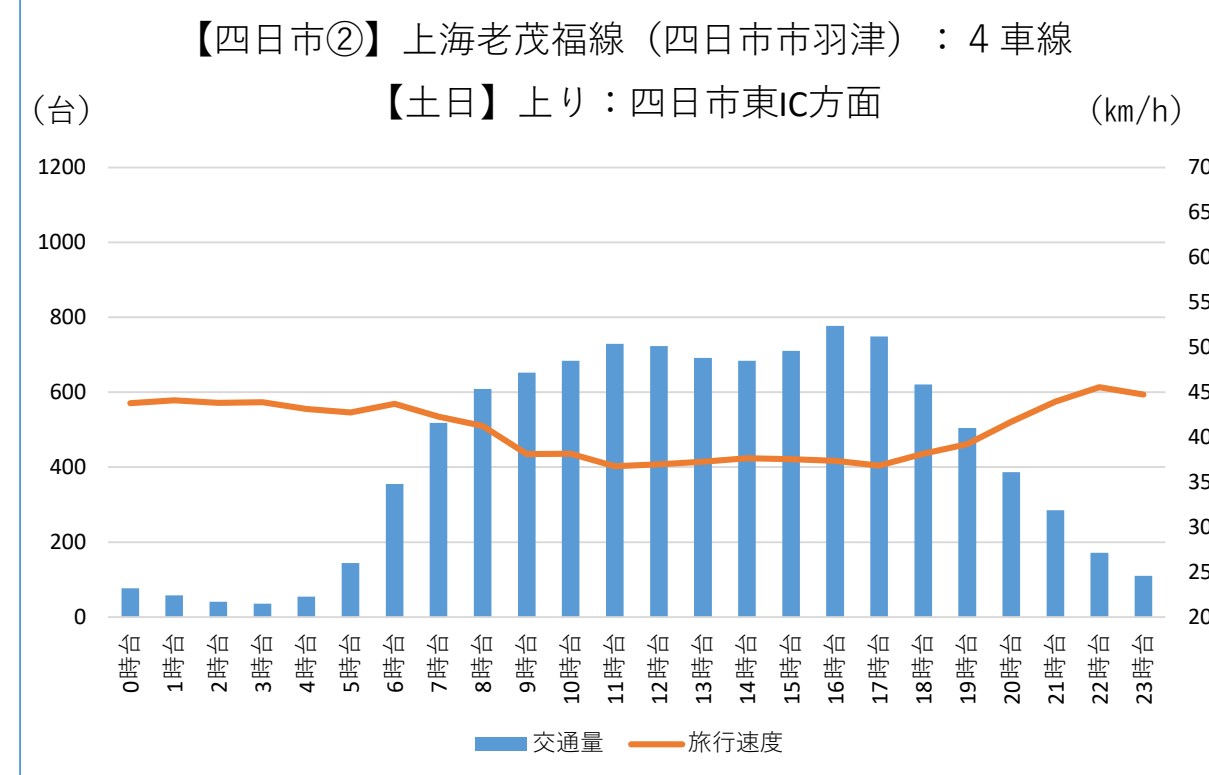
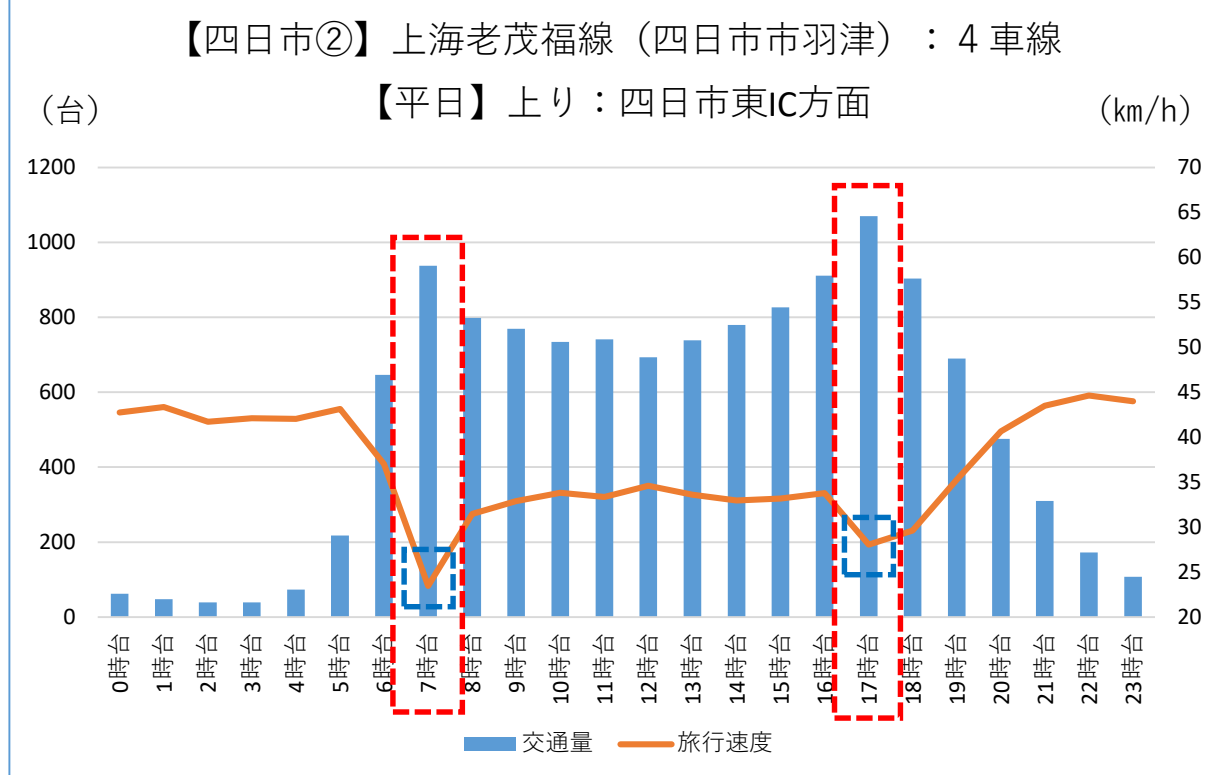


交通量のピーク	平日 上り線: 7時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 上り線: 7時頃に速度が低下	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上り線の交通量が多い	

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

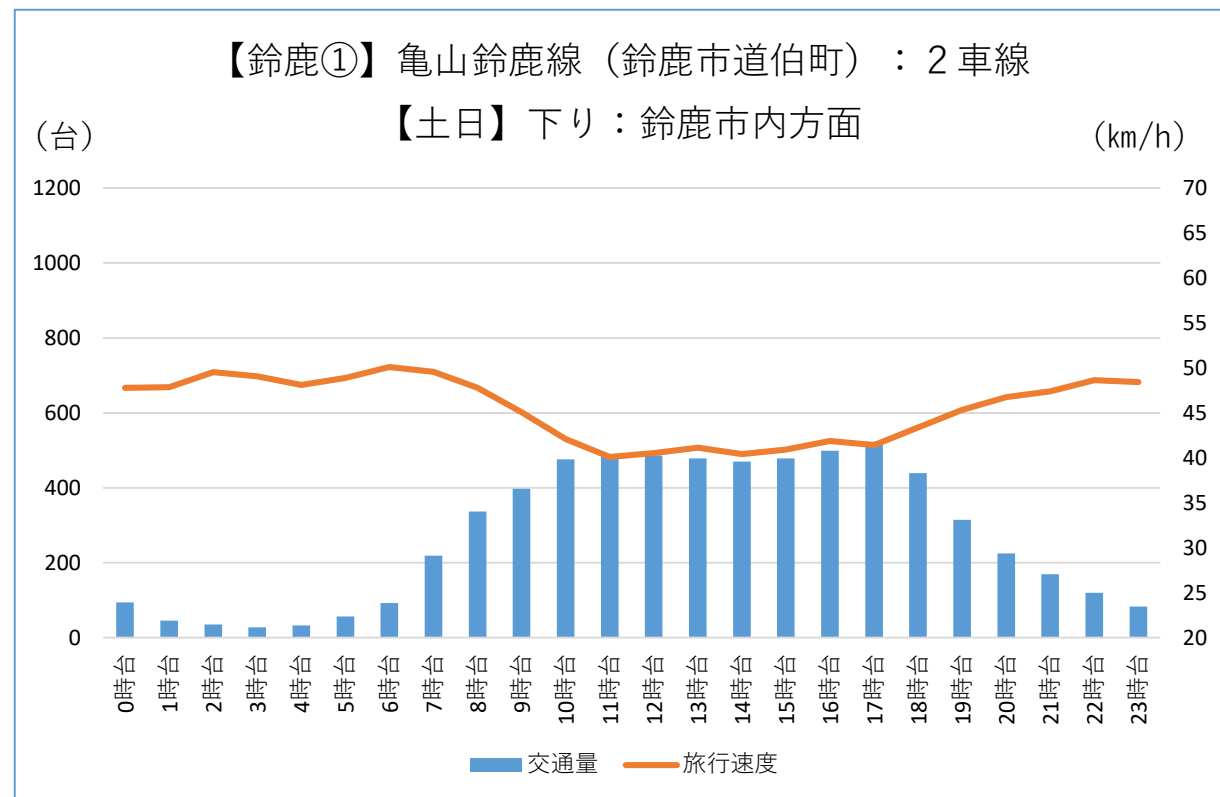
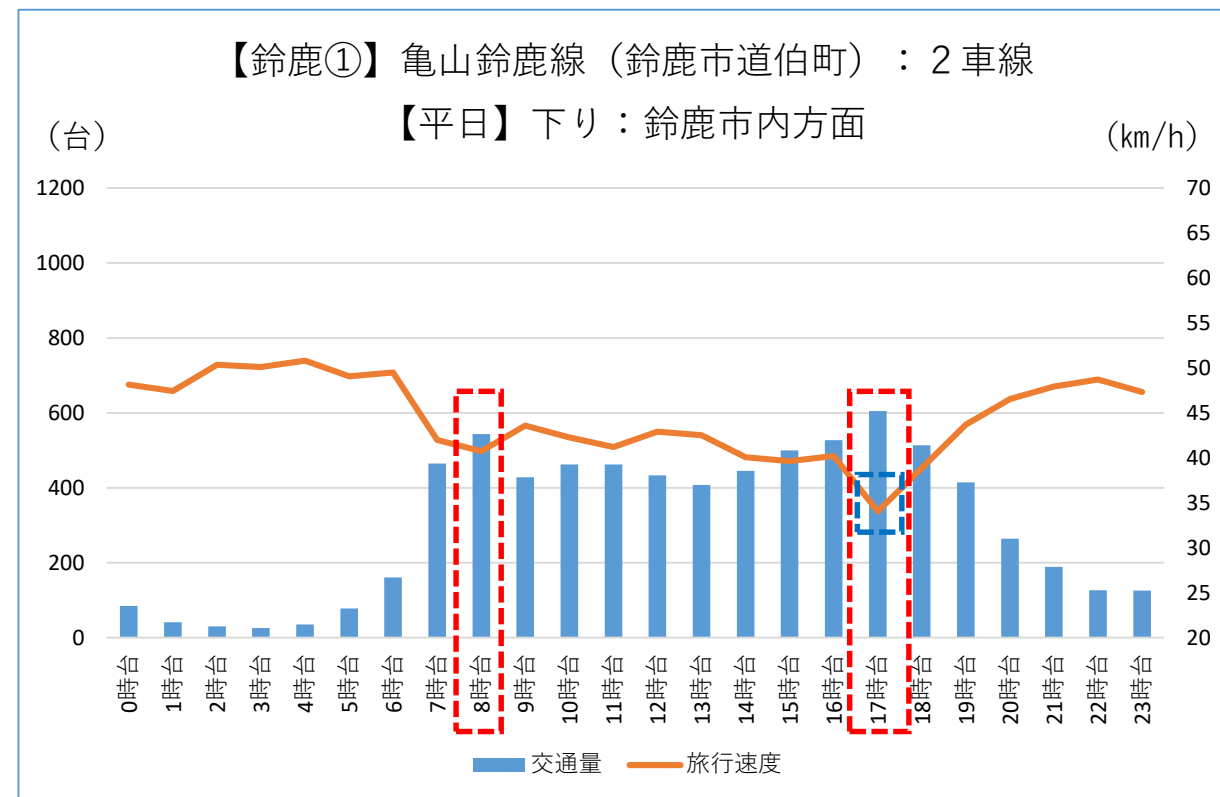
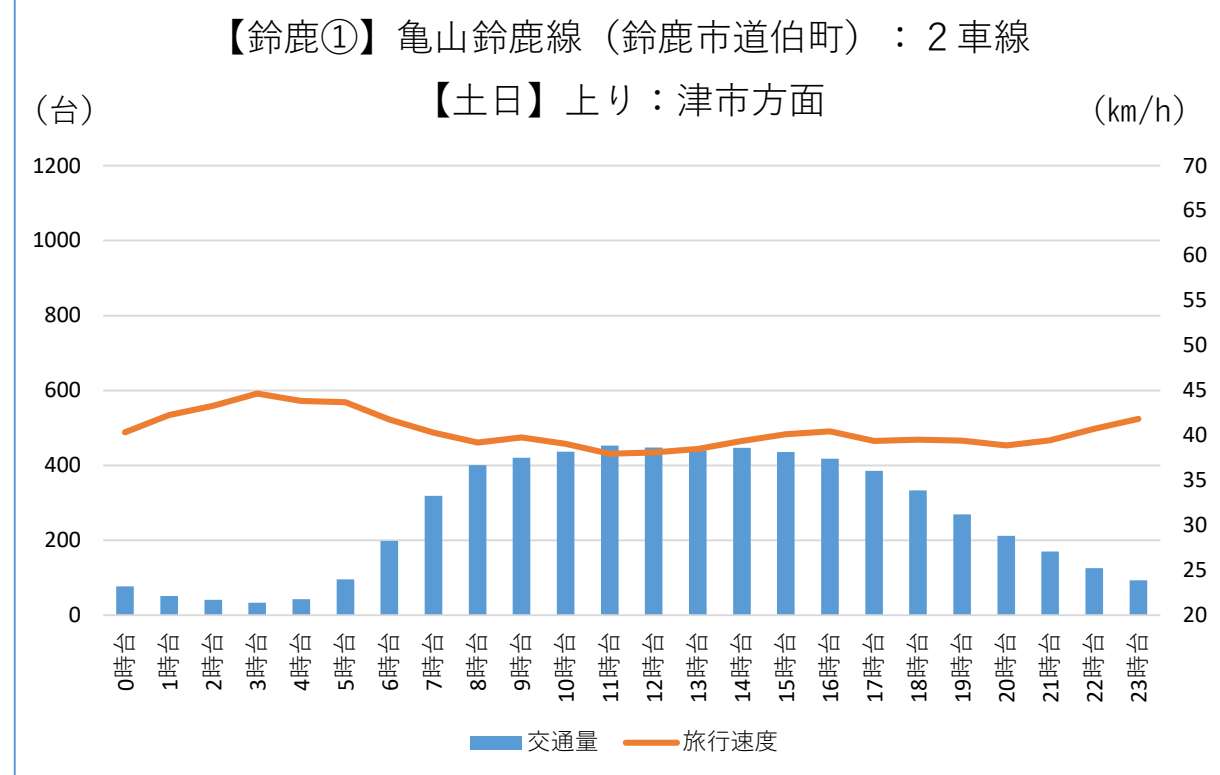
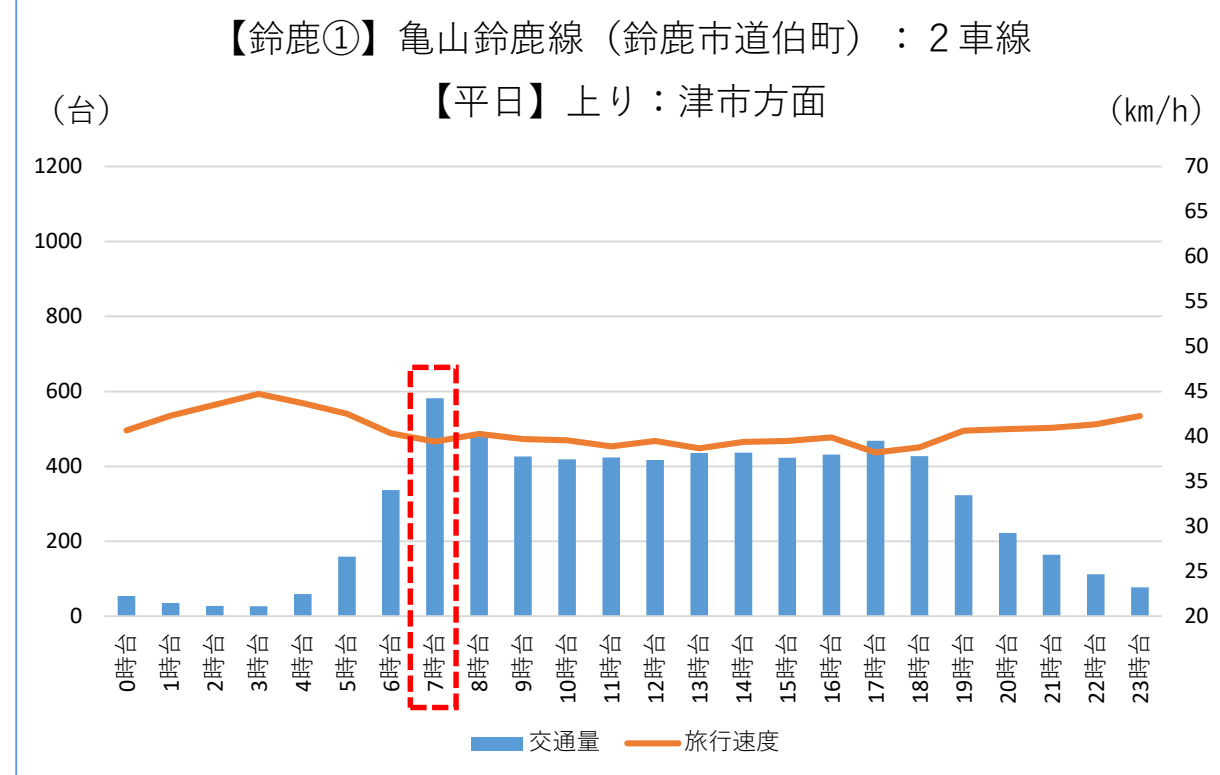


交通量のピーク	平日 上り線: 7時頃・17時頃、下り線: 7~8時頃・17~18時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 上り線: 7時頃・17時頃に速度が低下	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上り線の交通量が多い	

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

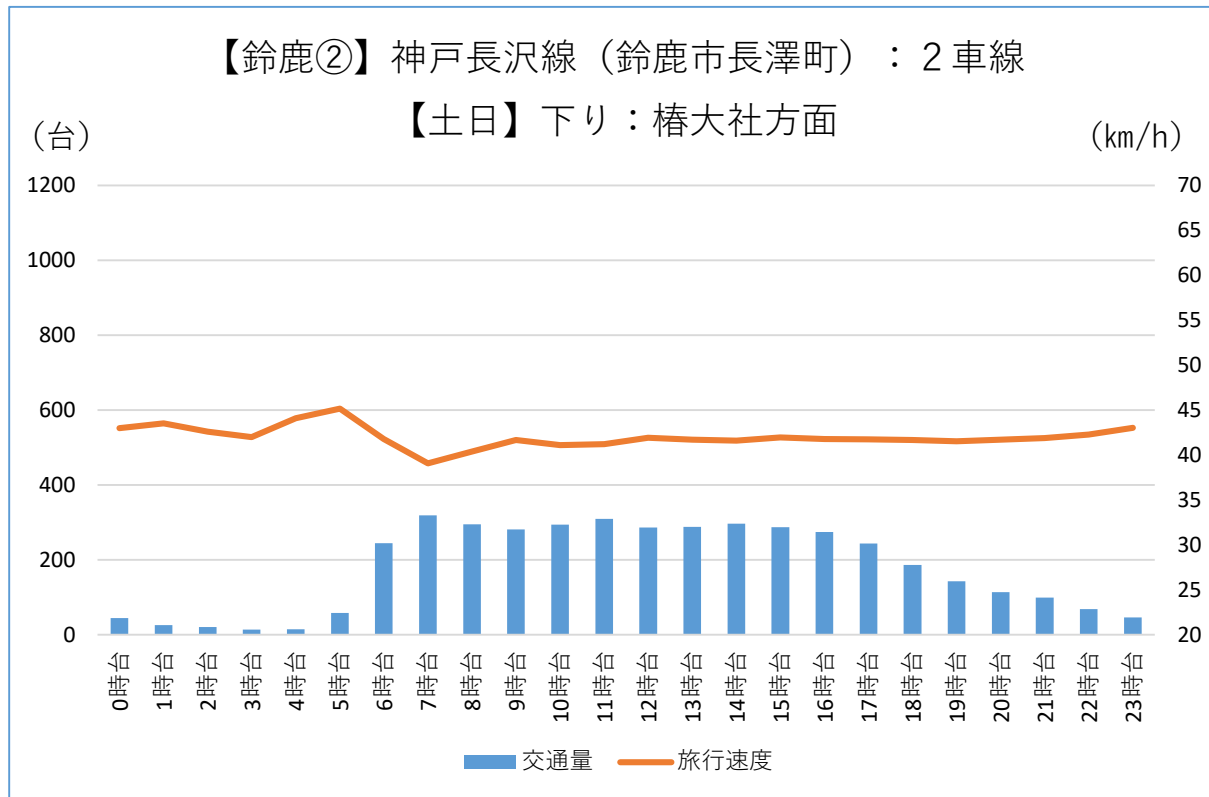
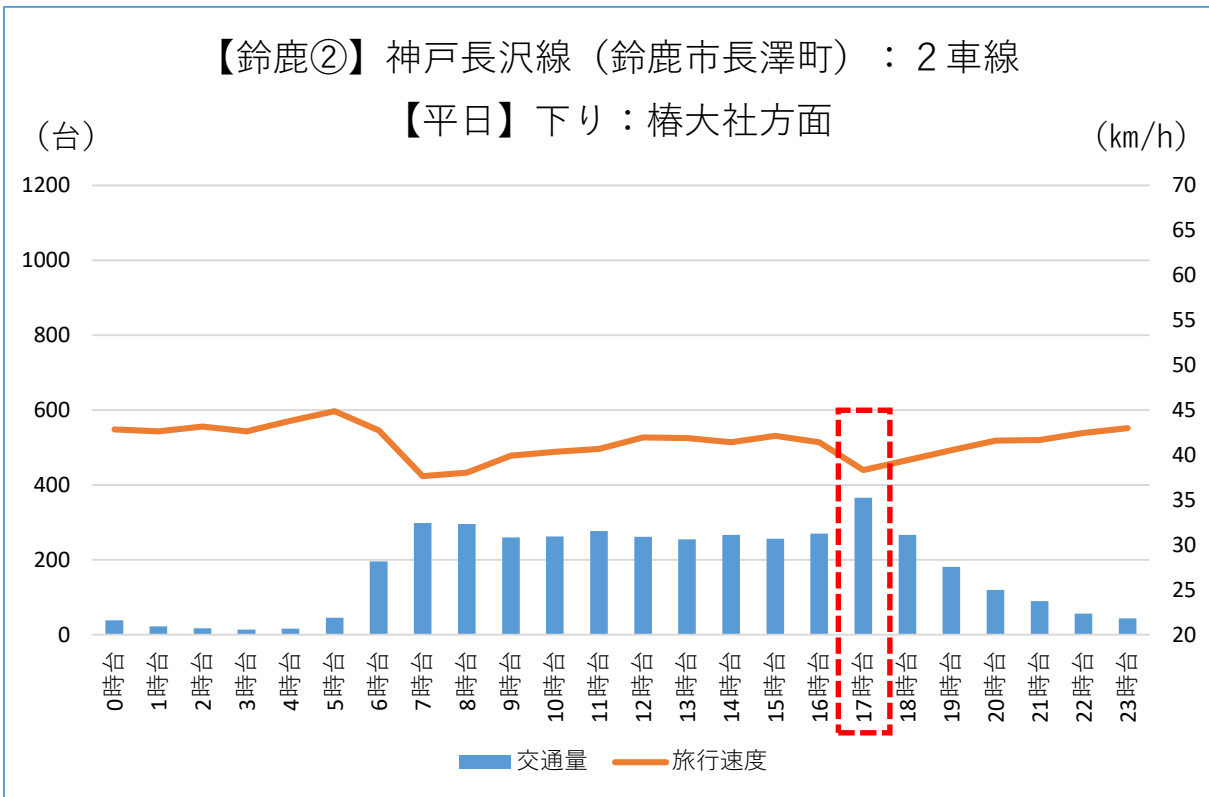
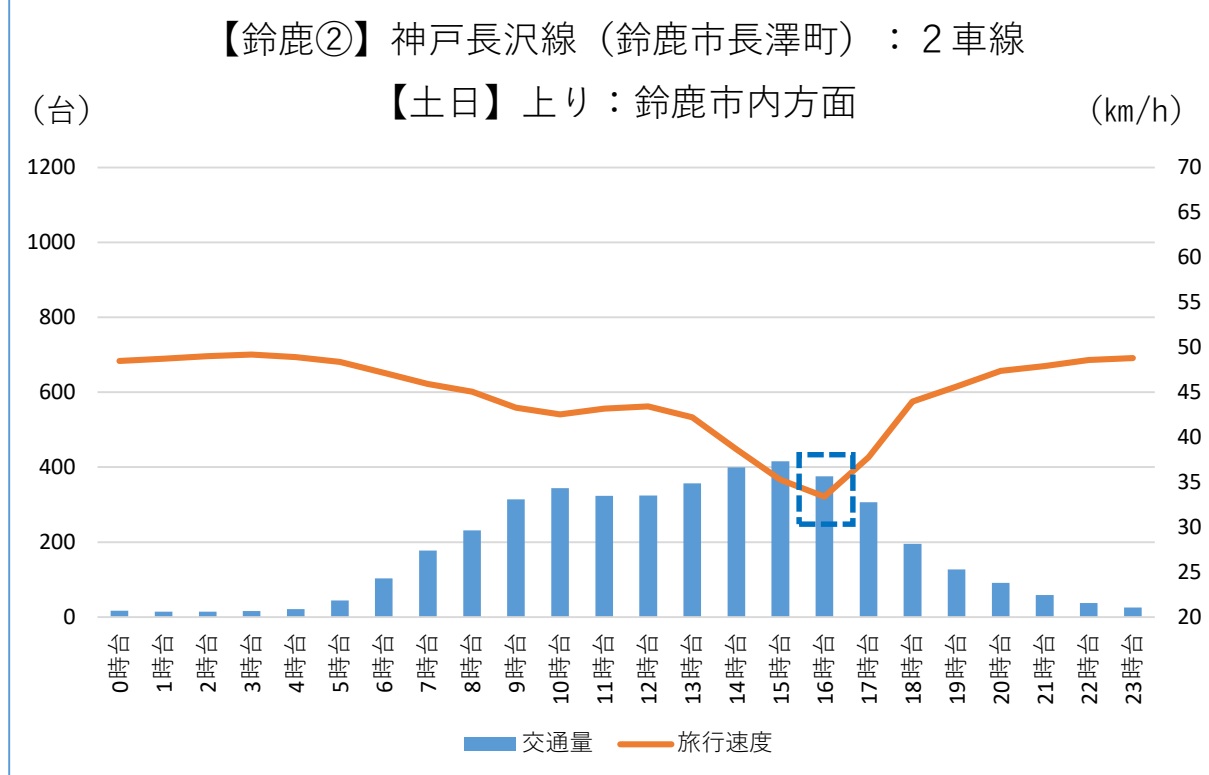
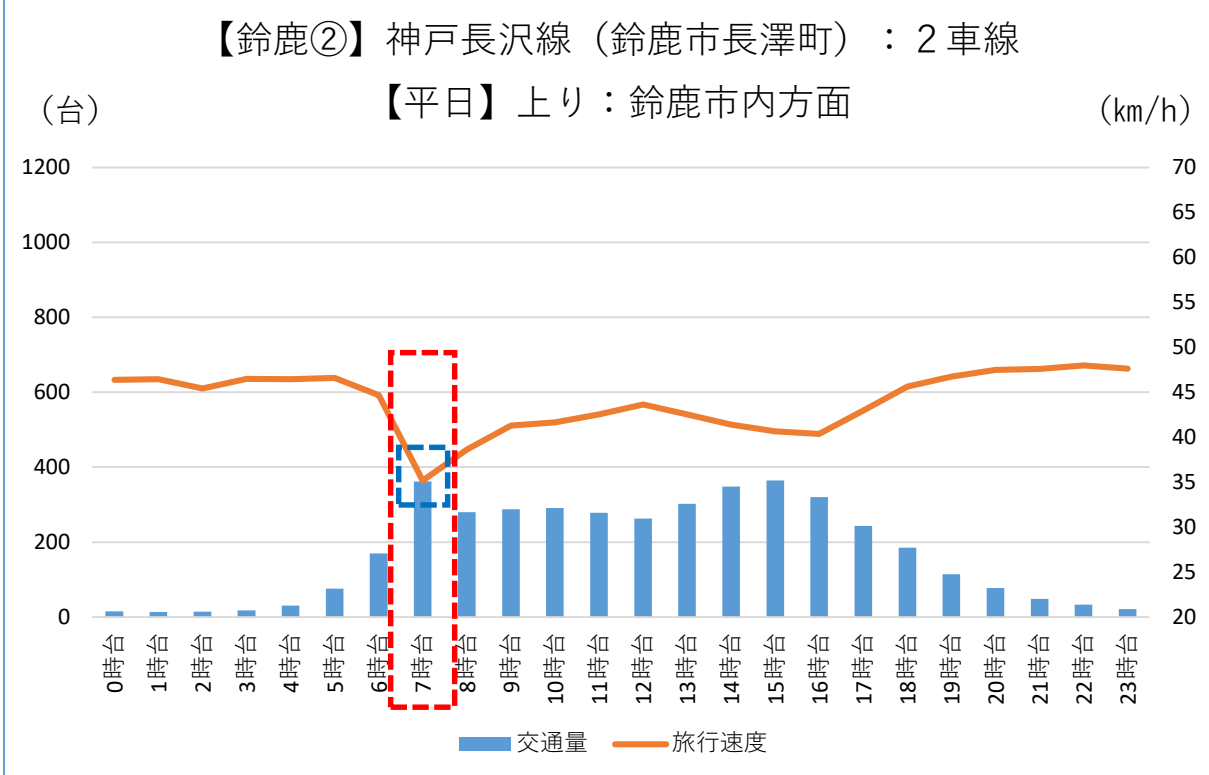


交通量のピーク	平日 上り線: 7時頃、下り線: 8時頃・17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 下り線: 17時頃に速度が低下	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度である	

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性

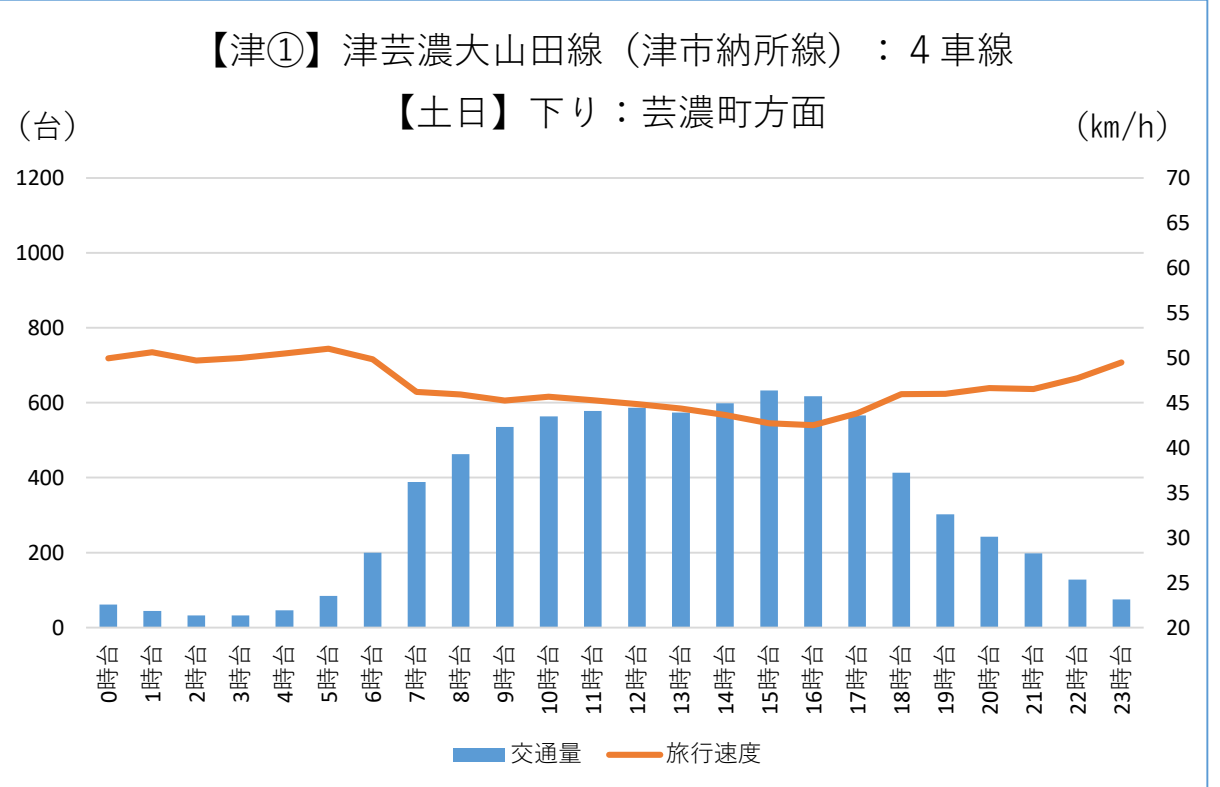
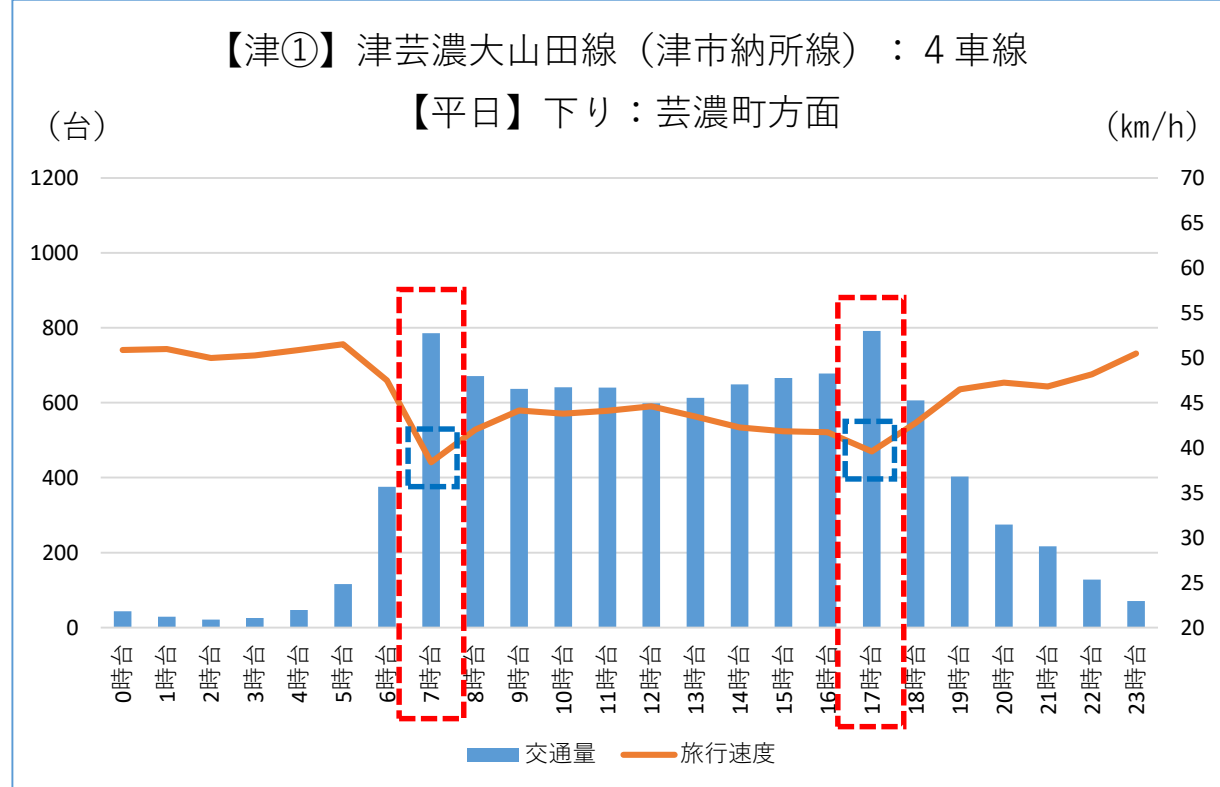
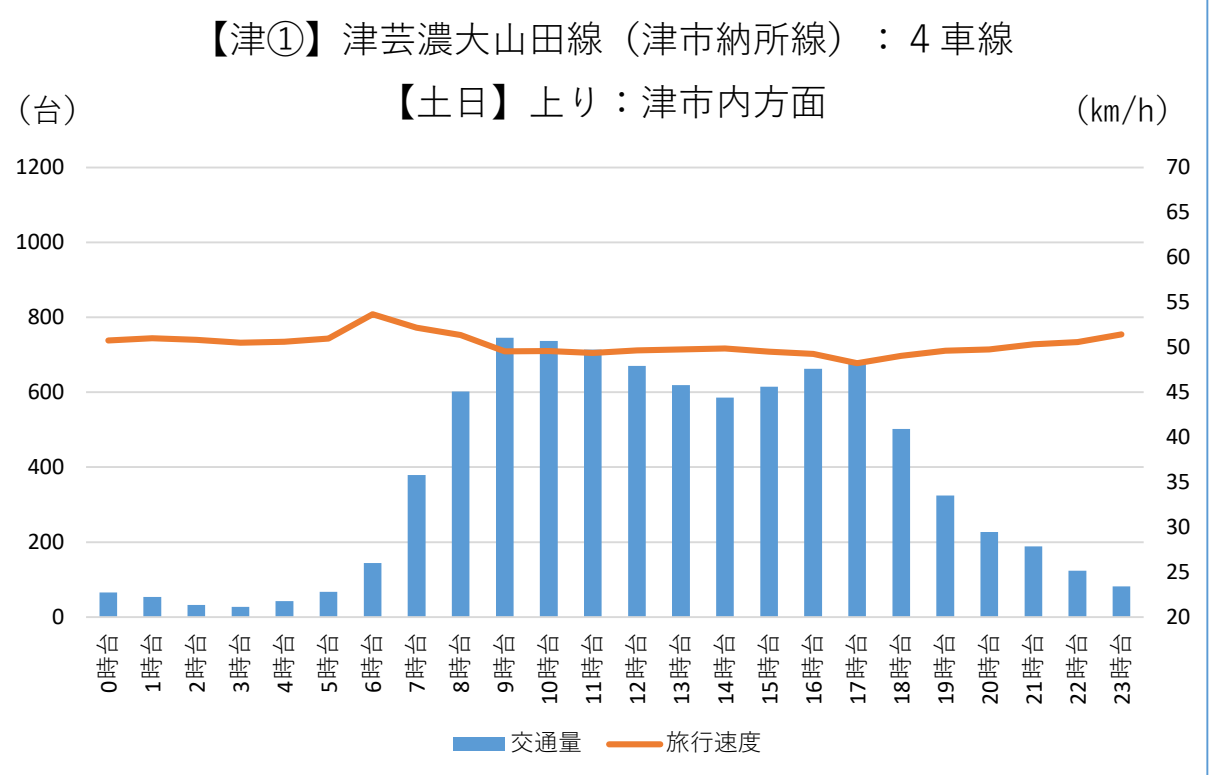
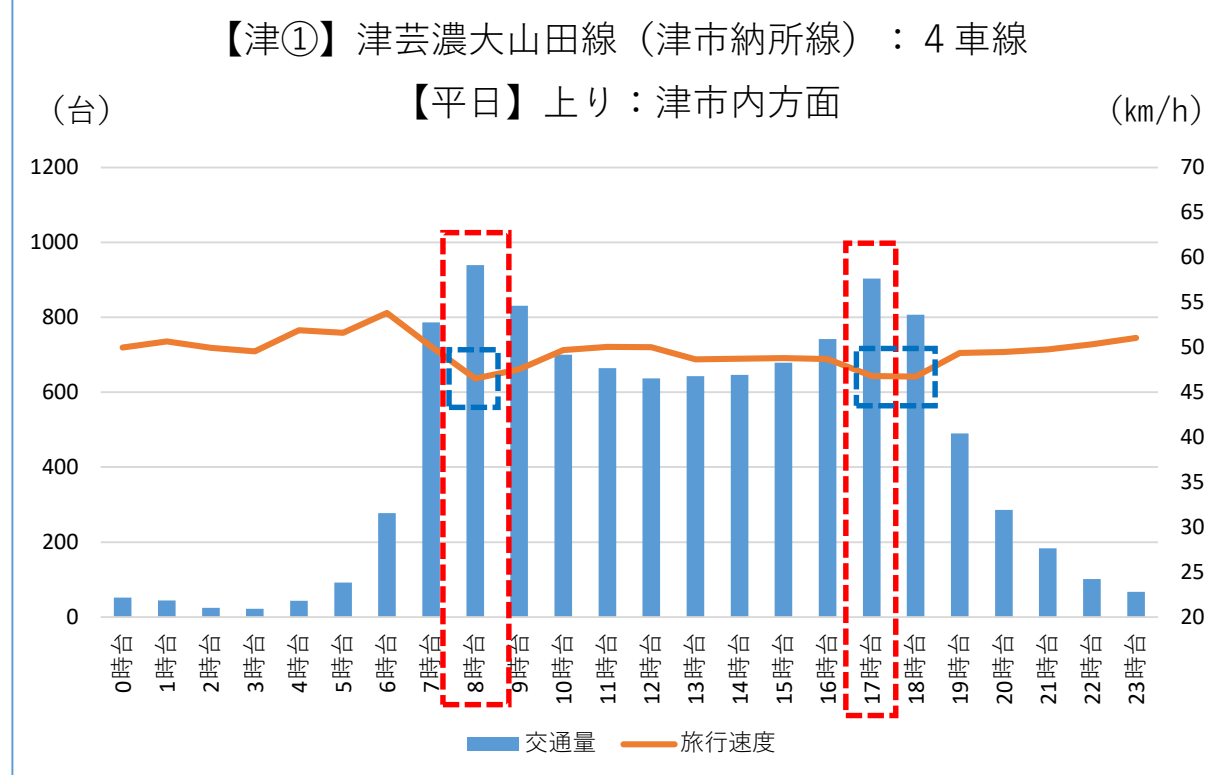
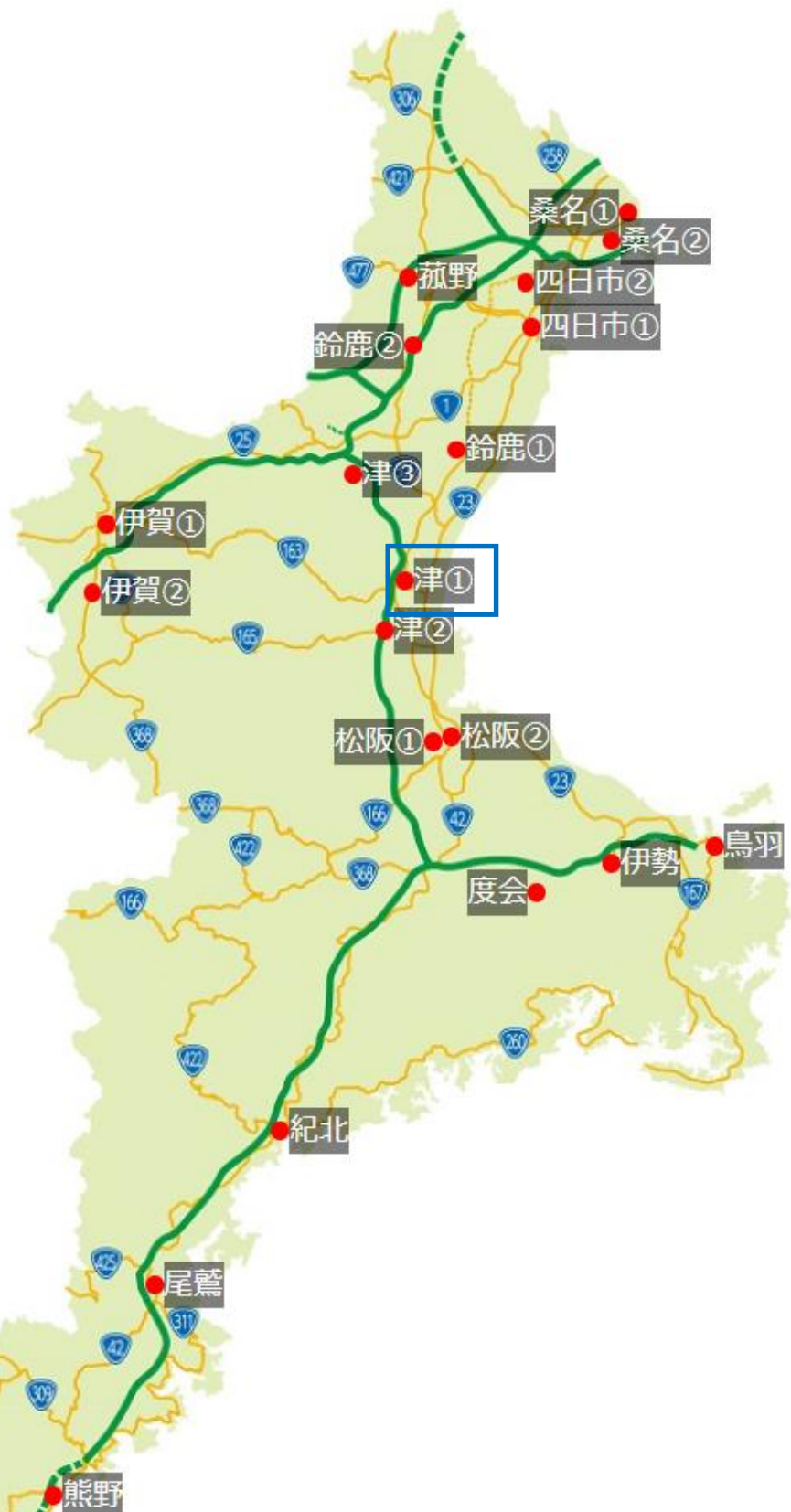


※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。



交通量のピーク	平日 上り線：7時頃、下り線：17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 上り線：7時頃に速度が低下	土日 上り線：16時頃に速度が低下
平日と土日の比較	平日と土日の交通量は同程度である	
上りと下りの比較	上り線の交通量が多い	

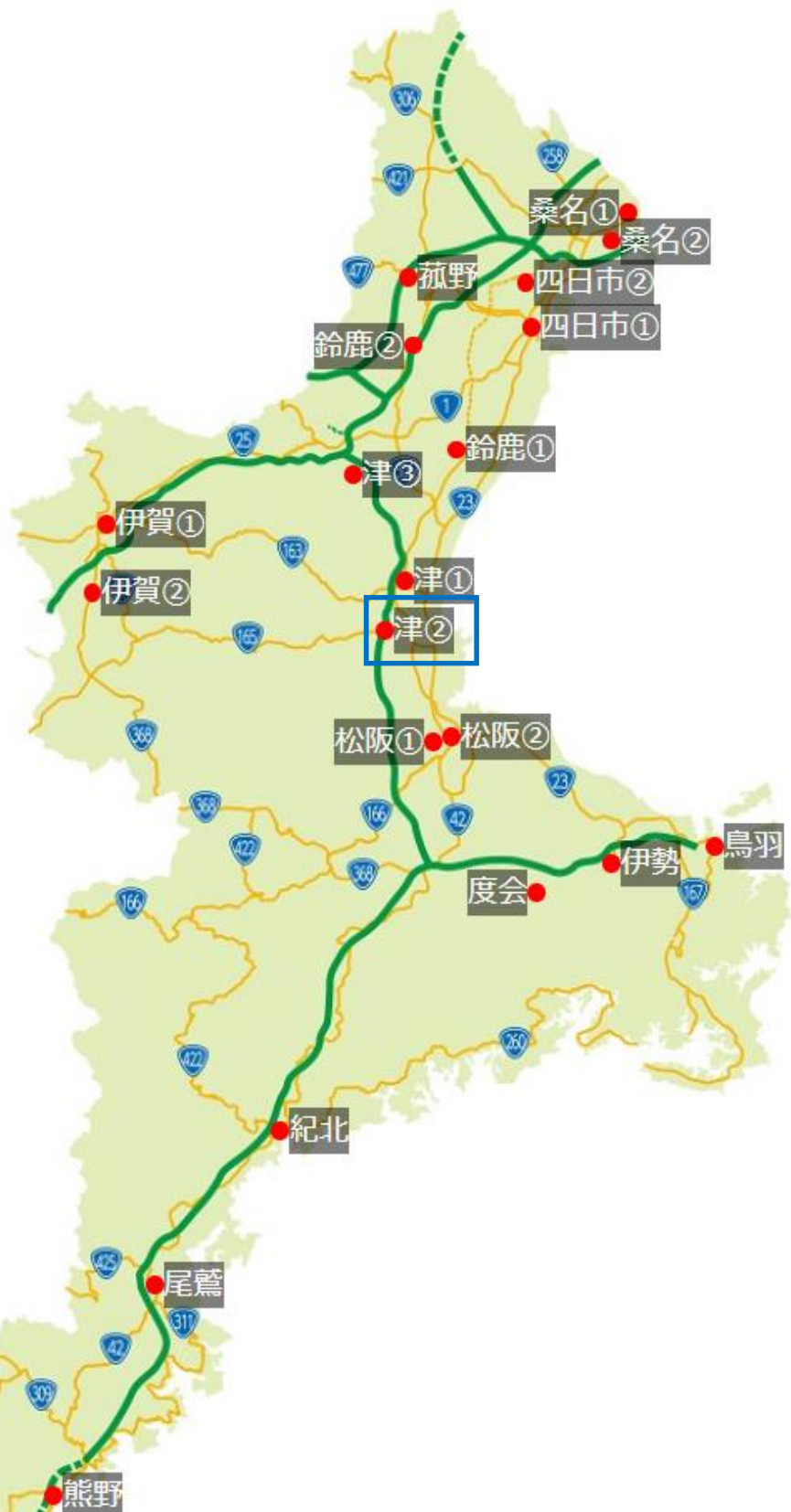
交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



交通量のピーク	平日 上り線: 8時頃・17時頃、下り線: 7時頃・17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 上り線: 8時頃・17~18時頃、下り線: 7時頃・17時頃 速度が低下	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上り線の交通量が多い	

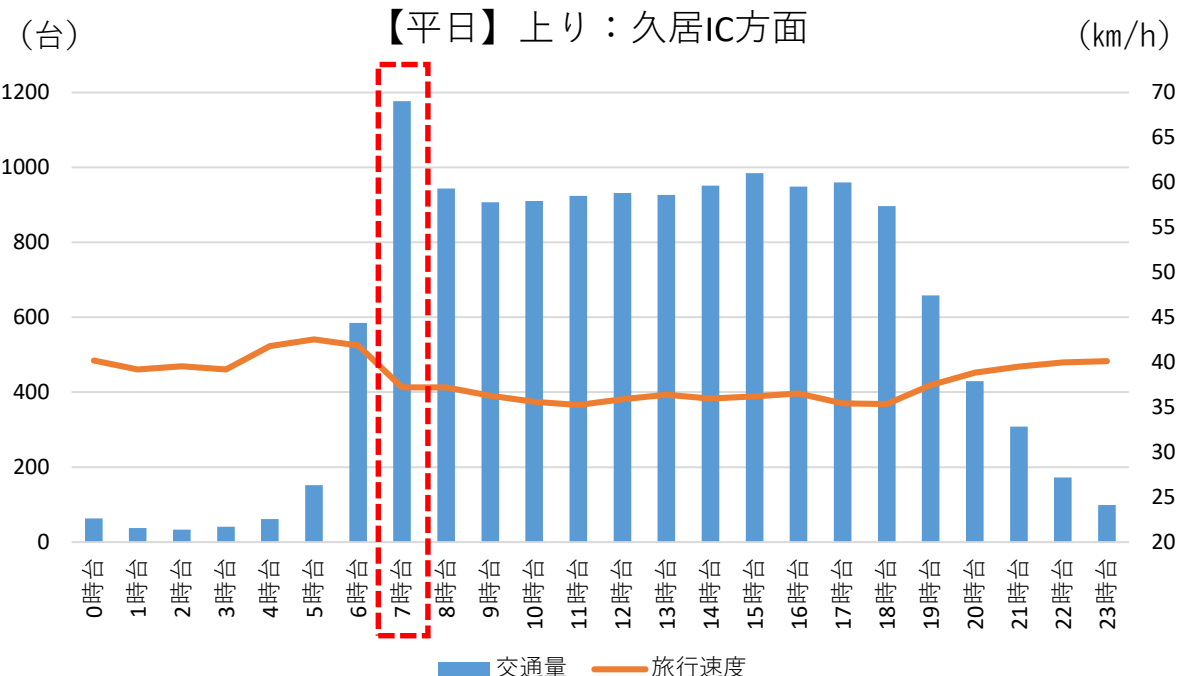
※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性

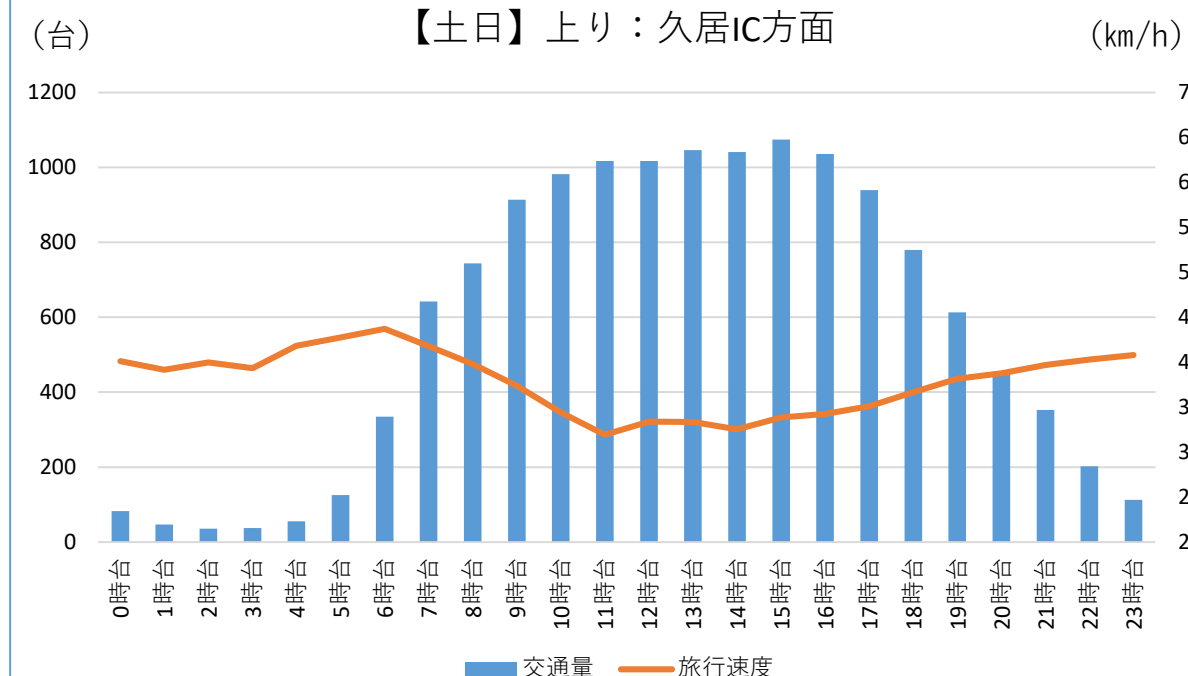


※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

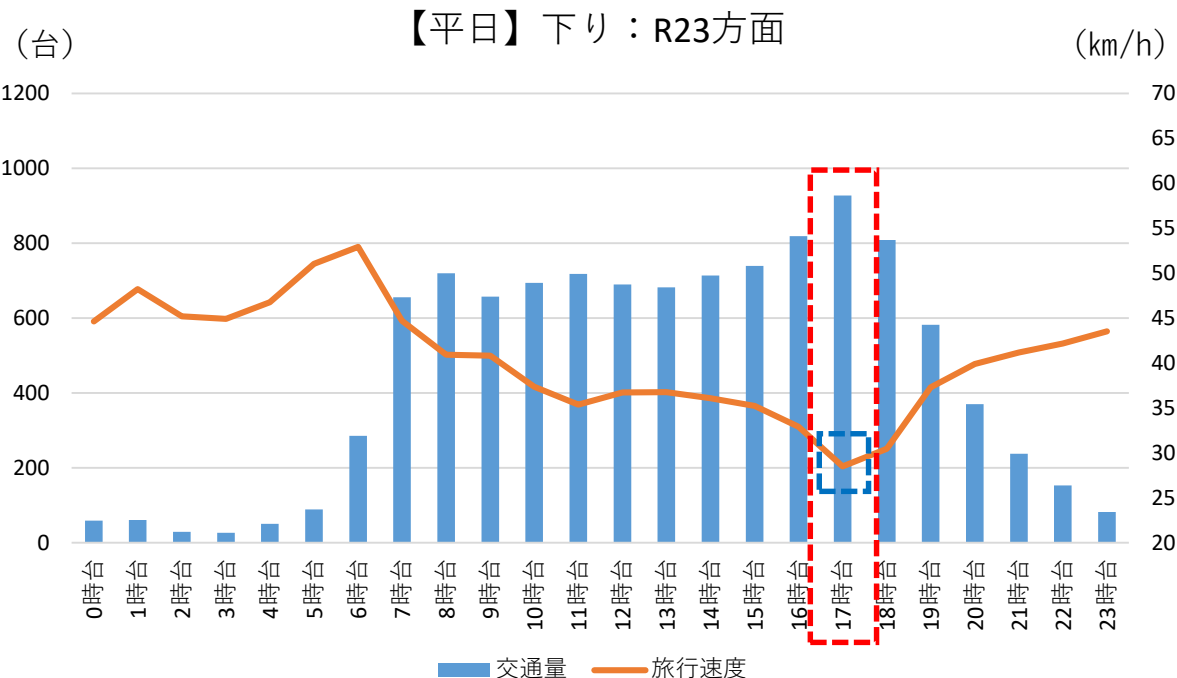
【津②】国道165号 (津市久居明神町) : 4車線



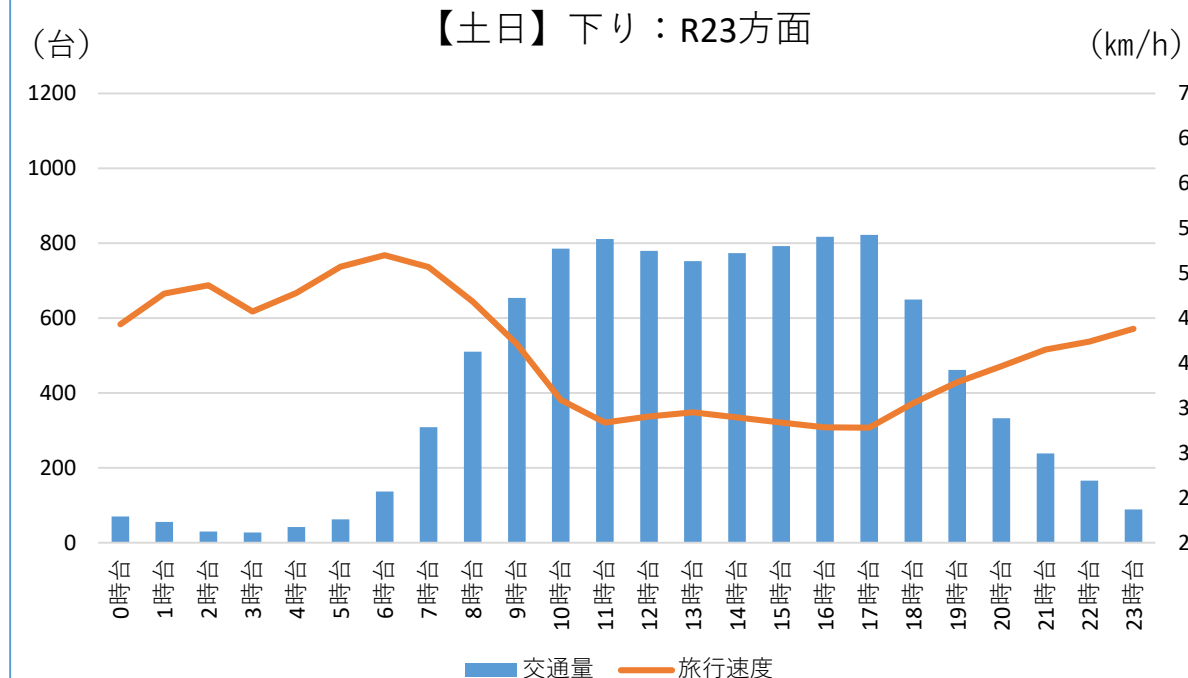
【津②】国道165号 (津市久居明神町) : 4車線



【津②】国道165号 (津市久居明神町) : 4車線



【津②】国道165号 (津市久居明神町) : 4車線

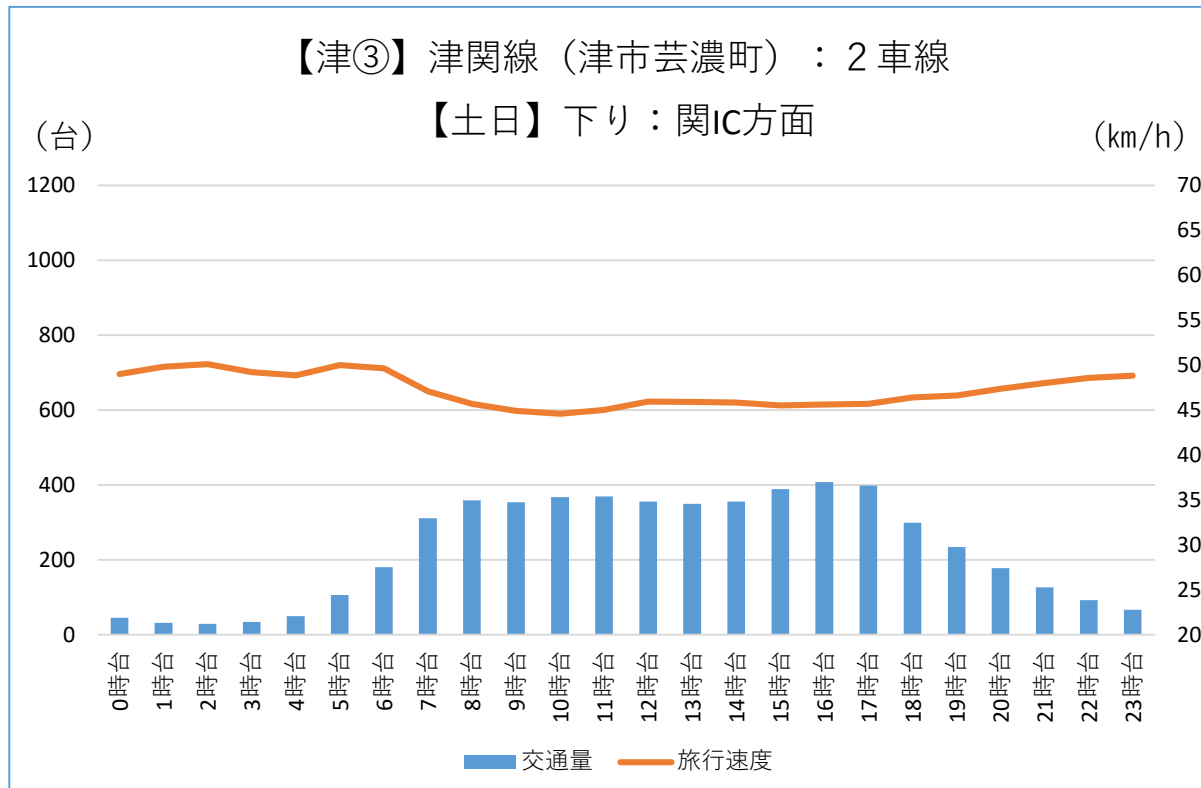
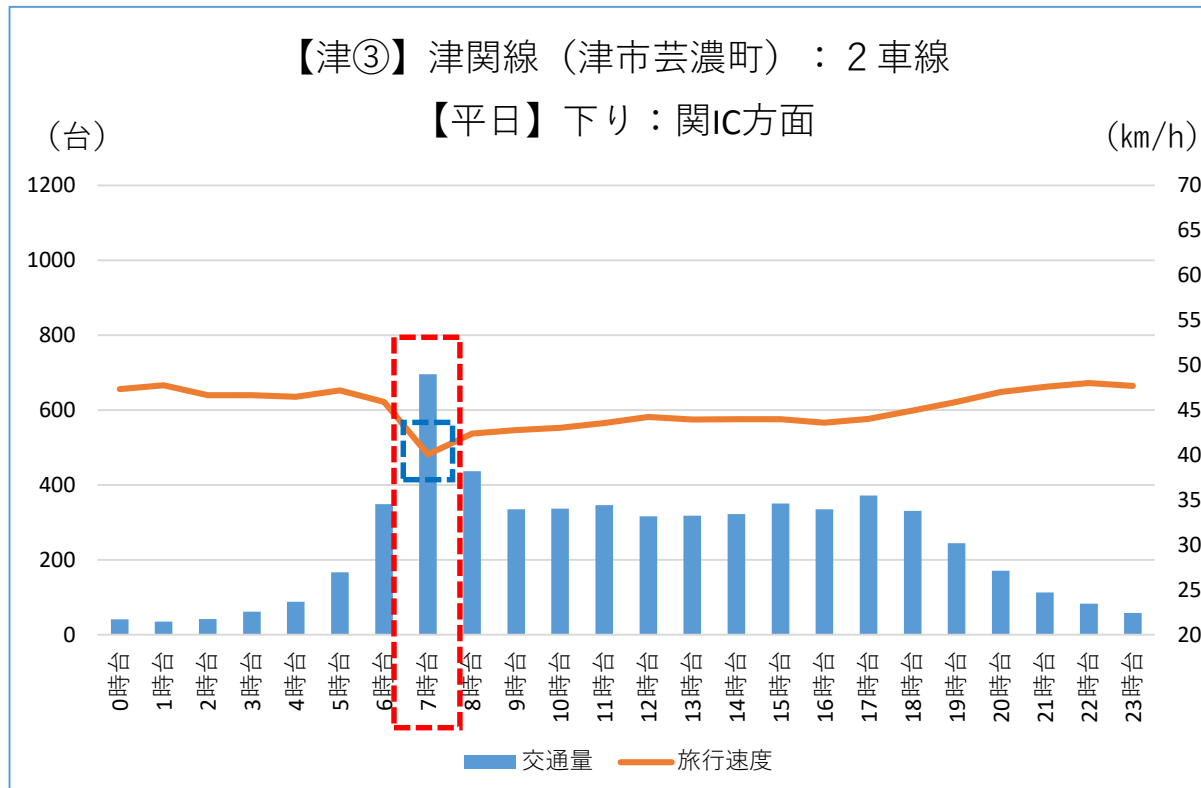
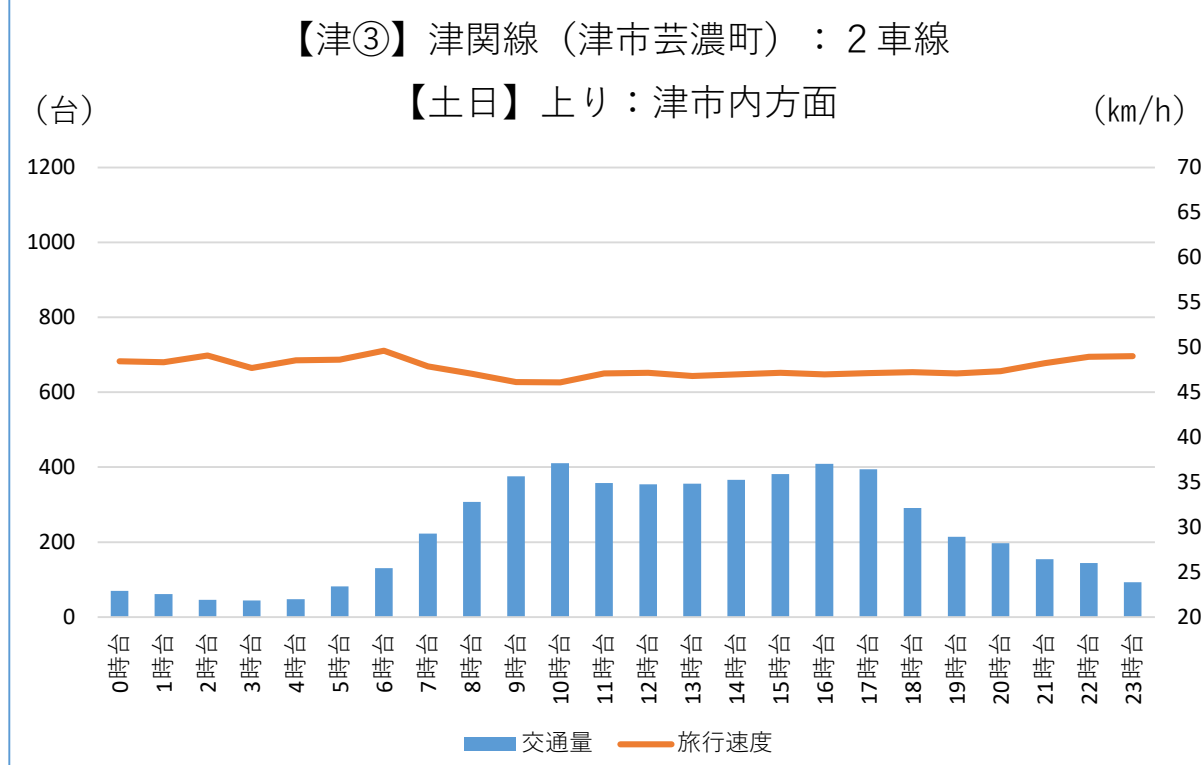
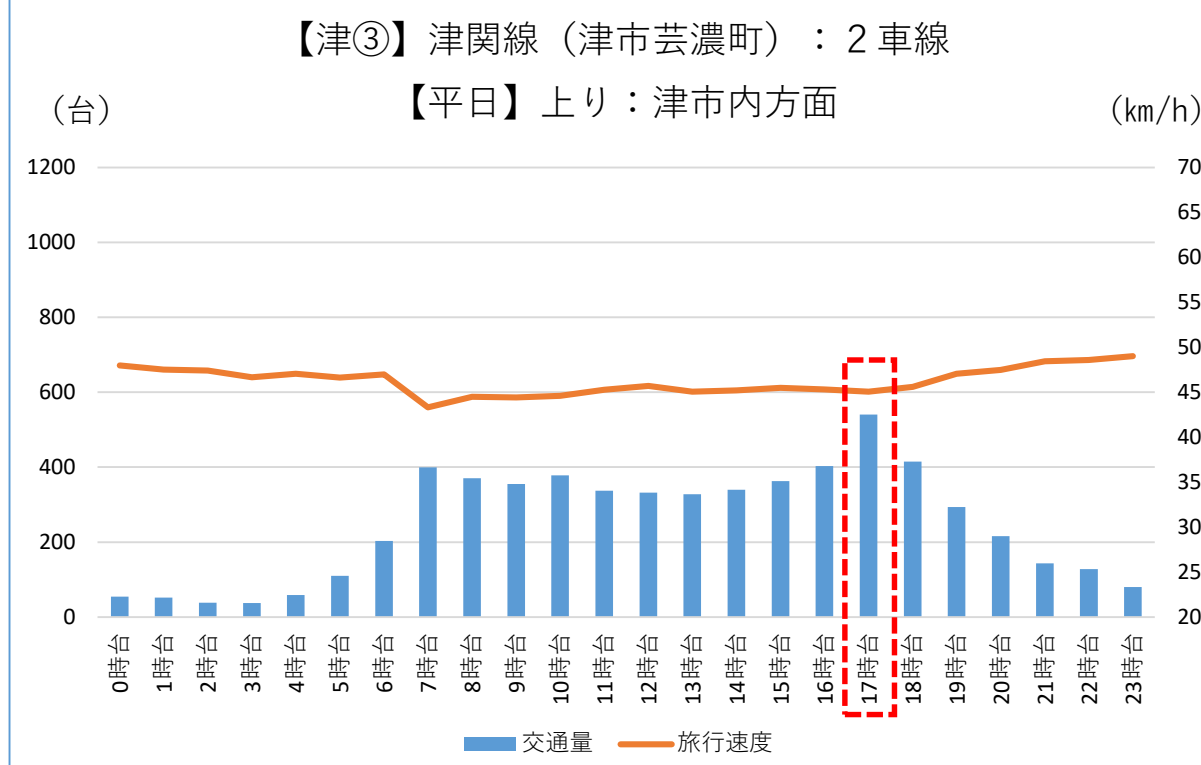


交通量のピーク	平日 上り線：7時頃、下り線：17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 下り線：17時頃に速度が低下	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上り線の交通量が多い	

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性

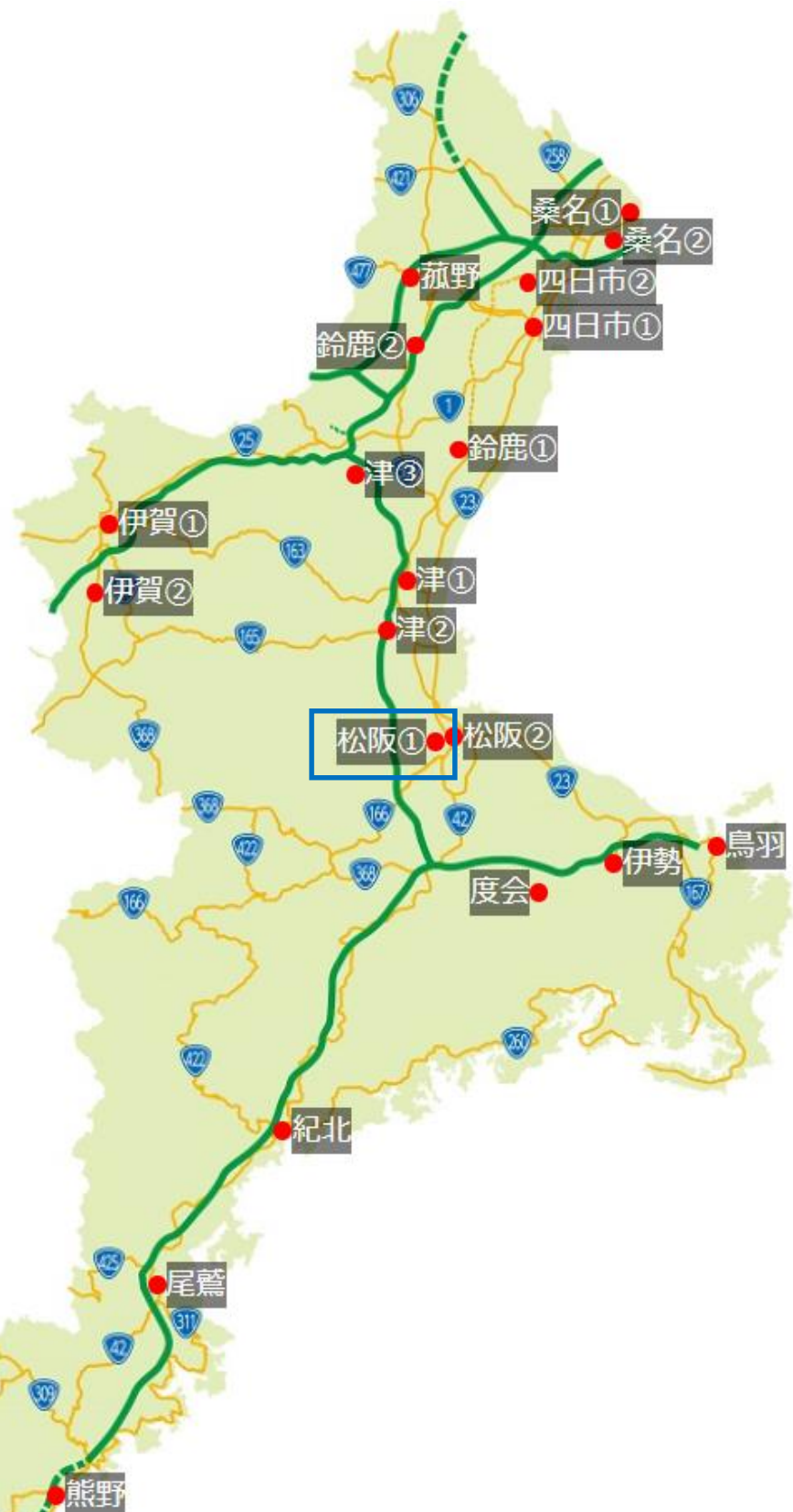


※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

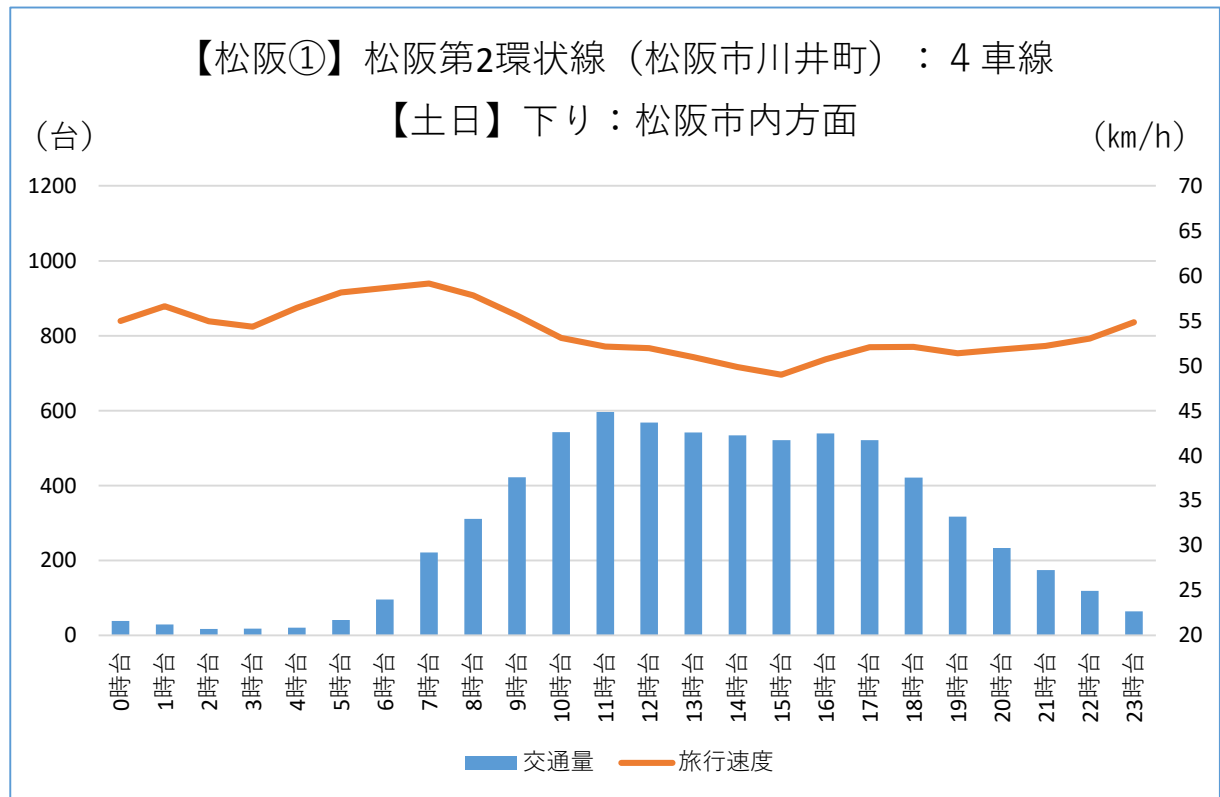
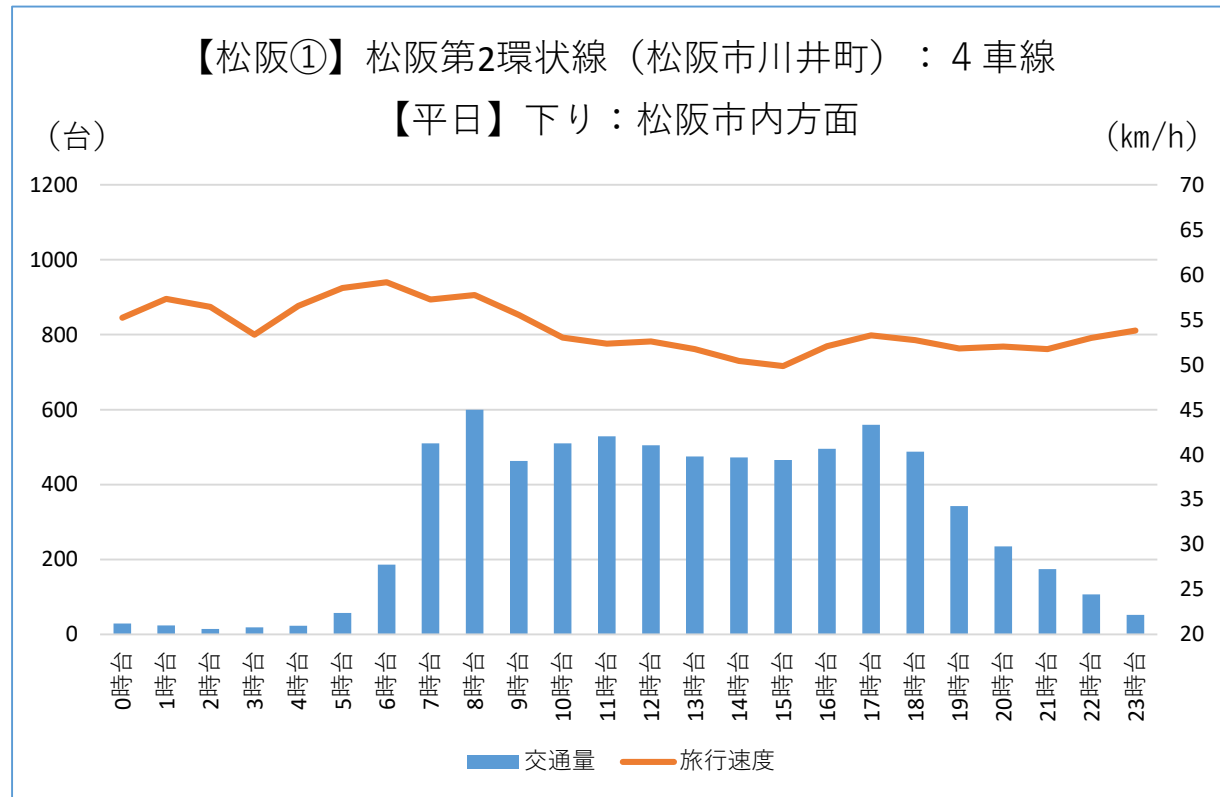
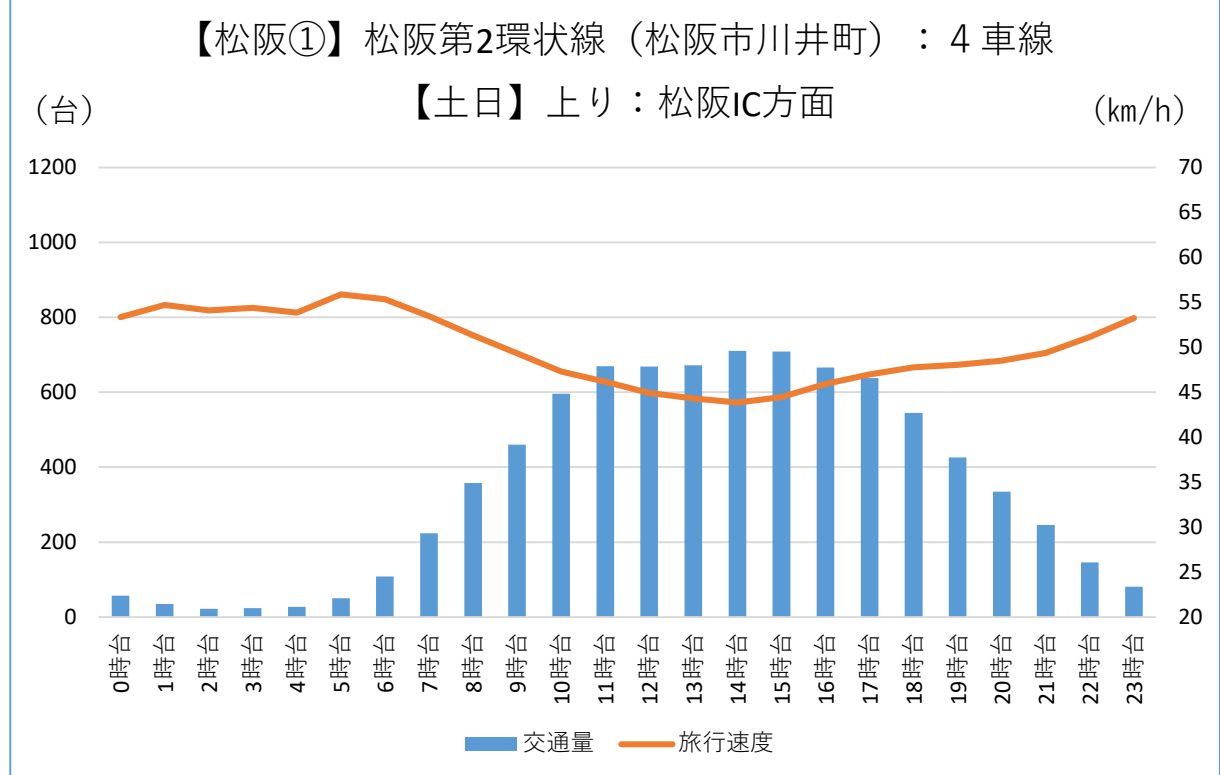
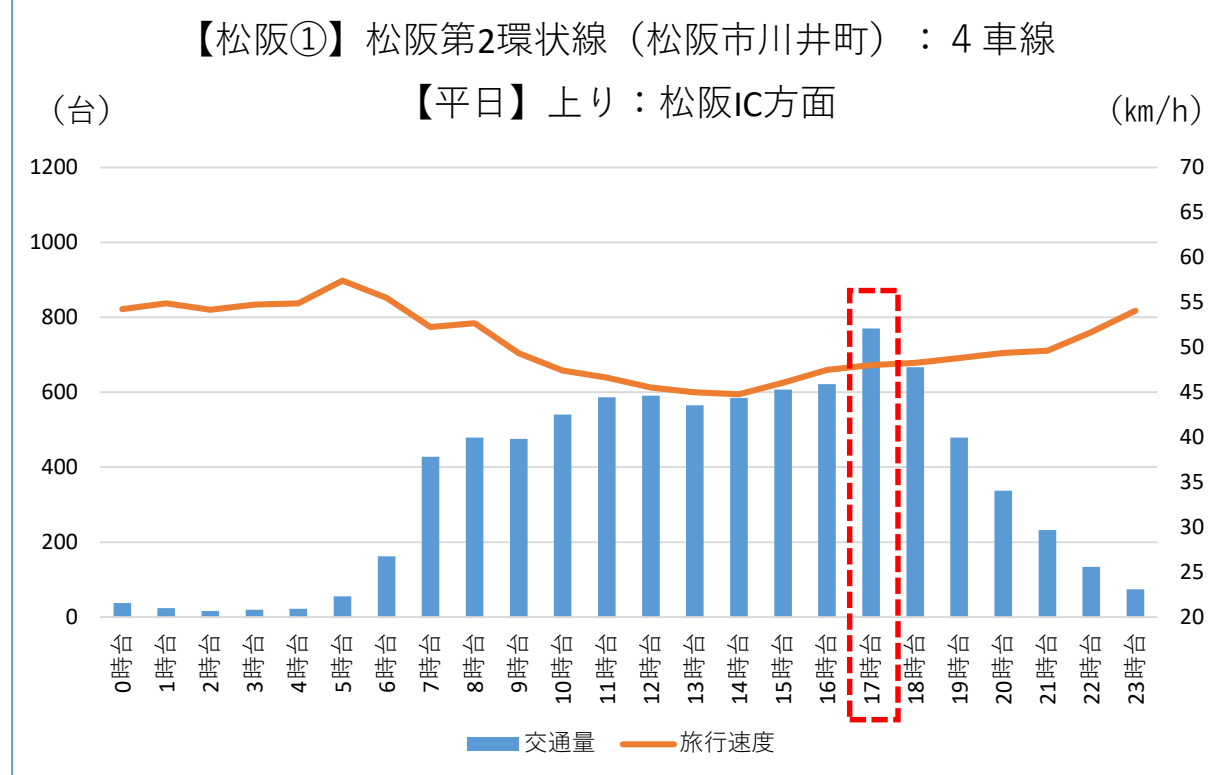


交通量のピーク	平日 上り線: 17時頃、下り線: 7時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 下り線: 7時頃に速度が低下	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度であるが、交通量がピークとなる時間帯が異なる	

■ 交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

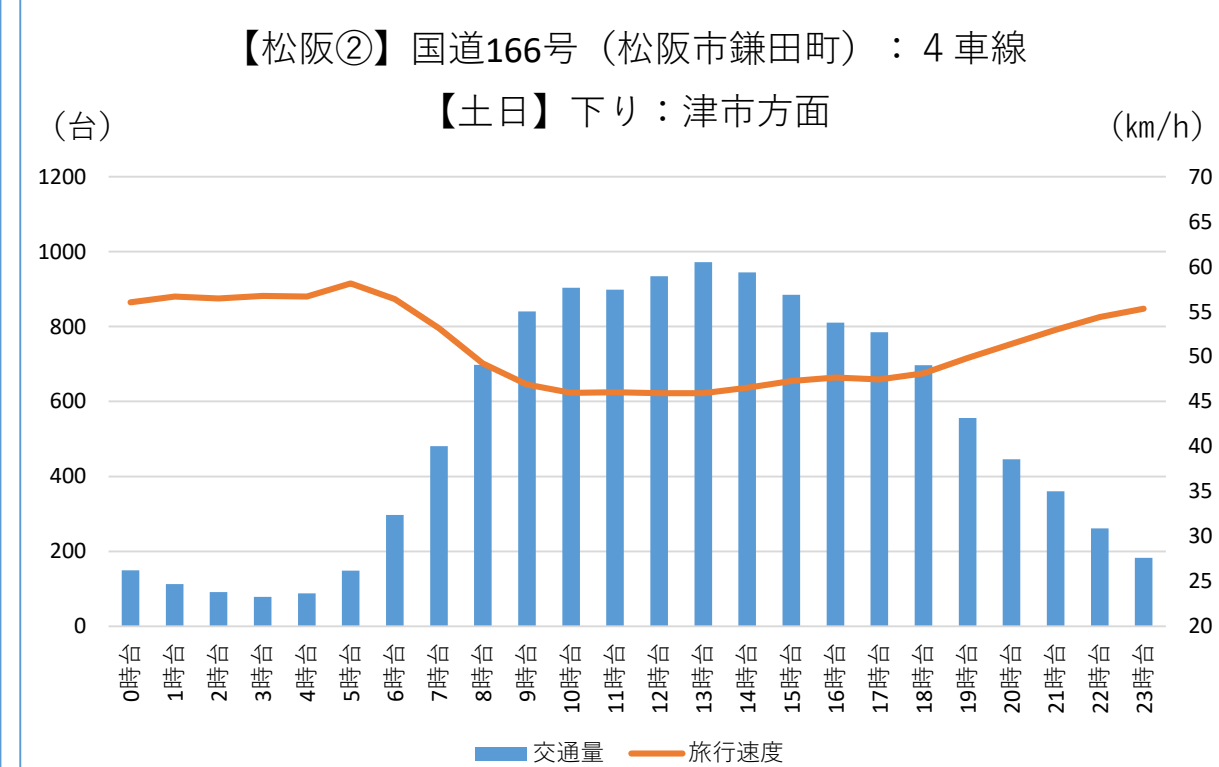
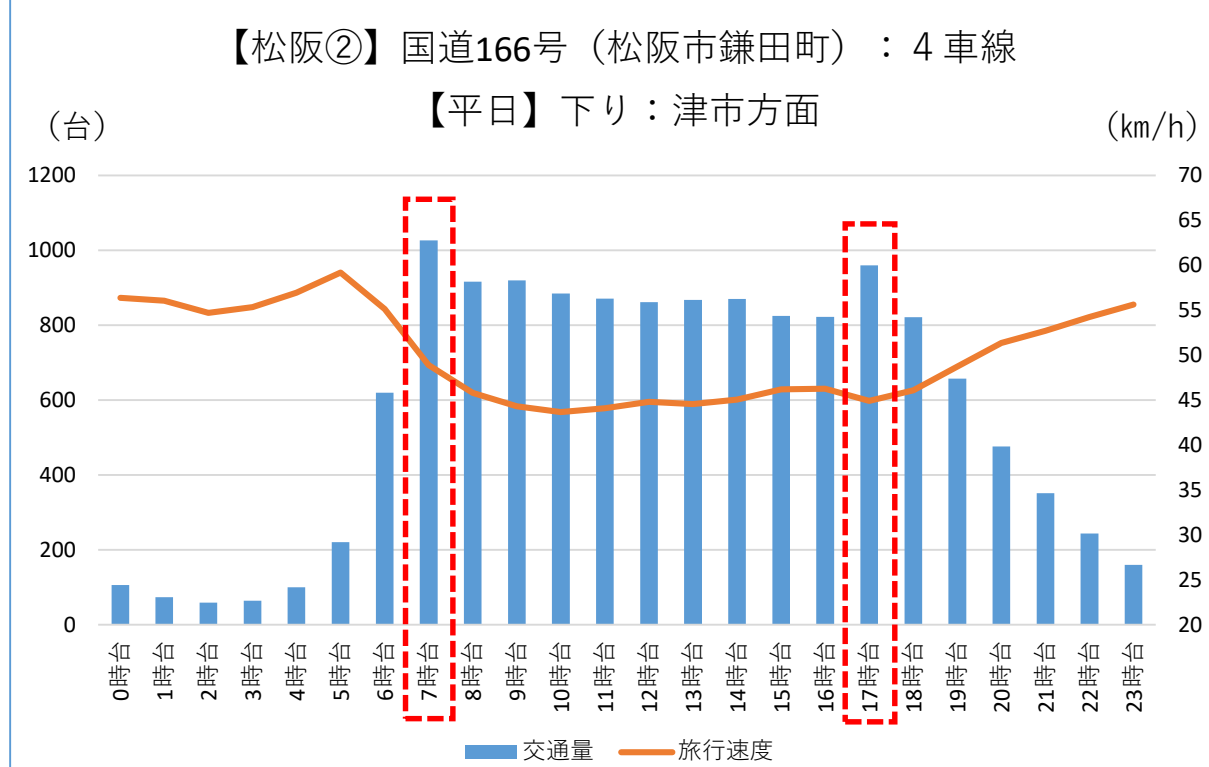
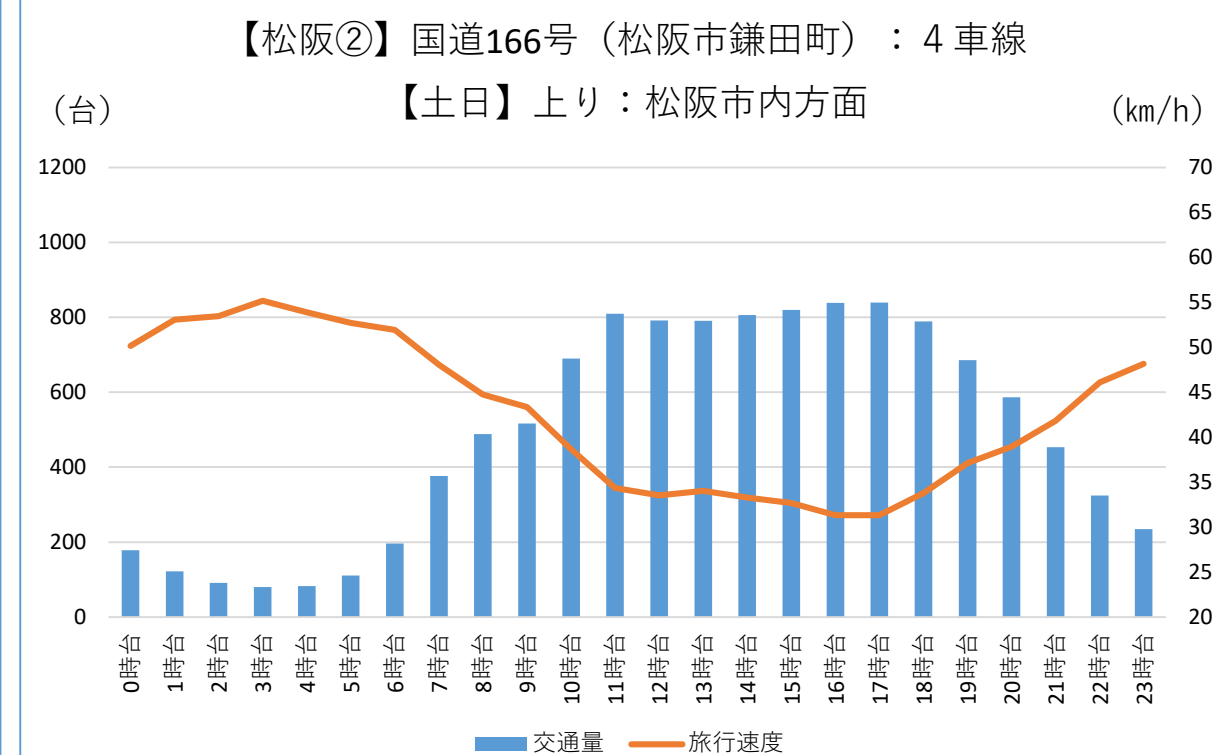
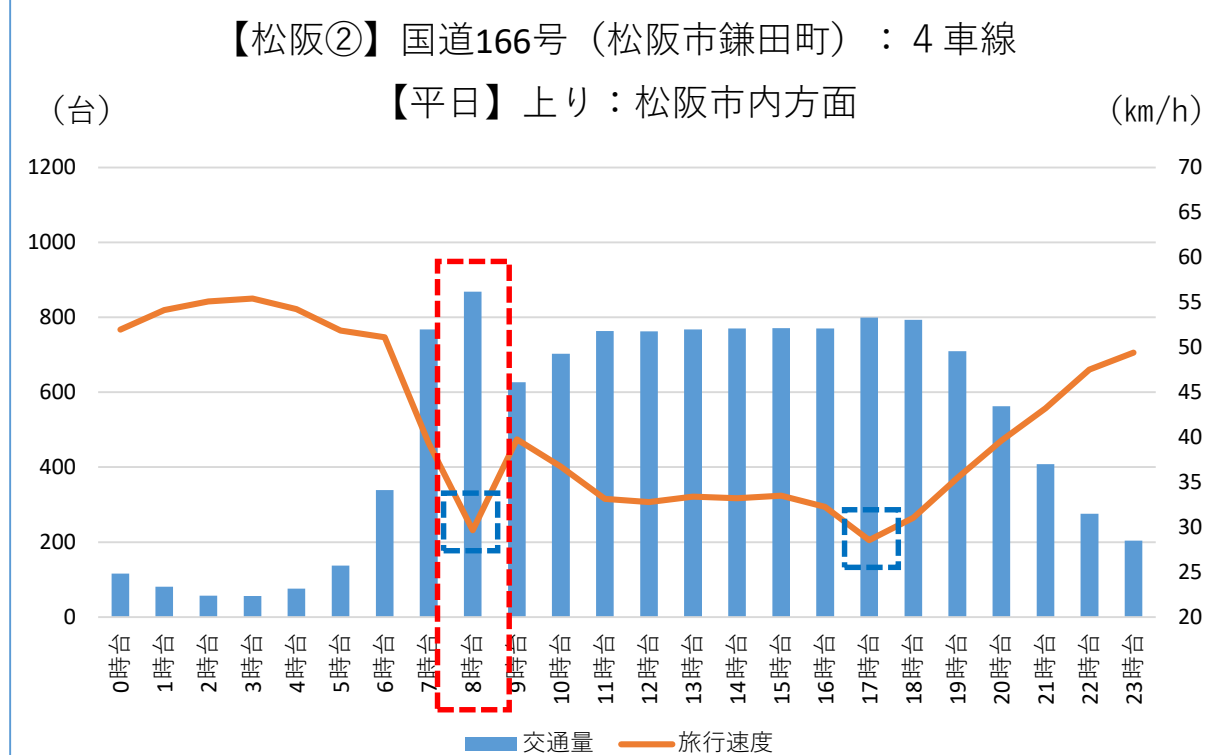


交通量のピーク	平日 上り線: 17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日と土日の交通量は同程度である	
上りと下りの比較	上り線の交通量が多い	

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

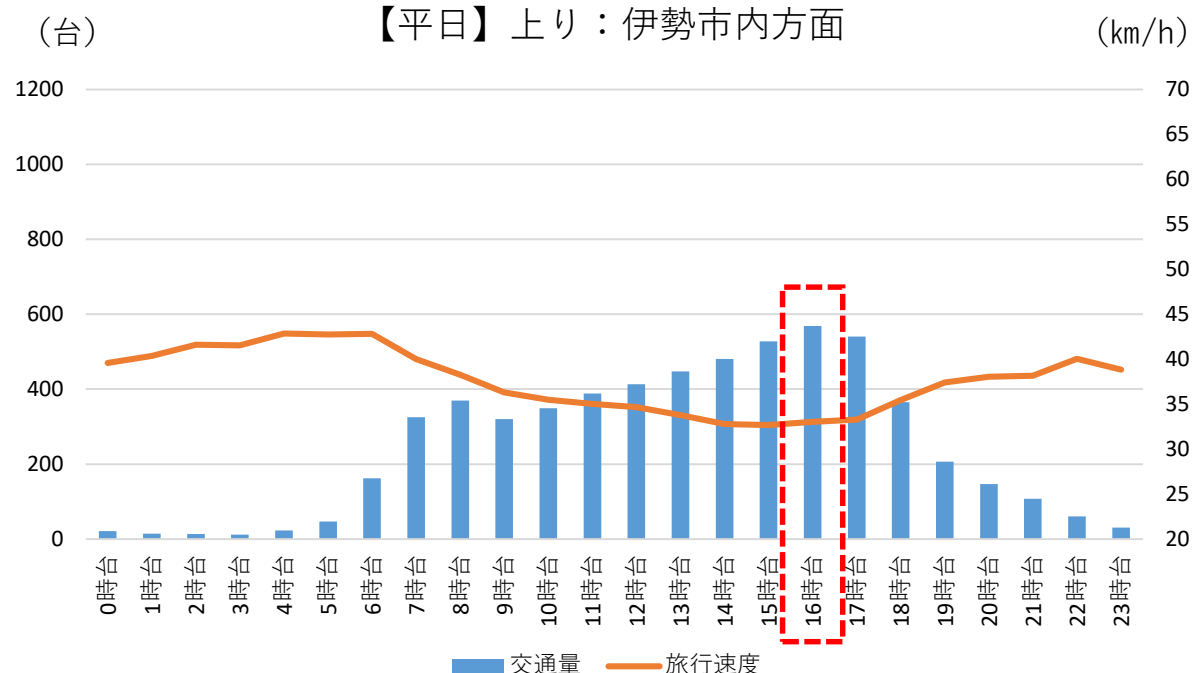


交通量のピーク	平日 上り線: 8時頃、下り線: 7時頃・17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 上り線: 8時頃・17時頃に速度が低下	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	下り線の交通量が多い	

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性

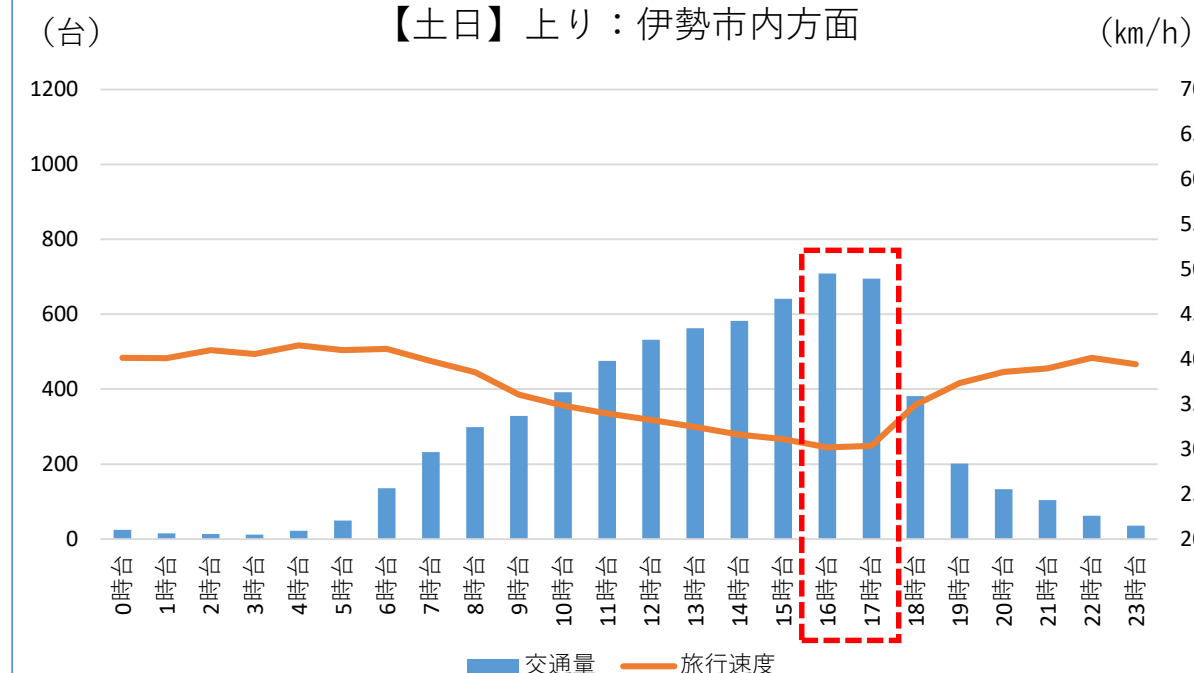
【伊勢】伊勢磯部線（伊勢市宇治浦田）：4車線

【平日】上り：伊勢市内方面



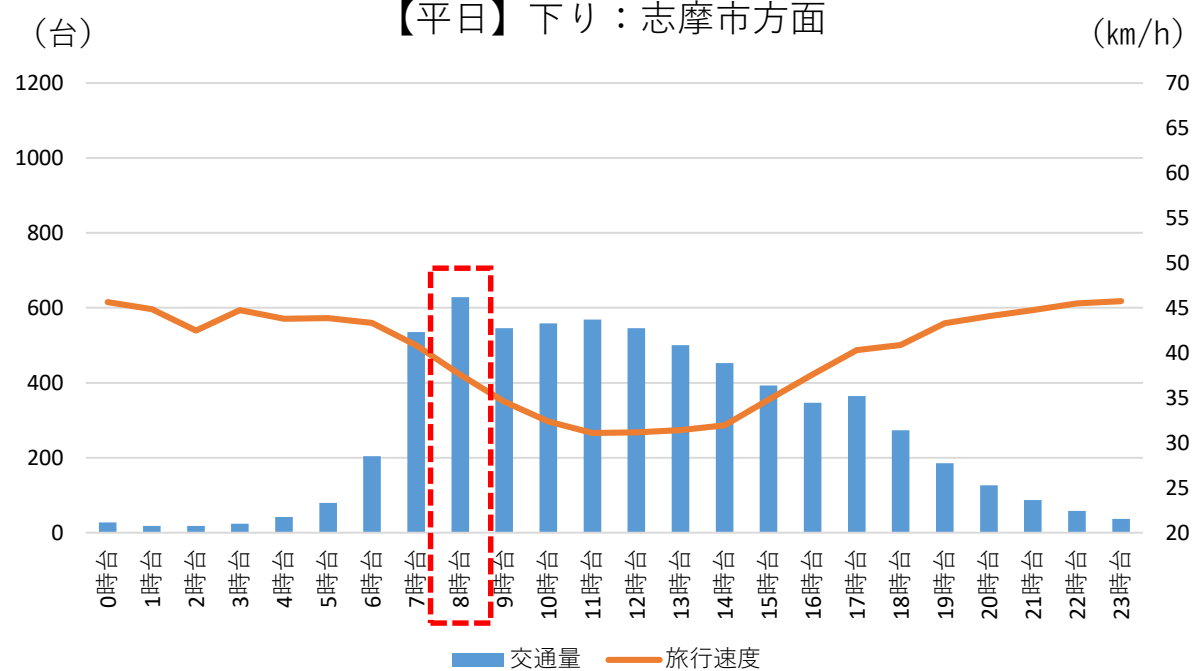
【伊勢】伊勢磯部線（伊勢市宇治浦田）：4車線

【土日】上り：伊勢市内方面



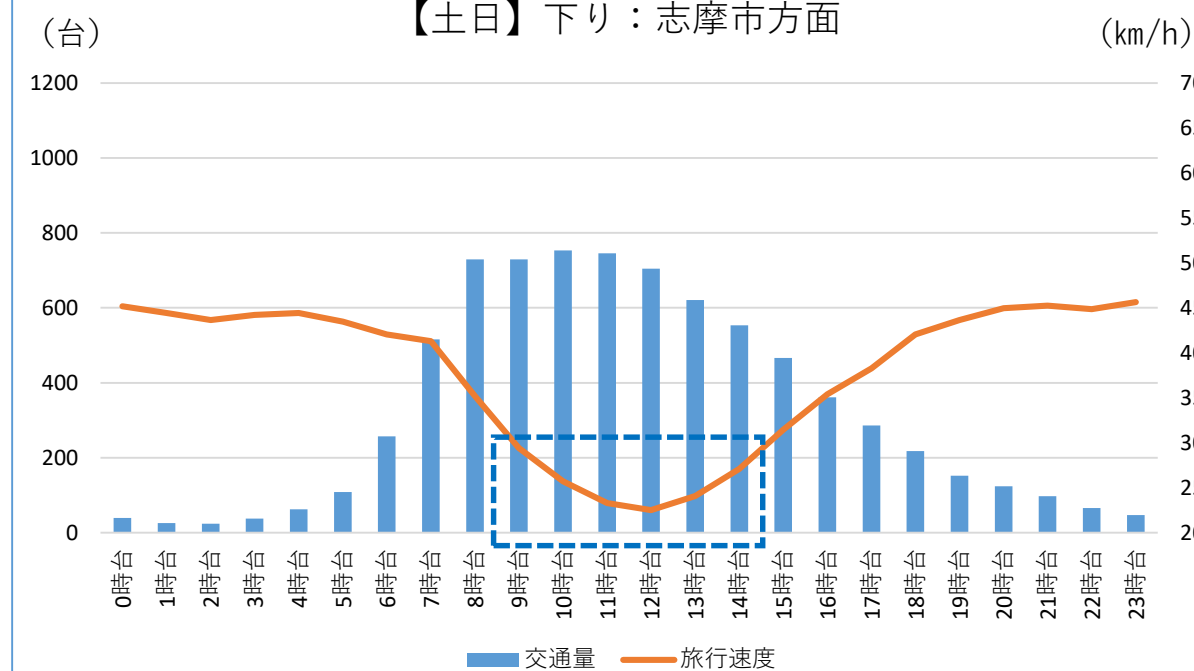
【伊勢】伊勢磯部線（伊勢市宇治浦田）：4車線

【平日】下り：志摩市方面



【伊勢】伊勢磯部線（伊勢市宇治浦田）：4車線

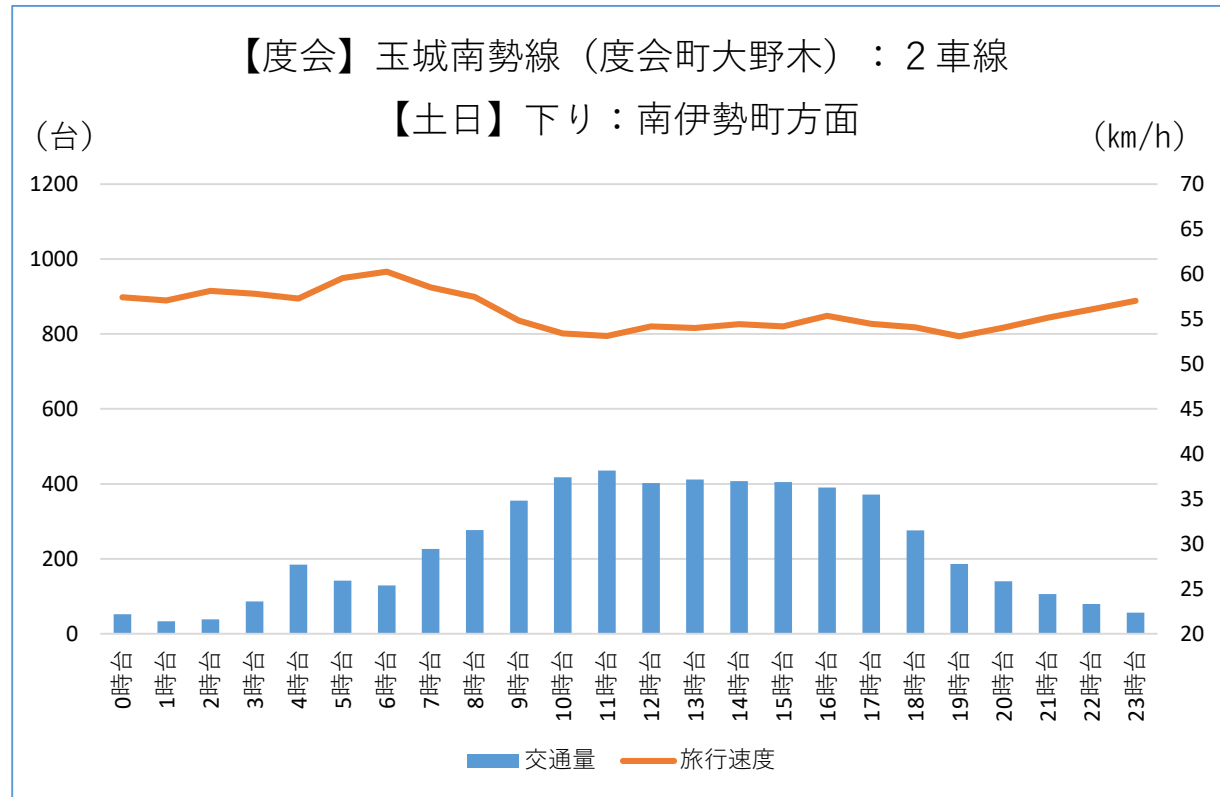
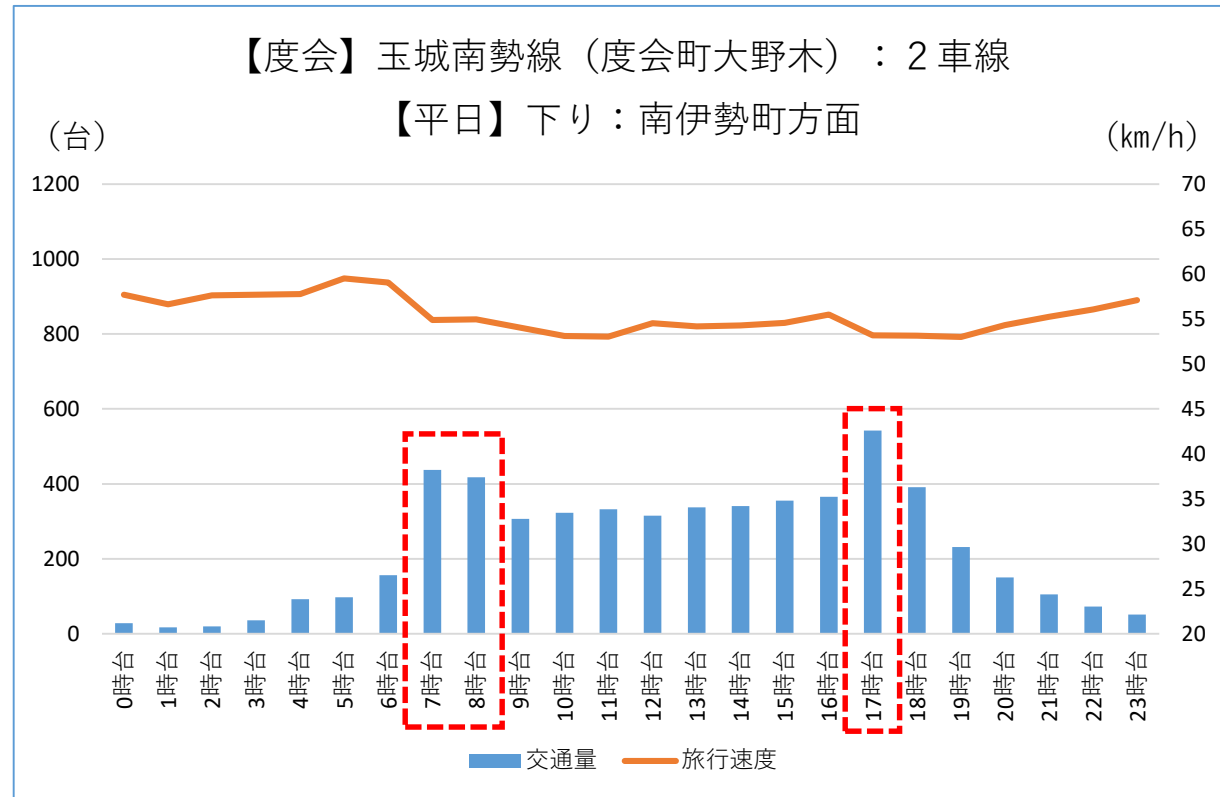
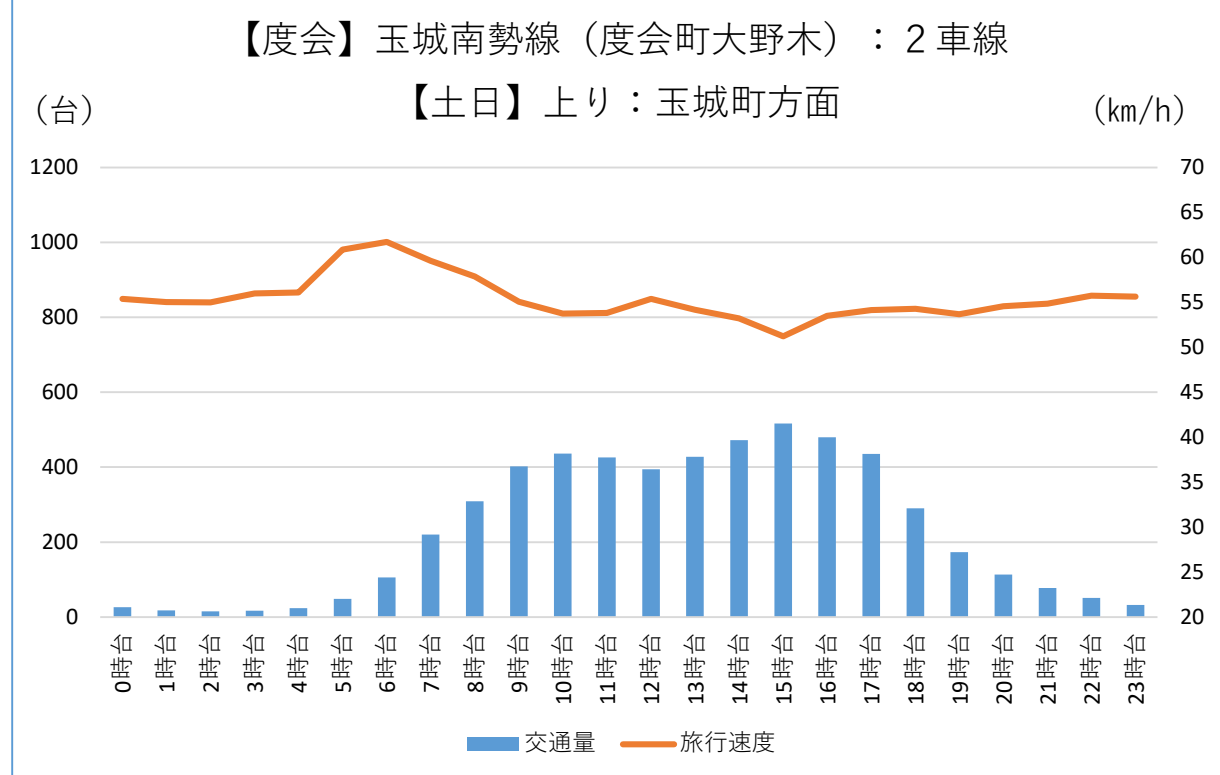
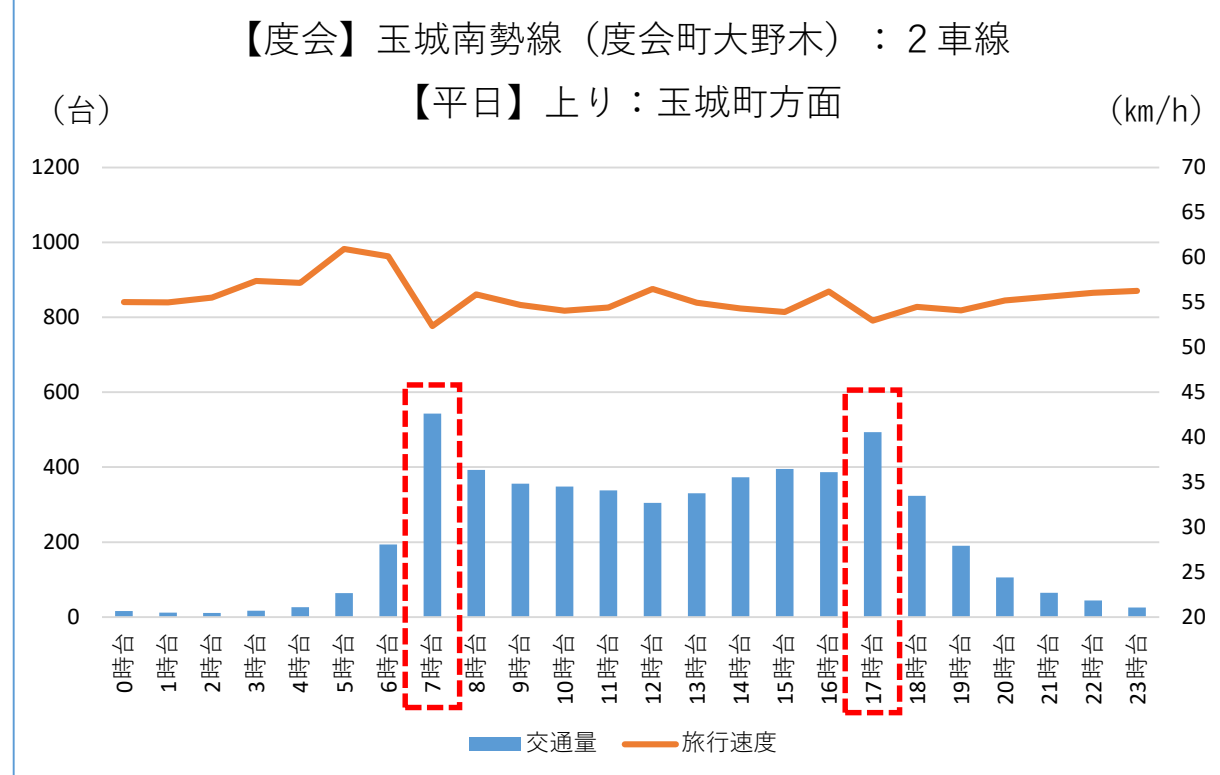
【土日】下り：志摩市方面



交通量のピーク	平日 上り線：16時、下り線：8時頃	土日 上り線：16～17時
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 下り線：9～14時に速度が低下
平日と土日の比較	土日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度であるが、交通量がピークとなる時間帯が異なる	

※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

■ 交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



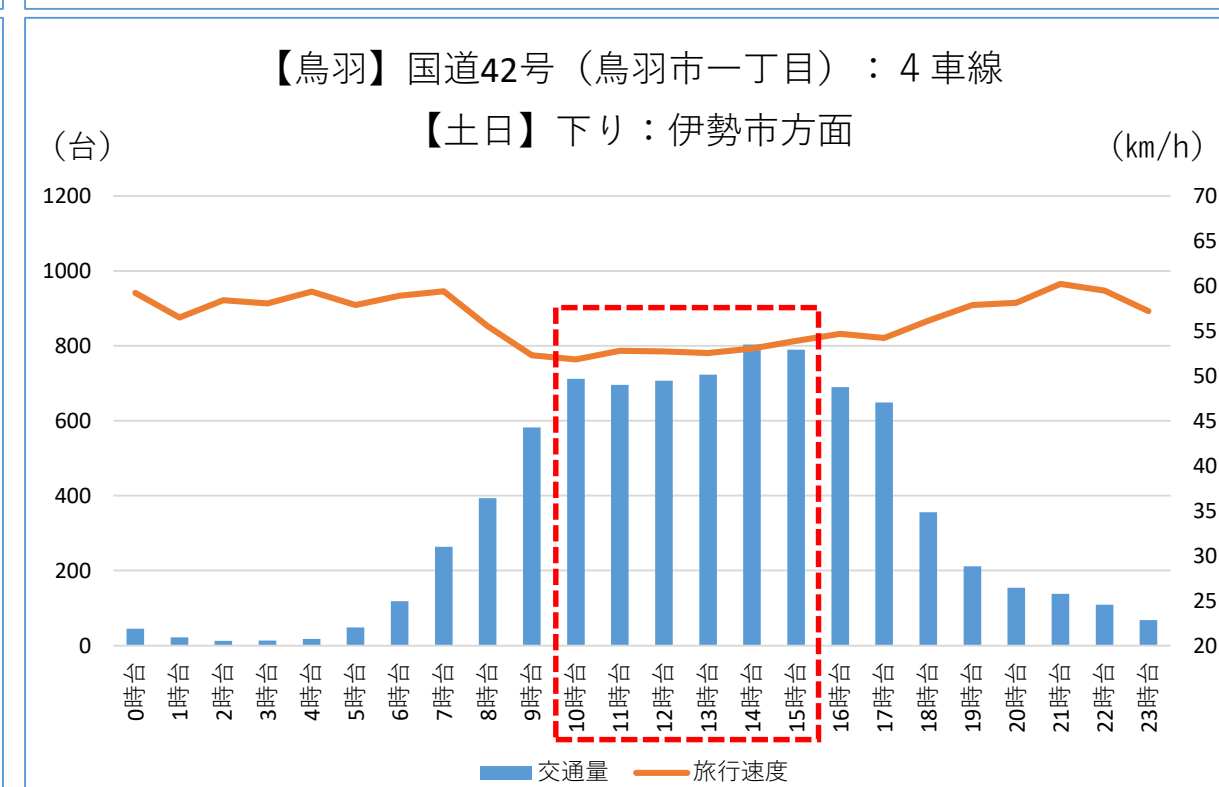
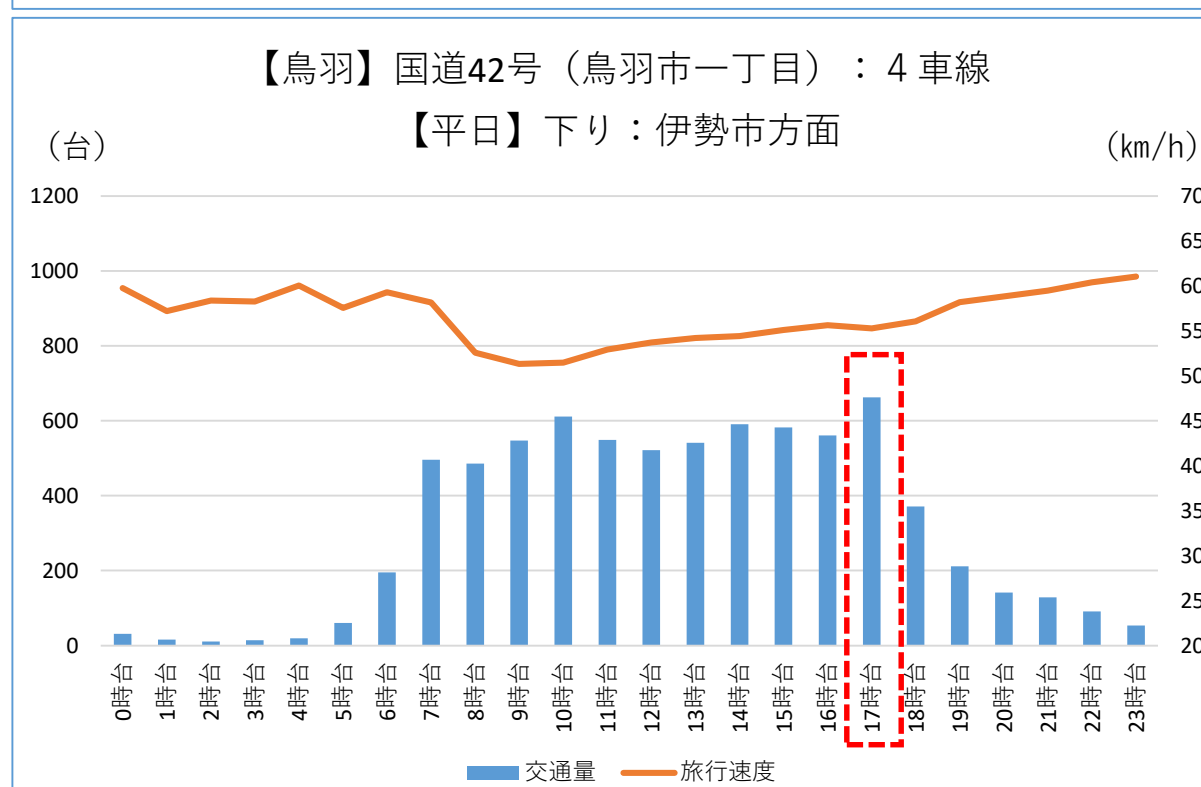
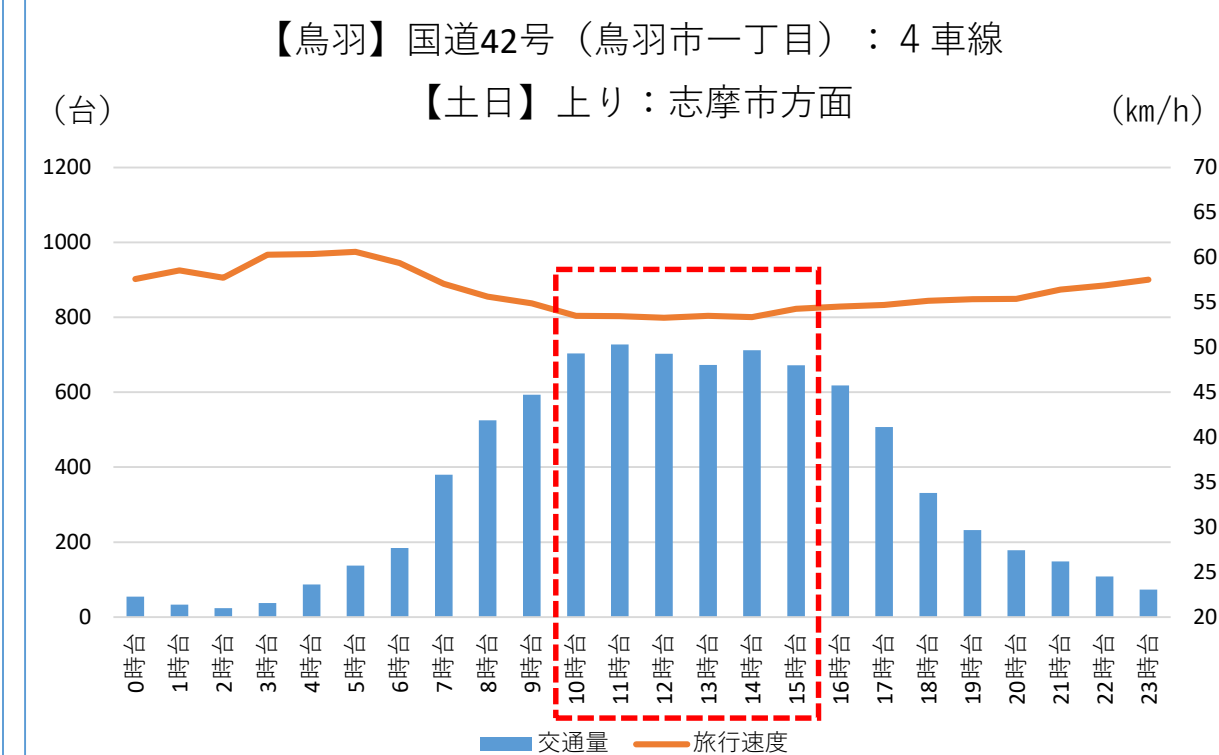
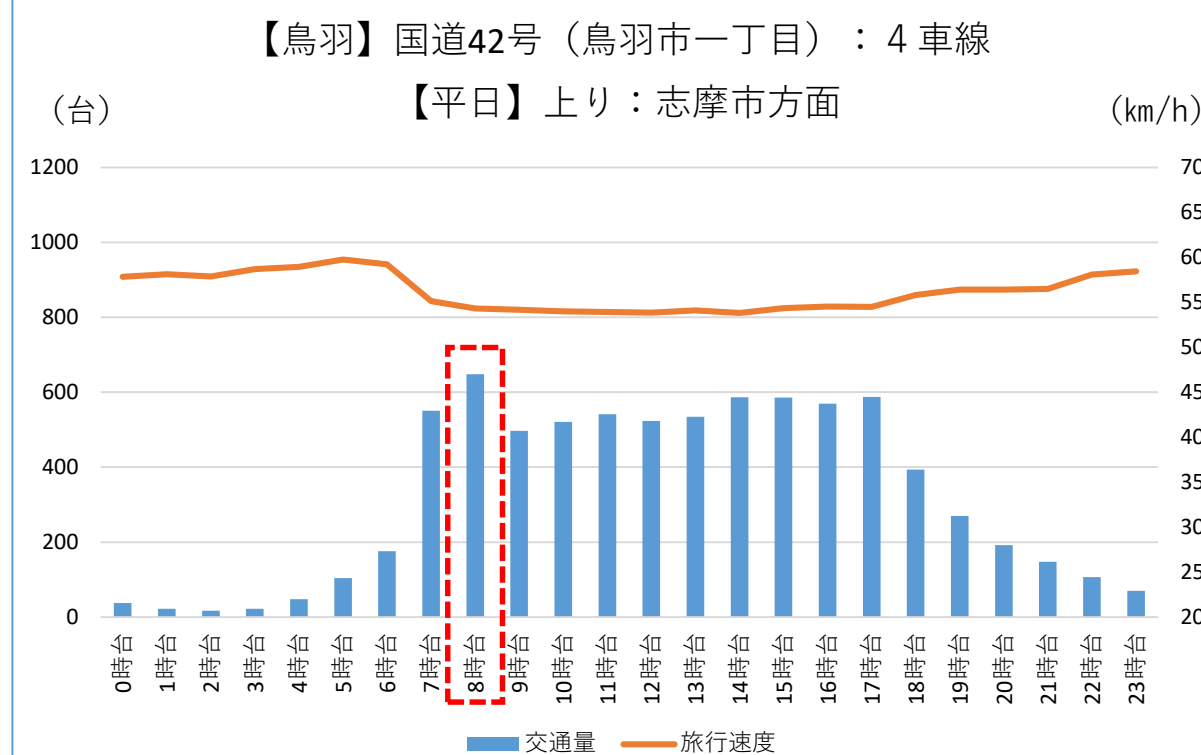
交通量のピーク	平日 上り線：7時頃・17時頃、下り線：7～8時頃・17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日と土日の交通量は同程度である	
上りと下りの比較	上り線の交通量が多い	

※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。



交通量のピーク	平日 上り線：8時頃、下り線：17時頃	土日 上下線ともに：10～15時頃
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	土日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度であるが、交通量のピーク時間帯が異なる	

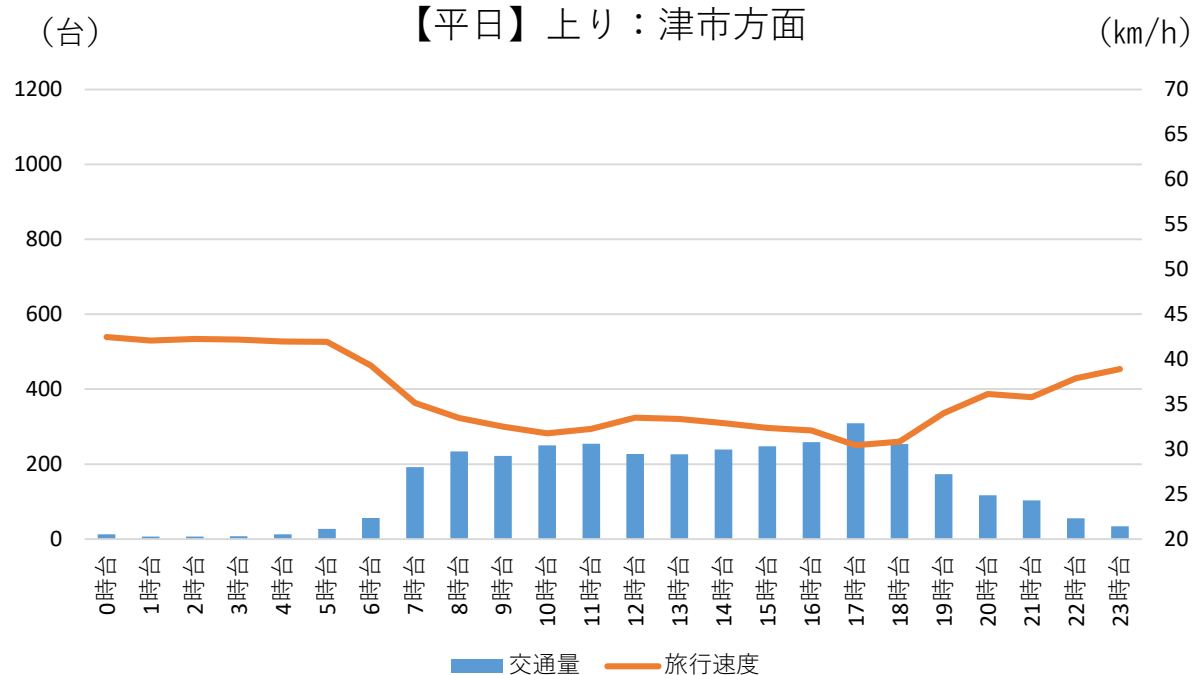
■ 交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

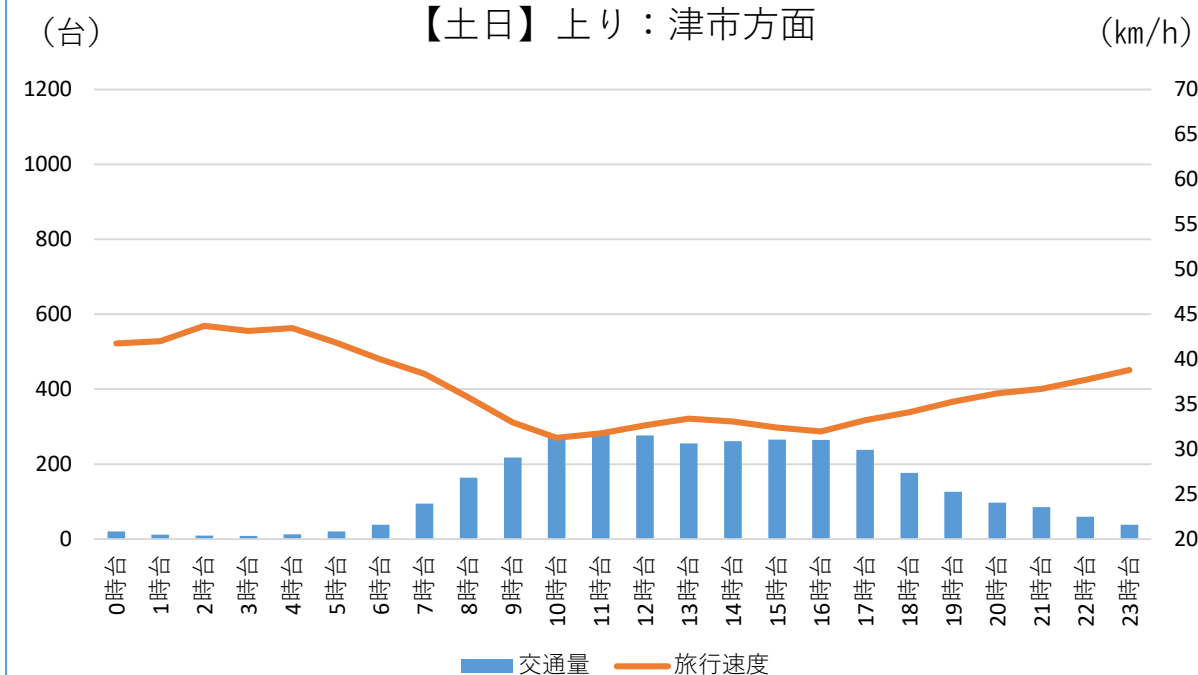
【伊賀①】国道25号 (伊賀市上野丸之内) : 2車線

【平日】上り: 津市方面



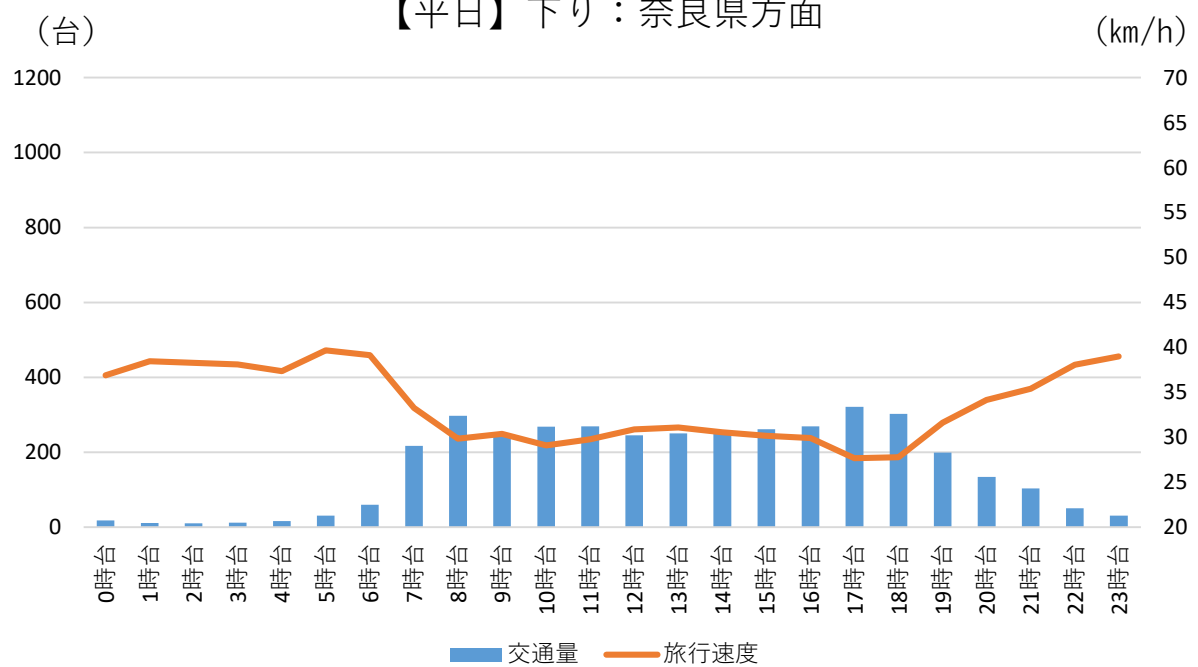
【伊賀①】国道25号 (伊賀市上野丸之内) : 2車線

【土日】上り: 津市方面



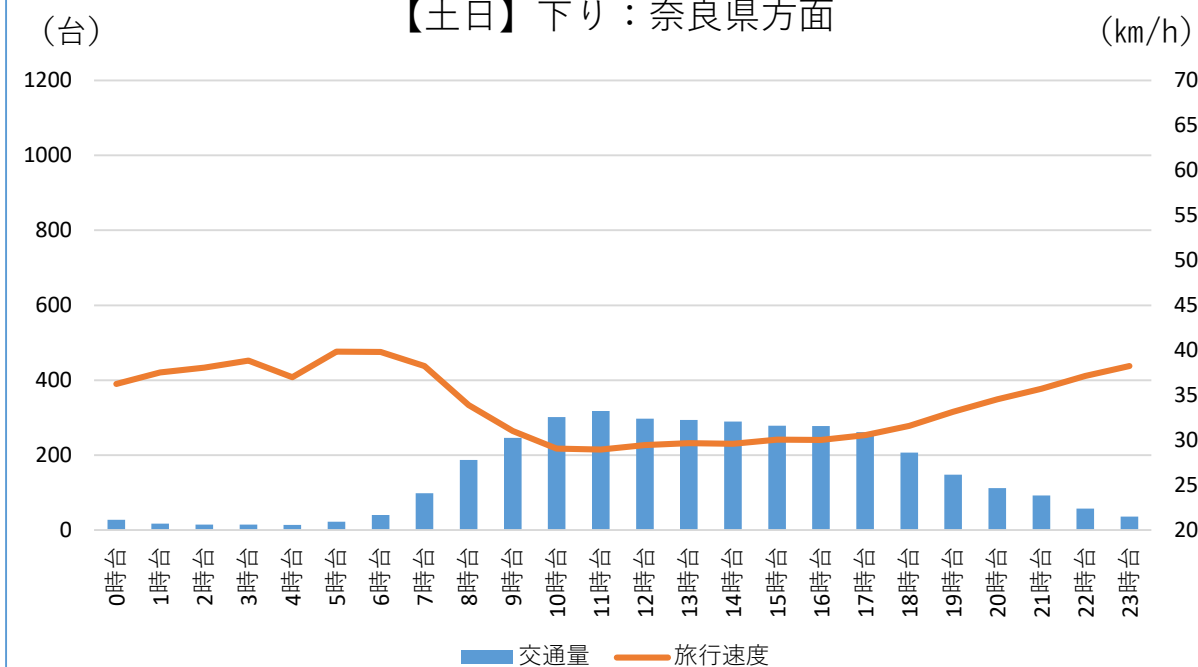
【伊賀①】国道25号 (伊賀市上野丸之内) : 2車線

【平日】下り: 奈良県方面



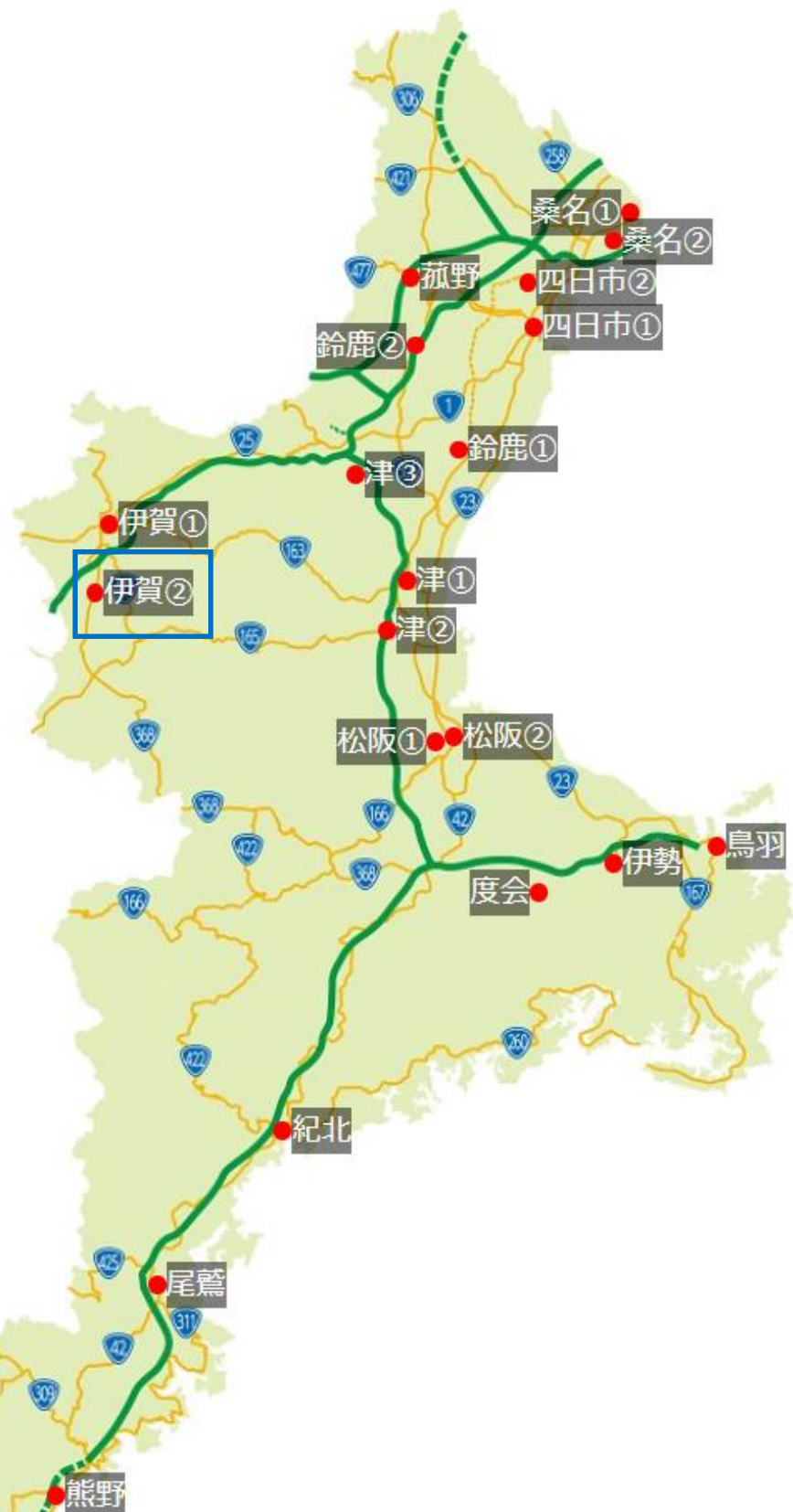
【伊賀①】国道25号 (伊賀市上野丸之内) : 2車線

【土日】下り: 奈良県方面

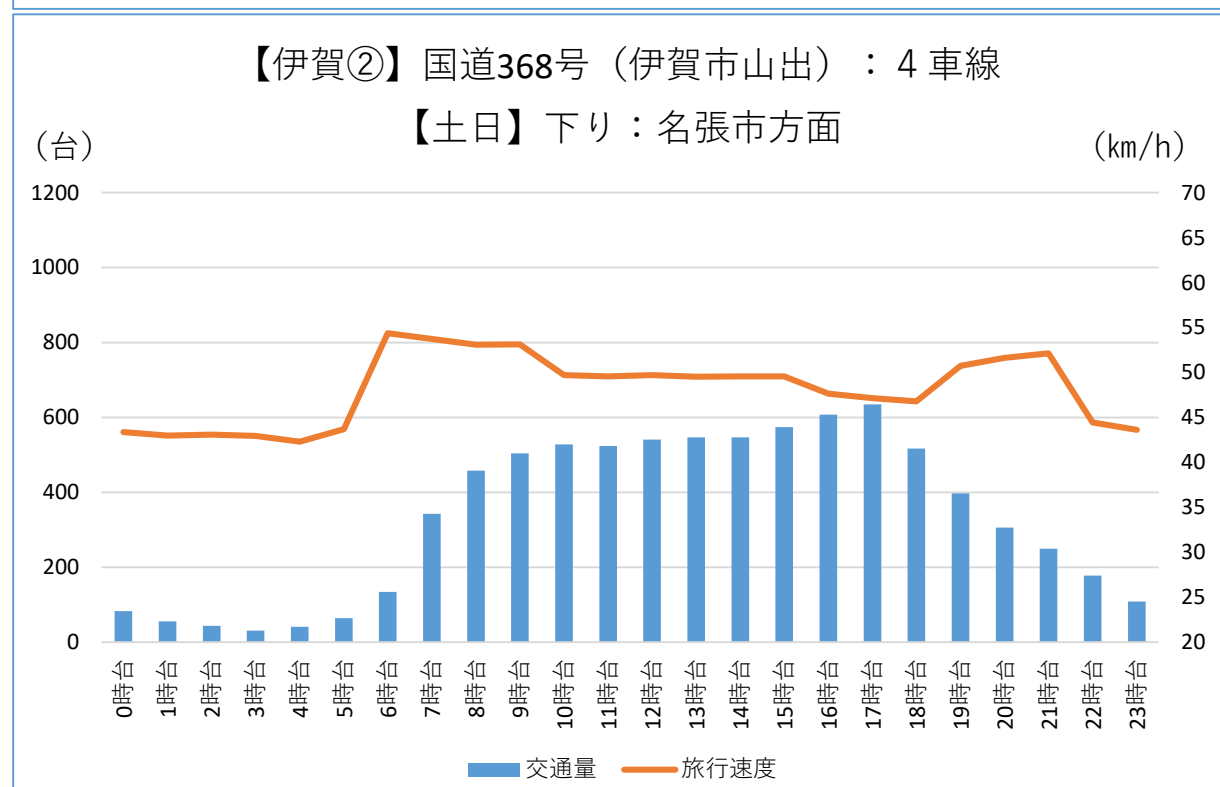
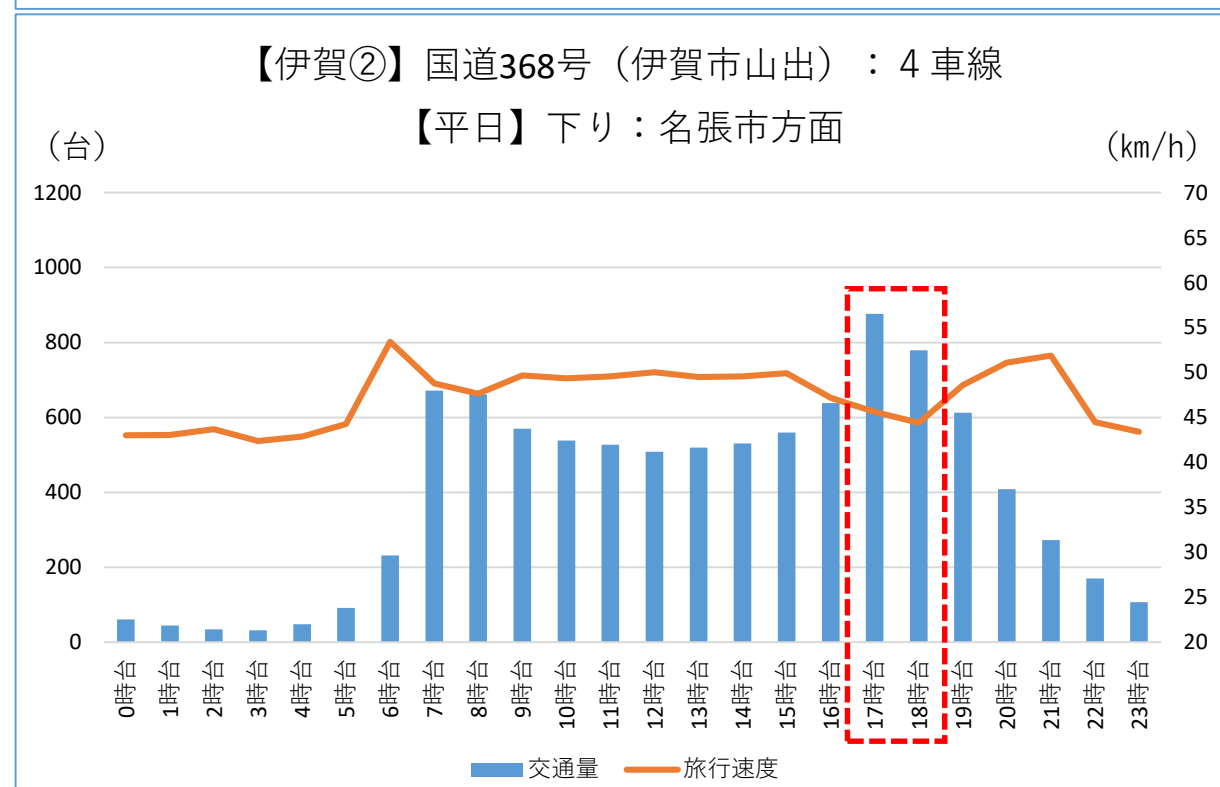
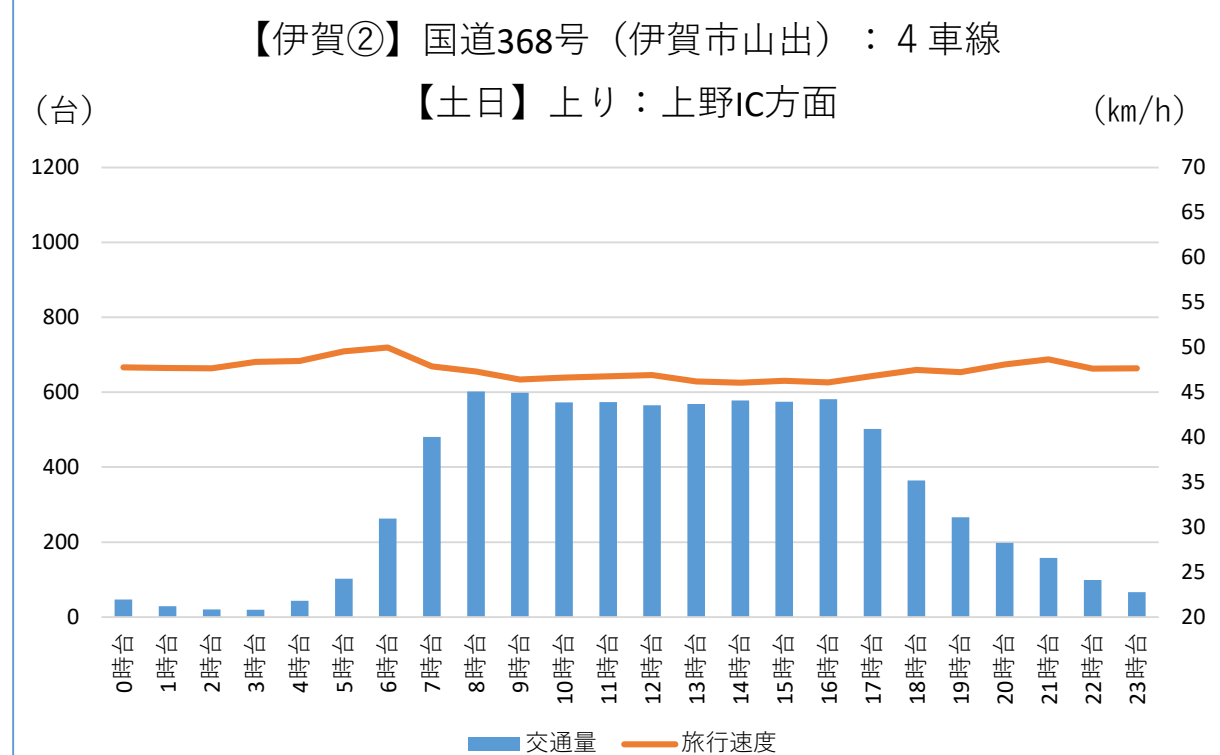
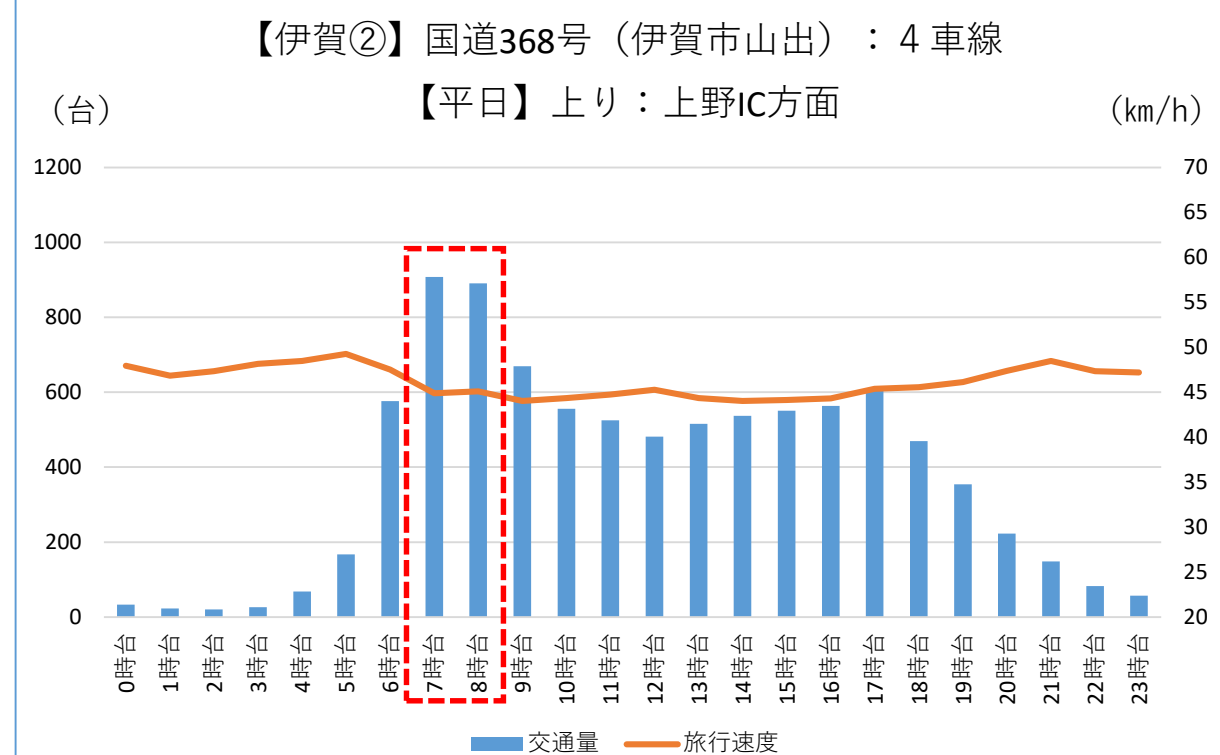


交通量のピーク	平日 特になし	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日と土日の交通量は同程度である	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度である	

■ 交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。



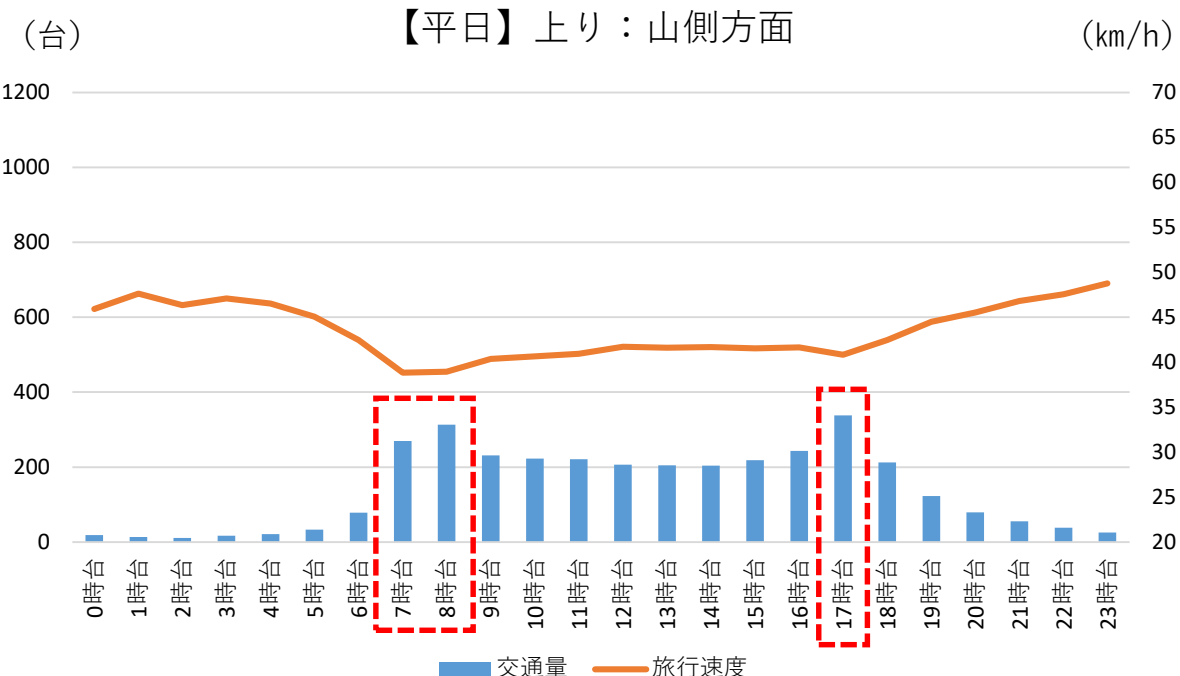
交通量のピーク	平日 上り線：7～8時頃、下り線：17～18時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度である	

交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性

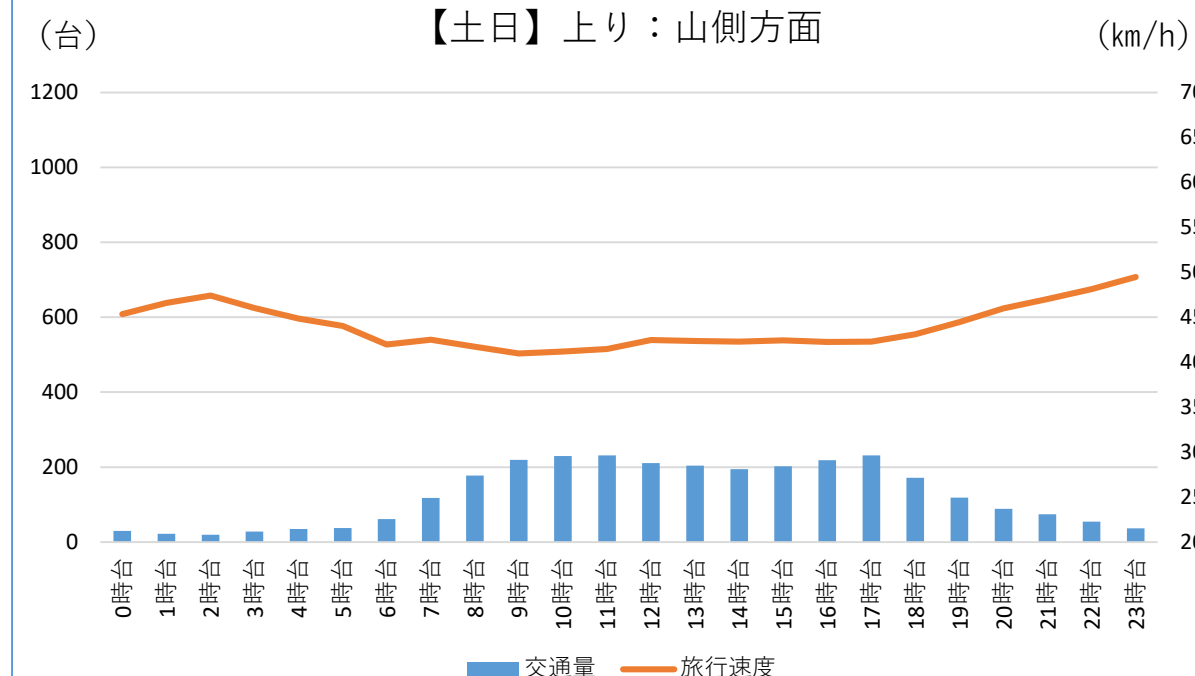


※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

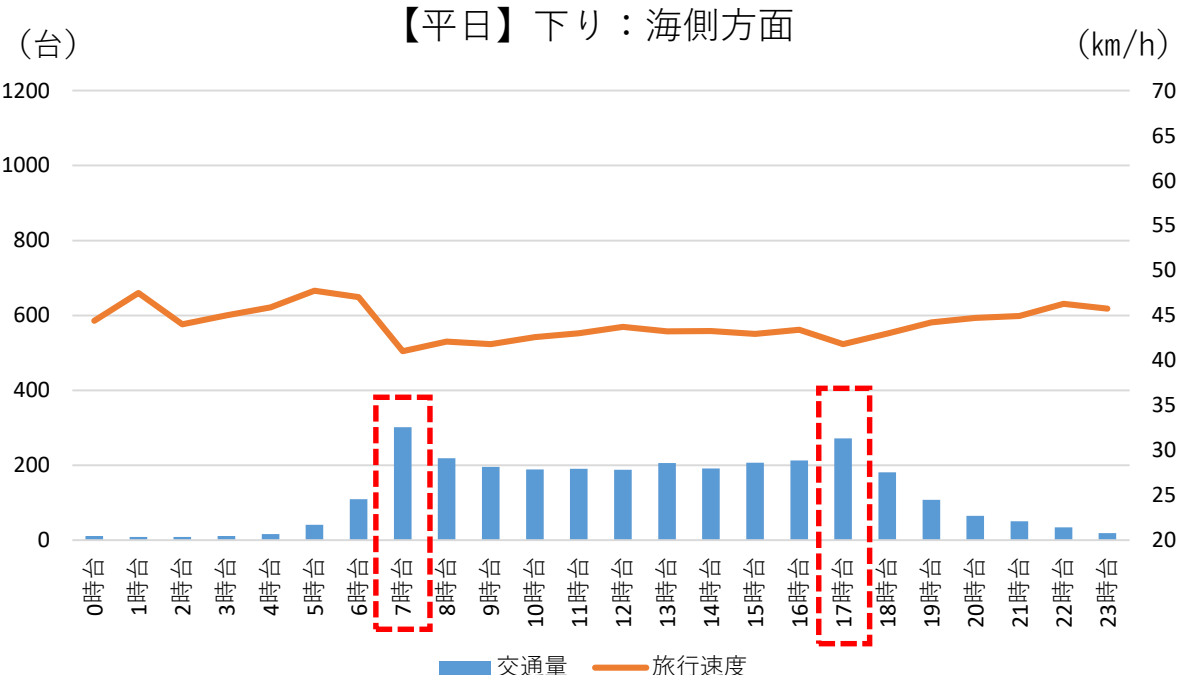
【尾鷲】国道425号（尾鷲市倉ノ谷町）：2車線



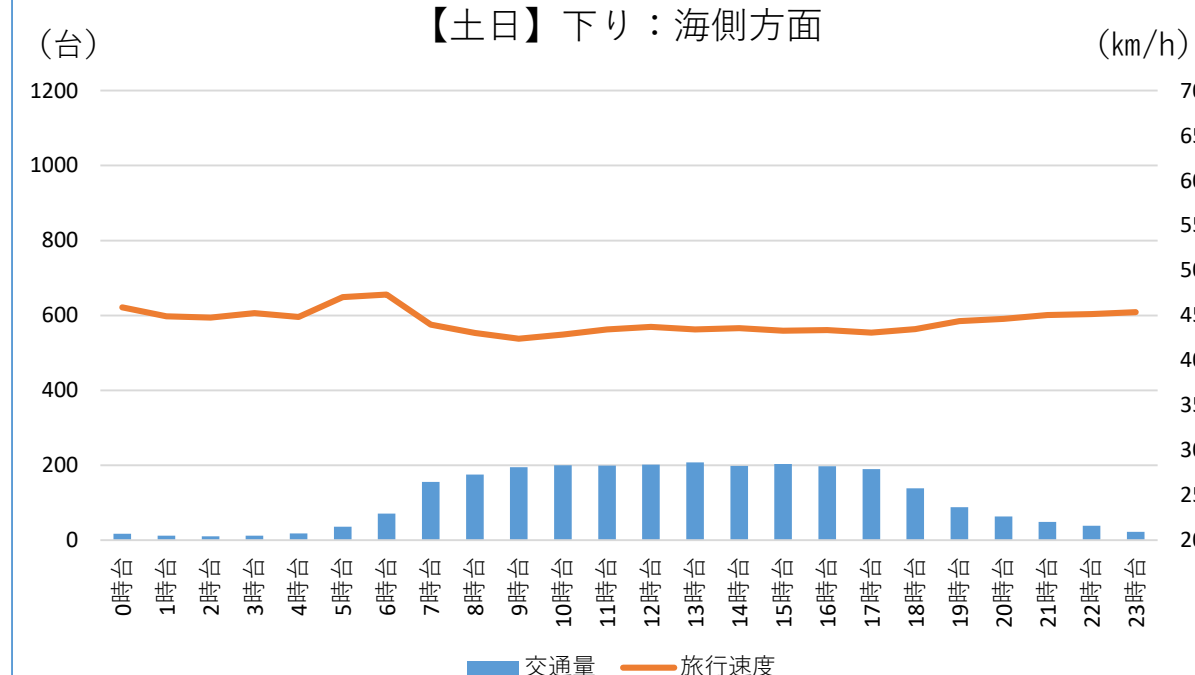
【尾鷲】国道425号（尾鷲市倉ノ谷町）：2車線



【尾鷲】国道425号（尾鷲市倉ノ谷町）：2車線

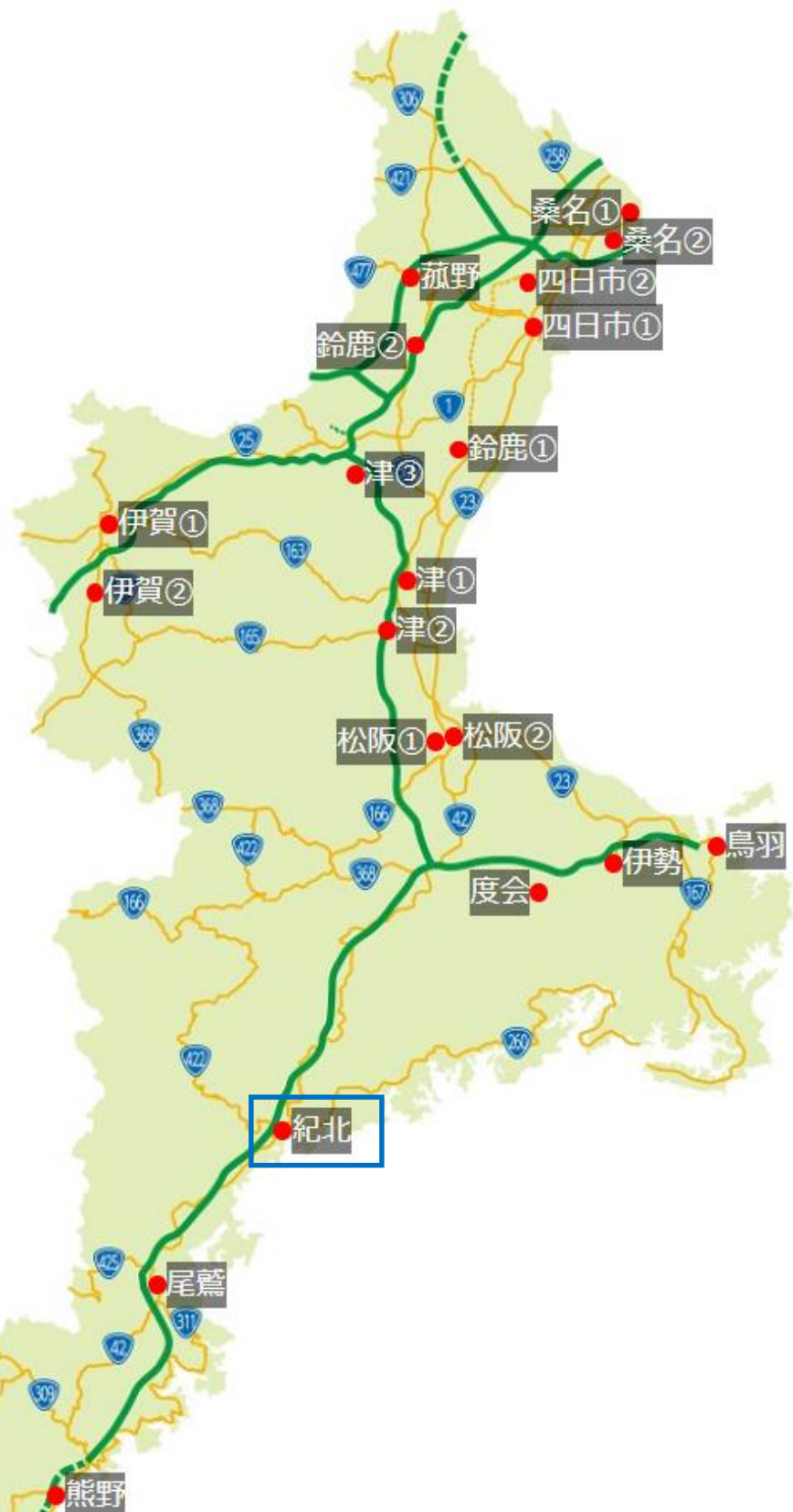


【尾鷲】国道425号（尾鷲市倉ノ谷町）：2車線



交通量のピーク	平日 上り線：7～8時頃・17時頃、下り線：7時頃・17時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度である	

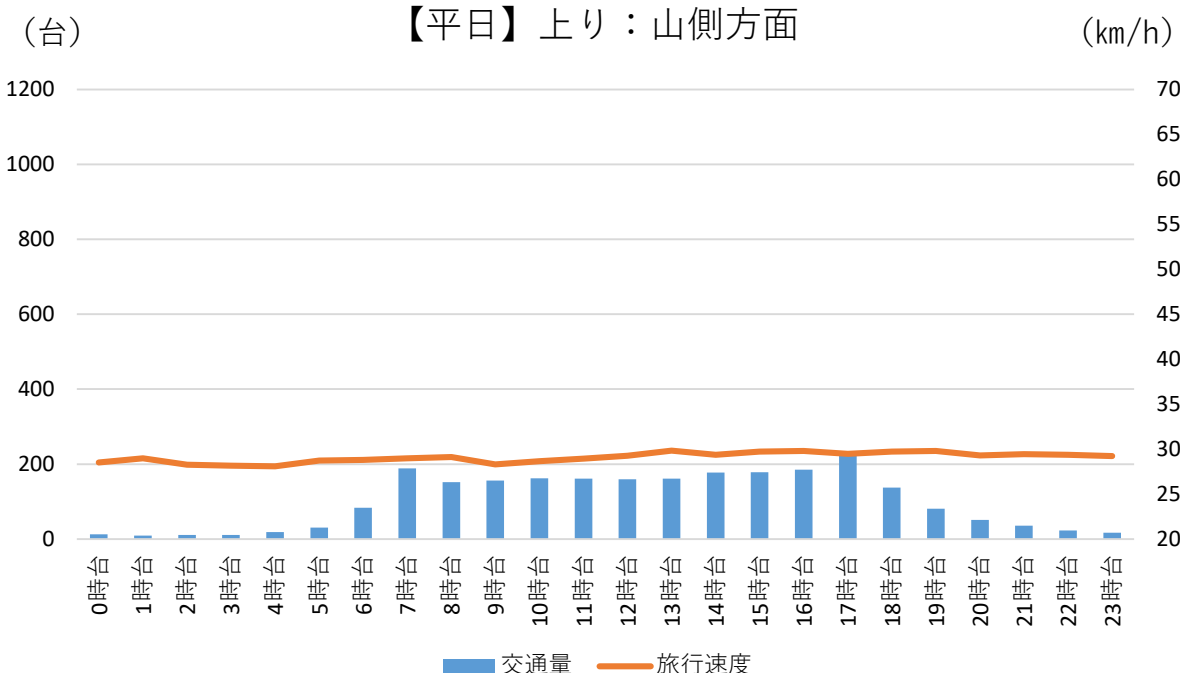
交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

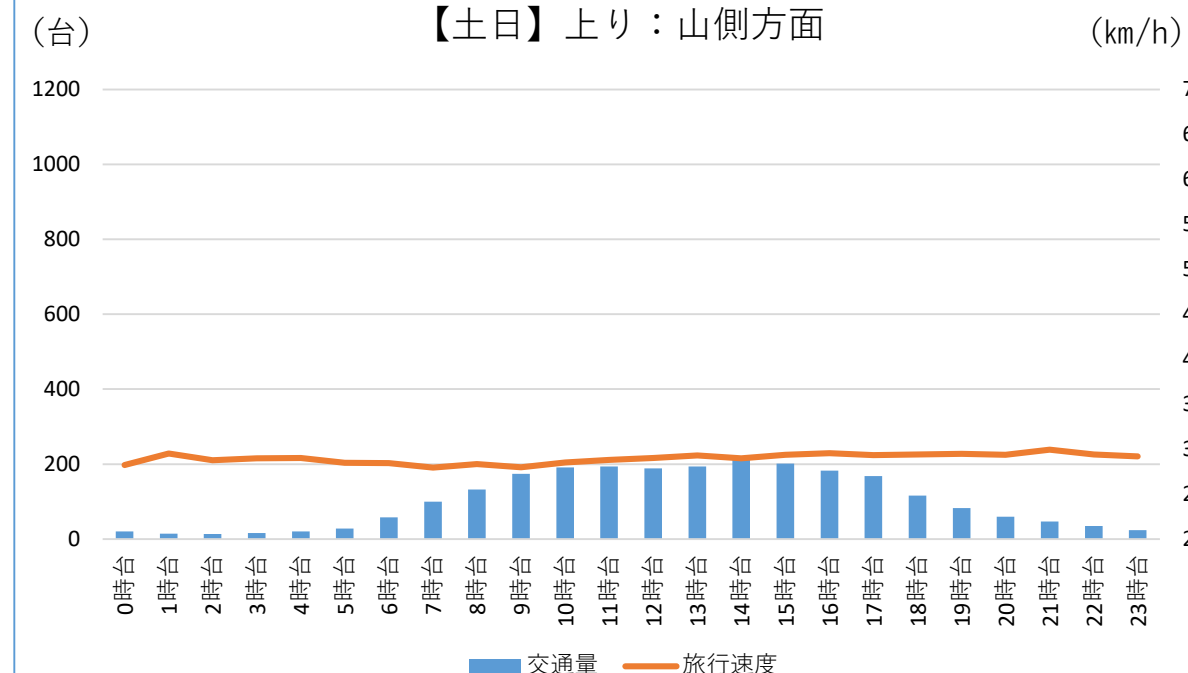
【紀北】国道422号（紀北町東長島）：2車線

【平日】上り：山側方面



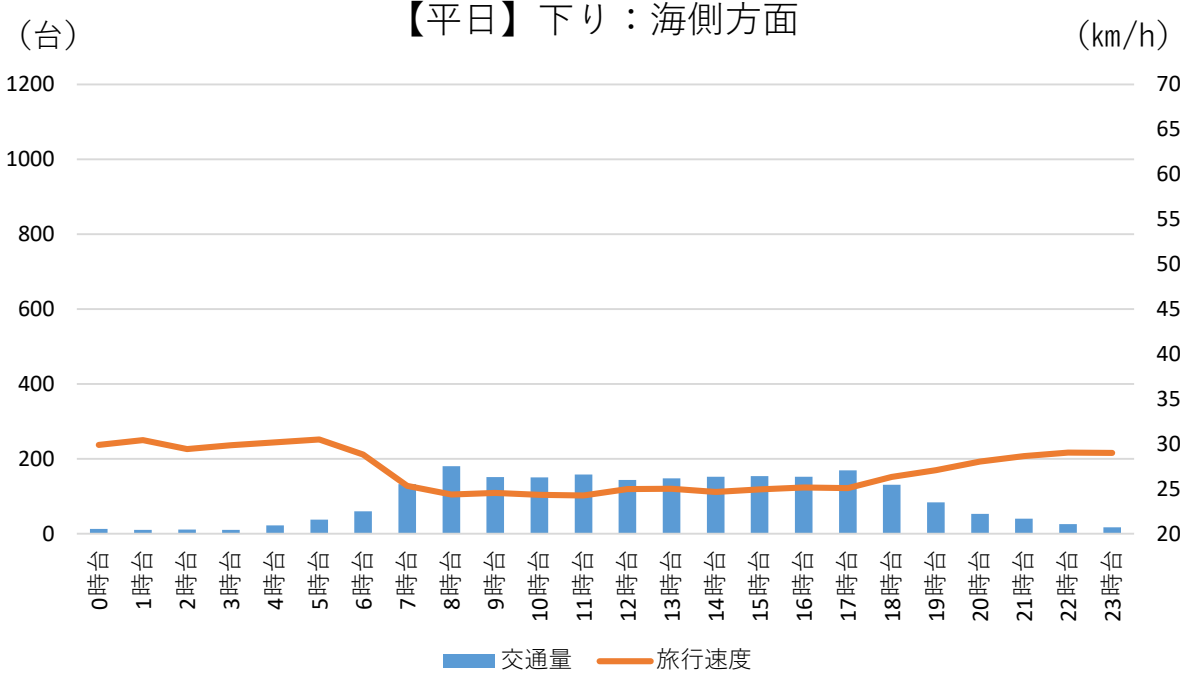
【紀北】国道422号（紀北町東長島）：2車線

【土日】上り：山側方面



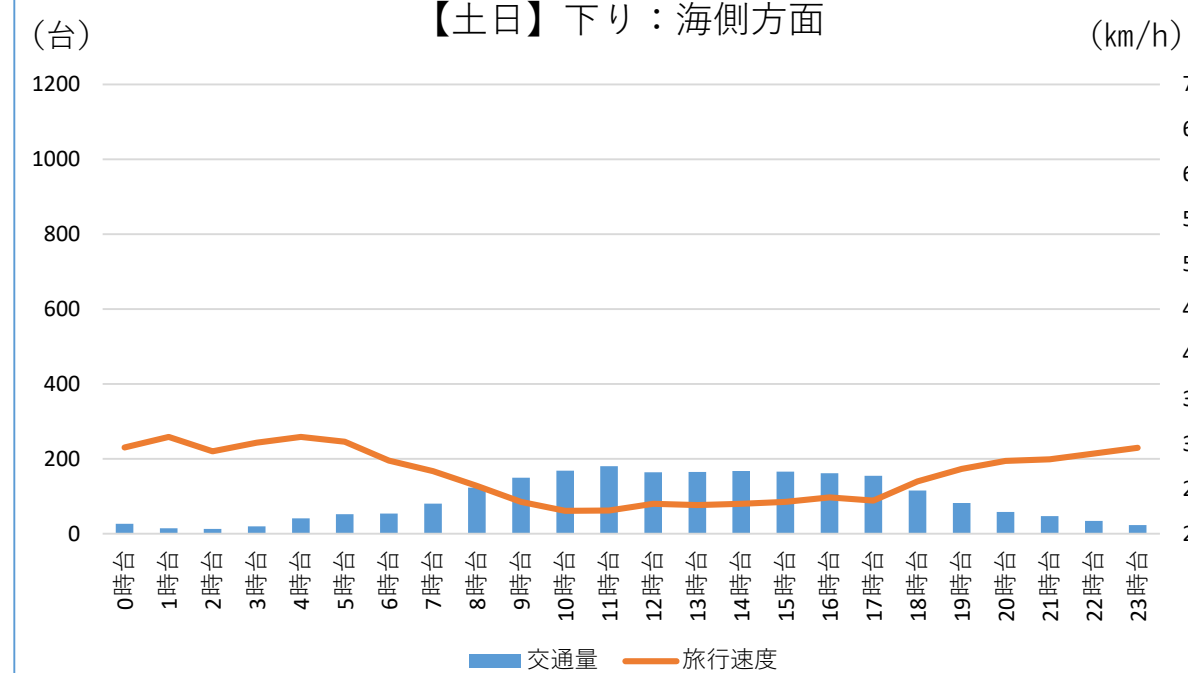
【紀北】国道422号（紀北町東長島）：2車線

【平日】下り：海側方面



【紀北】国道422号（紀北町東長島）：2車線

【土日】下り：海側方面



交通量のピーク	平日 特になし	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日と土日の交通量は同程度である	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度である	

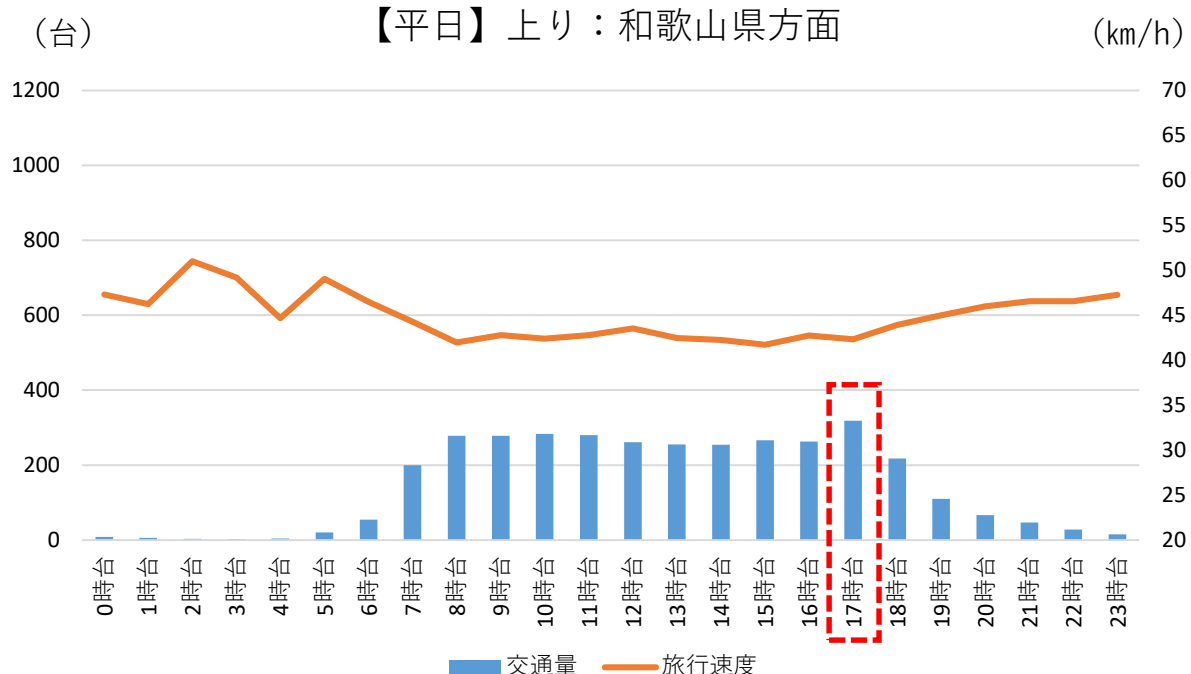
交通量と旅行速度の時間帯別変動から見る道路交通特性



※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。

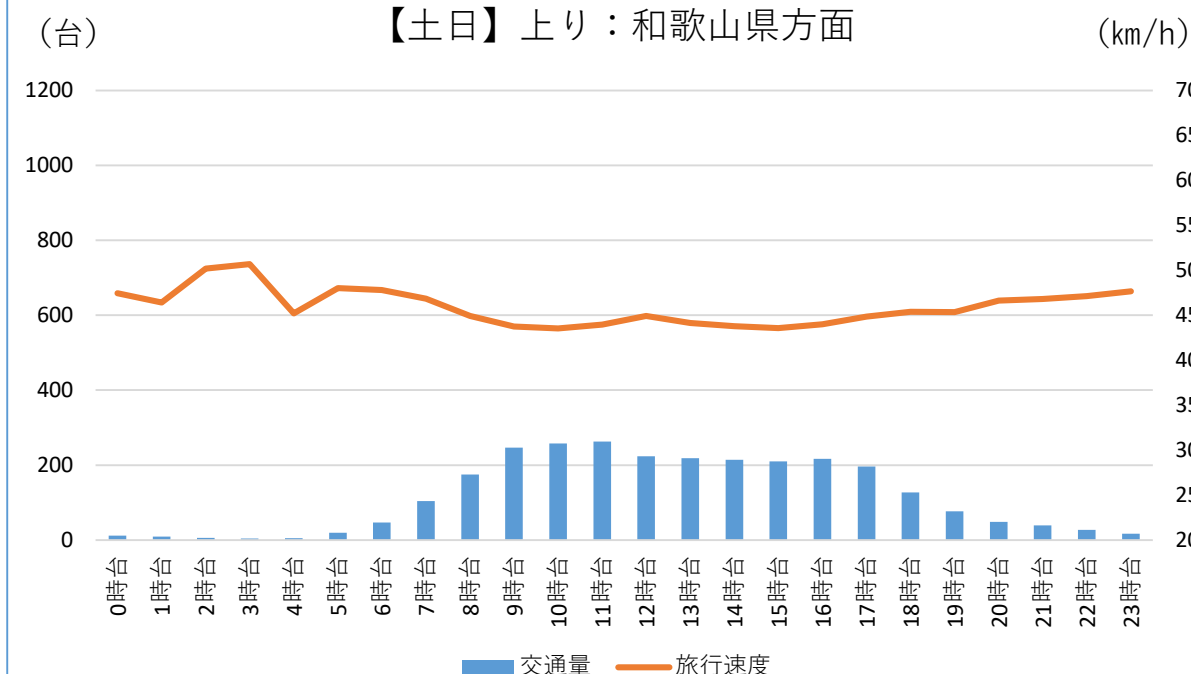
【熊野】 鵜殿熊野線 (熊野市有馬町) : 2車線

【平日】 上り: 和歌山県方面



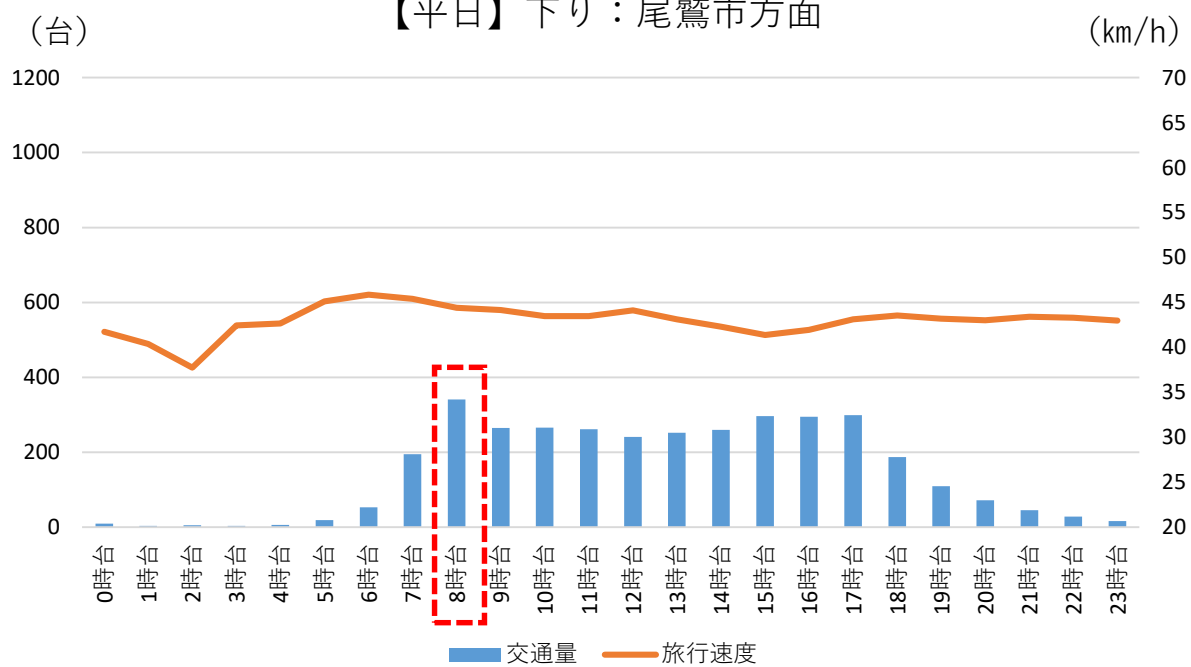
【熊野】 鵜殿熊野線 (熊野市有馬町) : 2車線

【土日】 上り: 和歌山県方面



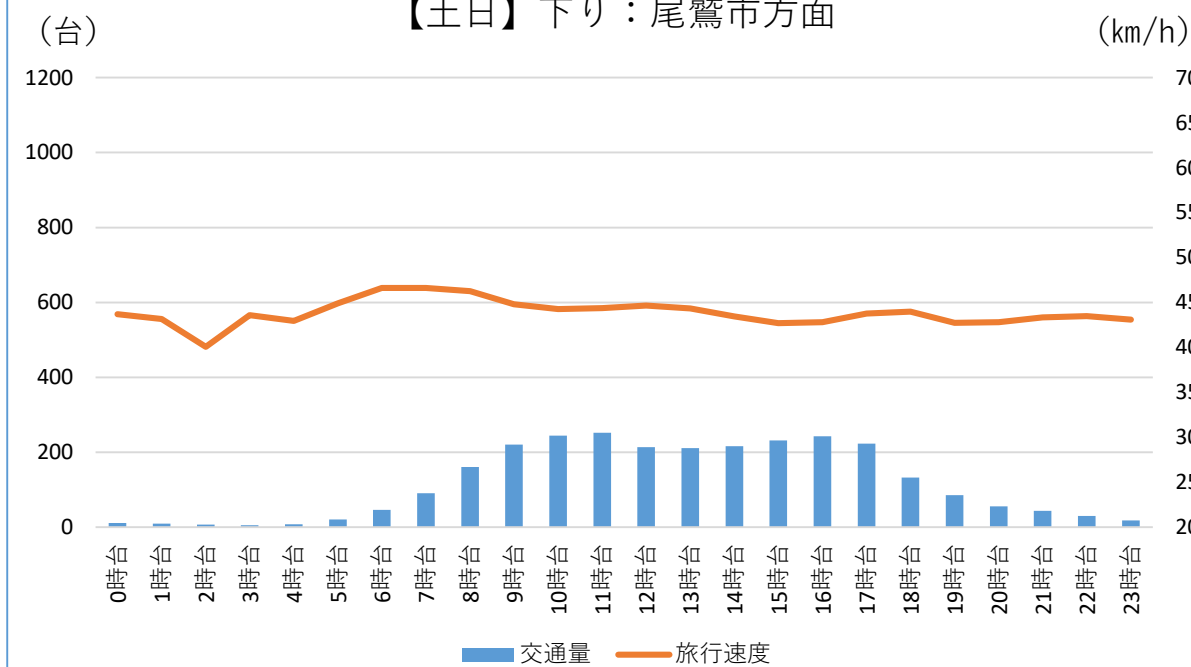
【熊野】 鵜殿熊野線 (熊野市有馬町) : 2車線

【平日】 下り: 尾鷲市方面



【熊野】 鵜殿熊野線 (熊野市有馬町) : 2車線

【土日】 下り: 尾鷲市方面

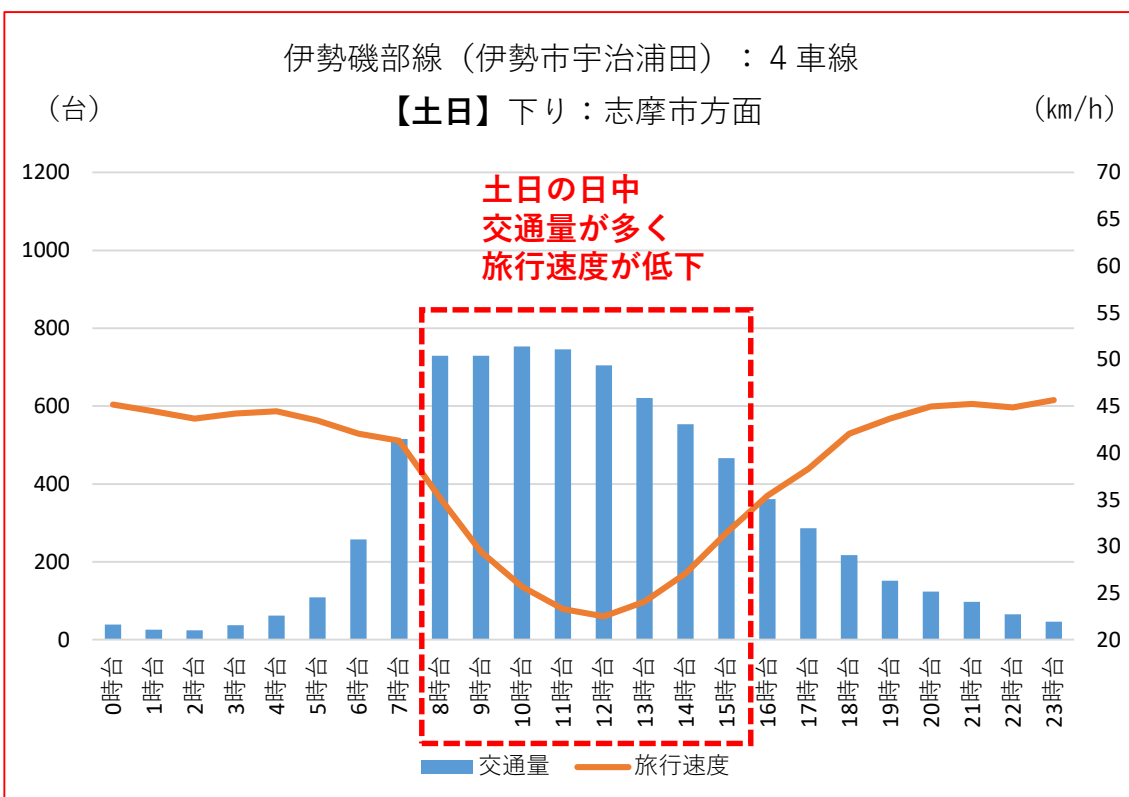
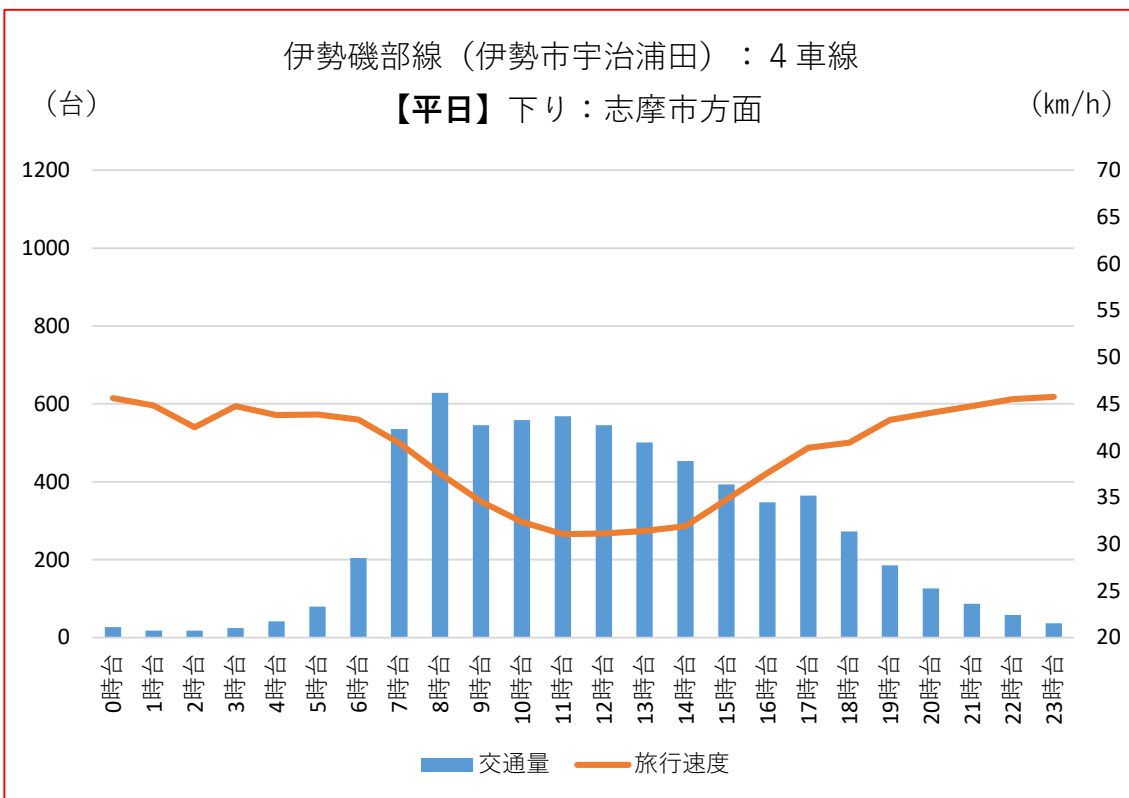


交通量のピーク	平日 上り線: 17時頃、下り線: 8時頃	土日 特になし
旅行速度の状況	平日 速度低下なし	土日 速度低下なし
平日と土日の比較	平日の交通量が多い	
上りと下りの比較	上下線の交通量は同程度であるが、交通量がピークとなる時間帯が異なる	

■ 観光地周辺の道路

- ・平日より土日の方が交通量が多い。
- ・観光客により日中の交通量が増加する。それに伴い、旅行速度が低下する。

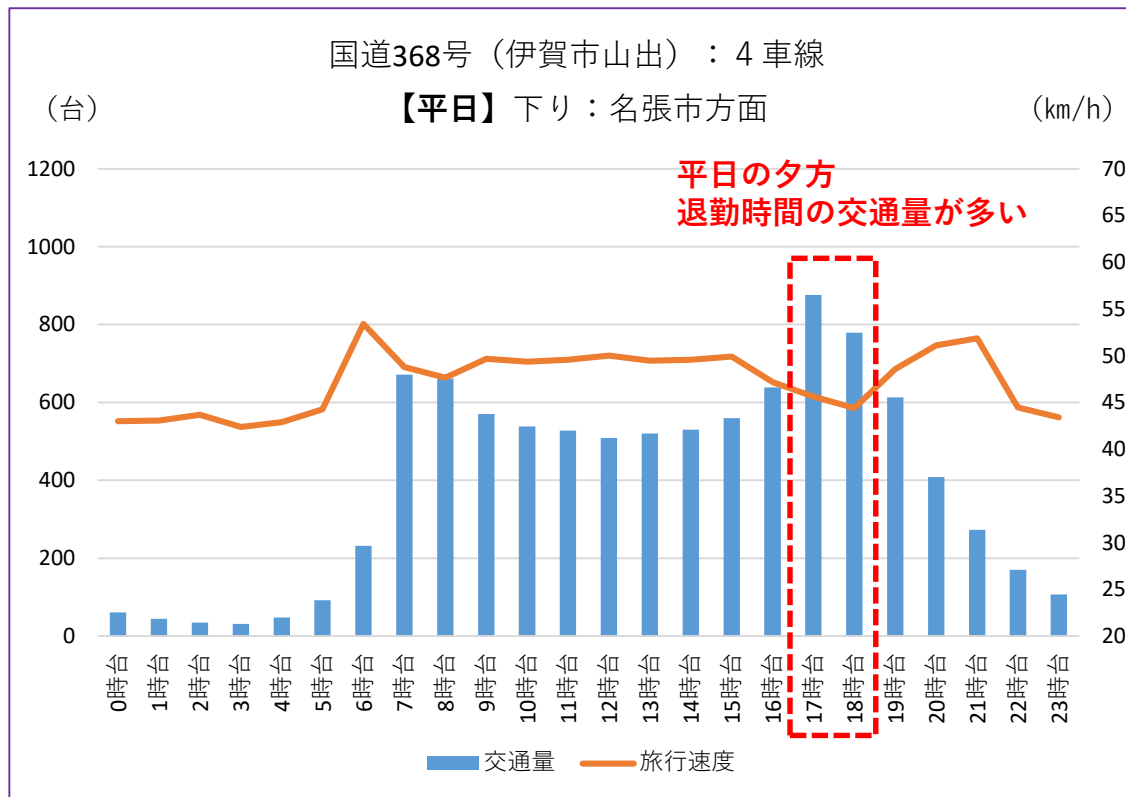
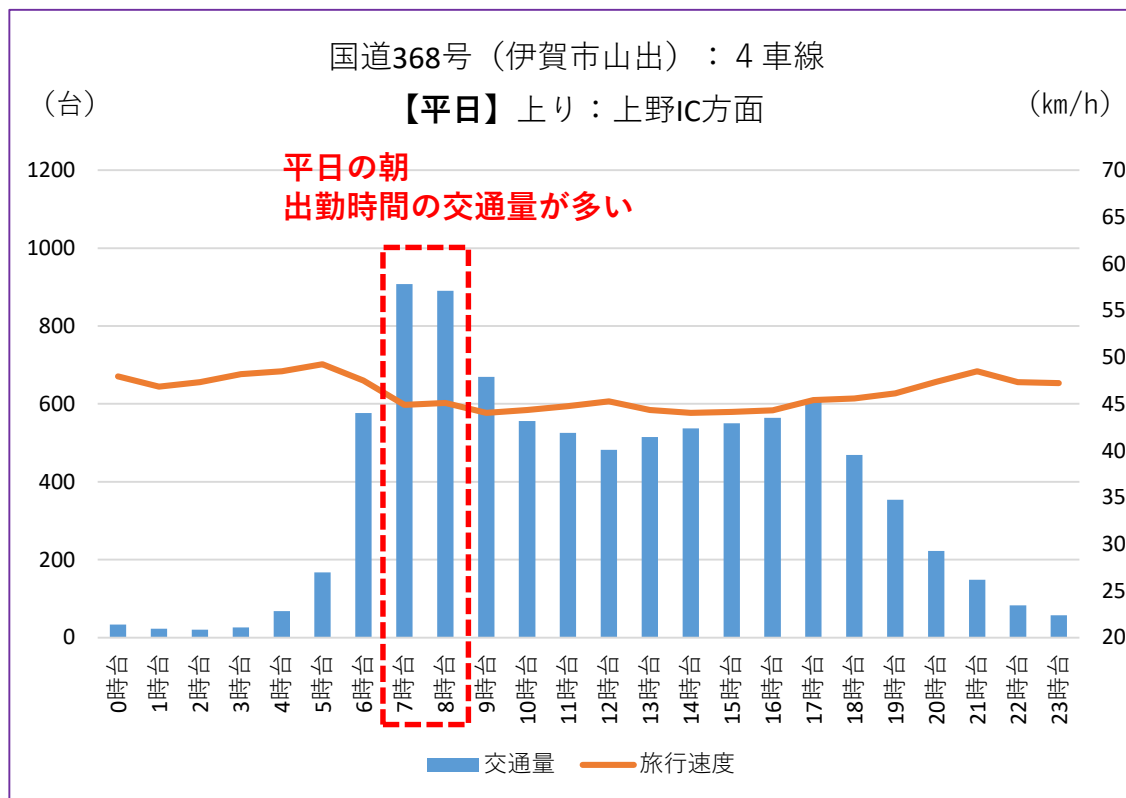
(例)



■ IC周辺の道路

- ・平日と土日の交通量に顕著な差はない。
- ・平日の朝の通勤時に上野IC方面の交通量が増加する。平日の夕方の退勤時に名張市方面の交通量が増加する。

(例)



■ 大規模工場周辺の道路

- ・土日より平日の方が交通量が多い。
- ・平日の朝夕の通退勤時に交通量が増加する。それに伴い、旅行速度が低下する。

(例)

