

総量削減計画に係る各項目の取組状況

自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質を削減するために、国、県、市町、事業者等が協力して、各自動車からの排出量を削減する自動車単体規制や車種規制等の施策、及び自動車の走行量を削減する物流対策や公共交通機関の利用促進等の施策を行いました。

以下は、平成 23 年度から令和 2 年度の状況について要約したものです。

ア 自動車単体対策の強化等

目標達成の方途	実施状況
(1) ポスト新長期規制の実施	<p>(国土交通省中部運輸局)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成 21 年 10 月から、新車のトラック・バス及び乗用車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の更なる低減を図るため、世界最高水準の厳しい規制である、ポスト新長期規制を実施 ・ディーゼル車における、新車のトラック・バス及び乗用車の排出ガス基準値について、窒素酸化物を 40～65%、粒子状物質を 53～64%、それぞれ大幅に低減し、基本的にガソリン車と同レベルの排出ガス規制 ・ガソリン車における、粒子状物質の排出が懸念される新車の一部車種に対し、ディーゼル車と同レベルの粒子状物質規制を実施 ・ガソリン、LPG 又は軽油以外を燃料とする新車の乗用車及びトラック・バスの窒素酸化物及び PM の基準値についてディーゼル車の規制強化に併せて同様に強化 ・粒子状物質の規制が大幅に強化（最大 64%）されることを受け、それをより安定的に測定することができる測定方法に変更
(2) 車両の点検・整備の徹底及び過積載車両・整備不良車両等の違反車両への対応	<p>(三重県警察)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国道 23 号等の幹線道路や高速道路を中心に過積載等違反車両、整備不良車両の取締りを実施 <p>(国土交通省中部運輸局、三重県トラック協会、三重県バス協会)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・黒煙等の排出ガス低減のため、行政と事業者が連携し、下記の運動に係る該当検査やマイカー相談等の PR 活動を実施 ・点検整備推進運動、不正改造車排除運動 等
(3) 燃料品質対策	<p>(国土交通省中部運輸局)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・軽油を燃料とするディーゼル車を対象に軽油抜き取り検査を実施

イ 車種規制の実施及び流入車の排出基準の適合車への転換の促進

目標達成の方途	実施状況
<p>(1) 車種規制の適正かつ確実な実施</p>	<p>(国土交通省中部運輸局)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車の検査時に自動車 NO_x・PM 法に係る基準への適合・不適合の判定を行い、判定結果と不適合車の使用可能最終日について自動車検査証に記載 ・対策地域に使用の本拠を有する自動車であって使用可能最終日が経過したものには自動車検査証の有効期間の更新を不実施 <p>(三重県トラック協会)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO_x・PM低減装置の導入に対する補助を実施 <p>(三重県)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO_x・PM低減装置の導入に対する補助を実施
<p>(2) 排出基準適合車及び最新規制適合車への繰り上げ代替</p>	<p>(国土交通省)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業用トラック又は事業用バスであって、国土交通大臣の指定する車種を一定台数以上導入する事業者に対し、地方公共団体等と協調して当該車両購入費等の一部を補助 <p>(三重県)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・天然ガス (CNG) トラック又はトラックの導入に対する車両購入費の一部補助を実施 <p>(三重県トラック協会)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・低公害車等の導入に対する助成を実施
<p>(3) 事業者への対応</p>	<p>(国土交通省中部運輸局、三重県)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・対策地域内の同一都道府県内において、30 台以上の車両 (特定自動車) を使用する自動車運送事業者等 (特定事業者) に対して、毎年 6 月 30 日までに「特定自動車に係る NO_x・PM の排出量目標」「低公害車等への代替に関する計画」等自動車排出窒素酸化物等の抑制のための使用管理計画書等の提出を指導
<p>(4) 流入車への対応</p>	<p>(三重県)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三重県流入車対策検討会議 (平成 24 年 10 月設置) において、流入車対策の検討を実施

ウ 低公害車の普及促進

目標達成の方途	実施状況
(1) 低公害車の普及拡大	<p>(すべての関係機関)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県内の低公害車の登録台数は、621,214台(令和2年度末) ・三重県自動車交通公害対策推進協議会等を通じて、関係機関が連携して低公害車の普及を実施 <p>(経済産業省)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・次世代自動車地域産学官フォーラムにおいて、「自動車産業の国際競争力の維持・強化」と「ものづくりマザー機能の強化」の2つを柱として活動を展開。モノづくりマザー機能の強化では、モビリティ先進地域を目指したインフラ整備等の推進等を実施 ・CFRPの活用拡大等、自動車の軽量化に向けた支援を実施【～令和2年度】 ・中部FCV水素供給インフラ整備推進会議において、セミナー開催や各種情報発信等による普及啓発活動を実施 <p>(国土交通省)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成21年排出ガス基準及び平成30年排出ガス基準に適合した自動車について、「低排出ガス車認定実施要領」に基づき低排出ガス車として認定を行うことにより、環境性の高い自動車のさらなる普及促進を実施
(2) 燃料供給施設等の整備	<p>(経済産業省)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電気自動車等の充電インフラ設備整備支援を実施 ・水素ステーションの整備等を推進・支援
(3) 国の機関及び地方公共団体による率先実行	<p>(国、三重県、各市町)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公用車の低公害車化に率先して取組
(4) 低公害車の導入のための支援措置	<p>(経済産業省、国土交通省、環境省)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電動化対応トラック・バス導入加速事業を実施 <p>(鈴鹿市)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・クリーンエネルギー自動車(ハイブリッド、電気等)の新車購入に対する補助を実施【平成23年度～平成25年度】 <p>(川越町)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・低公害車(電気・天然ガス・メタノール・ハイブリッド)の購入に対する補助を実施【平成15年度～平成30年度】 <p>(三重県)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中小企業を対象に、低公害車の購入及び最新規制適合車への買い替えに対する融資を実施

(5) 自動車販売者による情報提供	(三重県) ・三重県生活環境の保全に関する条例により、自動車など販売者の自動車の環境情報の説明等を義務付け
-------------------	----------------------------------------------------------

エ 交通需要の調整・低減

目標達成の方途	実施状況
(1) 事業者における自動車使用の合理化	(三重県トラック協会) ・車両の輸送効率を高めるため、荷物・車両の情報を活用した荷物斡旋システム／求車求荷システム「WebKIT*」の活用を推奨し、利用促進を図るためシステム紹介を実施 *WebKIT: パソコンを利用して、全国の貨物情報と車両情報を交換する、中小トラック輸送事業者のための求貨・求車システムで、「帰りの荷物の確保」、「融通配車」、「積合輸送」に威力を発揮します。 (四日市地域環境対策協議会) ・各企業で、製品の積み合わせ輸送や物流の合理化を推進
(2) 適切な輸送機関の選択の促進	(国土交通省) ・流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律に基づき、事業計画が①輸送・保管・荷さばき及び流通加工を一体的に実施する。②輸送網の集約、輸配送の共同化、積載率の向上、モーダルシフト等により効率化を図るもの。③環境負荷の低減(CO ₂ 削減)及び省力化が図れるもの等を、二以上の者が連携して行う事業であって、法律の基本方針等に基づき、適切である事業について認定を行い、流通業務総合効率化事業を推進 ・荷主企業、物流事業者等を中心に、多様な物流に係る関係者によって構成される協議会が行うモーダルシフト等推進事業計画に基づく事業に要する経費の一部を補助することにより、CO ₂ 排出原単位の小さい輸送手段への転換を図るモーダルシフトを推進するとともに、温室効果ガスの削減による地球温暖化の防止並びに低炭素型の物流体系を構築。CO ₂ 排出削減効果の高い取り組みを優先的に採択し、運行経費等に対して補助金(モーダルシフト等推進事業費補助金)を交付
(3) 公共交通機関の整備及び利便性の向上	(三重県バス協会) ・バス等の公共交通機関の乗継ぎ等、交通の連続性を確保するため、ノンステップバスを導入 (四日市市) ・鉄道やバスの乗り場や乗り継ぎを分かりやすくするため、JR四日市駅周辺に案内板を設置 ・公共交通機関と連携した道路空間整備として、四日市あすなろう鉄道西日野駅前広場及び内部駅前広間の整備を実施

	<p>(桑名市)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三岐鉄道北勢線の駅付近に北勢線利用者用無料駐車場及び駐輪場の整備 <p>(各市町)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスの運行及びルートの見直し
(4) 自家用乗用車の使用自粛等	<p>(三重県、各市町、四日市港管理組合、四日市地域環境対策協議会)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・職員を対象に、公共交通機関の利用促進、環境負荷の軽減、健康づくりの推進を図るため、マイカー通勤を見直し、公共交通機関・自転車・徒歩などによる通勤に切り替える運動を実施 <p>(各市町)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自歩道の拡幅等の整備 <p>(四日市市)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通集約地である近鉄四日市駅及び JR 四日市駅でレンタサイクル事業を実施 ・広報誌に公共交通の利用促進に向けた準特集記事を掲載
(5) 物流施設の複合化及び高度化の推進	<p>(四日市港管理組合)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・霞ヶ浦地区の国際海上コンテナターミナルの整備

オ 交通流対策の推進

目標達成の方途	実施状況
(1) 交通の分散や交通渋滞の解消	<p>(中日本高速道路)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高規格幹線道路の整備を継続的に実施 新名神(四日市J~亀山西J) <p>(国土交通省三重河川国道事務所)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国道23号中勢道路(鈴鹿市北玉垣町~松阪市小津町)の整備を実施(L=33.8km(31.0km供用)) <p>(国土交通省北勢国道事務所)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国道1号北勢バイパス(三重郡川越町南福崎~四日市市采女町)の整備を実施(L=21.0km、8.5km供用) ・国道1号桑名東部(桑名市長島町~桑名市北浜町)の拡幅を実施(L=3.9km) <p>(国土交通省、三重県、各市)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路の新設、拡幅、立体交差化を含む交差点改良等を実施

	<p>(四日市港管理組合)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・臨港道路の整備を実施 <p>(四日市地域環境対策協議会)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・フレックスタイム制度を活用して交通渋滞の緩和に協力 ・シャトルバス運行等による社宅・寮通勤者の自家用車通勤抑制
(2) 総合的な駐車対策の推進	<p>(三重県警察)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駐車監視員が重点的に活動する場所、時間帯等を定めた「駐車監視員活動ガイドライン」に基づき、駐車監視員が違法駐車の確認事務（放置駐車確認標章の取付け）を実施 ・「駐車監視員活動ガイドライン」で示された場所、時間帯等のほか、取締要望が寄せられている場所、区間を中心に、違法駐車の実施 <p>(四日市市)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「四日市市違法駐車場等の防止に関する条例」により、近鉄四日市駅から市役所周辺の道路について、違法駐車の実施や監視を指導を実施
(3) 交通管制システムの整備等による交通流の円滑化	<p>(三重県警察)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・四日市市、鈴鹿市等の主要幹線道路の信号制御器の信号制御化を実施 ・交通情報提供システム（AMIS）による渋滞情報、旅行時間の提供を実施 <p>(中日本高速道路)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高速道路の渋滞緩和を目的に、料金所レーンに ETC の整備 ・道路交通情報通信システム（VICS）の整備・情報提供 ・ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホン及び交通情報携帯サイト（i Highway 中日本）による情報提供

カ 局地汚染対策の推進

目標達成の方途	実施状況
局地汚染対策の推進	<p>(環境省)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車排出ガスの環境負荷が大きい対策地域内の国道 23 号交差点を含めて、大都市圏における大気環境改善に係る局地汚染対策を検討 <p>(三重県)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・二酸化窒素に係る環境基準の超過が予測される国道 23 号線等の交差点において簡易調査を実施、状況の把握

キ エコドライブ等の普及活動の推進等

目標達成の方途	実施状況
(1) エコドライブ等の普及促進	<p>(三重県自動車会議所)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環境月間（6月）及び大気汚染防止水推進月間・地球温暖化防止月間（12月）に啓発を実施 ・乗合バス掲示看板による啓発を実施 <p>(三重県トラック協会、三重県バス協会)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブ管理システム（EMS）導入を促進するための助成を実施 <p>(三重県自家用自動車協会)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環境にやさしいエコドライブの効果を考え、実技を通じて実感し、併せて交通事故防止につなげる「セーフティ&エコドライブ研修会」の開催 <p>(四日市地域環境対策協議会)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの推進・実践 <p>(三重県警察、各市町)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環境イベント等による普及啓発活動、交通安全運動等を通じて環境に配慮した自動車の使用を推進 <p>(三重県トラック協会、三重県バス協会、中日本高速道路)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環境イベント等による普及啓発活動を実施
(2) アイドリング・ストップ運動の推進	<p>(三重県自動車会議所)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環境月間（6月）及び大気汚染防止水推進月間・地球温暖化防止月間（12月）に啓発を実施 <p>(四日市地域環境対策協議会)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アイドリング・ストップの推進・徹底、協力会社への指導 ・環境負荷低減のため、ローリー大型化や大型車活用による配送数削減等の物流合理化を実施 <p>(三重県トラック協会、三重県バス協会)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アイドリング・ストップ運動の啓発や助成の実施

ク 関係者間の連携

目標達成の方途	実施状況
関係者間の連携	<p>(三重県自動車排出窒素酸化物等総量削減計画策定協議会、三重県自動車交通公害対策推進協議会)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・協議会を構成する関係団体、国、市町、県間で、情報交換を行うなどの連携

ケ 進行管理の実施

目標達成の方途	実施状況
進行管理の実施	<p>(環境省、三重県)</p> <ul style="list-style-type: none"> 自動車排出窒素酸化物等の推定や施策の進捗状況の把握を行い、その結果を三重県自動車排出窒素酸化物等総量削減計画策定協議会に報告 <p>(三重県)</p> <ul style="list-style-type: none"> 大気の状態等を、毎年、三重県サステナビリティレポート(旧三重県環境白書)に掲載し、県のホームページ等で公表

コ 的確な監視測定、調査研究の推進

目標達成の方途	実施状況
的確な監視測定、調査研究の推進	<p>(三重県、四日市市)</p> <ul style="list-style-type: none"> 対策地域内に設置している一般環境測定局及び自動車排出ガス局の測定結果をリアルタイムで監視し、結果を県、四日市市のホームページで公表 <p>(桑名市)</p> <ul style="list-style-type: none"> 各地域で窒素酸化物等の測定 <p>(三重県)</p> <ul style="list-style-type: none"> 交通量調査の実施 <p>(三重県)</p> <ul style="list-style-type: none"> パーソントリップ調査の実施 物資流動調査 大気中微小粒子状物質(PM2.5)の実態調査 ジカルボン酸類を利用した微小粒子状物質(PM2.5)の発生源寄与解析に関する研究 大気中のオゾンとホルムアルデヒド、アセトアルデヒドの挙動に関する研究 光化学オキシダントの挙動における窒素酸化物の影響に関する研究

サ 地球温暖化対策との連携

目標達成の方途	実施状況
地球温暖化対策との連携	<p>(三重県)</p> <ul style="list-style-type: none"> 「みえエコ通勤バス(エコパ)」によるエコ通勤促進、国補制度を活用した電気自動車等の充電インフラの整備を実施