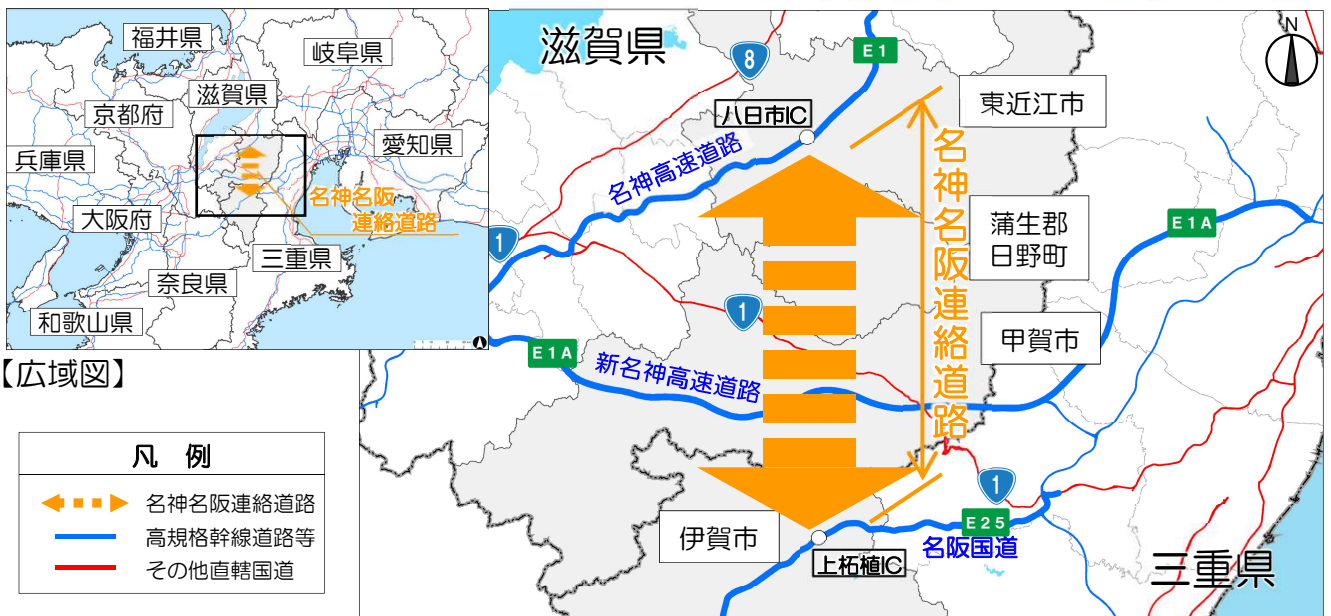


めい 名 神 名 はん 阪 連絡道路

みちづくりについて
ご意見をお聞かせください



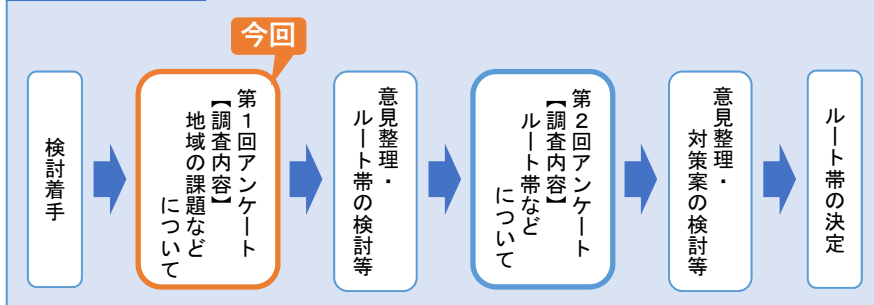
名神名阪連絡道路は、名神高速道路八日市IC付近から名阪国道上柘植IC付近に至る、延長約30kmの道路として計画を進めています。

滋賀県東近江市～三重県伊賀市間は、関西圏と中京圏の間に位置し、多くの企業が集積しています。しかしながら南北方向をつなぐ高速道路等がないことから、生活道路が広域的な物流を担っており、大規模災害時の道路の代替性、沿線道路の安全性、広域観光振興の面で様々な課題を有しています。

今回のアンケート調査は、これらの課題について、地域のみならず道利用ユーザー等に広くご意見を伺い、今後の道路計画に反映することを目的に実施するものです。

なお、調査結果は集計とりまとめ後、滋賀県・三重県のホームページ等で公開予定です。

概略計画の流れ



■アンケートの回答は、QRコードからWEBでも回答可能です



滋賀県 土木交通部 道路整備課
〒520-8577 滋賀県大津市京町四丁目1番1号
TEL : 077-528-4142 FAX : 077-528-4903

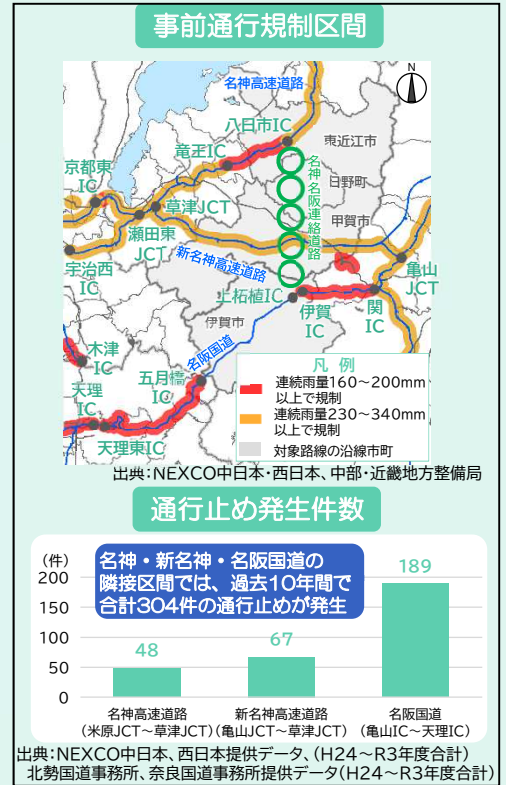
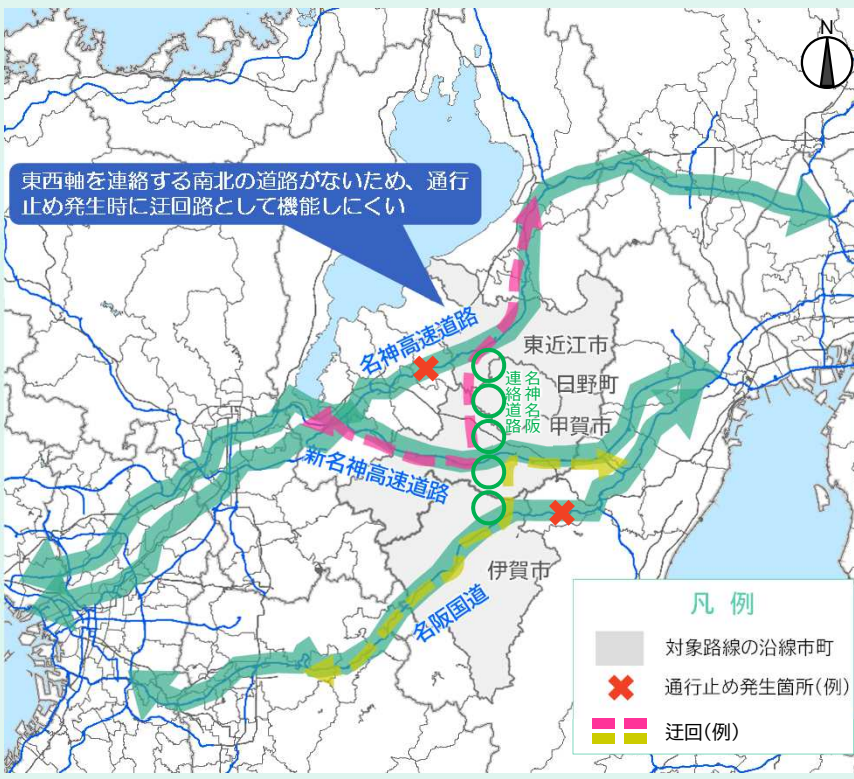
三重県 県土整備部 道路企画課
〒514-8570 三重県津市広明町13番地
TEL : 059-224-3016 FAX : 059-224-2310

地域（東近江市・日野町・甲賀市・伊賀市）の課題

A. 防災の課題

迂回が難しい

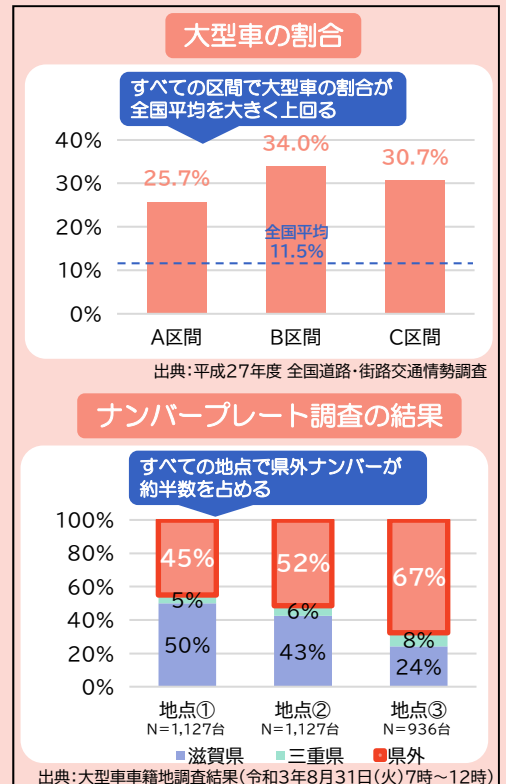
名神・新名神・名阪国道のいずれかが事故や災害等で通行止めとなった場合、他の高速道路等への迂回が難しいです。



B. 物流の課題

多くの大型車が一般道を走行

物流を担う大型車が多く走行していますが、一般道しかありません。

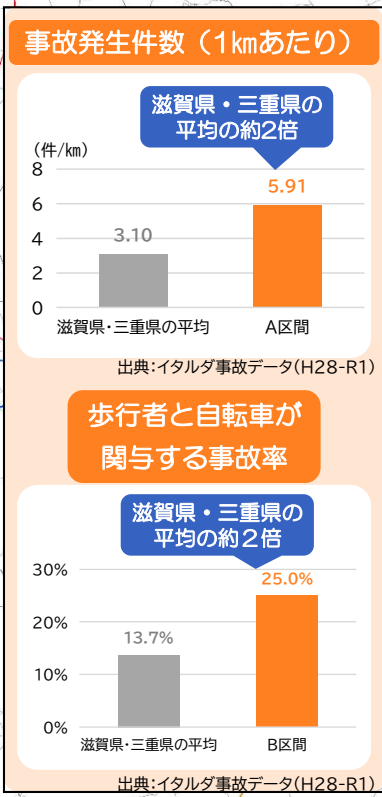


地域（東近江市・日野町・甲賀市・伊賀市）の課題

C. 交通安全の課題

地域の皆さんが利用する道路の安全が確保されていない

生活道路に大型車が入り込んで走行しており、危険を感じます。



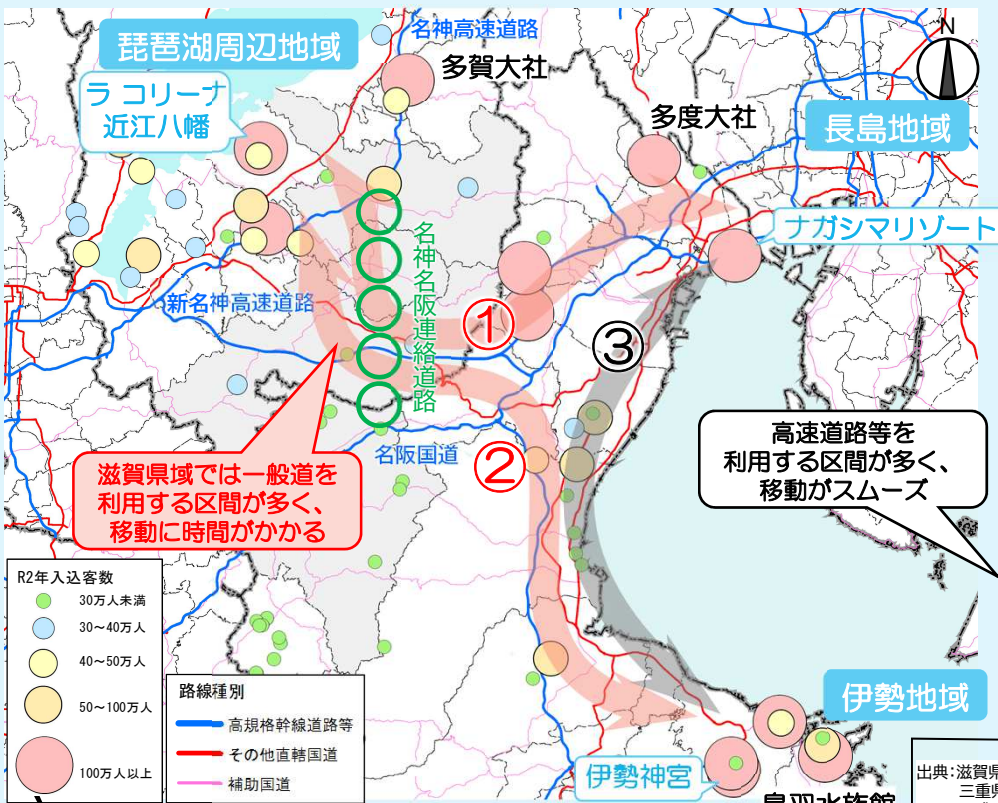
通学時の様子



D. 観光の課題

観光をする際、移動に時間がかかる

主要観光地間をスムーズにつなぐ道路がないため、移動に時間がかかっています。



- ① 琵琶湖周辺地域 (ラ コリーナ近江八幡) ↔ 長島地域 (ナガシマリゾート)
距離 90km 所要時間 約1時間50分
- ② 琵琶湖周辺地域 (ラ コリーナ近江八幡) ↔ 伊勢地域 (伊勢神宮)
距離 131km 所要時間 約2時間20分
- ③ 長島地域 (ナガシマリゾート) ↔ 伊勢地域 (伊勢神宮)
距離 112km 所要時間 約1時間30分

出典:滋賀県観光入込客統計調査(R2)
三重県観光レクリエーション入込客数推計書(R2)
平成27年度全国道路・街路交通情勢調査(混雑時旅行速度)

めいしんめいはんれんらくどうろ 名神名阪連絡道路 みちづくりに関するアンケート調査 回答用紙 (資料を見ながらお答えください)

※本アンケート用紙を第三者に開示・提供することはありません。

はじめに あなたについてお聞かせください

アンケートへのご協力ありがとうございます。
まずはじめに、あなたについて差支えない範囲でお答えください。

該当する番号に○をつけてください。「その他」を選択された方は()内に具体的な内容をお書きください。

ご住所	1. 東近江市 (旧八日市市)	2. 東近江市 (旧蒲生町)	3. 東近江市 (旧永源寺町)
	4. 東近江市 (旧五個荘町)	5. 東近江市 (旧能登川町)	6. 東近江市 (旧愛東町)
	7. 東近江市 (旧湖東町)		
	8. 日野町		
	9. 甲賀市 (旧水口町)	10. 甲賀市 (旧土山町)	11. 甲賀市 (旧甲賀町)
	12. 甲賀市 (旧甲南町)	13. 甲賀市 (旧信楽町)	
	14. 伊賀市 (旧上野市)	15. 伊賀市 (旧伊賀町)	16. 伊賀市 (旧島ヶ原村)
	17. 伊賀市 (旧阿山町)	18. 伊賀市 (旧大山田村)	19. 伊賀市 (旧青山町)
	20. その他 (※具体的な市町村名をお書きください)		
ご年齢	1. 10代以下	2. 20代	3. 30代
	5. 50代	6. 60代	7. 70代以上
ご職業	1. 会社員・公務員	2. 自営業	3. 学生
	4. パート・アルバイト	5. 主婦・主夫	
	6. その他 ()		



問1 名神高速道路八日市IC 付近～名阪国道上柘植IC 付近の道路利用について (一部区間の利用も含みます)

該当する主なものを1つ選んで、番号に○をつけてください。「その他」を選択された方は()内に具体的な内容をお書きください。

利用頻度	1. 週5回以上 2. 週3～4回 3. 週1～2回 4. 月1～2回 5. 年に数回				
	6. 数年に1回 7. 利用したことがない (7の方は問2へお進みください)				
利用目的	1. 通勤・通学 2. 通院 3. 家事・買物 4. 仕事 (営業・運送等) 5. 観光・レジャー				
	6. その他 ()				
主な利用手段	1. 自動車 (大型車) 2. 自動車 (大型車以外) 3. バス 4. タクシー 5. バイク				
	6. 自転車 7. 徒歩 8. その他 (※具体的な内容をお書きください)				
よく使う区間	どこから (出発地)		どこまで (目的地)		
	1. 東近江市	2. 日野町	1. 東近江市	2. 日野町	
	3. 甲賀市	4. 伊賀市	3. 甲賀市	4. 伊賀市	
	5. その他 (府・県 市・町)		5. その他 (府・県 市・町)		

⇒裏面に続きます。問2～問4にご回答をお願いします。

あなたのご意見をお聞かせください！

(資料を見ながらお答えください)

問2 名神名阪連絡道路周辺の課題について

地域の課題（下記 A～D）について、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価して番号に○をつけてください。

項目	そう思う	どちらか といえば そう思う	どちらとも いえない	どちらか といえば そう思わない	そう思わない	わからない
A. 名神・新名神・名阪国道のいずれかが事故や災害等で通行止めとなった場合、他の高速道路等へ迂回が難しい	1	2	3	4	5	6
B. 物流を担う大型車が多く走行しているが、一般道しかない	1	2	3	4	5	6
C. 生活道路に多数の大型車が入り込んで走行しており、危険を感じる	1	2	3	4	5	6
D. 主要観光地間をスムーズにつなぐ道路がないため、移動に時間がかかっている	1	2	3	4	5	6

問3 名神名阪連絡道路への期待について

名神名阪連絡道路へ期待すること（下記 A～D）について、「期待する」～「期待しない」の5段階で評価して番号に○をつけてください。

項目	期待する	どちらか といえば 期待する	どちらとも いえない	どちらか といえば 期待しない	期待しない	わからない
A. 事故や災害等が発生した時に迂回できる道路網を形成すること	1	2	3	4	5	6
B. 安定的な物流を支援することで産業振興を図ること	1	2	3	4	5	6
C. 生活交通と物流交通を分離することで交通安全の向上を図ること	1	2	3	4	5	6
D. 観光地間や地域間をスムーズにつなげることで観光を促進すること	1	2	3	4	5	6

問4 その他

対象区間（名神高速八日市 IC 付近から名阪国道上柘植 IC 付近）の道路整備の**必要性**、**課題**、**期待など**、**ご意見**がありましたら、ご自由にお書きください。

ご協力いただきまして、ありがとうございました。