

【正】

104. 道路現況

令和2.4.1現在 単位:m

	道路総延長	道路実延長	改良・未改良別		路面種別		橋梁		トンネル	
			改良	未改良	舗装道	砂利道	個数	延長	箇所数	延長
国 道	1,480,663	1,206,733	1,123,044	83,688	1,179,302	27,431	1,976	66,172	107	63,685
指定区間	475,503	408,877	408,877	-	408,877	-	969	36,110	21	23,589
県 管 理	1,005,160	797,856	714,167	83,688	770,425	27,431	1,007	30,062	86	40,096
県 道	2,961,323	2,648,453	1,896,783	751,670	2,545,811	102,642	2,974	63,045	42	18,622
主要地方道	1,159,381	1,099,046	845,884	253,161	1,073,641	25,404	1,368	30,246	20	9,852
一般県道	1,801,942	1,549,407	1,050,899	498,509	1,472,170	77,237	1,606	32,799	22	8,770
市管理(17条2項)	7,312	7,280	7,000	280	7,280	-	3	43	-	-
市 町 道	22,041,801	21,422,263	10,966,896	10,455,367	17,535,199	3,887,064	14,287	144,468	19	3,086

- 注1 有料道路及び新直轄区間は含まない。資料 県土整備部道路管理課「路線認定調書」  
 2 砂利道に防塵舗装を含む。  
 3 国指定区間については近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。  
 4 市管理県道(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)

【誤】

104. 道路現況

令和2.4.1現在 単位:m

	道路総延長	道路実延長	改良・未改良別		路面種別		橋梁		トンネル	
			改良	未改良	舗装道	砂利道	個数	延長	箇所数	延長
国 道	1,480,663	1,206,733	1,123,044	83,688	1,179,302	27,431	1,976	66,172	107	63,685
指定区間	475,503	408,877	408,877	-	408,877	-	969	36,110	21	23,589
県 管 理	1,005,160	797,856	714,167	83,688	770,425	27,431	1,007	30,062	86	40,096
県 道	2,961,323	2,648,453	1,896,783	751,670	2,545,811	102,642	2,974	63,045	42	18,622
主要地方道	1,159,381	1,099,046	845,884	253,161	1,073,641	25,404	1,368	30,246	20	9,852
一般県道	1,801,942	1,549,407	1,050,899	498,509	1,472,170	77,237	1,606	32,799	22	8,770
市管理(17条2項)	7,312	7,280	7,000	280	7,280	-	3	43	-	-
市 町 道	22,041,801	21,422,263	10,966,896	10,455,367	17,535,199	3,887,064	14,287	144,468	19	12,966

- 注1 有料道路及び新直轄区間は含まない。資料 県土整備部道路管理課「路線認定調書」  
 2 砂利道に防塵舗装を含む。  
 3 国指定区間については近畿地方整備局が管理する県境の橋梁・トンネルは含まない。  
 4 市管理県道(17条2項)の数値は県道数値には含まれていない。(県道の外数値である。)