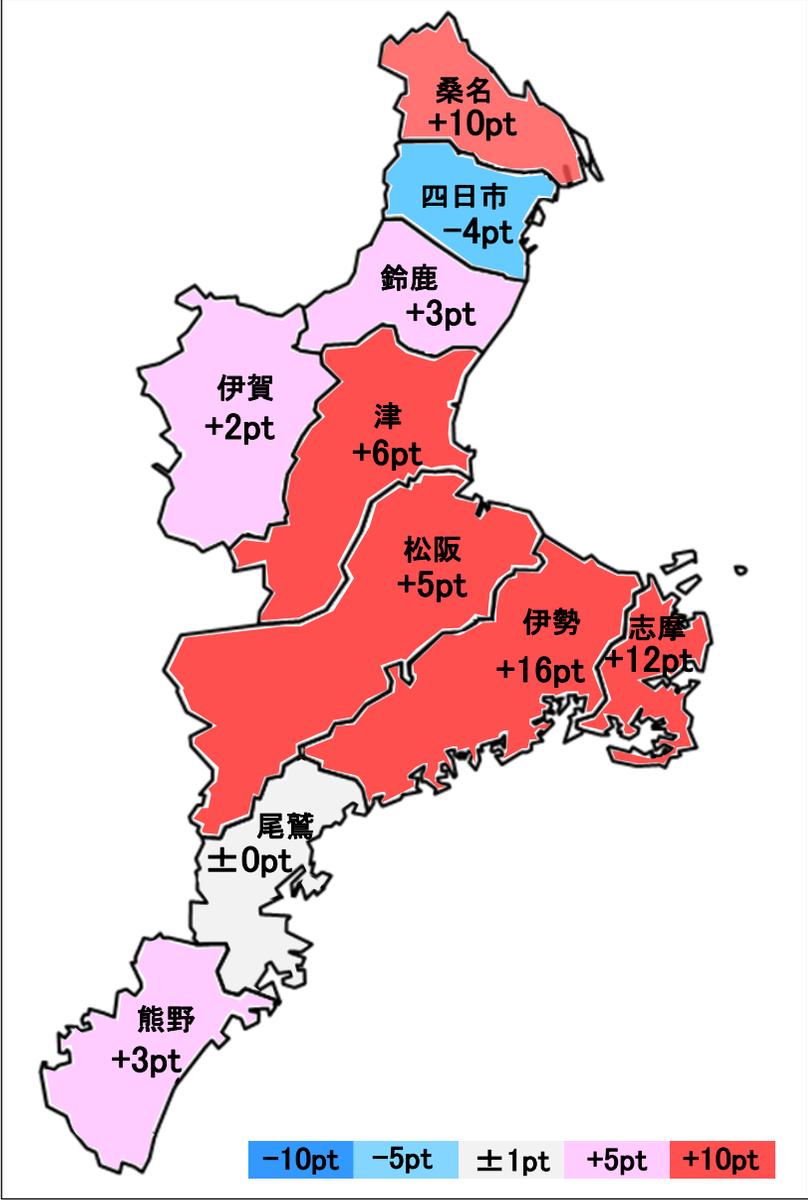
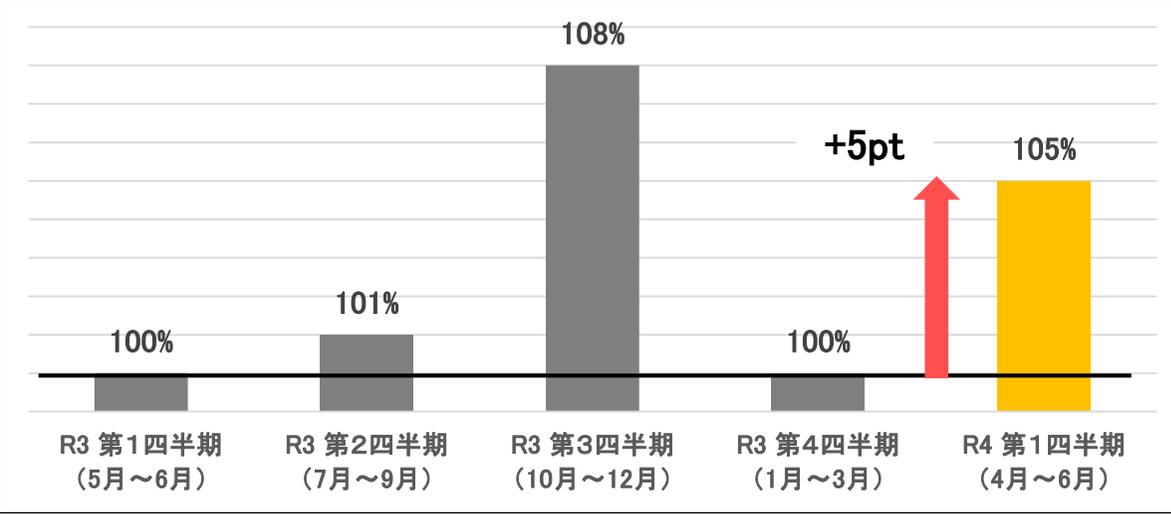


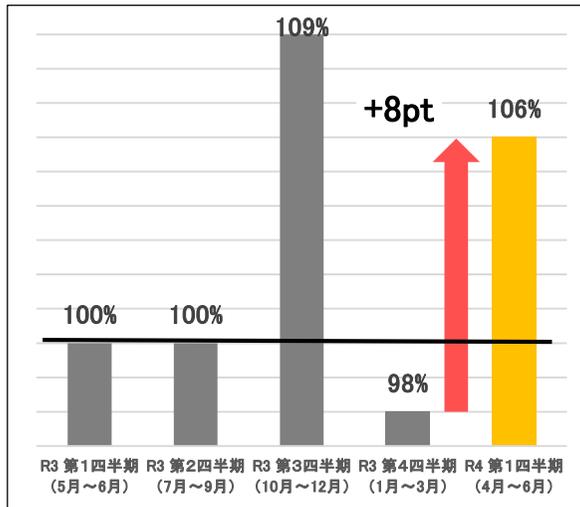
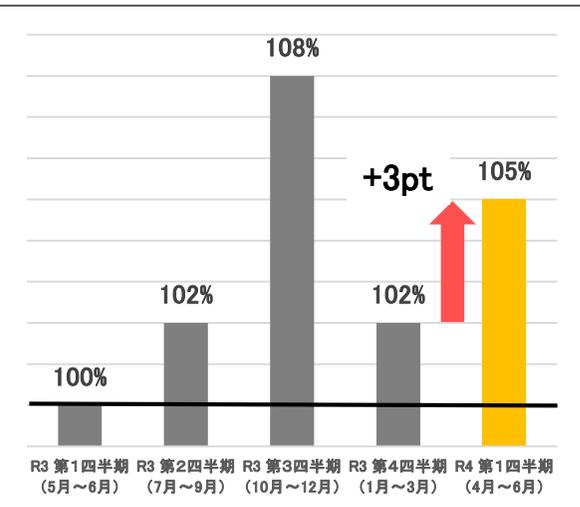
① 全箇所平均交通量比較(全車種)【全日】

② 地域別交通量比較(全車種)【全日】



【平日】

【土日祝日】

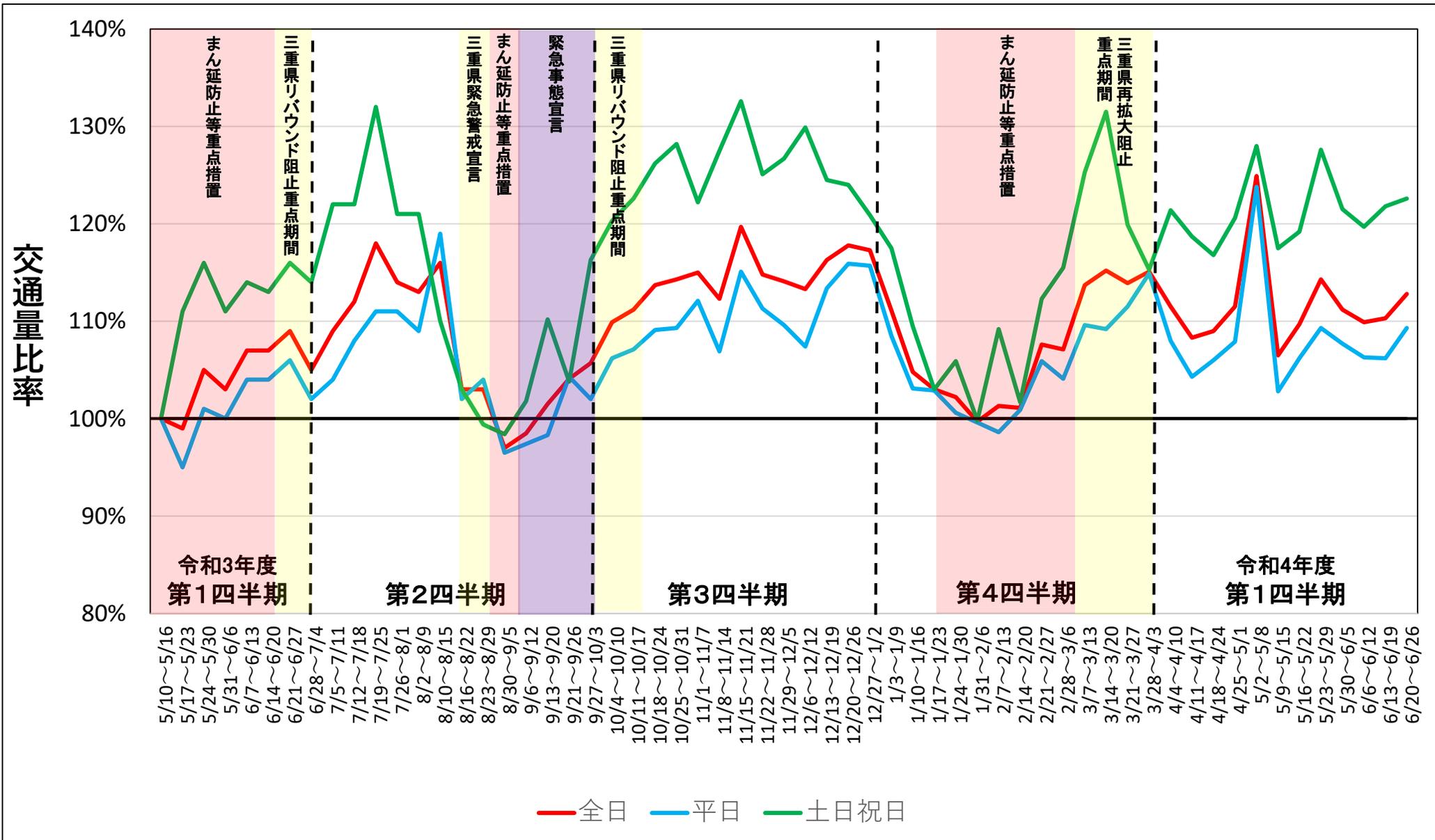


※ 県内10カ所に設置したAIカメラによる計測結果です。
 ※ 交通量の欠測等の異常値を除いた値を使用しています。
 ※ 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)が8月29日に開通したことから、尾鷲の開通前交通量は、開通後交通量を開通前交通量で除した係数で補正しています。

-10pt -5pt ±1pt +5pt +10pt

(1) 全箇所平均交通量の推移 (全車種・全日/平日/土日祝日)

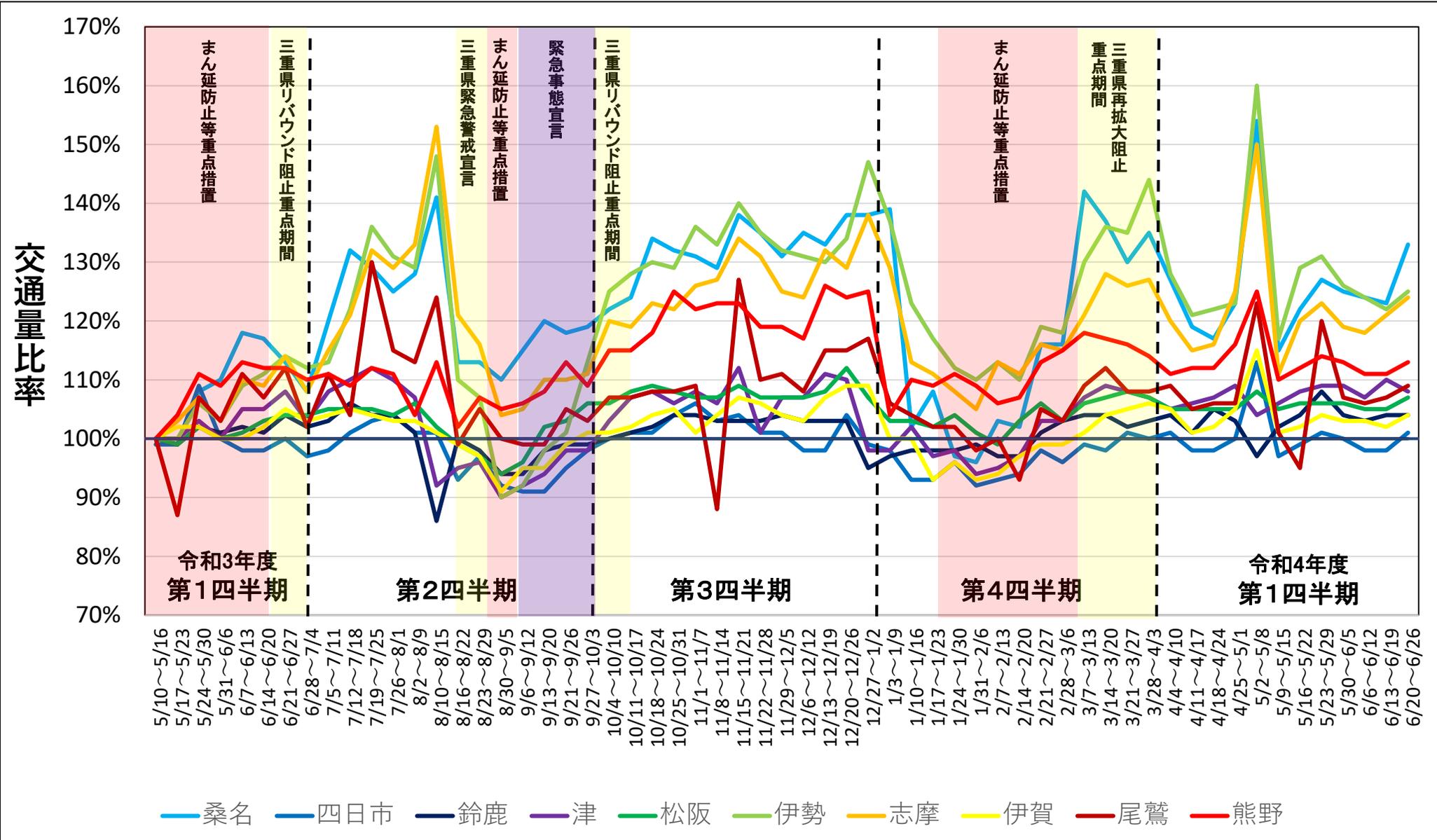
各週平均データ



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示

(2-1) 地域別交通量の推移 (全車種・全日)

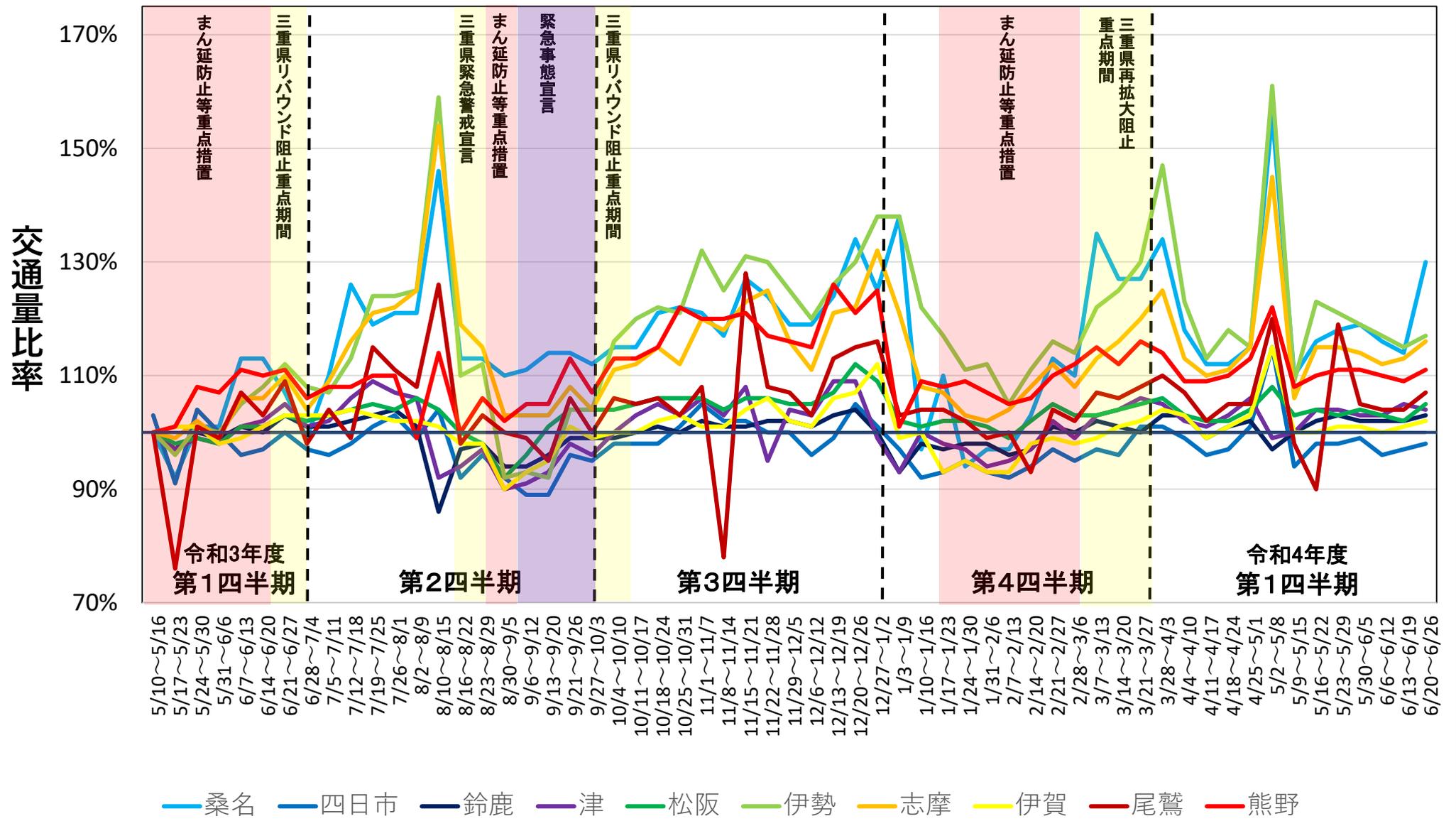
各週平均データ



※令和3年5月10日(月)～5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示
 ※熊野尾鷲道路(Ⅱ期)の開通前の尾鷲の交通量を補正しています

(2-2) 地域別交通量の推移 (全車種・平日)

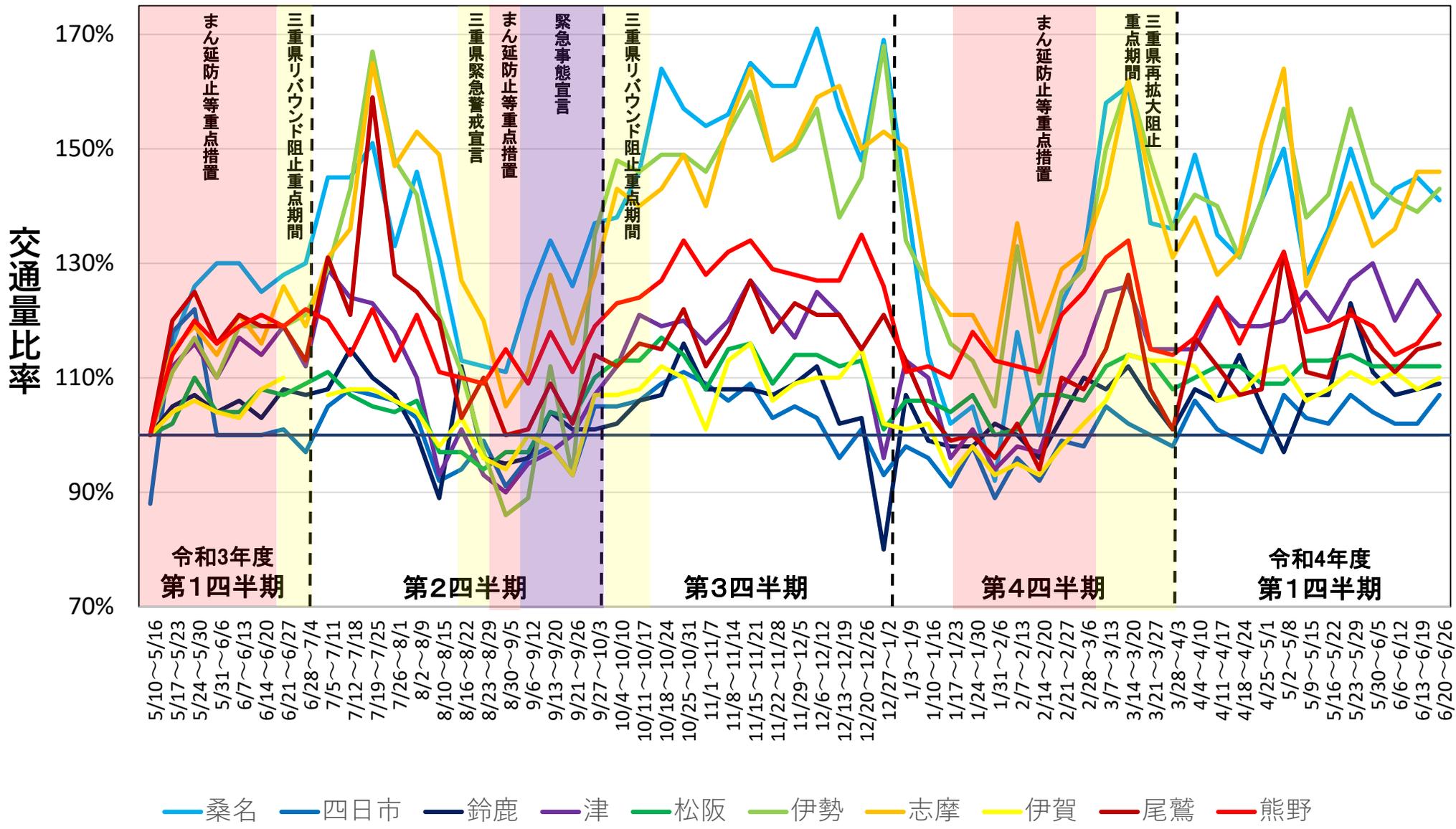
各週平均データ



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示
 ※熊野尾鷲道路(Ⅱ期)の開通前の尾鷲の交通量を補正しています

(2-3) 地域別交通量の推移 (全車種・土日祝日)

各週平均データ



※令和3年5月10日(月)~5月16日(日)の平均交通量を基準に交通量の増減を表示
 ※熊野尾鷲道路(Ⅱ期)の開通前の尾鷲の交通量を補正しています ※令和3年6月28日~令和3年7月4日の伊賀は欠測

(参考) 令和3年度と令和4年度の交通量の変化例(全車種)

■ 令和3年度第1四半期の最大の週と、令和4年度第1四半期の最大の週の週平均交通量の比較

