

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和4年1月17日

協議会名： 三重県生活交通確保対策協議会

評価対象事業名： 地域公共交通バリア改善促進等事業（バリアフリー化設備等整備事業）

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
1 三重近鉄タクシー株式会社	UDタクシーの導入 30台 (令和2年度事業)	UDタクシーの導入計画を策定し、三重県生活交通改善事業計画に反映した。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 30台を導入する年間目標は達成。これにより、UDタクシーは自社単独導入等を含め45台となった。 【各営業所への配属車両数内訳】 桑名2 四日市7 鈴鹿2 名張3 津15 松阪5 伊勢5 鳥羽・志摩6	今後も引き続きUDタクシーの車両台数を増加させていく予定である。 (令和3年度については、新型コロナウイルス感染症拡大による経営状況悪化のため、UDタクシー車両を含め新規車両購入を行わない。)
2 名鉄四日市タクシー株式会社	UDタクシーの導入 5台 (令和2年度事業)	UDタクシーの導入計画を策定し、三重県生活交通改善事業計画に反映した。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 5台を導入する年間目標は達成。これにより、UDタクシーは自社単独導入等を含め13台となった。 【各営業所への配属車両数内訳】 四日市7台 北部(川越町)6台	今後も引き続きUDタクシーの車両台数を増加させていく予定である。 (令和3年度については、新型コロナウイルスの影響があり、UDタクシーの導入は2台)
3 河門 章雄	福祉タクシーの導入 1台 (令和2年度事業)	福祉タクシーの導入計画を策定し、三重県生活交通改善事業計画に反映した。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 1台を新規車両として導入する年間目標は達成。	今後も利用者の移動の円滑化を図るため、福祉タクシーの確保・維持に努める。
4 今井 均	福祉タクシーの導入 1台 (令和2年度事業)	福祉タクシーの導入計画を策定し、三重県生活交通改善事業計画に反映した。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 1台を導入する年間目標は達成。これにより、福祉タクシーは自社単独導入等を含め4台となった。	今後も利用者の移動の円滑化を図るため、福祉タクシーの確保・維持に努める。