



主要地方道神戸長沢線
鈴鹿インターチェンジ交差点右折レーン延伸
令和3年3月5日に完成しました。

位置図



現地状況



整備効果

- ①右折レーンの延伸 (30m⇒130m) により、渋滞が緩和されます。
- ②直進車両がスムーズに通過でき、新名神高速道路スマートICへのアクセスが良くなります。

