

# 都市計画道路 鈴鹿亀山道路の概要

## 道路事業の目的

鈴鹿亀山道路は、鈴鹿市野辺町の鈴鹿四日市道路を起点とし、鈴鹿市及び亀山市を経て、三重県亀山市辺法寺町の亀山 JCTで東名阪自動車道や新名神高速道路に接続する地域高規格道路です。日本有数のものづくり地域の産業を支える道路基盤の充実、中部・近畿や県内の連携強化のための選択性あるネットワークの確保、災害時にも社会経済活動を持続し地域の持つポテンシャルを早期復元できる道路機能強化等、企業活動を支え災害時にも機能する経済的・効果的な道路ネットワークを形成するものです。

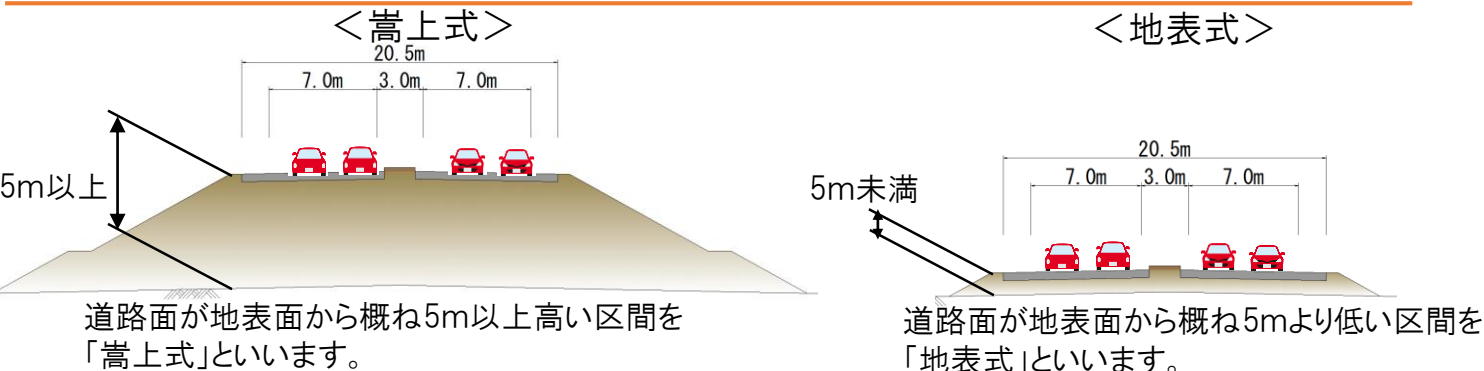
## ルート概要図



## 計画概要

- 名称 / 都市計画道路 鈴鹿亀山道路
- 都市計画決定権者の名称 / 三重県
- 道路の種別 / 自動車専用道路
- 事業区間 / 起点：三重県鈴鹿市野辺町字上ノ長  
終点：三重県亀山市辺法寺町字大增
- 道路延長 / 約10.5km
- 構造形式 / 嵩上式、地表式
- 車線の数 / 4車線
- 設計速度 / 80km/h

## 標準断面図



## 関連する都市計画道路の主な変更内容

- (都) 川崎下庄線 (国道306号)  
変更内容：起点の延伸
- (都) 鈴鹿中央線 (県道辺法寺加佐登停車場線)  
変更内容：幅員の変更
- (都) 加佐登鼓ヶ浦線 (市道庄野35号線)  
変更内容：起点の延伸
- (都) 北勢バイパス (鈴鹿四日市道路)  
変更内容：構造形式の変更

## 凡例

ルート概要図の凡例は、以下のとおりです。

凡例(亀山都市計画図から引用)	
	第一種低層住居専用地域
	第一種住居地域
	工業地域
	工業専用地域

凡例(構造形式)	
	嵩上式
	地表式

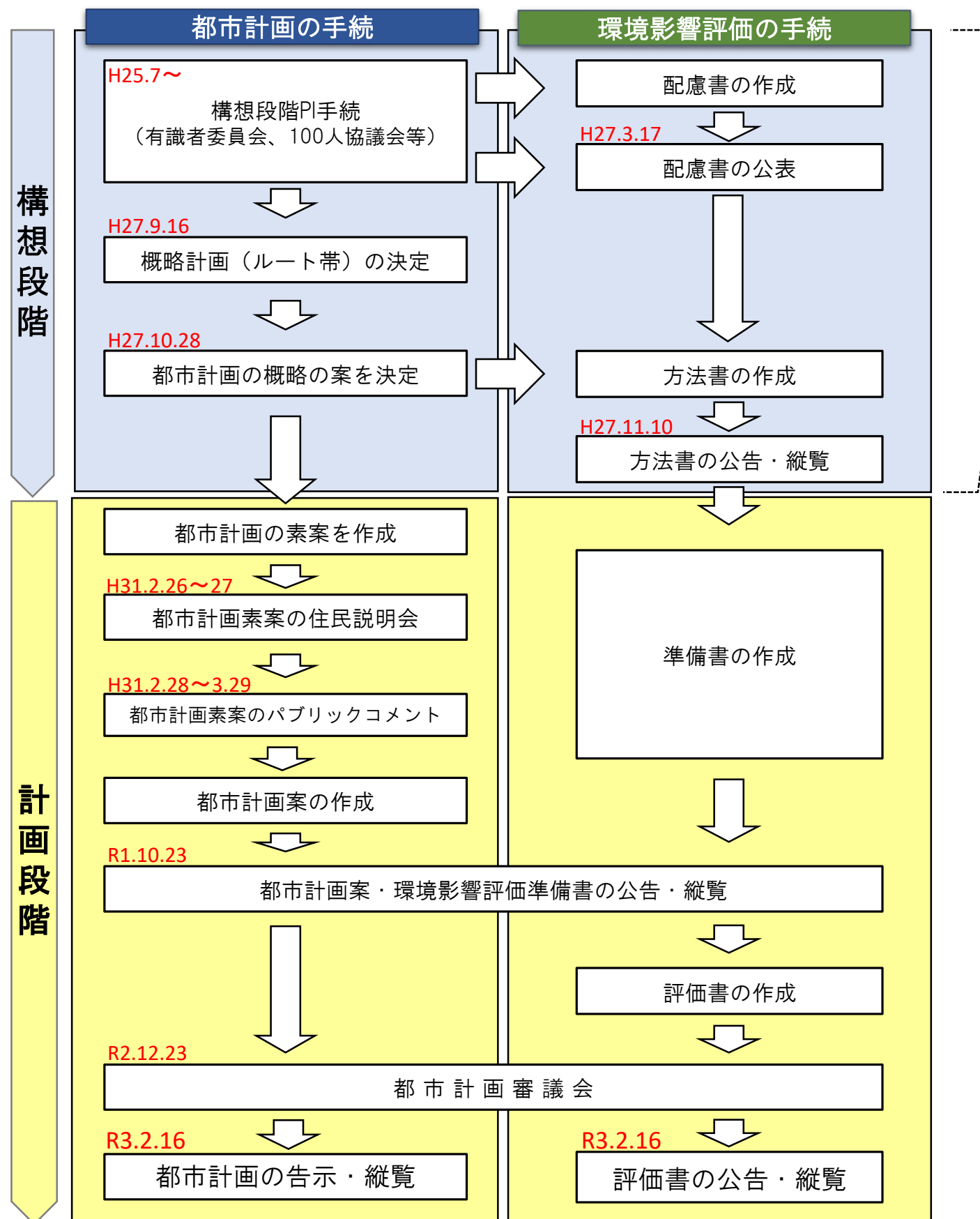
凡例(その他)	
	病院
	埋蔵文化財包蔵地
	天然記念物

凡例(鈴鹿都市計画図から引用)	
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	準防火地域
	都市計画公園
	都市計画緑地
	地区計画

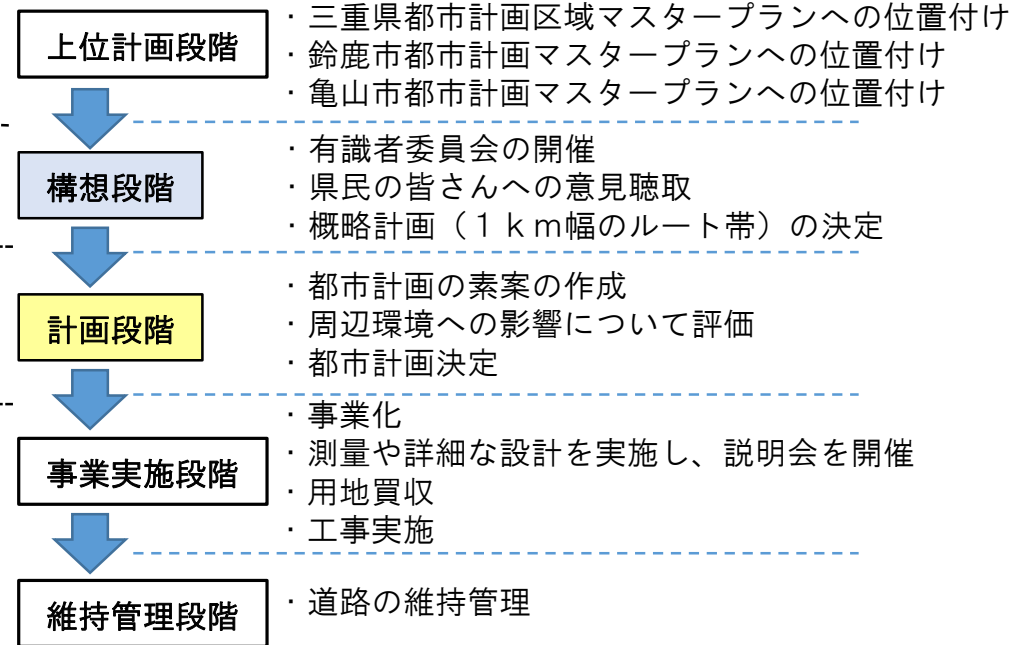
※左の図は、盛土の場合の例であり、河川渡河部等では、橋梁となります。

# 鈴鹿亀山道路の都市計画・環境影響評価手続きの概要

三重県は、平成25年度から鈴鹿亀山道路の都市計画決定に向けた手続きを進め、令和3年2月16日に都市計画決定の告示及び環境影響評価書の公告を行いました。



## 計画、事業、管理の主な流れ



## 環境影響評価予測・評価の結果

鈴鹿亀山道路は、環境影響評価法に基づき環境影響評価を実施しました。環境影響評価とは、事業計画等の策定にあたって、その事業が環境に及ぼす影響について事前に調査、予測、評価等を行うものです。

### 予測・評価の結果

影響要因	環境要素														
	大気質		騒音	振動	低周波音	水質	地形及び地質	日照阻害	動物	植物	生態系	景観	人と自然との触れ合いの活動の場	歴史的・文化的な遺産	廃棄物等
二酸化窒素	浮遊粒子状物質														
工事の実施	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
存在及び供用	道路の存在						●	●	●	●	●	●	●	●	
	自動車の走行		●	●	●	●									

● : 基準又は目標値、参考値を満足及び影響が無い又は小さいと予測・評価した項目  
 ● : 環境保全措置を実施することで、回避又は低減されていると評価した項目

### 事後調査の項目

事後調査の項目	
地形・地質	・地下水位、地下水質
動物	・オオタカに係る繁殖状況 ・移設後の保全対象 (アツタガイ、ウメムラシタラガイ) の生息状況
植物	・移植後の保全対象 (ヒメミズワラビ、シソクサ、ホシクサ) の生育状況
生態系	・オオタカに係る繁殖状況 ・供用後の保全対象 (アカネズミ、キツネ、イタチ類) の生息状況

### 総合評価

対象道路事業に係る環境の保全について、適正な配慮がなされていると評価します。