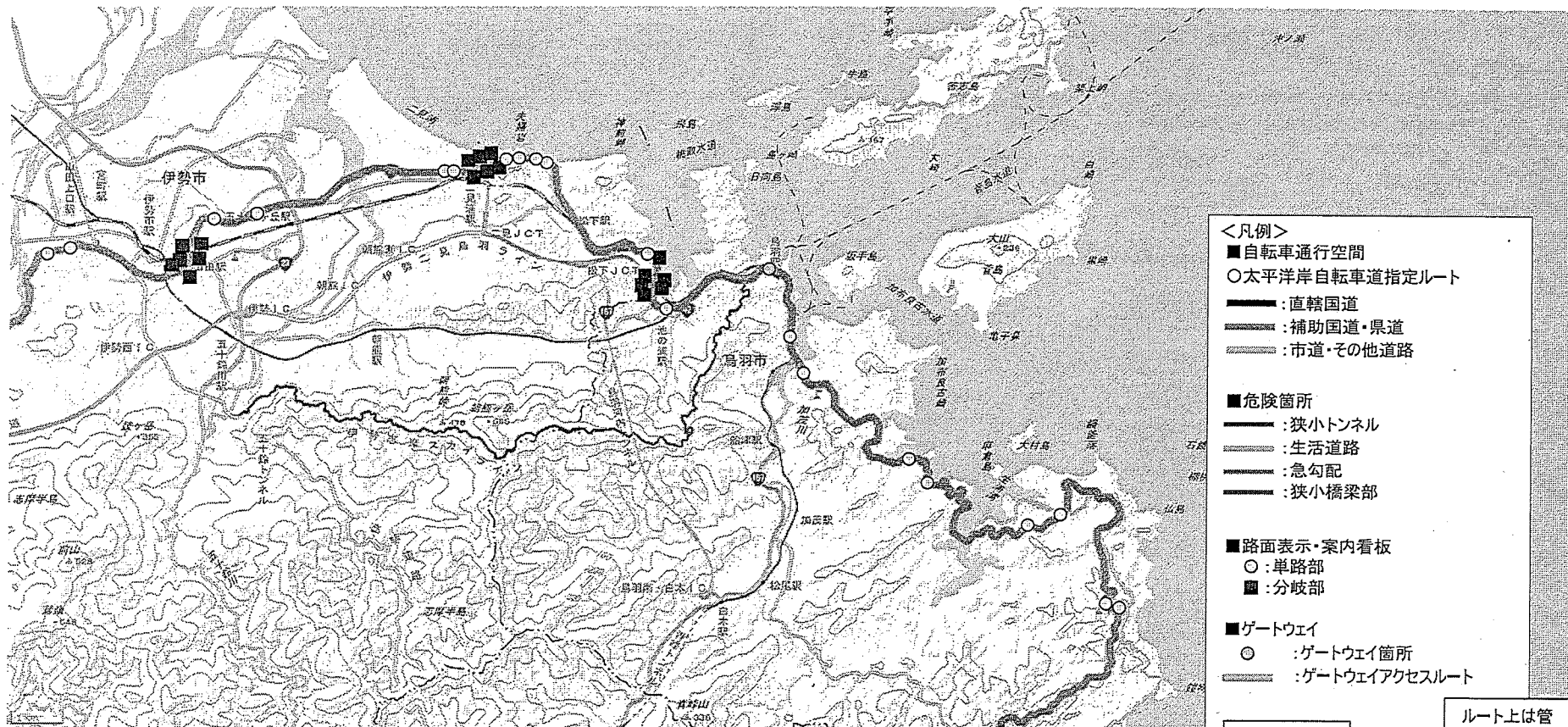
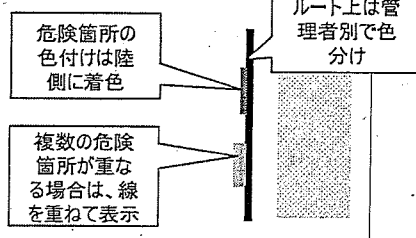


# 太平洋岸自転車道(三重県) 各種位置図

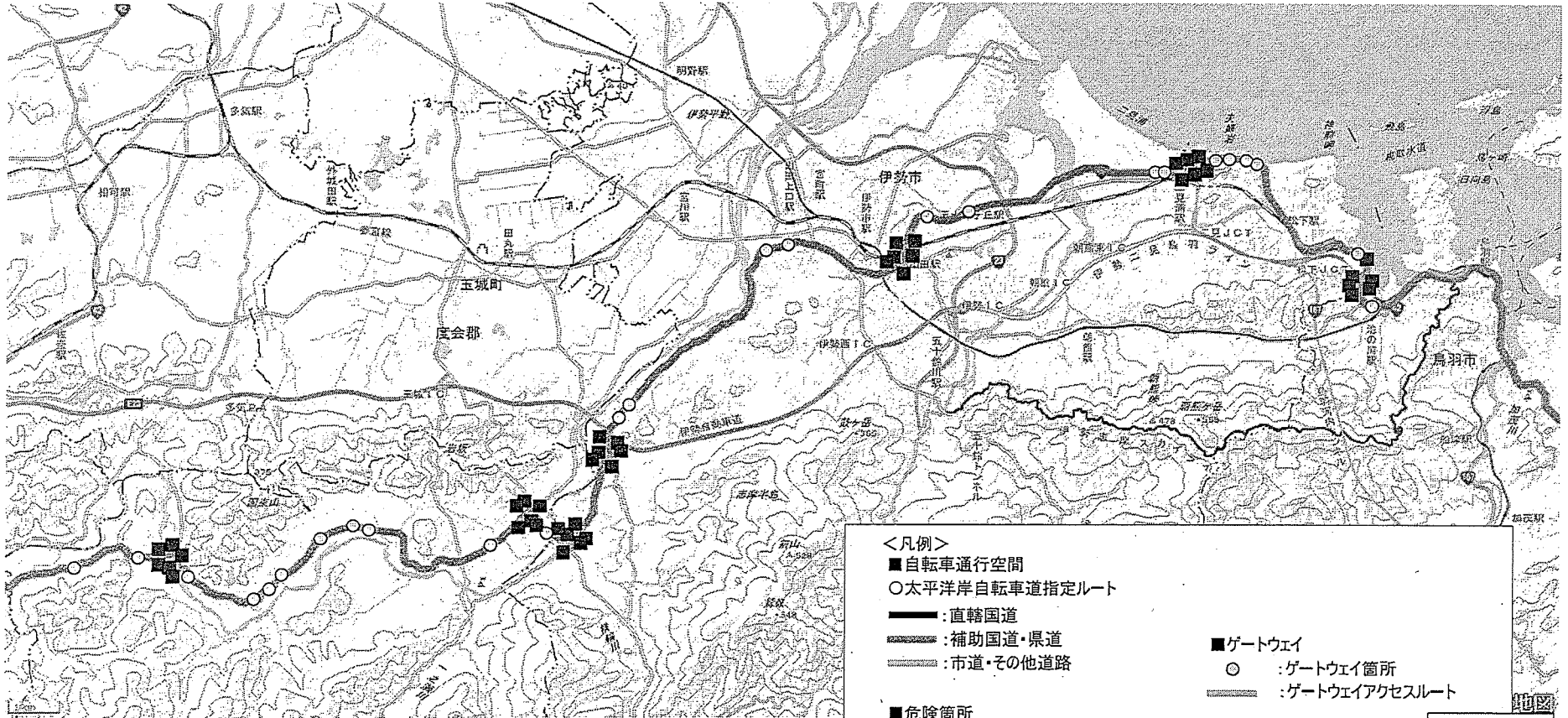


- <凡例>**
- 自転車通行空間
  - 太平洋岸自転車道指定ルート
  - : 直轄国道
  - : 補助国道・県道
  - : 市道・その他道路
  - 危険箇所
  - : 狭小トンネル
  - : 生活道路
  - : 急勾配
  - : 狭小橋梁部
  - 路面表示・案内看板
  - : 単路部
  - : 分岐部
  - ゲートウェイ
  - : ゲートウェイ箇所
  - : ゲートウェイアクセスルート



※国土交通省より提供

# 太平洋岸自転車道(三重県) 各種位置図



**<凡例>**

- 自転車通行空間
- 太平洋岸自転車道指定ルート
- 直轄国道
- 補助国道・県道
- 市道・その他道路
- 危険箇所
  - 狭小トンネル
  - 生活道路
  - 急勾配
  - 狭小橋梁部
- 路面表示・案内看板
  - : 単路部
  - : 分岐部
- ゲートウェイ
  - : ゲートウェイ箇所
  - : ゲートウェイアクセスルート

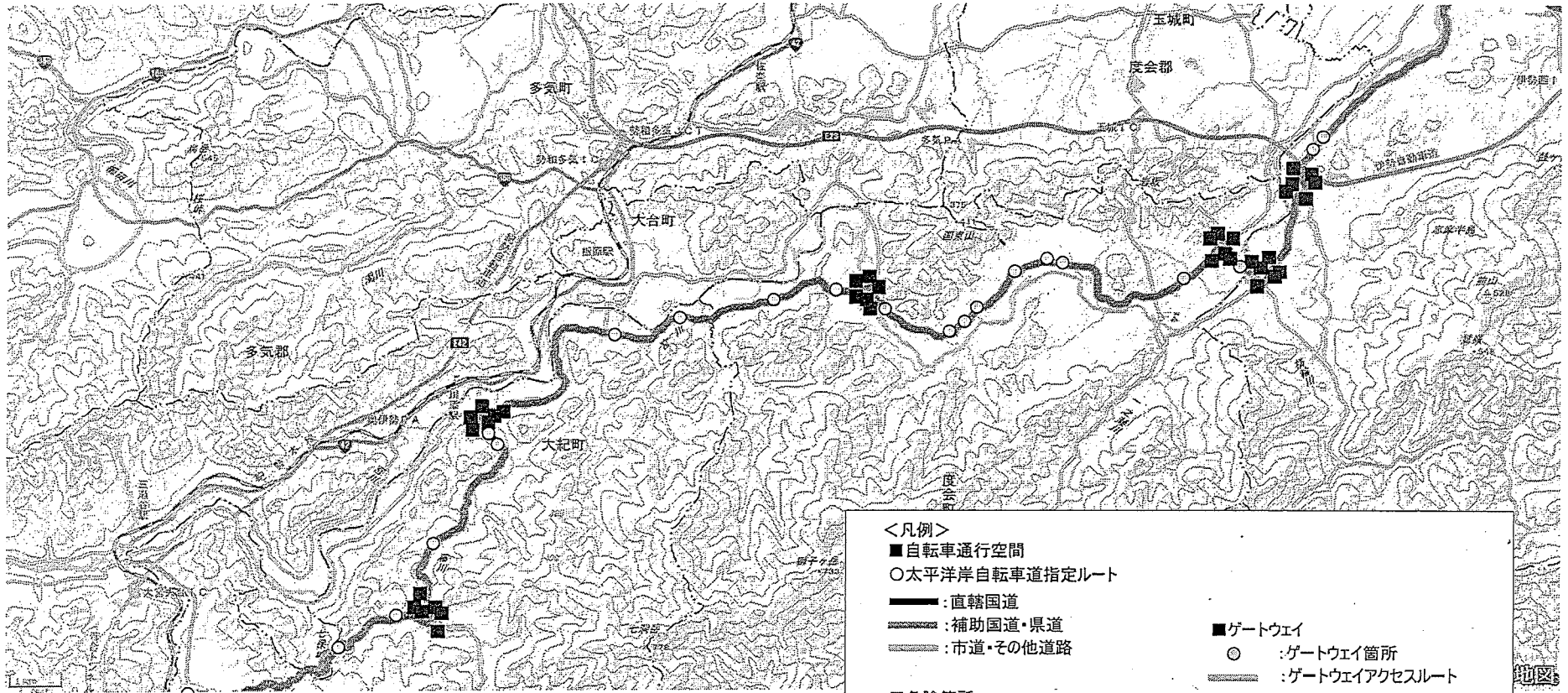
危険箇所の色付けは陸側に着色

複数の危険箇所が重なる場合は、線を重ねて表示

ルート上は管理者別で色分け

※国土交通省より提供

# 太平洋岸自転車道(三重県) 各種位置図



**<凡例>**

- 自転車通行空間
- 太平洋岸自転車道指定ルート
- : 直轄国道
- : 補助国道・県道
- : 市道・その他道路
- ゲートウェイ
- : ゲートウェイ箇所
- : ゲートウェイアクセスルート
- 危険箇所
- : 狭小トンネル
- : 生活道路
- : 急勾配
- : 狭小橋梁部
- 路面表示・案内看板
- : 単路部
- : 分岐部

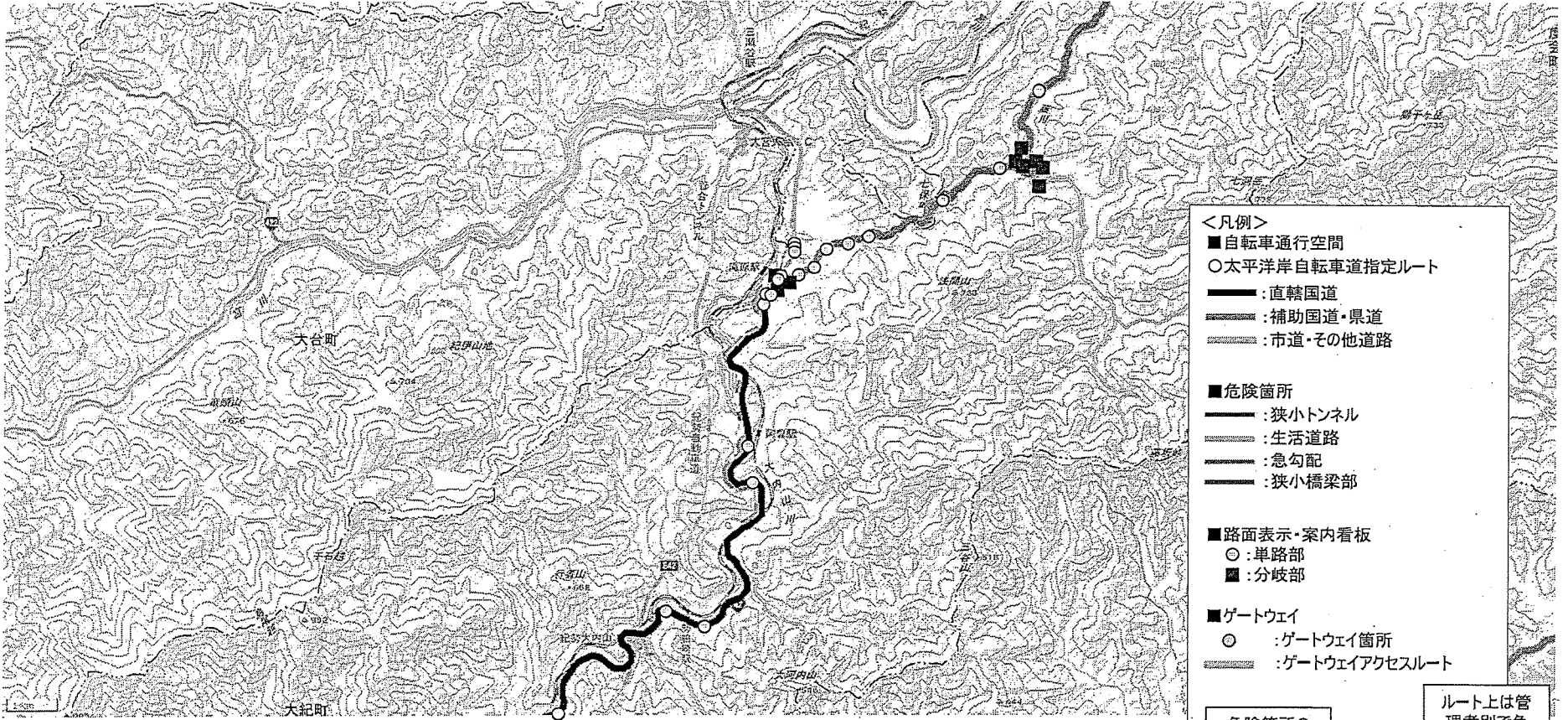
危険箇所の色付けは陸側に着色

複数の危険箇所が重なる場合は、線を重ねて表示

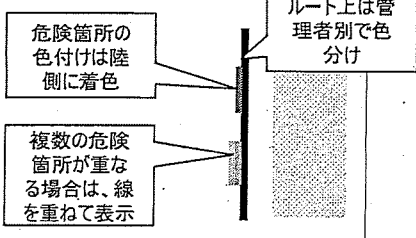
ルート上は管理者別で色分け

※国土交通省より提供

# 太平洋岸自転車道(三重県) 各種位置図

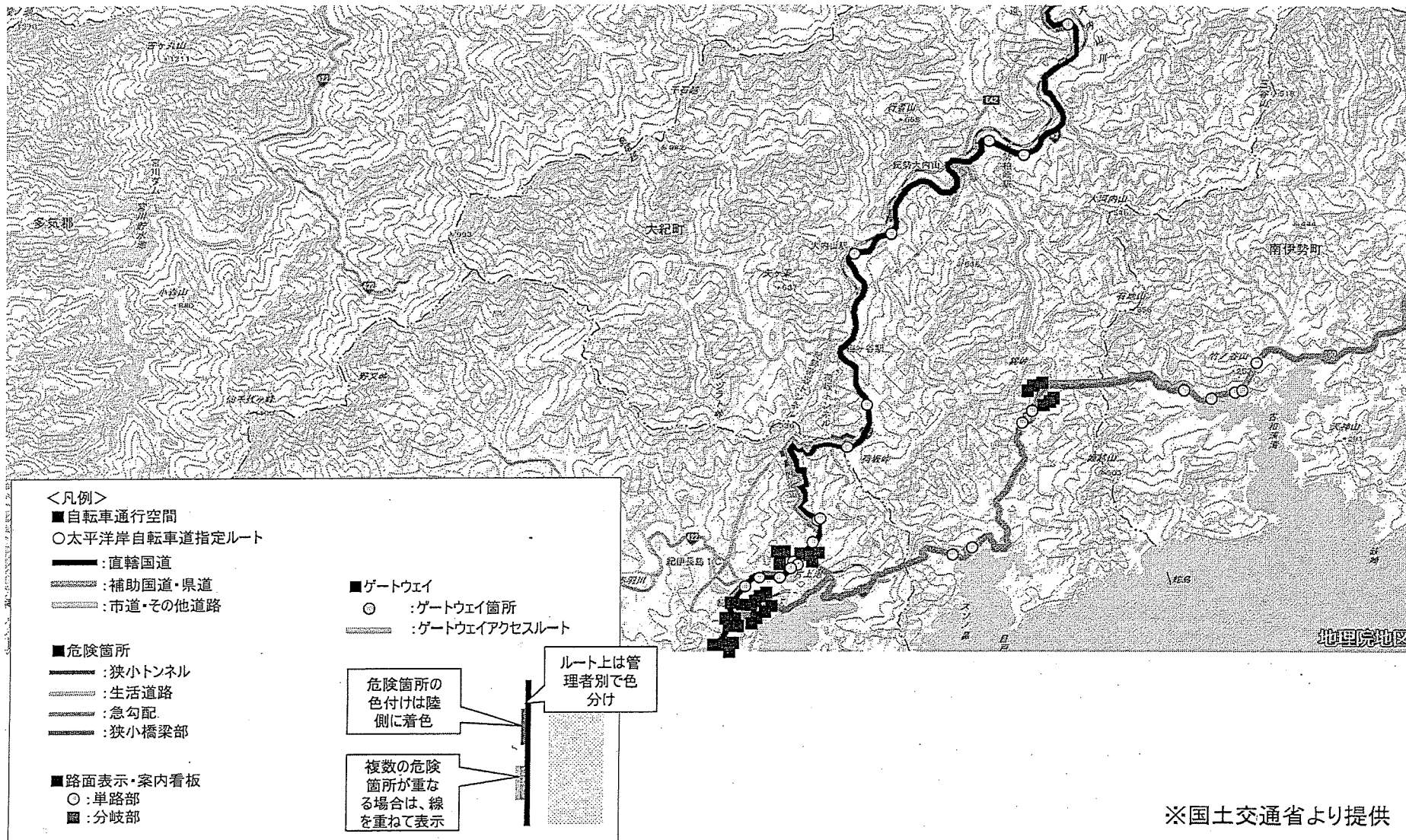


- <凡例>
- 自転車通行空間
  - 太平洋岸自転車道指定ルート
  - 直轄国道
  - 補助国道・県道
  - 市道・その他道路
  - 危険箇所
    - 狭小トンネル
    - 生活道路
    - 急勾配
    - 狭小橋梁部
  - 路面表示・案内看板
    - ◎ 単路部
    - 分岐部
  - ゲートウェイ
    - ◎ :ゲートウェイ箇所
    - :ゲートウェイアクセスルート



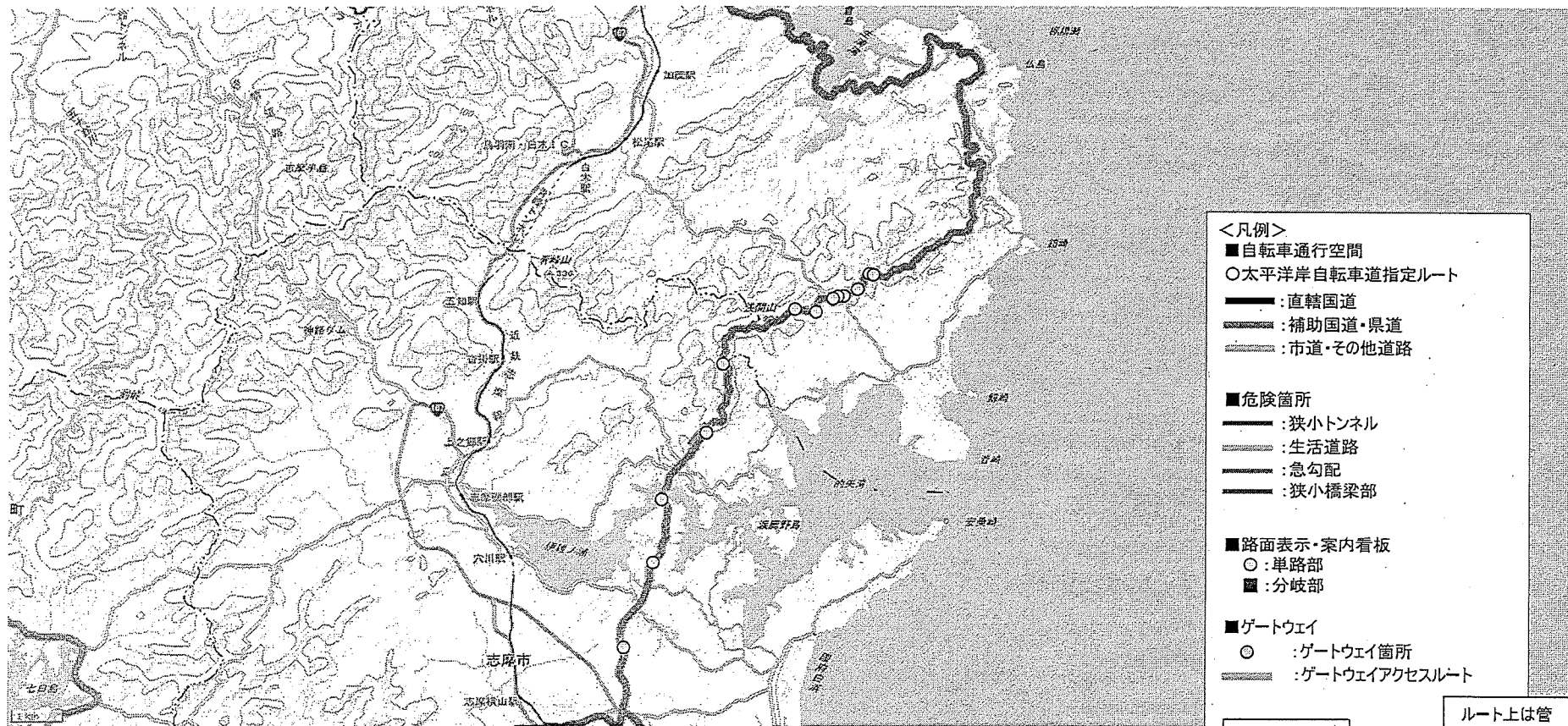
※国土交通省より提供

# 太平洋岸自転車道(三重県) 各種位置図

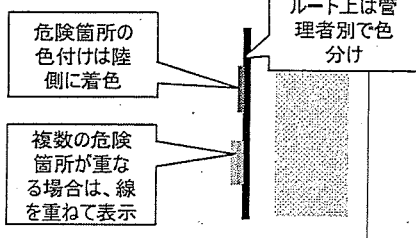


※国土交通省より提供

# 太平洋岸自転車道(三重県) 各種位置図

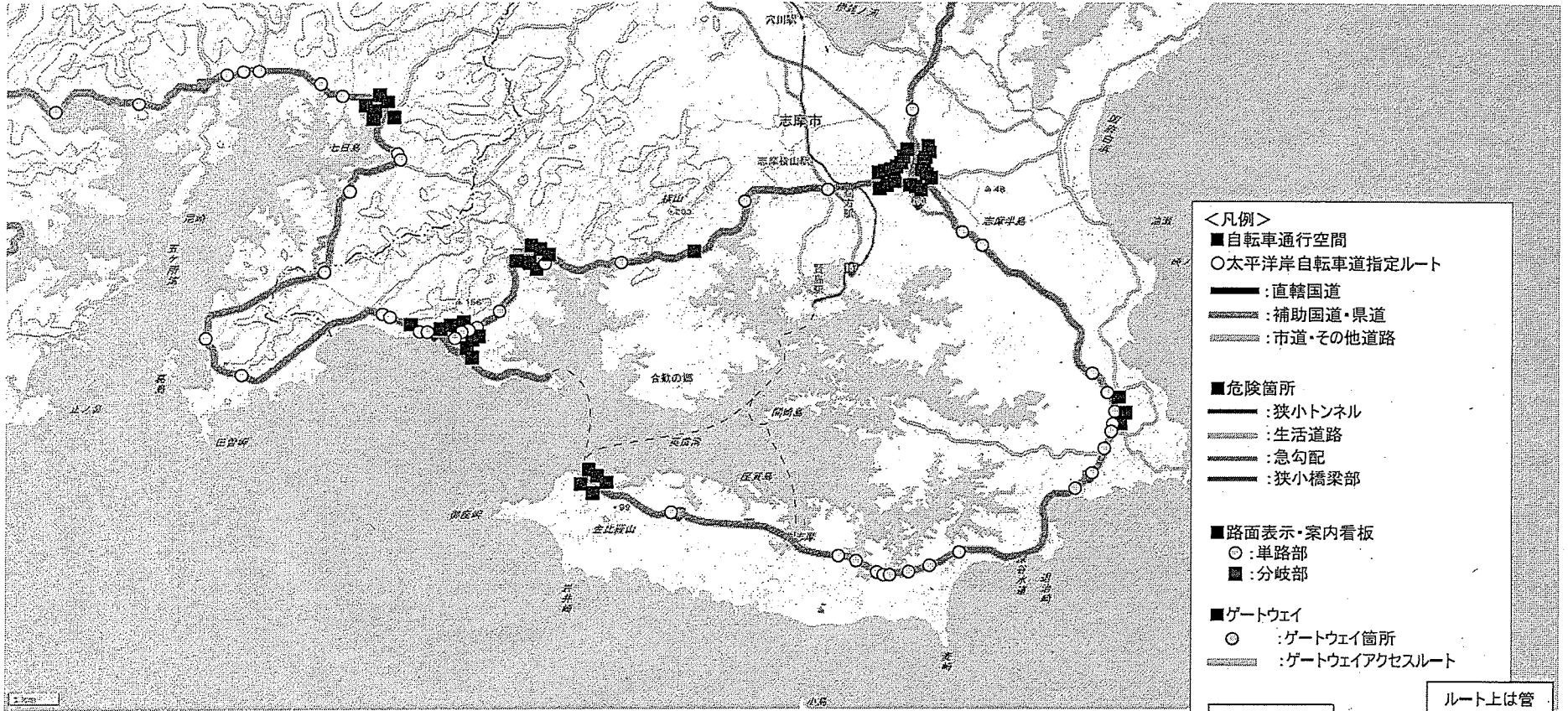


- <凡例>**
- 自転車通行空間
  - 太平洋岸自転車道指定ルート
  - 直轄国道
  - 補助国道・県道
  - 市道・その他道路
  - 危険箇所
    - 狭小トンネル
    - 生活道路
    - 急勾配
    - 狭小橋梁部
  - 路面表示・案内看板
    - : 単路部
    - : 分岐部
  - ゲートウェイ
    - : ゲートウェイ箇所
    - : ゲートウェイアクセスルート

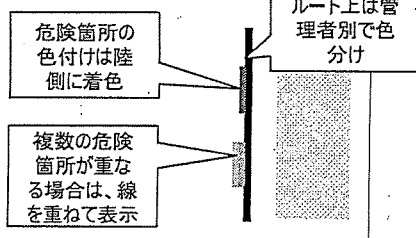


※国土交通省より提供

# 太平洋岸自転車道(三重県) 各種位置図

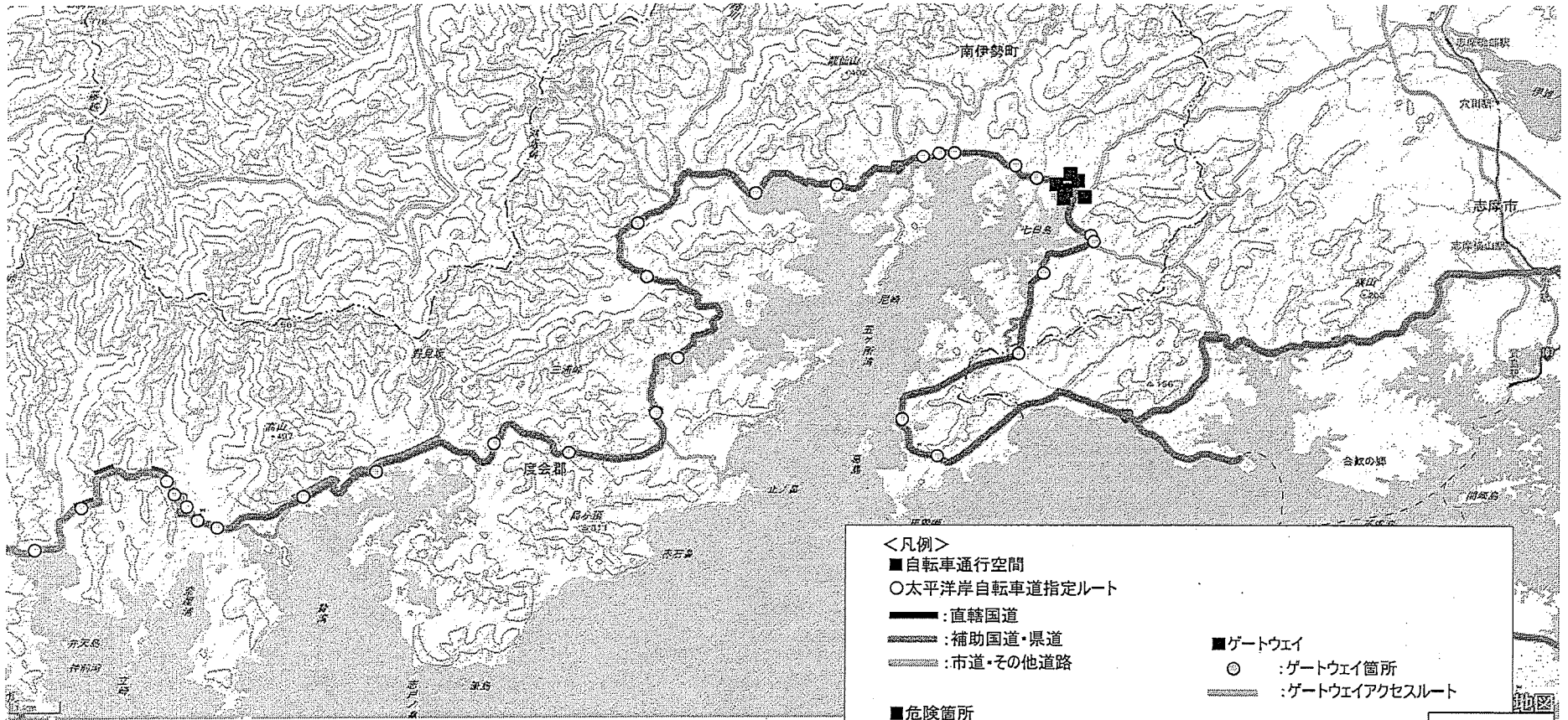


- <凡例>
- 自転車通行空間
  - 太平洋岸自転車道指定ルート
  - : 直轄国道
  - : 補助国道・県道
  - : 市道・その他道路
  - 危険箇所
  - : 狭小トンネル
  - : 生活道路
  - : 急勾配
  - : 狭小橋梁部
  - 路面表示・案内看板
  - : 単路部
  - : 分岐部
  - ゲートウェイ
  - : ゲートウェイ箇所
  - : ゲートウェイアクセスルート



※国土交通省より提供

# 太平洋岸自転車道(三重県) 各種位置図



**<凡例>**

- 自転車通行空間
- 太平洋岸自転車道指定ルート
- : 直轄国道
- : 補助国道・県道
- : 市道・その他道路
- 危険箇所
  - : 狭小トンネル
  - : 生活道路
  - : 急勾配
  - : 狭小橋梁部
- 路面表示・案内看板
  - : 単路部
  - : 分岐部
- ゲートウェイ
  - ◎: ゲートウェイ箇所
  - : ゲートウェイアクセスルート

危険箇所の色付けは陸側に着色

複数の危険箇所が重なる場合は、線を重ねて表示

ルート上は管理者別で色分け

※国土交通省より提供



# 太平洋岸自転車道(三重県) 各種位置図



**<凡例>**

- 自転車通行空間
- 太平洋岸自転車道指定ルート
- : 直轄国道
- : 補助国道・県道
- : 市道・その他道路
- 危険箇所
  - : 狭小トンネル
  - : 生活道路
  - : 急勾配
  - : 狭小橋梁部
- 路面表示・案内看板
  - : 単路部
  - : 分岐部
- ゲートウェイ
  - : ゲートウェイ箇所
  - : ゲートウェイアクセスルート

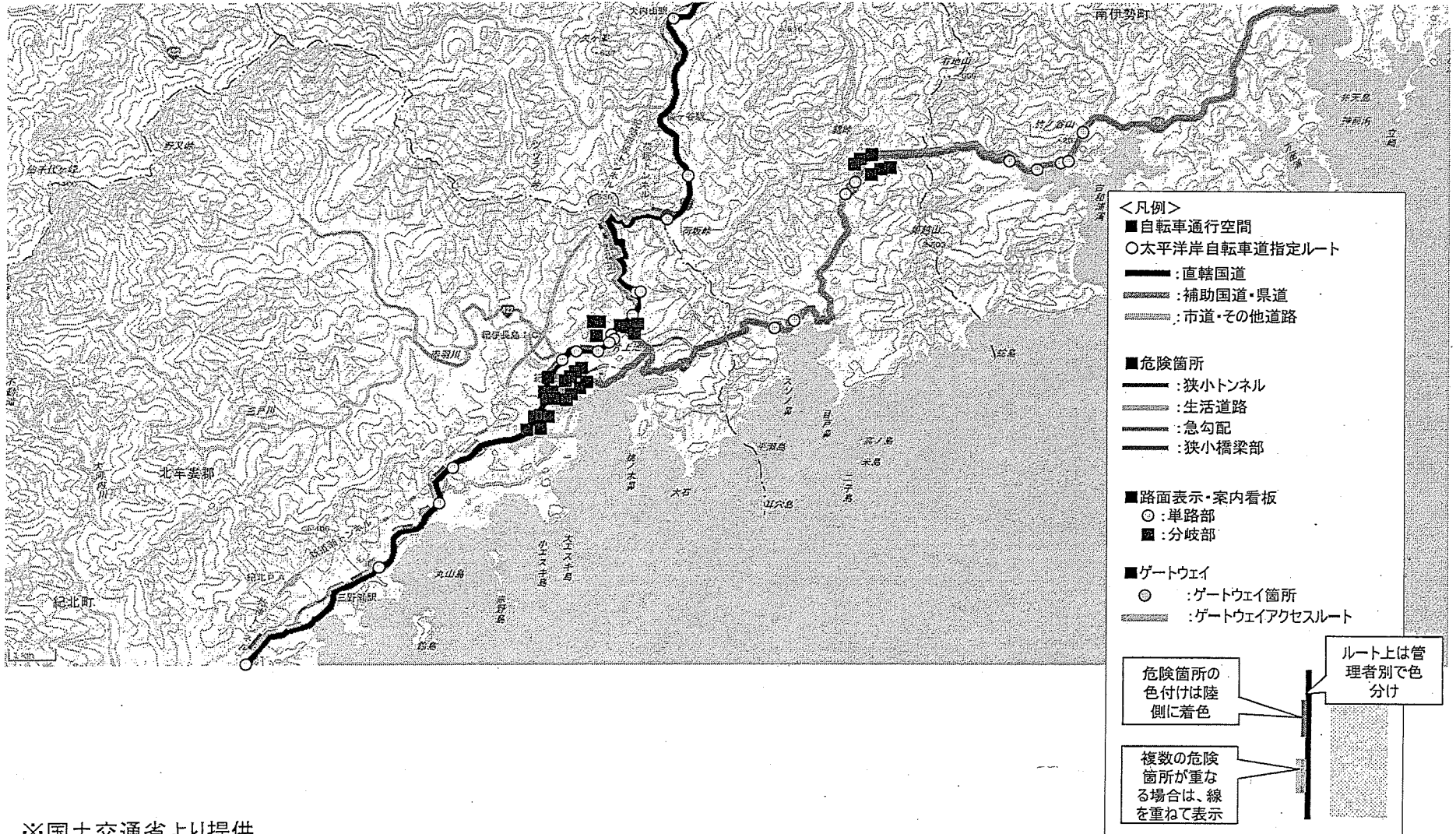
危険箇所の色付けは陸側に着色

複数の危険箇所が重なる場合は、線を重ねて表示

ルート上は管理者別で色分け

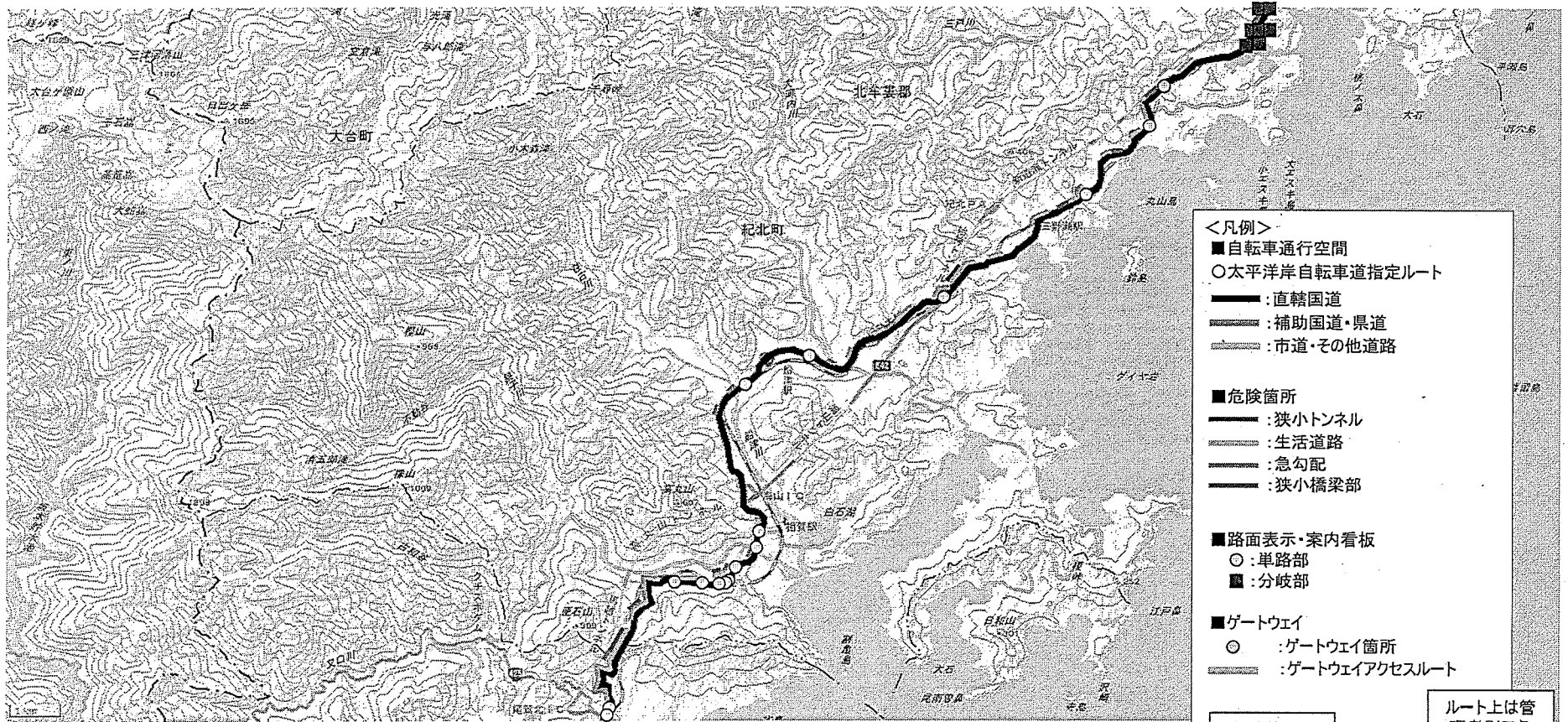
※国土交通省より提供

# 太平洋岸自転車道(三重県) 各種位置図



※国土交通省より提供

# 太平洋岸自転車道(三重県) 各種位置図



**<凡例>**

- 自転車通行空間
- 太平洋岸自転車道指定ルート
- : 直轄国道
- : 補助国道・県道
- : 市道・その他道路

■ 危険箇所

- : 狭小トンネル
- : 生活道路
- : 急勾配
- : 狭小橋梁部

■ 路面表示・案内看板

- : 単路部
- : 分岐部

■ ゲートウェイ

- : ゲートウェイ箇所
- : ゲートウェイアクセスルート

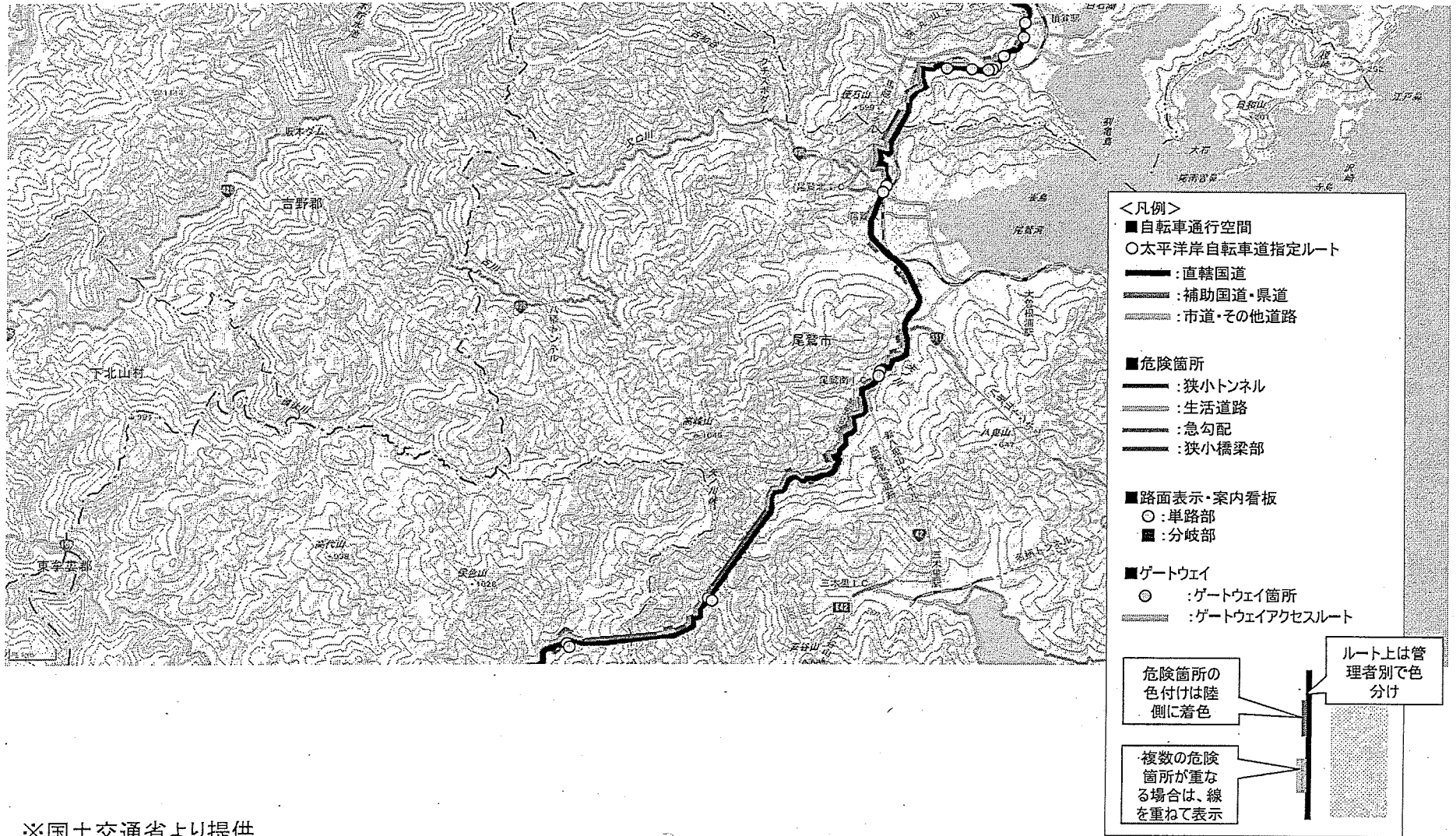
危険箇所の色付けは陸側に着色

複数の危険箇所が重なる場合は、線を重ねて表示

ルート上は管理者別で色分け

※国土交通省より提供

# 太平洋岸自転車道(三重県) 各種位置図

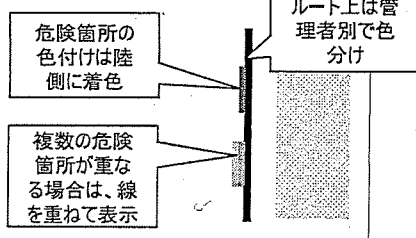


※国土交通省より提供

# 太平洋岸自転車道(三重県) 各種位置図

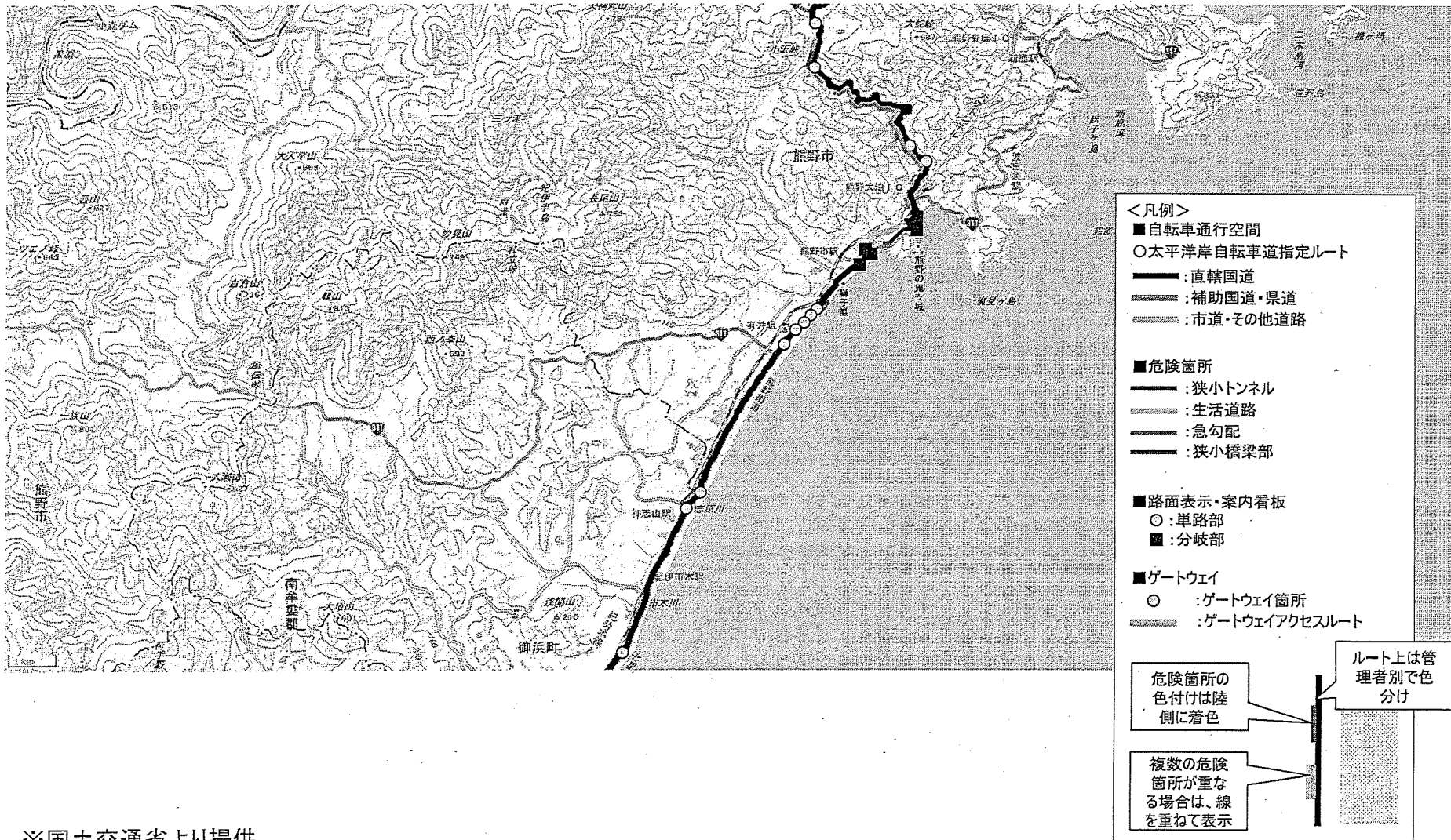


- <凡例>**
- 自転車通行空間
  - 太平洋岸自転車道指定ルート
  - 直轄国道
  - 補助国道・県道
  - 市道・その他道路
- 危険箇所**
- 狭小トンネル
  - 生活道路
  - 急勾配
  - 狭小橋梁部
- 路面表示・案内看板**
- : 単路部
  - : 分岐部
- ゲートウェイ**
- : ゲートウェイ箇所
  - : ゲートウェイアクセスルート



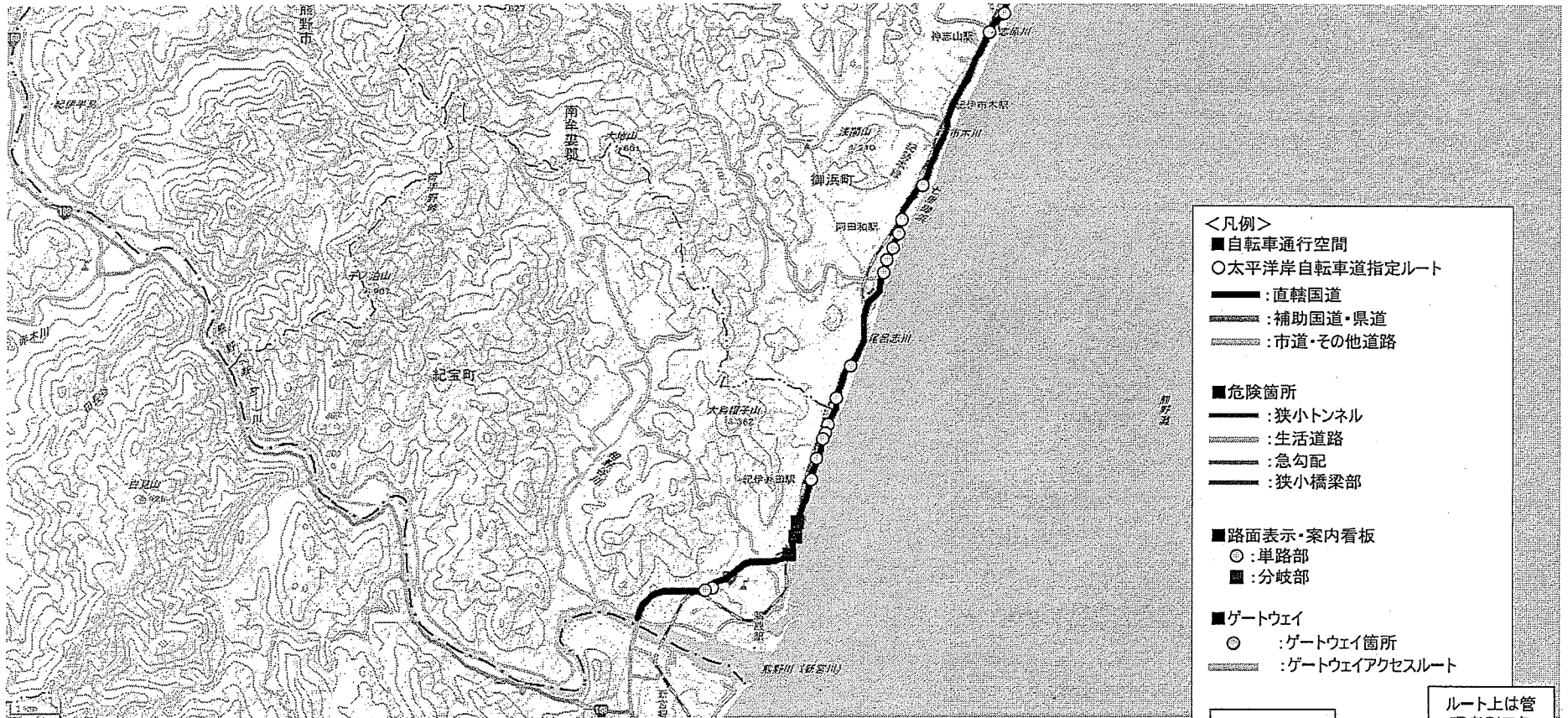
※国土交通省より提供

# 太平洋岸自転車道(三重県) 各種位置図

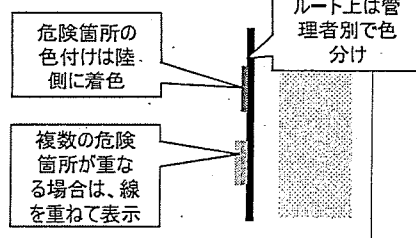


※国土交通省より提供

# 太平洋岸自転車道(三重県) 各種位置図



- <凡例>**
- 自転車通行空間
  - 太平洋岸自転車道指定ルート
  - : 直轄国道
  - : 補助国道・県道
  - : 市道・その他道路
  - 危険箇所
  - : 狭小トンネル
  - : 生活道路
  - : 急勾配
  - : 狭小橋梁部
  - 路面表示・案内看板
  - : 単路部
  - : 分岐部
  - ゲートウェイ
  - : ゲートウェイ箇所
  - : ゲートウェイアクセスルート



※国土交通省より提供

## II 市町取組等について

### 1 主な自転車イベント等

平成30年度

市町名	自転車イベント等
四日市市	・四日市サイクル・スポーツ・フェスティバルの開催 (全国ジュニア自転車競技大会)
松阪市	・まつさかサイクルチャレンジ in 香肌峡の開催
熊野市	・サイクルデイ in 熊野の開催
いなべ市	・ツアー・オブ・ジャパンいなべステージの開催 ・AACACUPの協力 ・いなべヴェロフェスタの協力 ・キッズヴェロフェスタの協力
志摩市	・伊勢志摩サイクリングフェスティバルの開催
御浜町	・民間団体と連携した「紀南シーサイドグルメツアー (現：紀南シーサイドヴェロフェスタ)」の後援
紀宝町	・民間団体と連携した「紀南シーサイドグルメツアー (現：紀南シーサイドヴェロフェスタ)」の後援

(県内市町への調査による)



## 2 主なサイクリングルート・コース

平成31年3月31日時点

市町名	サイクリングルート・サイクリングコース
津市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・君ヶ野ダムコース</li> <li>・下之川コース</li> <li>・美杉の歴史散策コース</li> <li>・伊勢奥津・川上コース</li> <li>・三多気の桜・ミツマタ群生地コース</li> </ul>
四日市市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・伊坂ダムサイクルパーク</li> </ul>
伊勢市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マウンテンバイクコース (伊勢市大仏公園スポーツセンター内)</li> </ul>
松阪市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トリムコース (サイクリングコース) (松阪市中部台運動公園内)</li> </ul>
いなべ市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ツアー・オブ・ジャパンコース</li> <li>・サイクルパスコース</li> <li>・大自然コース</li> <li>・史跡コース</li> <li>・両ヶ池コース</li> </ul>
志摩市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・太陽の道コース</li> <li>・安乗岬と田園ロードコース</li> <li>・伊雑宮・的矢湾コース</li> <li>・国府白浜と大王崎コース</li> <li>・賢島&amp;横山ファミリーコース</li> <li>・浜島コース</li> </ul>
大紀町	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bコース (健脚コース)</li> <li>Cコース・Dコース (お手軽コース)</li> </ul>

(県内市町への調査による)

### 3 レンタサイクル等の整備状況

平成31年3月31日時点

市町名	運営主体	貸出場所（ポートの場所）
津市	津市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・美杉庁舎レンタサイクルポート</li> <li>・伊勢奥津駅前レンタサイクルポート</li> <li>・道の駅美杉レンタサイクルポート</li> </ul>
四日市市	四日市市（委託）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・レンタサイクルポート近鉄 （近鉄四日市駅北自転車等駐車場内）</li> <li>・レンタサイクルポート JR （JR 四日市駅駅舎内）</li> </ul>
伊勢市	伊勢市（委託）	・伊勢市駅手荷物預かり所
	（公社） 伊勢市観光協会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・外宮前観光案内所</li> <li>・宇治山田駅観光案内所</li> <li>・伊勢シーパラダイス</li> </ul>
松阪市	（一社）松阪市観光協会	・松阪市観光協会
	（株）飯高駅	・飯高道の駅
桑名市	桑名市観光協会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・桑名市物産観光案内所</li> <li>・住吉浦休憩施設</li> </ul>
鳥羽市	鳥羽市歴史文化ガイドセンター	・鳥羽市歴史文化ガイドセンター
	鳥羽一番街	・鳥羽一番街
熊野市	熊野市観光公社	<ul style="list-style-type: none"> <li>・熊野市観光公社</li> <li>・お綱茶屋（花の窟神社）</li> <li>・紀南ツアーデザインセンター</li> <li>・鬼ヶ城センター</li> <li>・里創人 熊野倶楽部</li> <li>・熊野古道おもてなし館</li> </ul>
	（一財）熊野市ふるさと振興公社	・道の駅 熊野・板屋九郎兵衛の里
志摩市	（一社）志摩スポーツコミッション	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鵜方駅駐輪場</li> <li>・Entrada 賢島</li> <li>・Bicycle Station 志摩</li> </ul>
大台町	（株）宮川観光振興公社	・奥伊勢フォレストピア
大紀町	大紀町	・おおみやサイクリングターミナル
紀北町	紀北町観光協会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・紀北町観光協会</li> <li>・ふれあい広場マンドロ</li> </ul>
紀宝町	紀宝町	<ul style="list-style-type: none"> <li>・紀宝町ウミガメ公園</li> <li>・飛雪の滝キャンプ場</li> </ul>

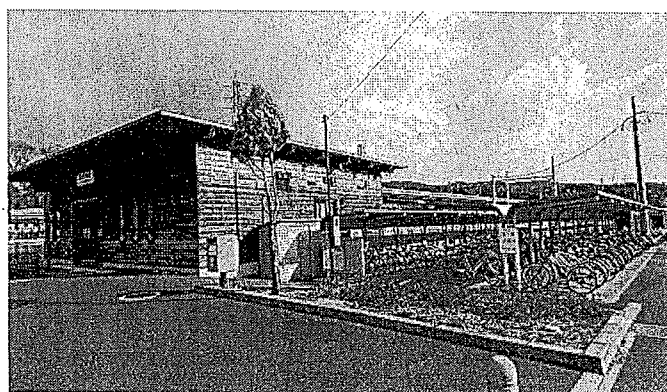
（県内市町への調査による）

#### 4 駐輪場の整備状況

平成 31 年 3 月 31 日時点

市町名	整備箇所等	箇所数・台数
津市	・津駅や津新町駅等における駐輪場整備	24 箇所 6,016 台
四日市市	・近鉄四日市駅等における駐輪場整備	45 箇所 7,945 台
伊勢市	・宇治山田駅等における駐輪場整備	19 箇所 2,625 台
松阪市	・松阪駅等における駐輪場整備	9 箇所 1,405 台
桑名市	・桑名駅等周辺における駐輪場整備	8 箇所 4,217 台
鈴鹿市	・白子駅や鈴鹿市駅における駐輪場整備	21 箇所 4,426 台
名張市	・美旗駅における駐輪場整備	1 箇所 258 台
	・名張駅における駐輪場整備	1 箇所 10 台
亀山市	・井田川駅における駐輪場整備	5 箇所 252 台
いなべ市	・三岐線及び北勢線の駅	三岐線 8 駅 547 台 北勢線 4 駅 295 台
志摩市	・志摩磯部駅や鵜方駅における駐輪場整備	約 200 台
伊賀市	・上野市駅等周辺における駐輪場整備	14 箇所 1,495 台
明和町	・明星駅における駐輪場整備	1 箇所 約 120 台
大台町	・三瀬谷駅における駐輪場整備	約 40 台
玉城町	・田丸駅等における駐輪場整備	348 台
度会町	・三重交通川口バス停における屋根付駐輪場整備	

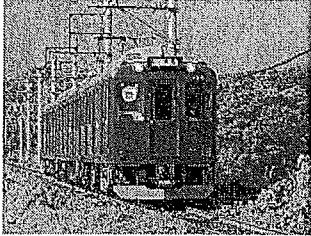
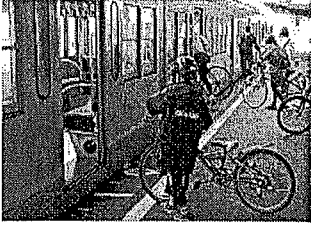
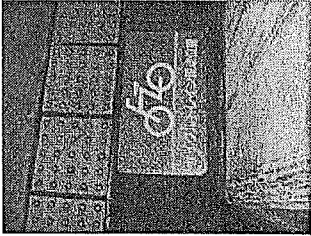
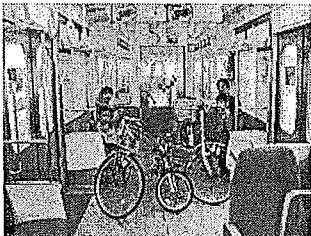
(県内市町への調査による)



(いなべ市：三岐鉄道北勢線阿下喜駅)

5 サイクルトレインの実施状況

平成31年3月31日時点

鉄道会社名	サイクルトレインの実施状況
<p>養老鉄道株式会社</p>  <p>(車両写真)</p>	<p>養老線 播磨駅～揖斐駅間の各駅 土、休日：終日 平日：9時頃～15時頃までの指定列車</p>
<p>三岐鉄道株式会社</p>  <p>(乗車時の様子)</p>	<p>三岐線 三里駅～西藤原駅間の各駅 平日、土、休日：終日 大矢知駅～三里駅間の各駅 平日：春休み(3月26日～4月4日) 夏休み(7月21日～8月31日) 冬休み(12月25日～1月7日) の9時～16時の列車 土、休日：終日</p>
<p>四日市あすなろう 鉄道株式会社</p>  <p>(駅ホーム写真)</p>	<p>八王子線 あすなろう四日市駅および西日野駅 あすなろう四日市駅発、西日野駅行 10時15分発～14時43分発 西日野駅発、あすなろう四日市駅行 10時2分発～14時30分発</p>
<p>伊賀鉄道株式会社</p>  <p>(車内の様子)</p>	<p>伊賀線 新居駅～比土駅間の各駅 平日：各駅の乗車 9時頃から 各駅の降車 16時頃まで 土、休日：終日</p>

\*近畿日本鉄道株式会社 伊勢志摩サイクリングフェスティバル開催時に実施。

(交通政策課調査による)

### Ⅲ 三重県自転車活用推進計画(仮称)検討会議の開催状況について

#### 1 三重県自転車活用推進計画(仮称)検討会議委員

(敬称略、五十音順)

氏名	所属等
大山 純輝	一般社団法人 志摩スポーツコミッション 事務局長
阪口 登	三重県サイクリング協会 理事長
田中 栄作	一般財団法人 日本自転車普及協会 常務理事 ツアー・オブ・ジャパン組織委員会 委員長
西田 恵理子	株式会社プラネットアドベンチャー 代表取締役 一般社団法人 日本サイクルツーリズム推進協会 代表理事
松本 幸正	名城大学工学部社会基盤デザイン工学科 教授
宮田 憲一	公益社団法人 三重県観光連盟 専務理事

#### 2 三重県自転車活用推進計画(仮称)検討会議検討状況

	開催日	検討内容
第1回	令和元年10月3日(木)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・三重県の現状と課題</li> <li>・三重県自転車活用推進計画(仮称)骨子案の検討</li> </ul>
第2回	令和元年11月27日(水)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・三重県自転車活用推進計画(仮称)素案の検討</li> </ul>
第3回	令和2年2月17日(月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・パブリックコメントの意見に対する検討</li> <li>・三重県自転車活用推進計画(仮称)最終案の検討</li> </ul>

### 3 三重県自転車活用推進計画（仮称）検討会議における意見

#### (1) 観光地域づくり

- ・ イベント時に、名松線の列車をサイクルトレインとして利用できるように協力を依頼することはできないか。
- ・ 太平洋岸自転車道について、国の整備基準に従いつつも路肩へ避難できる幅を確保するなど、利用者視点の整備を行うことはできないか。
- ・ サイクルトレインのように自転車と公共交通機関の組み合わせだけを考えるのではなく、現地まで自家用車で行き、現地を自転車で周遊するというような自転車と自家用車の組み合わせを考えるとよりよいものになる。
- ・ 自転車をキャンピングカーに積んでいる人もいるので、その人たちも楽しめるような環境づくりが大事ではないか。
- ・ 熊野の「巡礼」をキーワードにするなど、ルートそのものだけでなく、沿線の観光資源や地域との交流などの積極的なPRを行うことで、より開かれたターゲットングを行うことができる。
- ・ スポーツバイクを使ったサイクルツーリズムの取組としてだけとらえるのではなく、エコツーリズムやグリーン・ツーリズムと一緒にあって、全体として取組を行うと、市町の魅力をより倍増させていくことになる。
- ・ 三重県は、海辺や山もきれいだが、自転車でこそ見られるような場所もあり、また自転車の速度感でこそ発見できる場所もある。そのような場所へ、自転車が乗せられる鉄道やバスのような公共交通機関でスムーズに接続できるといい。
- ・ 矢羽根や太平洋岸自転車道の整備を行っていることを知らない人がいることから、どのようにPRしていくかが大事である。
- ・ 太平洋岸自転車道等の整備は、この取組が先行しているということもあると思うが、三重県には、他で取組が進んでいるところもあると思うので、積極的な市町との取組を行うということを出せるといい。
- ・ エージェント等と連携し、ツアー等の企画を検討するとか、自転車販売店の中には、高額な自転車を買うと週に1回とか2回とか、練習で2時間ぐらいのツアーを行っているところがあるので、そういうことで普及をさせていくというような事を考えてはどうか。
- ・ 県がレンタサイクルに関する方針を示せば、それに対して、民間の方も協力いただける可能性もあるので、県は方向性を示すことが大事である。

(2) スポーツの振興・健康づくり

- ・適度に体を動かしながら会社へ着くと作業能率が上がるというデータも出ており、企業にとってもメリットがある。ある意味リフレッシュして仕事につけるといふこともあると思うので、自転車通勤を企業に呼びかけてはどうか。
- ・家族で自転車を利用する時や志摩のオリンピック・パラリンピックの事前キャンプにおける練習時など、タンDEM自転車の公道走行のニーズがあると思うので、公道走行解禁にむけた検討が必要ではないか。

(3) 自転車活用にかかる環境整備

- ・市町に対して、県は将来的にこのような自転車のネットワークを作っていくという視点を示すべきではないか。
- ・通勤・通学の利用促進の観点から駐輪場の整備が必要と思うので、市町が駅前の駐輪場の整備を行っているが、必要に応じて県の計画に記載することを検討してはどうか。

(4) 事故のない安全・安心の推進

- ・自動車のすぐそばを自転車が通るのは危険を伴うと思うので、自転車に乗る人の教育も大切であるが、ドライバーに対する教育も自転車の活用の施策の中に取り込んでいく必要がある。
- ・イギリスの国家資格を持ったインストラクターは、道路上にどのような人がいるか、自分がどのような行動を取れば一番安全なのか、また、自分がそのような人たちに認識されて、その危険を回避できるかという考え方を、子どもの時に徹底的に教えようとしている。そのような先進事例を参考として安全教育を行うといい。
- ・点検整備が行われていない自転車が結構多い。自転車販売店では、自転車安全整備士が点検整備とTSマークの貼付を行っているが、年に1回は点検整備を必ず受けるようにというような形をとるとかなり違ってくるのではないか。
- ・安心・安全のための自転車利用環境の整備で、自転車損害賠償責任保険やTSマークの促進等を具体的に盛り込むこといい。
- ・この計画では、安全性を優先させることが大事で、自転車損害賠償責任保険加入に関する条例については、早急に検討する事項になるのではないか。
- ・交通安全の周知啓発については、啓発だけでなく、どこまで伝わったのかということが一番重要になってくる。

## IV 自転車利用環境等に関するアンケート結果について

### (1) e-モニターアンケート結果について

令和元年6月7日(金)から令和元年6月28日(金)まで、e-モニター(電子アンケート)を使用し、自転車利用環境等に関するアンケートを実施しました。(対象: e-モニターに登録された満18歳以上の県民 対象者数: 1,075人 回答者数: 786人 回答率 約73%)

#### 質問1 自転車の有無について

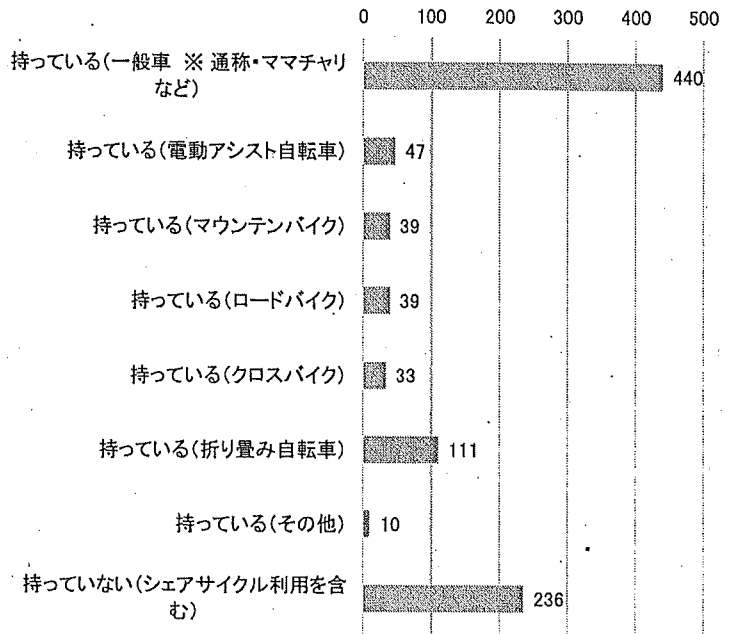
##### 質問1

あなたは、自転車をお持ちですか(ご家族がお持ちの場合も含む)。お持ちの方につきましてはどのような自転車をお持ちですか。あてはまるものをすべて選んでください。

回答者: 786人(複数回答)

回答総数: 955

- 自転車を持っている方のうち、最も多かったのは、一般車(通称・ママチャリなど)で、次に多かったのは、折り畳み自転車という結果になりました。また、自転車を複数台お持ちの方がいる一方で、自転車を保有していない方については236人となり、ご家庭の用事などにおいて自転車を利用されない方も相当数いることが分かりました。



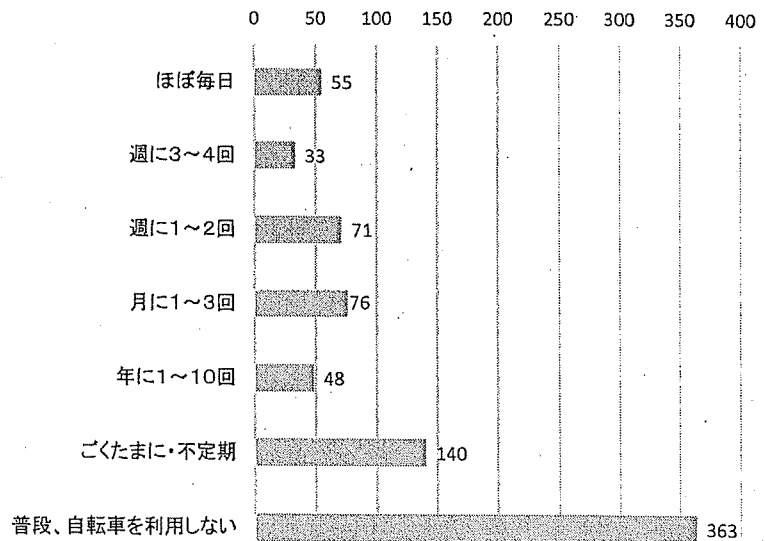
##### 質問2

あなたは、自転車をどれくらいの頻度で利用していますか。あてはまるものを1つ選んでください。

回答者: 786人(単回答)

- 「ごくたまに・不定期」、「普段、自転車を利用しない」と回答された方は503人で、全体に占める割合は約64%にまでのぼり、【質問1】で自転車を保有している方は相当数いたものの、日常生活において頻繁に利用されている方は少ないことがわかりました。

#### 質問2 自転車の利用頻度について





### 質問3

あなたが、自転車を利用する主な目的は何ですか。あてはまるものを3つまで選んでください。

回答者：423人（複数回答）

回答総数：557

※質問2で「普段、自転車を利用しない」と回答された方は回答不要

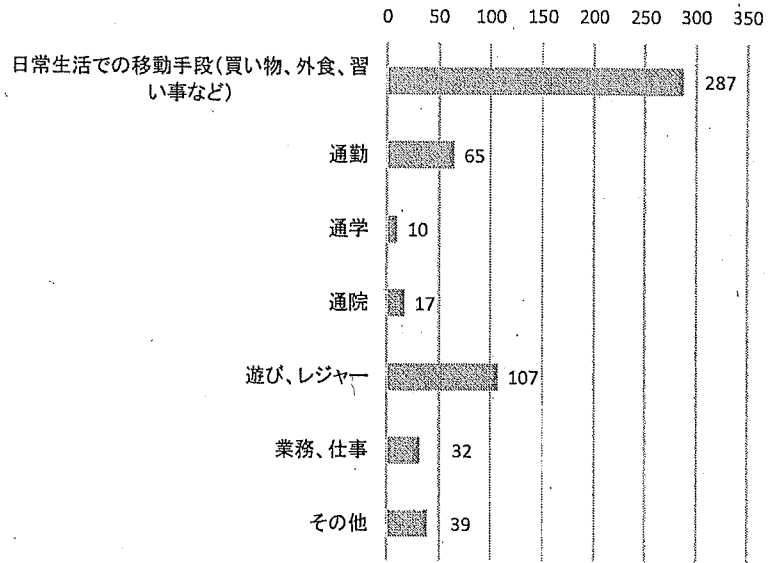
○自転車を利用する主な目的としては、

- ・「日常生活での移動手段（買い物、外食等）」 287回答
- ・「遊び、レジャー」 107回答
- ・「通勤」 65回答

\*「その他」の意見（一部）

- ・子供の送迎のため
- ・地域、学校行事参加のため
- ・ゴミ出し など

### 質問3 自転車を利用する目的について



### 質問4

あなたが、自転車を利用する主な理由は何ですか。あてはまるものを3つまで選んでください。

回答者：423人（複数回答）

回答総数：891

※質問2で「普段、自転車を利用しない」と回答された方は回答不要

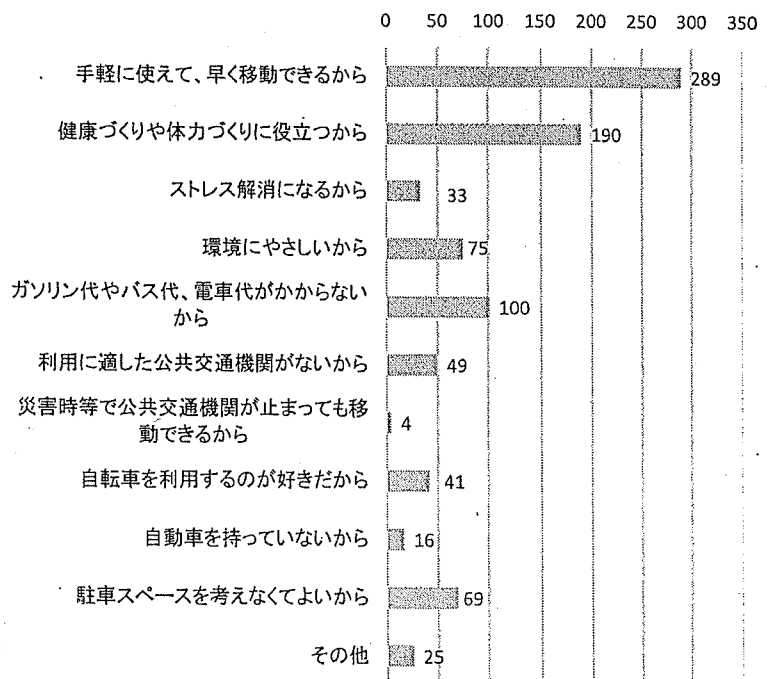
○自転車を利用する主な理由としては、

- ・「手軽に使えて、早く移動できるから」 289回答
- ・「健康づくりや体力づくりに役立つから」 190回答
- ・「ガソリン代、バス代など費用がかからないから」 100回答
- ・「環境にやさしいから」 75回答

\*「その他」の意見（一部）

- ・用務先に駐車場がないため
- ・渋滞回避のため
- ・細い道が通れるため
- ・自動車運転免許を返納したため など

### 質問4 自転車を利用する理由について



質問5

あなたが、自転車を利用しやすくするために必要と思われるものは何ですか。特に必要だと思われるものを3つまで選んでください。

回答者：786人（複数回答）  
回答総数：1,660

○「自転車走行空間の整備」、「駐輪場の充実」、「自転車走行空間上の路上駐車の排除」といった自転車利用環境や施設の整備を求める声が多く聞かれました。

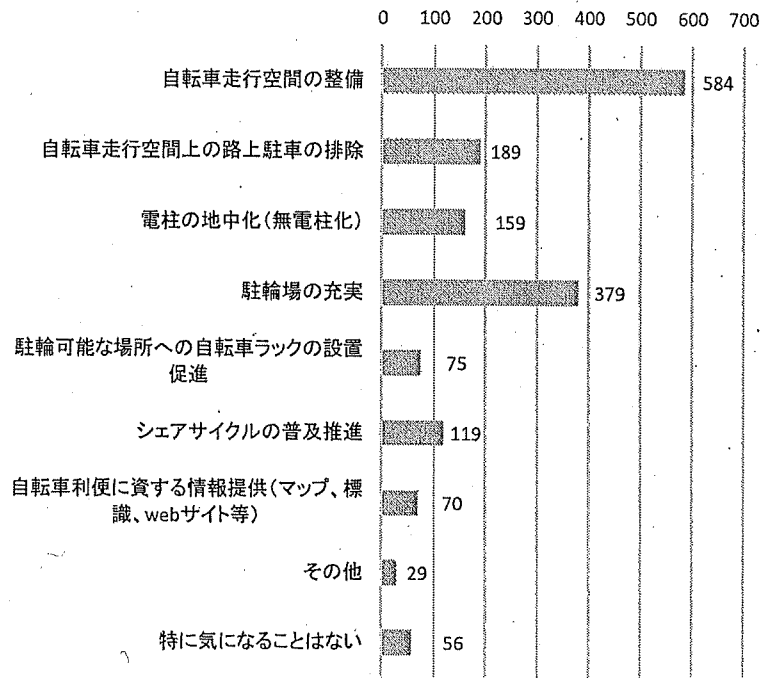
\* アンケート集計（複数回答）

- ・「自転車走行空間の整備」 584回答
- ・「駐輪場の充実」 379回答
- ・「自転車走行空間上の路上駐車の排除」 189回答

\* 「その他」の意見（一部）

- ・（自転車利用者の）モラルの向上
- ・安価な自転車の普及
- ・盗難予防設備の充実 など

質問5 自転車を利用しやすくするために必要なものについて



質問6

あなたは、他人が運転している自転車を見て危険と感じたことはありますか。特に危険と感じた状況にあてはまるものをすべて選んでください。

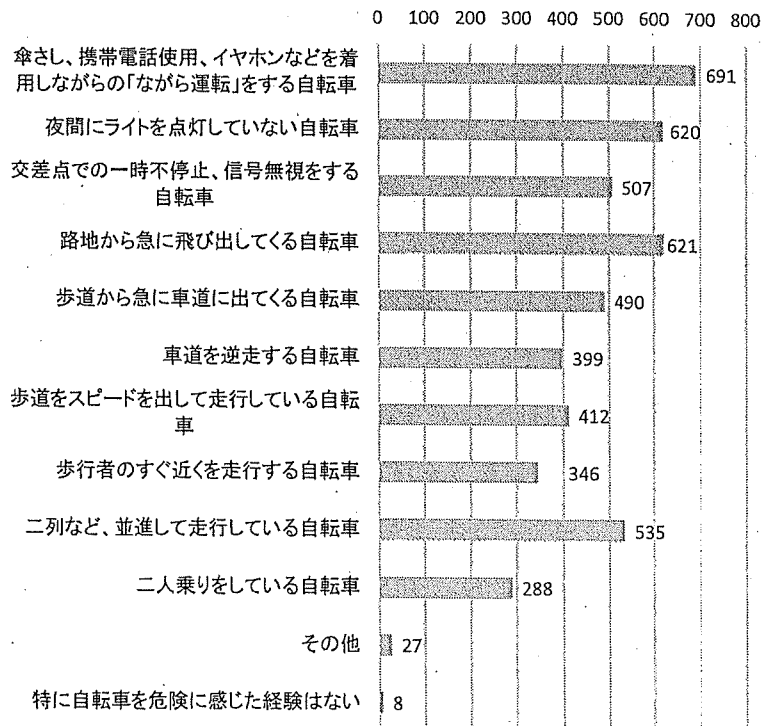
回答者：786人（複数回答）  
回答総数：4,944

○「他人が運転している自転車を見て危険と感じたことがありますか」という質問に対し、感じたことがあると回答された方は約99%と、ほぼ全ての方が危険な運転に直面したことがあるという結果でした。

\* 「その他」の意見（一部）

- ・ふらふらしている自転車
- ・車道を逆走している自転車
- ・集団走行している自転車
- ・車道の真ん中を走行しがちな自転車
- ・たばこを吸いながら走行している自転車

質問6 自転車の危険な運転について



質問7 自転車を利用する人が、これまで以上に快適に自転車に乗れるようにするためには、どのような取組が必要だと思いますか。あなたのご意見をお聞かせください。

○内容としては、

(1) 自転車走行空間・利用環境整備

- ・自転車専用道路の整備
- ・駐輪場の整備 など

(2) 自転車利用者のマナー向上

- ・ルール、マナー教育の推進
- ・取締り、罰則の強化 など

(3) 安全教育の推進

- ・交通安全教室、乗り方教室の実施
- ・ヘルメットの着用義務化 など

の意見が多く見られました。

その他、サイクルイベントの充実や自転車購入代金の助成を求める声などもありました。

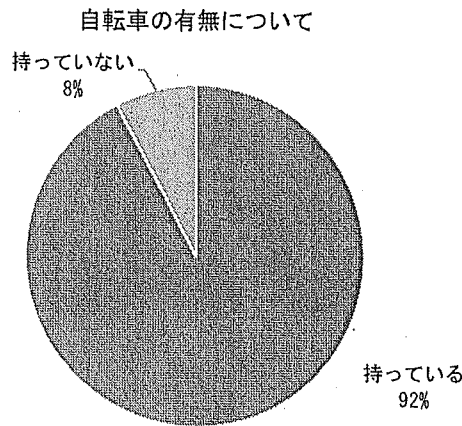
(2) キッズ・モニターアンケート結果について

令和元年8月23日(金)から令和元年9月6日(金)まで、キッズ・モニターアンケート(電子アンケート)を使用し、自転車の利用についてアンケートを実施しました。

(対象:キッズ・モニターに登録された県内に在住または在学の小学4年生から高校3年生までの方対象者数:535人 回答者数:245人 回答率 約45%)

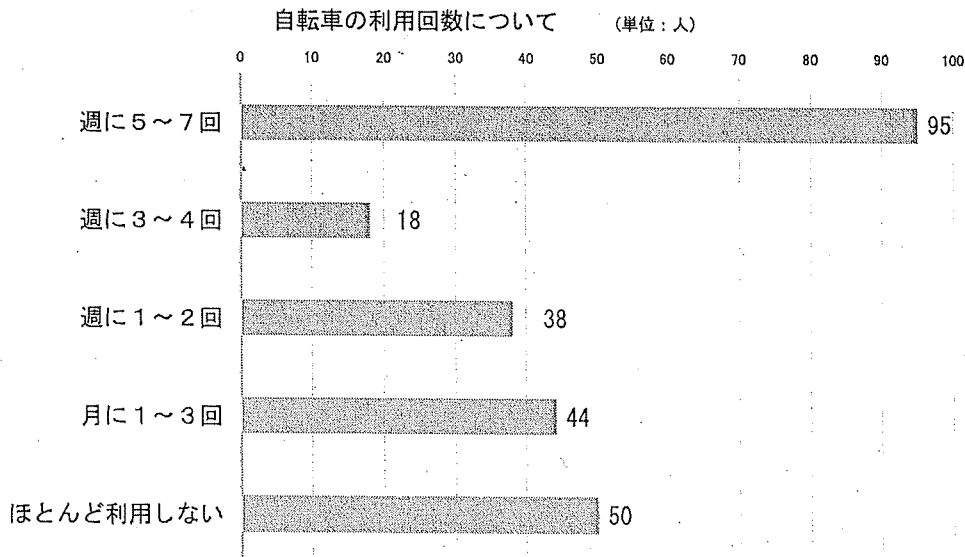
質問1 あなたは自転車を持っていますか。【単一回答】

○自転車を持っていると回答された方は、全体の約92%(226人)となり、非常に多くの方が自転車を持っていることが分かりました。



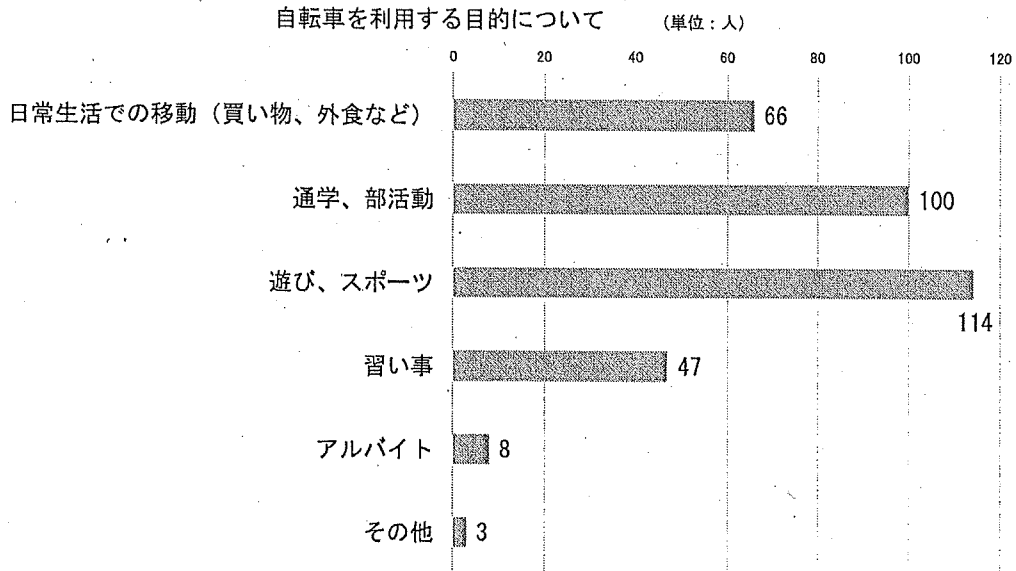
質問2 あなたは自転車をどれくらい利用していますか。【単一回答】

○自転車の利用回数については、「週5日以上利用する」と回答された方が全体の約39%(95人)となり、週3日以上5日未満と回答された方を合わせると、全体の約46%の人が週3日以上自転車を利用するといった結果となりました。「自転車をほとんど利用しない」と回答された方も全体の約20%と相当数いましたが、多くの方が日常的に自転車を利用されていることが分かりました。



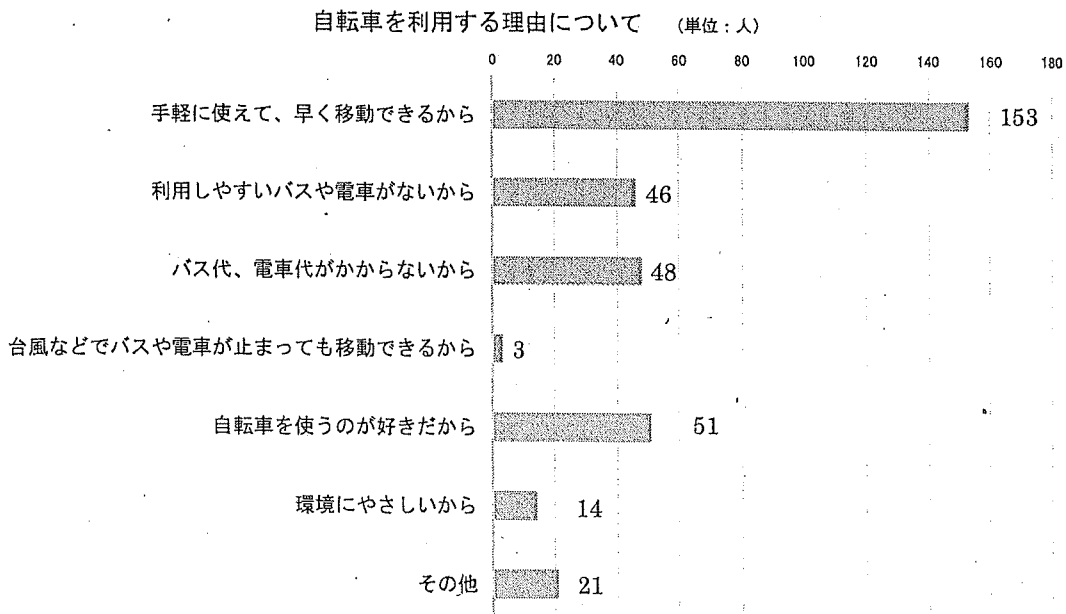
質問3 質問2で「週に5～7回」「週に3～4回」「週に1～2回」「月に1～3回」と回答した方にお聞きします。あなたは自転車を主に何のために利用していますか。あてはまるものを3つまで選んでください。【複数選択】

○自転車を利用する主な目的については、「遊び、スポーツ」、「通学、部活動」、「日常生活での移動（買い物、外食など）」が上位を占めました。



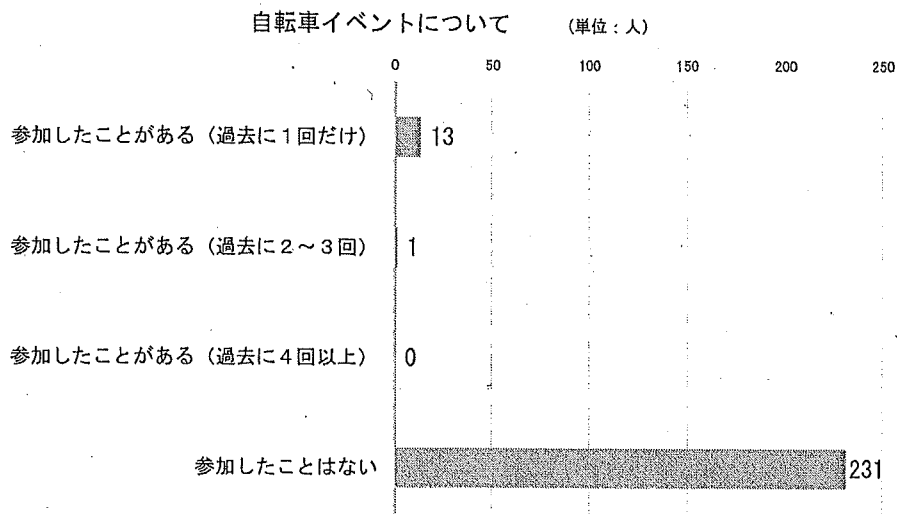
質問4 質問2で「週に5～7回」「週に3～4回」「週に1～2回」「月に1～3回」と回答した方にお聞きします。自転車をを使う主な理由は何ですか。あてはまるものを3つまで選んでください。【複数選択】

○自転車を利用する主な理由については、「手軽に使えて、早く移動できるから」、「自転車をを使うのが好きだから」、「バス代、電車代がかからないから」といった理由が上位を占めました。



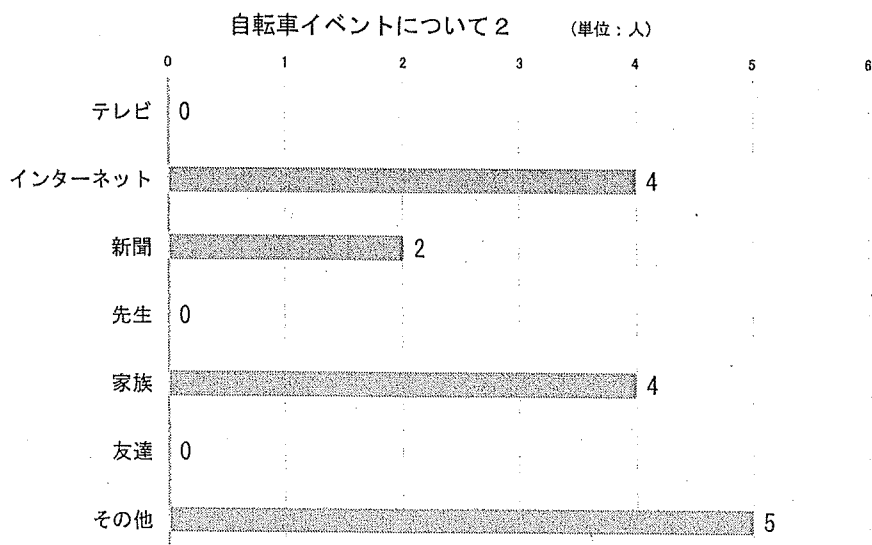
質問5 あなたは、自転車ロードレースやサイクリングフェスタ（サイクリングを通じて地域の魅力を知ってもらうイベント）など自転車関連のイベントに参加したことがありますか。あてはまるものを1つ選んでください。【単一回答】

○自転車ロードレースやサイクリングフェスタといった自転車を活用したイベントに参加した経験がある方は全体の約5%（13人）に留まりました。過去に複数回イベントに参加したことがあるという方はさらに少なく、全体中1名といった結果になりました。

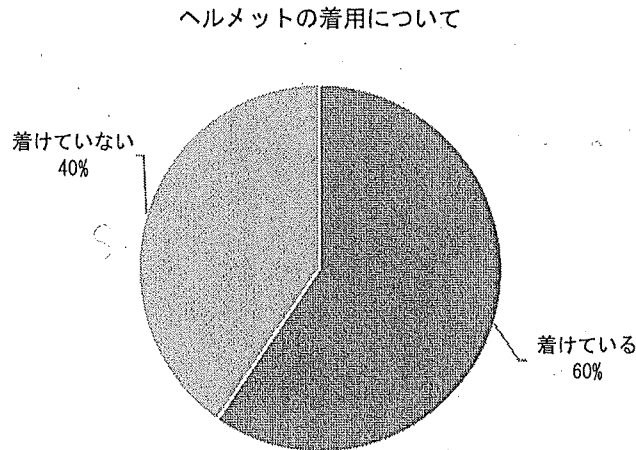


質問6 質問5で「参加したことがある」と答えた方にお聞きします。参加したイベントの情報はどこで知りましたか。当てはまるものをすべて選んでください。【複数選択】

○「インターネットから」、「家族に教えてもらった」という方が多く、テレビを通して知ったという方はいませんでした。



質問7 自転車利用時のヘルメット着用が奨められていますが、あなたは、自転車使用時にヘルメットを着けていますか。あてはまるものを1つ選んでください。【単一回答】  
○小・中学生の方からは「ヘルメットを着けている」との回答が多かったですが、高校生の方については「ヘルメットを着けていない」との回答の方が多数を占めました。



質問8 あなたや家族が、どうすれば自転車をもっと利用するようになると思いますか。ご意見をお聞かせください。【自由記述】

(1) 自転車走行空間・利用環境の整備

- ・自転車専用道路の整備
- ・サイクリングコースの整備
- ・駐輪場の整備・充実
- ・商業施設の新規開業を
- ・道路の段差、凸凹の解消、(通行しやすいように)道路脇の除草 など

(2) ルール・マナー教育の推進

- ・自転車利用者に対する、自転車利用に関するルール・マナーの周知
- ・自動車運転者からの理解を(自転車が安全に通行できるよう配慮を) など

(3) 自転車利用のPR

- ・チラシやポスター、インターネットを活用して自転車利用のメリットをPR など

(4) 安価な自転車の普及

- ・自転車の値下げ、自転車購入費の助成 など

(5) 自転車利用に対するインセンティブ(ポイント等)の付与

などを求める声が多く見られました。