

令和元年度 黒のり漁場栄養塩調査表(第3回)

分析日: 令和元年10月23日

漁場名	採水時刻	水温		比重		DIN($\mu\text{g/L}$)		PO4-P($\mu\text{g/L}$)		
		今回	前回	今回	前回	今回	前回	今回	前回	
桑名	木曾岬	8:40	18.6	21.3	5.3	12.2	807	425	42	29
	伊曾島(温泉)	15:45	20.9	22.8	9.9	23.7	573	212	61	63
	伊曾島(新田)	15:40	19.8	22.0	9.9	22.9	500	272	51	48
	城南	12:30	21.8	22.0	21.4	22.9	309	193	52	62
鈴鹿	下箕田	13:00	22.0	21.4	19.9	23.7	262	254	43	44
	浜田		21.0	22.5	19.1	23.7	357	174	49	43
	白子	7:00	19.6	22.6	17.6	26.0	407	220	69	51
津市		8:00	20.5	23.0	17.6	22.9	331	128	48	28
松阪	大口	9:00	18.8	18.9	1.5	7.6	945	631	32	30
	東黒部	-	-	-	-	-	-	-	-	-
伊勢湾	下御糸	6:30	19.5	21.5	12.2	21.4	457	195	23	26
	大淀	6:30	20.0	21.5	16.0	19.9	606	224	57	27
	今一色(台場)		21.7		18.3	22.2	331	151	32	24
	今一色(八幡)		21.7		20.6	16.8	238	371	30	25
鳥羽磯部	桃取町		21.0	21.0	13.0	17.6	275	258	26	21
	大答志		22.4	23.5	22.9	22.9	192	71	17	15
	答志上手		20.0	22.7	14.5	22.9	284	108	22	21
	菅島(表)		21.1	-	16.8	-	245	-	19.7	-
	菅島(裏)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安楽島	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※DIN…アンモニア態窒素、亜硝酸態窒素、硝酸態窒素の総量

※PO4-P…リン酸態リン

※白抜きは不明、-は欠測

【ノリの生育条件】		水温	比重	DIN($\mu\text{g/L}$)	PO4-P($\mu\text{g/L}$)
好適条件		8~13	15~24	100~400	15~50
概況など	白子港の水温は、平年並みに推移しています。比重は、平年に比べて低めで推移しています。現在、低密度ですが植物プランクトンが発生している漁場があります。潮位は、潮位図に比べて-16~+36 cmで推移しています。今後の動向に注意してください。				
桑名	栄養塩量は、十分あります。				
鈴鹿	栄養塩量は、十分あります。				
中勢	栄養塩量は、十分あります。				
南勢	栄養塩量は、十分あります。				
鳥羽	栄養塩量は、十分あります。				

☆栄養塩動向調査(PDF版)はインターネット上で見ることもできます。

【パソコンの場合】鈴鹿水産研究室 <http://www.pref.mie.lg.jp/suigi/hp/16172017481.htm>

【携帯電話の場合】 <http://osakana-mie.com/producer/phone.cgi>

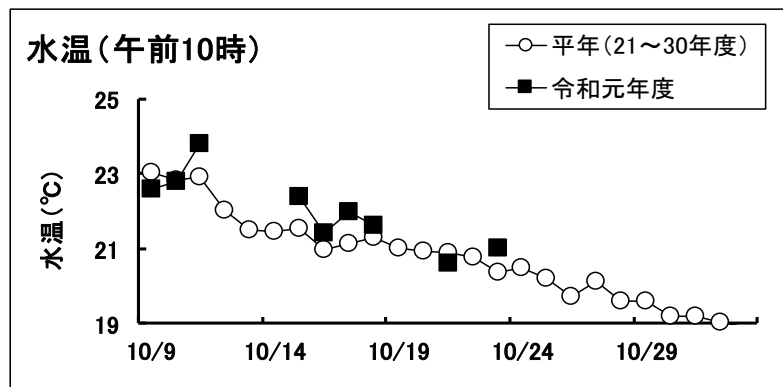
上記アドレスをbookmark登録してご利用頂くか、右側の二次元バーコードをカメラ付携帯電話で読み取り表示されたアドレスにアクセスしてください。

*機種によっては利用できない場合があります。

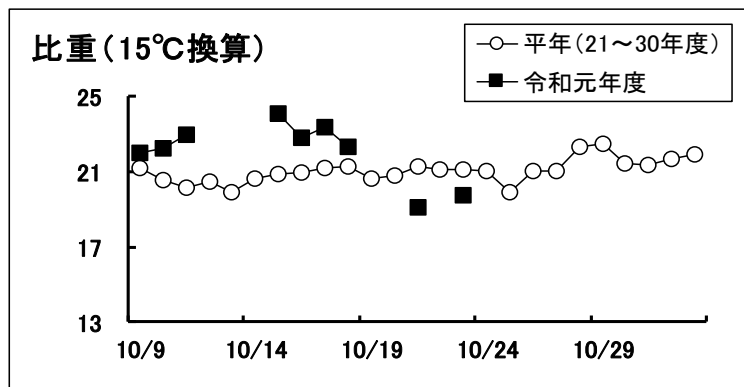


令和元年度 黒のり漁場調査(第3回)

【水温】



【比重】



【プランクトン】

採水日	漁協名	発生密度 (cells/mL)
10月20日	木曾岬	0
10月21日	伊曾島(温泉)	0
10月21日	伊曾島(新田)	0
10月21日	城南	40
10月22日	鈴鹿市	下箕田 350
10月23日		浜田 20
10月22日		白子 120
10月22日	津市	240
10月21日	松阪	大口 0
—		東黒部 —

採水日	漁協名	発生密度 (cells/mL)
10月21日	下御糸	0
10月21日	大淀	0
10月21日	今一色(台場)	0
10月21日	今一色(八幡)	80
10月21日	桃取	20
10月21日	大答志	30
10月21日	答志上手	80
10月21日	菅島	表 10
—		裏 —
—	安楽島	—

【名古屋港の潮位偏差(速報値)】

(気象庁)



潮位偏差: 計算上の予測潮位と実測潮位との差

プラスの時は実際の潮位が予想潮位より高く、マイナスの時は低いことを示す。