| 社会資 | 資本総合整備 | 計画 | 社会資本理 | 整備総合交付金 | | | | | | | | | | 令和03年02 | 月04日 |
|-------|-----------|------------|-----------|-------------------|------|-------------------------|---------------------|-----|-------------|-----------|------|----------------|-------------------|---------|------|
| 計画の名称 | が 鈴鹿山脈を越え | . の観光交流促 | 進へ 三重・済 | 兹賀広域活性化計画 | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和03年度 | ~ 令和0 | 7年度 (5年 | 間) | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | |
| 交付対象 | 三重県 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 三重県北勢地域 | は及び滋賀県東近 | 江地域は、県地 | 竟に位置する「鈴鹿山 | 脈」を「 | 中心に自然豊かな環境 [・] | や、歴史など地域の特色を | 活用し | した観光資源が多数存在 | 生する。また両地域 | 或は古来 | そより伊勢と近江を結ぶルート | として峠越えが盛んにホ | 用され、 | |
| | 現在においても | 交流が深い地域 | であり、中部 | 北陸圏の知名度向上を | 図る「類 | 昇龍道プロジェクト」(| の構成地域にも属するなど | 、観光 | 光客の誘致に力を注い | でいるところである | る。これ | nまで魅力的な観光資源が交通 | の不便さにより逃避され | ていたが、 | |
| | 新名神高速道路 | 『や「鈴鹿山脈」 | を横断する国法 | 道306号、国道421号も | 整備され | n、「鈴鹿山脈」を中/ | いとした周遊ルートが確立 | されて | つつある。これらの広り | 或交通ネットワーク | クを生か | いし、さらに本計画においてー | 部を補うことで、周遊観 | 光の | |
| | 推進や両地域で | 行われている施 | 策の連携、地域 | 或の交流に合わせた社 | 会資本 | 整備を進め地域の活性値 | とをさらに推進する。 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業 | 費(百万円) | 合計 (A + B | + C + D) | 550 | A | 556 | 3 0 | С | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / | (A + B + C + D) | 0 | % |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 計画の成果目標(| (定量 | 的指標) | | | | | | |

| | 計画の成果目標(定量的指標) | | | | | | | | | | | | |
|----|---|-------------------------|-----------------|-------|---------------|--------------|--------------|---------------|--|--|--|--|--|
| 番号 | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | | | | | | | | |
| 田勺 | 定量的指標の定 | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | | | | | | | | | |
| | | | | | | R1 | | R7 | | | | | |
| 1 | 三重県(重点計画対象拠点施設)、滋賀県(彦根市、東近江氏、近江八幡市)におけ | る観光入込客数1,170万人(F | R1)から1,298万人(R7 |) に増 | 加(127万人(11%)の |)增加) | | | | | | | |
| | 【三重県・滋賀県 共通目標】 | | | | | 1170万人 | 万人 | 1298万人 | | | | | |
| | (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - R1の年間観光入 | 込客数)/ (R1の年間観光 <i>入</i> | 、込客数) | | | | | | | | | | |
| 2 | 三重県(伊賀市、亀山市)における観光入込客数9.5万人(R1)から11万人(R7)に切 | 曽加(1.5万人(11%)の増加 | 1) | | | | | | | | | | |
| | 【三重県 単独目標】 | | | | | 10万人 | 万人 | 11万人 | | | | | |
| | (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - R1の年間観光入 | 込客数)/ (R1の年間観光 <i>入</i> | 、込客数) | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | , | | | | | | | | | | | |
| | 備考等 | 個別施設計画を含む - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - 連携中枢都市圏を含む | - 流域水循環計画を含む | - 地域再生計画を含む - | | | | | |

1

| | | 事業 | 地域 | 交付 | I | | : | | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | 事業 | 実施期 | 間(年 | 度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
|---------|---------|----|----|-----|----|-----------|-----------|------|------------|---------------|--------|----|-----|-----|--------|-------|----|----------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | | | | | (百万円) | | 策定状況 |
| | | | | | | される効果 | | | () | (1-11-1-11-1) | | | | | | () | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-001 | 道路 | 一般 | 三重県 | 直接 | 三重県 | 都道府 | 改築 | (一)上友田円徳院線 | 現道拡幅 L=0.55km | 伊賀市 | | | | | 260 | | - |
| | | | | | | | 県道 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | 1 | | | | I | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-002 | 道路 | 一般 | 三重県 | 直接 | 三重県 | 国道 | 改築 | (国)25号(加太) | 現道拡幅 L=0.78km | 亀山市 | | | | | 296 | | - |
| | | | | l | | | 1 | | <u> </u> | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | Τ | 556 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Τ | | | | | | 合計 | | | | \top | 556 | | |
| | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | <u> </u> |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Τ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | T | | | | | | | | | | \top | | | |
| | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | T | | | | | | | | | | Т | | | |
| | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | T | | | | | | | TT | | | T | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位:百万円)

| | RO3 | | |
|-------------------------------|-----|--|--|
| 配分額 (a) | 0 | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | |
| 交付額 (c=a+b) | 0 | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | |
| 支払済額 (e) | 0 | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 0 | | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場 | | | |
| 合その理由 | | | |

事前評価チェックシート

計画の名称: 鈴鹿山脈を越え の観光交流促進へ 三重・滋賀広域活性化計画

| 事前評価 | チェック欄 |
|---|-------|
| Ⅰ.目標の妥当性 | |
| 基本方針・上位計画等との適合等 1)基本方針と適合している。 | 0 |
| Ⅰ. 目標の妥当性 | |
| 基本方針・上位計画等との適合等 2)上位計画等と整合性が確保されている。 | 0 |
| Ⅰ. 目標の妥当性 | |
| 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 1)広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。 | 0 |
| Ⅰ. 目標の妥当性 | |
| 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 2)広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。 | 0 |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| 目標と事業内容の整合性等 1)目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | 0 |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| 目標と事業内容の整合性等 2)指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | 0 |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| 目標と事業内容の整合性等 3)指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。 | 0 |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| 目標と事業内容の整合性等 4)拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。 | 0 |
| 11. 計画の効果・効率性 | |
| 目標と事業内容の整合性等 5)地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。 | 0 |
| 11. 計画の効果・効率性 | |
| 事業の効果 1)十分な事業効果が確認されている。 | 0 |
| 11. 計画の効果・効率性 | |
| 事業の効果 2)他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | 0 |
| 111.計画の実現可能性 | |
| 計画の具体性 1)拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。 | 0 |
| III.計画の実現可能性 | |
| 計画の具体性 2)拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。 | 0 |
| 111.計画の実現可能性 | |
| 円滑な事業執行の環境 1)民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。 | 0 |
| 111.計画の実現可能性 | |
| 円滑な事業執行の環境 2)事業実施のための環境整備が図られている。 | 0 |
| | |