社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金 令和04年02月14日

1	7		,,,,,, <u>, , , , , , , , , , , , , , , ,</u>						
計画の名	名称 広域的な道路	8ネットワークを形成し地域間交流や風	産業・観光の振興を支援する基	甚盤整備					
計画の期	明間 平成31年	F度 ~ 令和05年度 (5年間)						重点配分效	対象の該当
交付対	象 三重県,津市								
計画の目	多様な交流な	を促進する県内の広域的な道路ネット!	フークの形成を図るとともに、	併せて産業・観光の活発な原	展開や魅力発信を図ること	: で地域の活性化を図る。			
全体事	業費(百万円)	合計 (A + B + C + D)	51,017 A	51,017 B	0 C	0 D	0 効果促進事	事業費の割合 C / (A + B + 0	C + D) 0 %
					 画の成果目標(定量的指	 標)			
						-		定量的指標の現況値及び目標	 標値
番号			定量的指標の	定義及び算定式			当初現況値	中間目標値	最終目標値
							(H31当初)		(R5末)
1	県内投資を呼び	▲む仕組みづくりや環境づくりに取り約	組み、国内外の企業誘致を推進	 隻する。					
	企業誘致の推進						0件	件	128件
	三重県内に立地し	した企業件数							
2	誘客活動の展開し	こより、三重県内の周遊性を高め、宿泊	白客数を増加させる。						·
	三重県内の延べる						831万人/年	万人/年	1000万人/年
	1年間に三重県内	の宿泊施設を利用した人数							
							.	_	
							<u> </u>		
				個別施設計画を含む -	国土強靭化を含む	- 定住自立圏を含む -	連携中枢都市圏を含む	- 流域水循環計画を含む .	- 地域再生計画を含む -
		拥 有 等			国工独制化を含む	- 正仕日址圏を召む -	選携甲枢部中圏を召び	- 派塊小個環計画を含む ・	- 地場再生計画を含む -

		事業	地域	交付	直接	I			要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	車架は	2 佐田田	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
(+)	番号	事素 種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	安系とはる事業行 (事業箇所)	事業内台 (延長・面積等)				R04 R05			個別施設計画 策定状況
(大)	留写			1		 される効果			(争耒酉別)	(延技・回復寺)) 心にも	ווטון אנ)2 KU3	KU4 KU5	(日ハロ)	伊金儿	東ル仏流
		備考	夫加りる	ه د د اد ۹	トリ期1寸の	される効果											
	A01-001		一般	三重県	直接	二番旧	国道	改築	(国)365号(東員工区)	現道拡幅 L=1.8km	東員町				320		T_
	AU1-001	担 始	一万又	二里乐	且按	二里乐	国坦	以架	(国)303亏(宋貝工区)	現坦孤幅 L=1.0KIII	来貝呵 ————————————————————————————————————				320		-
				1		1	1			1	T				T		
	A01-002	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)桑名大安線(桑部	バイパス L=0.6km	桑名市				750		-
							県道)								
								•			·	•					•
	A01-003	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)四日市多度線(嘉	現道拡幅 L=0.6km	桑名市				240		-
							県道		例川)								
							711.2		1,3,11)								
	A01-004	、关叻	一般	三重県	直接	三重県	都道府	75.55	(一)御衣野下野代線	田洋坑幅 1 4 41	桑名市				150	4 7	1
	AU1-004	追 路	一般	二里宗	且按	二里宗		以栄	(一) 御仪野下野10線	現道拡幅 L=1.1km	※ 台巾				150	1.7	-
							県道										
			1													.	
	A01-005	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)477号(菰野バイパ	バイパス L=2.0km	菰野町				1,350	2.6	-
									ス)								
			•				•	•		•			•				•
	A01-006	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)上海老茂福線(山	バイパス L=1.3km	四日市市				800		-
							県道		城)								
							J.K.E		···*)								
	104 00=	\ + □Þ	60		+++		*******	76.00		11, 21,0	mp++	<u> </u>					1
	A01-007	追路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	以梁	(主)四日市鈴鹿環状線	バイパス L=1.7km	四日市市				490		-
					1		県道		(釆女南工区)								

1

業	1	= W	111.1-45	1 / 1			1	1		= NK + -		+ ***	- HD DD (.	A 4. = W. =	# .m	1
5 214		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施			全体事業費	費用	個別施設計画
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	 * わっか田			(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R02	R03 R	04 R05	(百万円)	便益比	策定状況
		備考	- 夫肥98	ع ح 5 اد ۹	トリ期1寸の	される効果											
¥	A01-008		一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)上海老高角線	現道拡幅 L=0.1km	四日市市				70		-
							県道										
	A01-009	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築		バイパスL=3.5km	四日市市				170		-
							県道		神関連)								
	A01-010	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)桑名川越線	バイパス L=0.8km	朝日町				710		-
							不坦										
	A01-011		一般	三重県	直接	三重県	都道府	冲筑	(一)朝明渓谷線	現道拡幅 L=0.3km	菰野町				120		Τ_
	7,01 011		Xer	ーエハ	Eix	一圭八	県道			NEJATA L-0.0KIII	1/// 57 14.3				120		
	A01-012	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)306号(伊船バイパ	バイパス L=1.8km	鈴鹿市				90		-
									ス)								
	A01-013	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築		現道拡幅 L=1.4km	鈴鹿市				500		-
							県道		工区)								
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 1	1 1		1	1	

A 基幹事業																		
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名 /		施期間		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		1±7/3 .	1±773 —	(事業箇所)	(延	長・面積等)	港湾・地区名	H31 R0	2 R03	R04 R05	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待る	される効果												
		備考	T		1	T	T	1	T	T		I				I I		
路事業	A01-014	道路	一般	三重県	直接	三重県		改築	(主)神戸長沢線(定五	現道拡幅	L=0.2km	鈴鹿市				170	I	-
							県道		郎橋)									
			1 .			1	1	1	T	T						I I		
	A01-015	道路	一般	三重県	直接	三重県		改築	(主)鈴鹿環状線(国府	バイパス	L=1.0km	鈴鹿市				580	I	-
							県道		バイパス 期)									
				_					_									
	A01-016	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)四日市関線(山本	バイパス	L=2.1km	鈴鹿市				110	l	-
							県道)								l	
						•				•		·		•				
	A01-017	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)亀山関線	バイパス	L=0.9km	亀山市				60		-
							県道										I	
						•	•			•		•						
	A01-018	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)163号(片田バイパ	バイパス	L=2.4km	津市				460		-
									ス3工区)								l	
			1	1	1	1		1	1			1						-
	A01-019	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)368号(奥立川)	現道拡幅	L=1.0km	津市				410		-
			1	1	1	1	1	1	1	1				1 1		<u>ı</u>		
	A01-020	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)368号(下太郎生1	現道拡幅	L=0.7km	津市				540		-
									፲፳)								l	
						1			l '	1		I						

新典 投稿 交付 直接 重要 機制 本来名 機制 機制 要素 機制 機制 要素 機制 機制 要素 機制 (基長・商務等) 元区刊符グ 海海大路関南(年度) 全外等業権 資利 6.5 (百万円) 保益 係 分 分 分 分 分 分 分 分 分	幹事業		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	重業主	。 施期間 <i>(</i>	年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
一体的に実施することにより期待される効果 横布 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (主)一志美杉線(室ノ 現道版線 L=2.3km 津市 50 ・	[幹事業(大)	番号				1	事業者	種別 1	種別 2									1
福奉業 A01-021 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (主)一志美杉線(室ノ 現道銘幅 L=2.3km 津市 50 県道	-113.26 (74)						 される効果			() SALIM)	(22 4)23	7573 524	1	_ .	-	(4/3/3/	, m 70	J147-2 1747-0
			備考															
A01-022 道路 一般 三重県 直接 三重県 直接 三重県 原道 改築 (主) 一志美杉線(室ノ バイパス L=1.1km 津市 280 - ロバイパス) A01-023 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (土) 亀山白山線(3工区 バイパス L=0.7km 津市 220 - 県道) 220 - ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	事業	A01-021	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)一志美杉線(室ノ	現道拡幅 L=2.3km	津市				50		-
								県道		口~矢頭峠)								
				'		_	1	'	•		1	,			'			
A01-023 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (主)亀山白山線(3工区 バイバス L=0.7km 津市 220 - 県道 A01-024 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)上浜高茶屋久居線 バイバス L=1.9km 津市 660 - 県道 A01-025 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)二本木御衣田線 バイバス L=1.4km 津市 260 - 県道 A01-026 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一) 草生産田津線 バイバス L=0.3km 津市 20 - 県道 A01-026 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)草生産田津線 バイバス L=0.3km 津市 20 -		A01-022	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主) 一志美杉線(室ノ	バイパス L=1.1km	津市				280		-
県道)								県道		ロバイパス)								
県道 1 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本					1		1	-	•	•	•				<u> </u>			-1
県道 1 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本																		
A01-024 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)上浜高茶屋久居線 パイパス L=1.9km 津市 660 - 401-025 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)二本木御衣田線 パイパス L=1.4km 津市 260 - 401-026 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)草生窪田津線 パイパス L=0.3km 津市 20 - 401-026 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)草生窪田津線 パイパス L=0.3km 津市 20 - 401-026 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)草生窪田津線 パイパス L=0.3km 津市 20 - 401-026 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)草生窪田津線 パイパス L=0.3km 津市 20 - 401-026 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)草生窪田津線 パイパス L=0.3km 津市 20 - 401-026 通路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)草生窪田津線 パイパス L=0.3km 津市 20 - 401-026 通路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)草生窪田津線 パイパス L=0.3km 津市 20 - 401-026 通路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)草生窪田津線 パイパス L=0.3km 津市 20 - 401-026 通路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)草生窪田津線 パイパス L=0.3km 津市		A01-023	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)亀山白山線(3工区	バイパス L=0.7km	津市				220		-
県道 (1工区)								県道)								
県道 (1工区)				1	1	1		1	1	1	1	1						1
県道 (1工区)																		
A01-025 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)二本木御衣田線 パイパス L=1.4km 津市 260 - 県道 A01-026 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)草生窪田津線 パイパス L=0.3km 津市 20 -		A01-024	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)上浜高茶屋久居線	バイパス L=1.9km	津市				660		-
「中央 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)草生窪田津線 バイパス L=0.3km 津市 20 -								県道		(1工区)								
「中央 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)草生窪田津線 バイパス L=0.3km 津市 20 -				1	1	1		1	1	1	ı	1						1
「中央 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)草生窪田津線 バイパス L=0.3km 津市 20 -																		
A01-026 道路 一般 三重県 直接 三重県 都道府 改築 (一)草生窪田津線 バイパス L=0.3km 津市 20 -		A01-025	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)二本木御衣田線	バイパス L=1.4km	津市				260		-
県道								県道										
県道				1	1	-1	1	1	1		1	I	1 1	1 1	- 1	1		1
県道																		
		A01-026	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)草生窪田津線	バイパス L=0.3km	津市				20		-
A01-027 道路 一般 三重県 直接 三重県 国道 改築 (国)368号(色太) 現道拡幅 L=0.16km 多気町 40 -								県道										
A01-027 道路 一般 三重県 直接 三重県 国道 改築 (国)368号(色太) 現道拡幅 L=0.16km 多気町 40 -				1	1	1		1	1	1	ı	1						1
A01-027 道路 一般 三重県 国道 改築 (国)368号(色太) 現道拡幅 L=0.16km 多気町 40 -																		
		A01-027	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)368号(色太)	現道拡幅 L=0.16km	多気町				40		-
				1	1		1	1	1	1	I .	I	1 1			1		1
			1															

A 基幹事業																	
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /			間 (年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	争亲白 	【里力」	性別 4	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R	02 R03	3 R04 R05	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待る	される効果											
		備考															
道路事業	A01-028	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)422号ほか(岩井~	現道拡幅 L=4.9km	大台町				50		-
									久豆)								
				1	1	1	'		1		'				<u> </u>		
	A01-029	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)伊勢松阪線	現道拡幅 L=0.29km	松阪市				30		-
1							県道		(, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,								
ĺ							JAN-2										
	A01-030	治攺	一般	三重県	直接	三重県	都道府	小筑	(主)嬉野美杉線(釜生	バイパス L=0.39km	松阪市				40		
	A01-030	足ഥ	JUX.	二里木	百政	二里木		IX X		/\f\/\X L=0.39Kiii	נו אפן אין				40		
							県道		田)								
						1	1	T	I	T	T	1 1					
	A01-031	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)大台ヶ原線(桧原	現道拡幅 L=0.7km	大台町				400		-
							県道)								
	A01-032	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)大台宮川線(弥起	現道拡幅 L=0.31km	大台町				280		-
1							県道		井)								
1			1	1	1	1	1	-		1							1
	A01-033	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)松阪青山線(嬉野	現道拡幅 L=1.1km	松阪市				80		-
							県道		小原)		1						
						<u> </u>			3 105 /								
		-															
		-					1	<u> </u>									
1																	

基幹事業																	
		事業	地域	1	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施			全体事業費	I	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接			「生力」と	(事業箇所)	(延長・面積等	等) 港湾・地区名	H31 R02	R03 R	04 R05	(百万円)	便益比	策定状況
			_実施す	ることによ	より期待で	される効果											
		備考															
鱼路事業	A01-034	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(一)松阪環状線	バイパス L=2.5km	松阪市				520		-
	A01-035	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府県道	改築	(一)合ヶ野松阪線	現道拡幅 L=0.4km	松阪市				30		-
					<u></u>												
	A01-036	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府県道	改築	(一)六軒鎌田線	バイパス L=1.4km	松阪市				30		-
	A01-037	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府		(一)勢和兄国松阪線(バイパス L=1.0km	多気町				10		-
			<u> </u>		<u></u>		県道	<u> </u>	井内林)				<u></u>	<u></u>			
	A01-038	3 道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)高奈上三瀬線(長	現道拡幅 L=1.6km	大台町		\top		90	,	-
							県道		ケ)								
						<u> </u>											
	A01-039	道路	一般	三重県	直接	三重県	市町村 道	改築	新大杉谷線	バイパス L=4.0km	大台町				50		-
			\top	\top	\top		T			\top		$\overline{1}$	\top	$\overline{}$	T		\top

A 基幹事業																	
		事業	地域	1	I		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別					作生力リム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R02	R03 F	R05	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることにど	より期待	される効果											!
		備考														-	!
道路事業	A01-040	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)伊勢大宮線(打見	現道拡幅 L=0.5km	大紀町				70	1	- !
							県道)							1	'
											,						
	A01-041	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)南島大宮大台線(現道拡幅 L=0.2km	南伊勢町				40		-
							県道		河内)						ļ	1	
									<u></u>								
	A01-042	 ☑ 道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	沙 築	(主)鳥羽磯部線(逢坂		鳥羽市	\top	\top		130		T
	/	- PH	130		E.,>	ーエハ	県道		· 卡)	NEJIATE L. CO.	-1 + C.C. Ray					1	
	104 046	- 134.00	— _{фл}		————	T		7-65		T					120		
	A01-043	, 退路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	以杂	(主)鳥羽磯部線(山田	現道拡幅 L=0.6km	志摩市				130	1	-
							県道)						!	1	
													, , ,			-	
	A01-044	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)磯部大王線(志島	バイパス L=1.9km	志摩市				230	1	-
							県道	<u></u>)						ļ		
	A01-045	j 道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)磯部大王線(甲賀	現道拡幅 L=0.3km	志摩市				130		-
							県道)						ļ	1	
																	-
		+	\top	\top	$\overline{}$	\top	\top	\top		$\overline{}$		\top	\top	\neg	T		\top
													\perp			1	

_	_	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間		全体事業費	費用	個別施設計画
(大) 番	号	種別	種別	対象	間接		1233	1273	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R0	2 R03	R04 R05	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	い期待る	される効果											
104		備考	φn			一手归	***	76.55		11° < 11° ¬ 1 4 001	+#+				200		
A01	-046	追路	一般	三重県	直接	三重県		改築	(主)浜島阿児線(塩屋	バイパス L=1.09km	志摩市				900	2.4	-
							県道)								
A01	-047	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)阿児磯部鳥羽線(現道拡幅 L=0.5km	志摩市				100		-
							県道		三ヶ所)								
101	040	****	фл	一壬旧	±+÷	一手唱	日光	7 <i>h</i> \$\$	(団)200日(上屋海)	11° < 11° 7 1 2 01····	Ø≡÷				400		<u> </u>
AU1	-048	坦路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)368号(上長瀬)	バイパス L=2.0km	名張市				400		-
A01	-049	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)松阪青山線(霧生	現道拡幅 L=1.0km	伊賀市				40		-
							県道		拡幅)								
A01	-050	 道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)上野大山田線(蓮	バイパス L=0.7km	伊賀市				210		T -
							県道		池)								
						1	1				I						1
						1	1	I_,	T	I					1		
A01	-051	道路	一般	三重県	直接	三重県		改築	(主)青山美杉線	現道拡幅 L=1.8km	伊賀市				400		-
							県道										
A01	-052	 道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)上野名張線(蔵持	バイパス L=0.7km	名張市				140		-
Į AU I			1	1	1	1	1	1									1

業		# W	111-1-1	+4	± +÷	<u> </u>	1	1	亜ました 2 吉坐力	= ₩ + -		青业产	******	人人士半半	# -	_
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容			施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延長・面和	責等) 港湾・地区名	H31 R02	R03 R04 R05	(百万円)	(伊益比	策定状況
			実施する	らことによ	い期待る	される効果										
		備考		I	1	T	4	I	T	T	T,					
	A01-053	道路	一般	三重県	直接	三重県		改築	(主)上野名張線(2工区	バイパス L=1.3k	am 名張市			40		-
							県道)							
	A01-054	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)種生奥鹿野線	現道拡幅 L=0.7k	m 伊賀市			70		-
							県道									
	A01-055	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一) 蔵持霧生線	現道拡幅 L=2.2k	m 伊賀市			20		1-
							県道		, 123 303 213	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	J. 22.11					
	A01-056	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)名張青山線	現道拡幅 L=0.3k	m 名張市			120		-
							県道									
	A01-057	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)観菩提寺線	現道拡幅 L=0.2k	m 伊賀市			210		-
							県道									
	A01-058	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)311号(賀田工区)	現道拡幅 L=0.6k	m 尾鷲市			550		-
	A01-059	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)422号(下地志子)	バイパス L=1.8k	m 紀北町			600		-
			1	L	1	1	1		1	I						

9

		事業	地域	交付	直接		I		要素となる事業名	車 3	 業内容	市区町村名 /	車架中	佐田田	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
(+)	番号	争未 種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2							R04 R05			策定状況
(大)	留写			1		 			(事業箇所)	(延長)	・面積等)	冷冷・地区石	H31 K	12 KU3	KU4 KU5	(日万円)	伊盆几	東正仏が
		備考	天他96	ودجادع	、リ期付の	される効果												
			45	T		I	T_,	-,	1.0			47.U.==						_
	A01-060	道路	一般	三重県	直接	二里県	国道	改築	(国)422号(大原)	現道拡幅 L=	:1.0km	紀北町				170		
	A01-061	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)長島港古里線	バイパス L=	:0.5km	紀北町				190		-
							県道											
				1		1		I	1	1		I						
	A01-062	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)169号(土場バイパ	バイパス 1-	-0 6km	熊野市				20		Τ_
	7.01.002	CH	אניו	一壬不	百政	一手不		以木	, ,	/\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	-o. omii	יוי נבאגן				20		
									ス)									
			1		1	1			1			ı						1
	A01-063	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)鵜殿熊野線(矢田	現道拡幅 L=	:0.5km	熊野市				160		-
							県道		交差点)									
			1	•	1	1			•			'						•
-	A01-064	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)368号(伊賀名張拡	現道拡幅 L=	:10.4km	伊賀市~名張市				2,050	2.9	T -
									幅1工区)							, , , ,		
				I		<u> </u>			IM /									
-	104 00=	\ \\	60				*******	76.55	() \ +=======	TO 17 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	0.41							
	A01-065	追路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)菰野東員線	現道拡幅 L=	:U.1KM	四日市市				30		-
							県道											
ļ	A01-066	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	新設	(国)306号(川崎庄内バ	バイパス L=	:3.3km	亀山市				4,000	3.1	-
									イパス)									
								1	1 ,	1								

A 基幹事業																	
		事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		作里がり	作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R02	2 R03	R04 R05	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることにと	より期待	される効果											
		備考								<u> </u>		-					
道路事業	A01-067	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)神戸長沢線(期	現道拡幅 L=0.2km	鈴鹿市				15		-
							県道		工区)								
						1			.1								
						-											
	A01-068	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)津関線	現道拡幅 L=0.2km	亀山市				80		T- 1
							県道		, – ,	1.5.2.							
	A01-069	1	一般	三重県	直接	三重県	都道府	山筑	(一)三宅一身田停車場	現道拡幅 L=0.2km	津市	\top	\top		160	\Box	
	AU 1-003		אניו	二生木	且政	二里尔	県道	LX x		况但加州 L-V.ZNIII	/ + 11				100		
							上上上		線								
		ļ <u>.</u>					T,,,	T:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
	A01-070	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)田丸停車場斉明線	現道拡幅 L=0.1km	明和町				50		-
							県道								!		
	A01-071	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)伊勢大宮線(長原	現道拡幅 L=0.2km	度会町				200		-
							県道)								
			_1							.1						1	
			-										-				
	A01-072	 道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)阿児磯部鳥羽線(現道拡幅 L=0.6km	鳥羽市	\Box	\top		350	\Box	T-
							県道		今浦)								
									/ /m /								
			$\overline{}$		$\overline{}$			Т—	Т	Т			$\neg \neg$			T	
													$\perp \perp \perp$!		

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	布期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
拿業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)		H31 R02					策定状況
3.214 (7.1)						 される効果			(JOKEM)	(22 123)	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	1	1	-	(= / 3 / 3 /	, L	>107C 171176
		備考		-													
業	A01-073	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)鳥羽磯部線(松尾	現道拡幅 L=0.9km	鳥羽市				160		-
							県道		拡幅)								
						1	1		I	I.	I						
	A01-074	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)南勢磯部線(飯浜	現道拡幅 L=1.3km	志摩市				790		-
							県道)								
									1 -								
	A01-075	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)309号(五郷)	現道拡幅 L=0.5km	熊野市				120		-
						— — · · ·]			1							
	A01-076	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)御浜紀和線(西原	バイパス L=1.2km	御浜町				900		-
							県道		バイパス)								
						1	711.00		,								
	A01-077	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)御浜紀和線(柿原	現道拡幅 L=0.7km	御浜町				250		-
		~~	/32				県道)	70.233.14							
)/\Z],	<u> </u>							
	A01-078	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)長尾板屋線	現道拡幅 L=0.5km	熊野市				170		1_
	7.01 070		/3X		H1X	一圭八	県道	- X-X	() 以心似座冰	元三元帝	777 113				170		
							不足										
	A01-079	道改	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)365号(東員工区そ	用道坑梔 1-2 4レm	東員町			1	200	1.6	Τ_
	701-079		73又	二里宗	且按	二里示	四坦	以来		近辺1/4 L=2.4 KIII	本貝叫				200	1.0	
					1				02)								

A 基幹事業																			
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名/			間(年度			費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		イギカリ・	1生力5 4	(事業箇所)	(延	長・面積等)	港湾・地区名	H31 F	R02 R	03 R04	R05 (百万	河)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待る	される効果													
		備考				ı			I	1									
道路事業	A01-080	道路	一般	三重県	直接	三重県		改築	(主)四日市関線(鷲山	バイパス	L=3.2km	亀山市					150		-
							県道		□区)										
				_			_												
	A01-081	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)25号(加太市場)	現道拡幅	L=1.0km	亀山市					200		-
	A01-082	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)368号(勢和)	現道拡幅	L=1.0km	松阪市					200		-
			•		'					•				,			'		
	A01-083	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)嬉野美杉線	現道拡幅	L=0.1km	松阪市					50		-
							県道												
								1	1								Į.		
	A01-084	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)合ヶ野松阪線	現道拡幅	L=1.5km	松阪市					300		-
							県道												
							1		<u> </u>			I							
	A01-085	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(国)166号(富永)	バイパス	L=1.0km	松阪市					350		_
							県道												
				1			17												
	A01-086	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)伊勢大宮線(野原	バイパス	L=2.0km	大紀町					850		1_
							県道										-50		
				<u> </u>			/\C		/										

		事業	地域	交付	直接	古光士	1# Dil 4	1 1 01 0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実	施期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R0	2 R03	R04 R05	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待る	される効果	•	•						'		•	•
		備考															
事業	A01-087	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)260号(錦)	現道拡幅 L=0.5km	大紀町				200		-
								•					•				
	A01-088	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)中津浜浦五ヶ所浦	バイパス L=0.4km	南伊勢町				300		-
							県道		線								
			1						<u> </u>	1							
	A01-089	 道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)安乗港線(国府)	現道拡幅 L=0.9km	志摩市				350		-
							県道		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,								
							//~_										
	A01-090	道 段	一般	三重県	直接	三重県	都道府	边筑	(主)伊賀青山線	現道拡幅 L=1.0km	伊賀市				100		Τ_
	A01-030	但四	אניו	一里不	田政	一 垂 示	県道	IX X	(工)	况但加州 L=1.0Kiii					100		
	104 004	` * □b	фЛ	一手归	±+÷		★ // ★ / ★	76.55		115 2 119 7 1 0 41-11	/TI 700		_		000		1
	A01-091	追路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)信楽上野線(西高	バイパス L=0.4km	伊賀市				200		-
							県道		倉)								
						1	_			1				Г		Ī	
	A01-092	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)九鬼港線	現道拡幅 L=0.4km	尾鷲市				160		-
							県道										
	A01-093	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)422号(河合)	現道拡幅 L=0.5km	紀北町				300		-
			1	1	1	1		1	1	ı	1			<u> </u>	1	I	

A 基幹事業																		
+++A == NK		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容 	市区町村名/			間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	ナ ね ス 並 田			(事業箇所)	(姓長	・面積等)	港湾・地区名	H31 R	02 R0	3 R04 R05	(百万円)	伊益比	策定状況
		備考	美肥96	ودجادع	、リ期付の	される効果												
	A01-094		一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)長島港線	バイパス	I =1 Okm	紀北町				200		
	7.01 001		132	一里水		一里水	県道		() KEITEIN		L-11.01diii	W040-1				200		
							不足											
	A01-095	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)311号(新鹿)	バイパス	L=0.7km	熊野市	П			500		-
ı				I	-	1	1	I										
	A01-096	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)365号(小牧拡幅)	バイパス	L=0.8km	菰野町				200		-
			_						1	1								
	A01-097	道路	一般	三重県	直接	三重県		改築	(主)南濃北勢線	現道拡幅	L=0.3km	いなべ市				200		-
							県道											
	A01-098	当改	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)鈴鹿環状線(磯山	バイパス	I _1 7lcm	鈴鹿市				2,200		
	AU1-090	連路	刊又	二里乐	且按	二里乐	県道	以采	(エ)	//1//	L=1.7KIII	並4 № 117				2,200		-
									ハイハス・朔エム)									
	A01-099	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)一志出家線(中川	バイパス	L=1.0km	津市	П			900		-
							県道		原)									
			1	1	1	1	1	ı	I .	1						<u>ı</u>		'
	A01-100	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)勢和兄国松阪線(現道拡幅	L=0.6km	多気町				300		-
							県道		相可工区)									
ı																		
I																		

W . I .		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
僕(大)	番号	種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R02	2 R03 R04 R0	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待る	される効果										
	104 404	備考	60				***	76.55	/ \禁业的 / 木 \	11, 41, 7	11. pr ->	1 1		050		1
	A01-101	追 路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	以梁	(一)蓮峡線(森)	バイパス L=0.7km	松阪市			350		-
	A01-102	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)42号(池の浦橋)	バイパス L=0.4km	伊勢市			200		-
	A01-103	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)鳥羽磯部線(松尾	現道拡幅 L=0.5km	鳥羽市			90		-
							県道)							
			1.		1	I	T	T	1	T					T	
	A01-104	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)鳥羽磯部線(山田期工区)	現道拡幅 L=0.5km	志摩市			190		-
								1								
	A01-105	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)赤目滝線(長坂)	現道拡幅 L=0.1km	名張市			70		-
							県道									
	A01-106	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)小船紀宝線(浅里	バイパス L=0.5km	紀宝町			190		-
							県道)							
			T	I	1	I	1	I_, _,	1.2. 2 2 2	T						
	A01-107	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)368号(下太郎生3 工区)	現道拡幅 L=0.6km	津市			900		-
			1	1	1											

拿業																	
		事業	地域	交付	直接	生苯苯	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実			全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		1±//3	リエルコー	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R02	R03	R04 R05	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	こり期待で	される効果											
		備考	Τ .					T	T	Τ	T	1 1	1 1		T		
業	A01-108	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)260号(東宮河内1	現道拡幅 L=1.8km	南伊勢町				300	1.6	-
									I⊠)							<u> </u>	
	A01-109	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)桑名東員線(山田	バイパス L=0.7km	東員町				300		-
							県道)							l	
			1		. 1						1				<u>l</u>		
ļ	A01-110	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)亀山安濃線(高野	バイパス L=1.3km	津市				420	 	T-
							県道		尾)							I	
									1,0 ,								
-	A01-111	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	沙 筠	(主)大台宮川線(天ヶ	現道拡幅 L=1.1km	大台町				200		Τ
[ΑΟΙ ΙΙΙ	EM	Xer.	_ _	 	ーエハ	県道	LA.*	瀬)	元色加油 L-1.1Km	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\					I	
							一不是		/ /积 <i>)</i>								
-	^04 440	· 关 四	фл	三重県	十十二	三重県	型学	75.00		11° / 11° 7 1 0 71m	+4mT		1 1		250		Т
[A01-112	追 路	一般	二里宗	直接	二里宗	都道府	以梁		バイパス L=0.7km	大台町				350	I	-
							県道		三瀬)								<u></u>
			Τ.				T	T	T	T	T						_
	A01-113	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)勢和兄国松阪線(現道拡幅 L=1.0km	多気町				450	I	-
							県道		鍬形工区)							1	
					-			,1			,					,	_

Ě			1	1	1	1		1	T			I			T		
		事業	地域	交付	直接	事業者	│ │種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /			間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		1273	12/33 -	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R	02 R	03 R04 R05	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待:	される効果											
		備考		1				1	T	1						Ī	_
	A01-114	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)木曽岬弥富停車場	バイパス L=0.6km	木曽岬町				520		-
							県道		線(三崎)								
	A01-115	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)477号(尾平)	現道拡幅 L=0.6km	四日市市				400		-
				I		1	1		L	1	I						
	A01-116	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	沙筠	(主)四日市鈴鹿環状線	バイパス L=0.9km	四日市市				1,040		Τ.
	7.01 110		Just 1	一圭八	H 1X		県道	- X-X-	(釆女北工区)	7 (7 () () L=0.5 km					1,040		
									(本文心工区)								
			1	1	1				T	1							_
	A01-117	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)度会玉城線	現道拡幅 L=0.7km	玉城町				230		-
							県道										
	A01-118	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)館町通線(御側橋	現道拡幅 L=1.2km	伊勢市				850		-
							県道)								
				I		1	1		L	1	I						
	A01-119	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)368号(伊賀名張拡		名張市				1,000		Τ.
	7.01 110		/32	一里水		一里水			幅2工区)	70,2310,7m	LI JK 15				1,000		
									HE 2 工区 <i>)</i>								
			1	1		1	1		T	1		1					
	A01-120	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)311号(甫母拡幅	現道拡幅 L=0.3km	熊野市				520		-
									期工区)								

É										1							
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間(全体事業費	費用	個別施設計画
€(大)	番号	種別	種別	対象	間接		イ生のリ・	作生力リム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R02	R03 R0	4 R05	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待で	される効果											
		備考											, ,				
	A01-121	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)紀宝川瀬線(新宮	バイパス L=0.35km	紀宝町				500		-
							県道		紀宝道路アクセス)								
							1	1		1	'			'			
	104 400	\ + □Þ	60	T-=-	T+++	T-=::::	********	76.55	/ 大、林东西小伯(同应	II° < II° → I	AA PT				000		
	A01-122	連路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改梁	(主)鈴鹿環状線(国府	ハイハス L=1.0km	鈴鹿市				200		-
							県道		バイパスその2)								
	A01-123	街路	一般	津市	直接	津市	S街路	改築	(都)雲出野田線	バイパス L=0.3km	津市				725		Τ-
		12,24	132	1		1,,,,,	1 1 - 3 - 4	PAPIC		1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1	171.75						
	A01-124	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)御浜紀和線(御浜	バイパス L=2.2km	御浜町				2,000		-
							県道		Cアクセス道路)								
								1	•				· .	•			
			1 40	T	T	T	******	T_,	1	I	- Imma-a-	T				Γ	
	A01-125	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)宮妻峡線(水沢町	現道拡幅 L=0.1km	四日市市				20		-
							県道)								
	A01-126	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)365号(野田)	現道拡幅 L=0.4km	四日市市				600		T-
								ı						ļ.			
			1		T	T	1	I	T =	T					Г		
	A01-127	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)306号(田光)	現道拡幅 L=0.07km	四日市市				67		-

															T	1	
		事業	地域	交付	直接	事業者	│ │種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		施期間(年		全体事業費	費用	個別施設計
(大)	番号	種別	種別	対象	間接		1 1 2 7 3 1	1±//1 =	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R0:	2 R03 R04	4 R05	(百万円)	便益比	策定状法
			実施する	ることにょ	より期待る	される効果											
		備考		1					1						<u> </u>	1	
	A01-128	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)松阪第二環状線(現道拡幅 L=0.3km	松阪市				300		-
							県道		丹生寺)								
	A01-129	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)167号(土橋)	現道拡幅 L=0.1km	志摩市			\top	50		-
									1								
	A01-130	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)鳥羽磯部線(松尾		鳥羽市				500	2.0	-
							県道)								
	A01-131	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)木曽岬弥富停車場	現道拡幅 L=0.1km	木曽岬町				100		-
							県道		線(西対海地)								
	A01-132	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)365号(東員工区)	現道拡幅 L=0.4km	東員町				320		-
										I							
	A01-133	治 攺	一般	三重県	直接	三重県	都道府	み銃	(主)四日市多度線(嘉	現道拡幅 L=0.6km	桑名市				240		
	A01-133	但的	צניו	二里木	百政	二里示	県道	IX X	例川)	元旦加幅 L=U.UKIII	米口山				240		
				•	•	•	•	•			•		. '	•		•	•
	A01-134	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)25号(加太市場)	現道拡幅 L=1.0km	亀山市				200		T-
			1		1		1	1	1							l	1
																	

基幹事業																	
		事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施				費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別		間接		「作金力リー	作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R02	2 R03	R04 R05	5 (百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待	される効果											
		備考															
直路事業	A01-135	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)神戸長沢線(定五	現道拡幅 L=0.2km	鈴鹿市				170		-
							県道		郎橋)								
																	-1
	A01-136	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)一志美杉線(室ノ	現道拡幅 L=2.3km	津市	\top	\top		50		T-
							県道		口~矢頭峠)								
							1										
								,									
	A01-137	消逸	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)422号ほか(岩井~	現道拡幅 L=4.9km	大台町	\top	\top	$\overline{}$	50	T	Τ,
	A01-107	是 四	אניו	二里木	日政	一里木		LX X	久豆)	况但加州 [一十.5]	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\						-
				<u></u>									$\perp \perp \perp$!		
							T	T									
	A01-138	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)合ヶ野松阪線	現道拡幅 L=1.5km	松阪市				300		-
							県道						\perp		!		
	A01-139	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)高奈上三瀬線(長	現道拡幅 L=1.6km	大台町				0		-
							県道		ケ)								
																1	
										_							
	A01-140	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(一)阿児磯部鳥羽線(現道拡幅 L=0.6km	鳥羽市	T	\top	$\overline{}$	350		1-
							県道		今浦)		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,						
									<u></u>	<u></u>			$\overline{}$				
													$\perp \perp \perp$		'		

		事業	地域	交付	直接	击业士	14 Dil 4	1# Dil ^	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R02	R03 R04 R05	(百万円)	便益比	
		一体的に	実施する	ることによ	 にり期待:	 される効果			1		1					
		備考														
	A01-141	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府 県道	改築	(主)伊賀青山線	現道拡幅 L=1.0km	伊賀市			100		-
						1		-								
	A01-142	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)松阪青山線(霧生	現道拡幅 L=1.0km	伊賀市			40		-
							県道		拡幅)							
	A01-143	道路	一般	三重県	直接	三重県	国道	改築	(国)422号(河合)	現道拡幅 L=0.5km	紀北町			300		T_
			1 /30			1				73023412	, i.e., i.e., i					
	A01-144	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府県道	改築	(一)九鬼港線	現道拡幅 L=0.4km	尾鷲市			160		-
							JAN-2			1						
	A01-145	道路	一般	三重県	直接	三重県	都道府	改築	(主)御浜紀和線(西原	バイパス L=1.2km	御浜町			900		-
							県道		バイパス)							
	A01-146	治 攺	一般	三重県	直接	三重県	都道府	J. 存在.	(一)長尾板屋線	現道拡幅 L=0.5km	熊野市			170		
	AU1-140	追 蹈	及同	二里乐	且按	二里乐	県道	以采	(一) 技佬似崖綠	况但加帕 L=U.SKIII	 対比ま] (1 1			170		
			1	1							小計				1	

· 基幹事業																		
		事業	地域	交付	直接		種別 1	毎別?	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /					全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		作里力」「	作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31	R02	R03 I	R04 R05	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ことによ	り期待す	される効果												
		備考																
											合計					51,017		
						l	1								I			
							1											
			1 1			1	1			T						T		
					•						•			•	•	,		•
			<u> </u>				1								l .			
			T 1			I	1	ı		I								

(単位:百万円)

	H31	R02	R03	(+12:11/31/3)
配分額 (a)	2,825	3,437	2,339	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	2,825	3,437	2,339	
前年度からの繰越額 (d)	0	1,569	2,145	
支払済額 (e)	1,256	2,861	2,616	
翌年度繰越額(f)	1,569	2,145	1,868	
うち未契約繰越額(g)	335	1,072	1,486	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	11.85	21.41	33.14	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場	R1補正にて、工事発注を行	R2補正にて、R2当初予算を	R3補正にて、R3当初予算を	
合その理由	 うが入札手続きに時間を要	上回る予算配分を受けたた	上回る予算配分を受けたた	
	したことから、契約が翌年	め。	め。	
	度になったため。			

事前評価チェックシート

計画の名称: 広域的な道路ネットワークを形成し地域間交流や産業・観光の振興を支援する基盤整備

事前評価	チェック欄
Ⅰ.目標の妥当性	
上位計画等との整合性	0
Ⅰ. 目標の妥当性	
地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	0
Ⅱ. 計画の効果・効率性	1
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	0
Ⅱ. 計画の効果・効率性	•
定量的指標の明瞭性	0
Ⅱ. 計画の効果・効率性	
整備計画の目標と事業内容の整合性	0
Ⅱ.計画の効果・効率性	
事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	0
III.計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	
	0
地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	0
Ⅰ. 目標の妥当性	
1. 目標の妥当性	
Ⅰ. 目標の妥当性	

1