

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金） 事後評価書

平成30年6月28日

計画の名称	18 鉄道高架化による安全で一体的な街づくり											
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）				交付団体		三重県					
計画の目標	鉄道を高架化させることで、踏切による交通渋滞、事故を解消すると共に、地域の一体化による街の活性化を目指す。											
計画の成果目標（定量的指標）	・事業区間内全て（4箇所）の踏切除去を行う。 ・周辺地区の人口を2486人（H25年度当初）から2600人（H29年度末）へ増加を図る。											
定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値											
	当初現況値 (H25当初)			中間目標値 (H27末)			最終目標値 (H29末)			備考		
交付対象事業により除却された踏切数をカウントする。	0箇所			0箇所			4箇所					
末永町、本郷町、滝川町、陶栄町の人口を集計する。	2486人			2500人			2600人					
全体事業費	(A+B+C+D)	4,100百万円	A	4,000百万円	B	0百万円	C	100百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	2.4%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	事後評価の実施時期
事後評価の実施体制	交付期間終了後
三重県県土整備部都市政策課において事後評価を実施	公表の方法
	ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業															
A 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
18-A1	街路	一般	三重県	直接	三重県	近鉄名古屋線川原町駅付近	改築 L=0.7km	四日市市						4,000	
									合計					4,000	
B 関連社会資本整備事業（該当なし）															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
									合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考			
C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
18-C1	街路	一般	三重県	直接	三重県	近鉄名古屋線川原町駅付近	駅舎の修景化、周辺整備等	四日市市						100	
									合計					100	
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考			
18-C1	駅舎、周辺施設の修景整備等を行うことで、周辺地域の活性化の促進を図る。														

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金） 事後評価書

平成30年6月28日

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・ 鉄道を高架化させることで、踏切による交通渋滞が解消された。			
定量的指標の達成状況	指標（除却踏切数）	最終目標値	4箇所	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	4箇所		
	指標（未永町、本郷町、滝川町、陶栄町の人口）	最終目標値	2,600人	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	2,420人		
定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					
3. 特記事項（今後の方針等）					
今後も引き続き側道や鉄道交差道路等の未整備の周辺施設の整備を進めていく。					