

様式①-1

平成30年度 当初予算 公共事業評価システム 個別サマリーシート(新規事業)：事業地区・箇所別概要(1)

1 事業の基本データ

| | | | |
|--------------------|-------------|---------------------|-----------------|
| ①計画事業名 | 事業CODE | 事業名 | 地区・箇所・路線名 |
| | | 道路改築事業 | (主) 浜島阿児線(塩屋BP) |
| ②事業担当課 | 課CODE | 担当課 | 担当班 |
| | 170080 | 道路建設課 | 道路建設班 |
| ③事業施工場所 | CODE | 地域(市部・郡部/一般・過疎・準過疎) | 市町字名 |
| | 60 | 伊勢志摩 郡部 一般 | 志摩市 浜島町塩屋 |
| ④事務事業名 | 道路改築事業 | | |
| ⑤基本事業名 | 道路ネットワークの形成 | | |
| ⑥公共事業評価システムにおける分野名 | 交通利便性の向上 | | |

2 事業計画の概要

| | | | | |
|---|-----------|--|-------------|--------|
| 事業計画の概要 | | | | |
| 延長 | 840m | | 事業着工 | 2018年度 |
| 幅員 | 6.0(7.5)m | | 事業完了 | 2029年度 |
| 道路工 | 430m | | 供用開始 | 2030年度 |
| 橋梁工 | 2橋 | | B/C評価期間 | 50年 |
| トンネル工 | 340m | | 全体計画事業費(億円) | 28.610 |
| | | | 全体計画工期(年数) | 12年 |
| 事業の目的 | | | | |
| 当該区間は幅員狭小で線形不良のため、大型車の対応が困難である。 このため、道路改良を実施し安全で円滑な通行に寄与したい。 | | | | |

3 経済効率性評価(費用便益分析)

| 計算テーブル | 便益分類 | | | 便益(億円) |
|-------------------------------|--|---------------|--|--------|
| テーブル1 | 自然防御機能維持 | 自然防御機能維持便益 | 水源の涵養便益 土砂流出等の災害防止便益 | |
| テーブル2 | 土砂流出等の災害防止 洪水等の災害防止 高潮・波浪・浸食等の災害防止 | 災害防御機能拡充便益 | 人的被害軽減便益 資産被害軽減便益 営業停止損失軽減便益 応急対策経費節減便益 | |
| テーブル3 | アクセス環境の向上 | アクセス機能向上便益 | アクセス時間短縮便益 アクセス経費節減便益 | 21.15 |
| | | 交通事故減少便益 | 人的被害軽減便益 資産被害軽減便益 応急対策経費節減便益 事故渋滞便益 | 0.70 |
| | | 環境改善便益 | 大気質汚染抑制便益 騒音被害軽減便益 | 0.10 |
| | | 待避・避難機能向上便益 | 待避・避難時間削減便益 待避・避難経費削減便益 | |
| | | 快適性向上便益 | 歩行者便益 | |
| | | 交通遮断防止便益 | アクセス時間増加抑制便益 アクセス経費増加抑制便益 | |
| テーブル4 | 生活環境の向上 | 水質汚染抑制便益 | 水質汚染抑制便益 | |
| | | 家畜排泄物処理便益 | 家畜排泄物処理便益 | |
| | | 大気質浄化・騒音遮断等便益 | 大気質浄化便益 騒音遮断・飛砂等軽減便益 | |
| テーブル5 | レク機能等の提供 | 余暇空間創出便益 | 余暇空間創出便益 | |
| テーブル6 | 生産性の向上 | 生産効率向上便益 | 労働時間短縮便益 生産経費節減便益 | |
| | | 生産基盤拡充便益 | 単位生産量増便益 生産規模・機会増便益 耕作維持・利水便益 | |
| テーブル7 | その他 | 土地創出便益 | 土地創出便益 | |
| | | 更新便益 | 更新便益 | |
| | | 廃用損失 | 廃用損失 | |
| 粗便益①(現在価値合計)：B'(億円) | | | | 21.95 |
| テーブル8 | 環境評価 | 自然環境 | WTP×受益世帯数 | |
| | | 景観 | WTP×受益世帯数 | |
| | | 文化 | WTP×受益世帯数 | |
| | | 快適性 | WTP×受益世帯数 | |
| | | 安全・安心 | WTP×受益世帯数 | |
| 粗便益②(現在価値合計)：E(億円) | | | | 0.00 |
| 粗便益③(現在価値合計)：<B'+E>(億円) | | | | 21.95 |
| 地域 | 伊勢志摩 | に対応した地域係数 | | 1.3 |
| 便益(現在価値合計)：B(億円) | | | | 28.53 |
| (B'+E)×地域係数 | | | | |
| 費用(現在価値合計)：C(億円) (費用計算テーブルより) | | | | 21.37 |
| 費用便益比：B/C | | | | 1.34 |

※費用便益分析に関する特記事項

このシートの費用便益値は、三重県方式により算出したものであり、国の定めた算出手法とは異なります。

様式①-2

平成30年度 当初予算 公共事業評価システム 個別サマリーシート(新規事業)：事業地区・箇所別概要(2)

1 事業の基本データ

| | | | | |
|---------|--------|---------------------|------------------|--------------|
| ①計画事業名 | 事業CODE | 事業名 | 地区・箇所・路線名 | |
| | | 道路改築事業 | (主) 浜島阿児線 (塩屋BP) | |
| ②事業担当室 | 課CODE | 担当課 | 担当班 | 電話番号 |
| | 170080 | 道路建設課 | 道路建設班 | 059-224-2630 |
| ③事業施工場所 | CODE | 地域(市部・郡部/一般・過疎・準過疎) | | 市町村字名 |
| | 60 | 伊勢志摩 | 郡部 一般 | 志摩市 浜島町塩屋 |

2 政策的 중요度評価 (個別評価)

(a) 戦略性

【全分野共通要件】

| | |
|---|--|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |

(具体的な内容の記述<上記の補足事項>)

(b) 緊急性

【当該事業分野の事項】

| | |
|-----|---------------------------|
| I | 緊急輸送道路、耐震岸壁の整備 |
| II | 道路防災点検または震災点検で危険性が高い箇所の整備 |
| III | 通学路における歩道の設置又は幅広歩道の整備 |
| IV | |
| V | |
| VI | |
| VII | |

(具体的な内容の記述<上記の補足事項>)

第2次緊急輸送道路

(c) 熟度

【全分野共通要件】

| | |
|---|--------------------------|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | 協力体制があり、整備に対して熱心な要望がある事業 |

(具体的な内容の記述<上記の補足事項>)

現在、志摩市において、計画地域の国土調査を実施中。

【評価結果 (優先度判定の結果)】

III