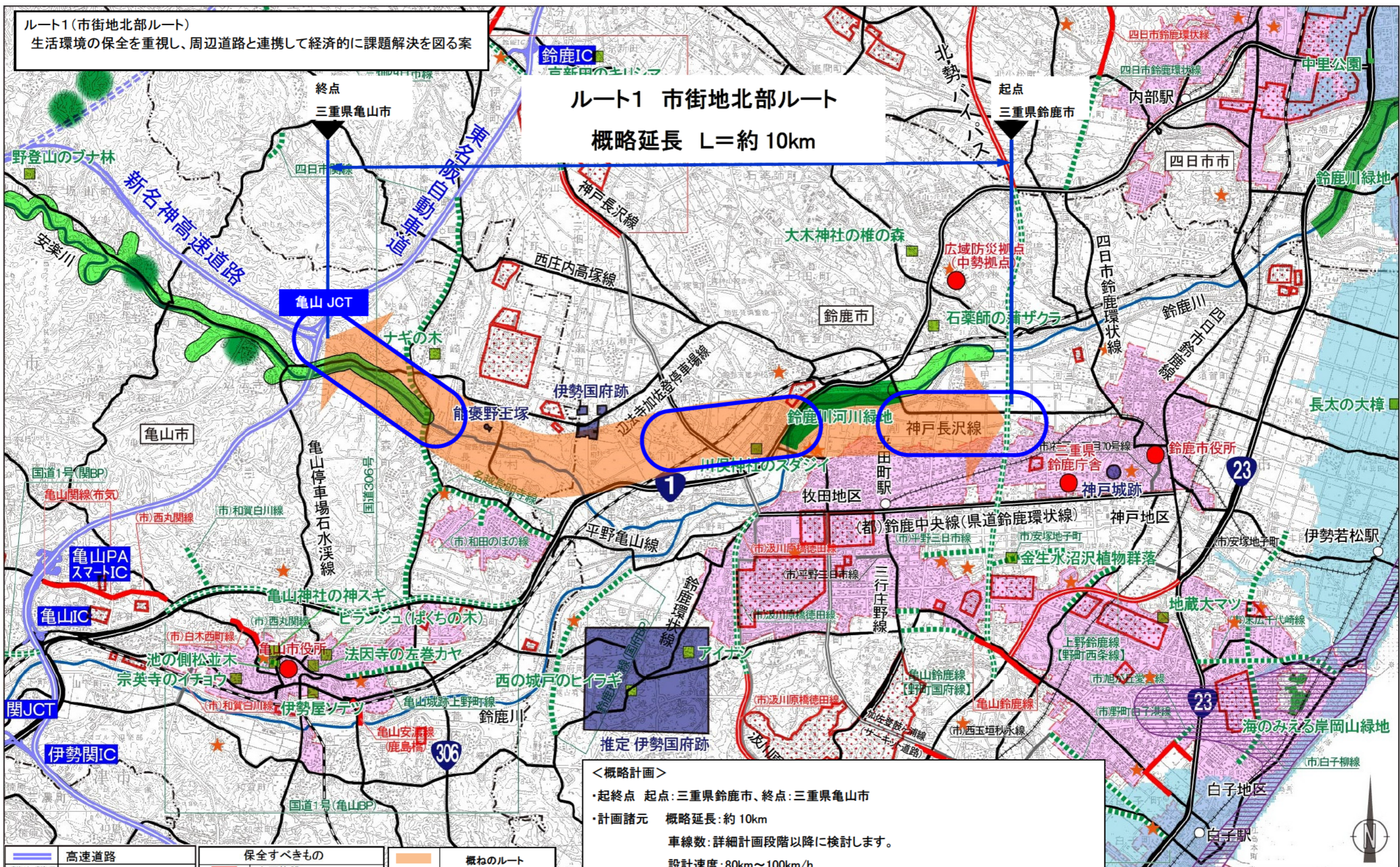


ルート1(市街地北部ルート)
生活環境の保全を重視し、周辺道路と連携して経済的に課題解決を図る案

ルート1 市街地北部ルート

概略延長 L=約 10km



	高速道路		保全すべきもの		概ねのルート
	一般国道・県道		主要施設		概ねの出入口部
	市道		自然公園	「概ねの出入口部」は、インターチェンジの設置を検討する範囲を示しています。	
	事業中路線		重要な動物		
	計画路線		都市緑地		
	鉄道		重要な史跡		
	行政施設・防災拠点		名勝・天然記念物		
	津波浸水域 (三重県 H23.10版)		市街地・集落(DID地区)		
			主な学校・病院		

<概略計画>

- ・起終点 起点:三重県鈴鹿市、終点:三重県亀山市
- ・計画諸元 概略延長:約 10km
車線数:詳細計画段階以降に検討します。
設計速度:80km~100km/h
- ・主な連結する道路 主な連結する道路については、詳細計画段階以降に検討し決定します。
インターチェンジ配置の考え方は、以下の1. 及び2. のとおりです。
 1. 他の幹線道路との乗り継ぎを円滑にする位置。
 2. 市街地からのアクセスが良いこと。
- ・主たる構造 計画する道路の構造については、詳細計画段階以降に検討します。

図番号 図 1

図名 構想ルート帯位置図

S = 1:50,000

0 500 1000 1500m