

鈴鹿亀山道路 100 人協議会 事前アンケート調査結果概要

1 ご応募いただいた方

- ・ ほとんどが自動車免許保有者、毎日車を利用

2 現在の三重県の道路についてどのように思われていますか？

- ・ 台風や津波等の大規模災害への不安、観光地へのアクセス道路、事故等への不安が大きい

3 高速道路や国道などの幹線道路整備を引き続き重点的に進めていくことは重要だと思いますか

- ・ 引き続き、幹線道路整備を重点的に進めていくことが重要とする意見が約9割

4 幹線道路について、どのような道路の整備を望みますか？

- ・ 交通分散、高速道路へのアクセス、災害時の代替路、日常生活を支える道路へのニーズが高い

5 計画されている高速道路等の幹線道路が完成した場合、利用されますか

- ・ 鈴鹿亀山道路の利用意向 3/4 と高い割合

6 今後、道路整備を行う場合、気をつけるべきことは何ですか？

- ・ 生活環境(騒音、大気汚染等)に気をつけることが重要
- ・ 計画したら早く開通することに対するニーズが高い

7 自由記述より(抜粋)

- ・ 津波(又台風や集中豪雨)の危険が予想され、避難道路が確保できるか心配
- ・ 高速道路へのアクセスに時間がかかるので、海岸部周辺(白子、江島など海岸部)に伸びる高速道路が必要
- ・ カーブが多い。道幅が全体的に狭い
- ・ 市街地に車両が流入し、交通事故の危険性も高まってしまっているのでは
- ・ バイパス(迂回路)が少なく幹線道路の渋滞時に時間がよめない
- ・ 鈴鹿亀山間には太い繋がりがある道路は無いに等しい！もっと自由に行き来が出来る道路が必要！
- ・ 県内道路にはまだミッシングリンクの区間が多くありすぎ。大規模災害時の孤立地域が発生することに不安がある
- ・ 高速道路は老朽化が進むため今後の道路整備は必要。また、安全性の向上といった質的な面の改善も必要
- ・ 「費用」対「効果」で、優先度の高い道路から整備して欲しい
- ・ 道路が建設された後、いのしし・鹿等が現れ農作物に被害が出る様では意味がない
- ・ 鈴鹿のイメージを打ち出し、モータースポーツを基本に道路の整備や、産業をもり上げるようにして欲しい
- ・ 今回、こうした形で市民の意見を聞いていただく場ができることを歓迎します