

# 津松阪港港湾計画書

— 軽易な変更 —

平成 17 年 11 月

津松阪港港湾管理者

## 目 次

変更理由	1
1. 旅客船ふ頭計画（追加）	2
2. 水域施設計画（変更）	3

## 変更理由

大口地区において、愛知県常滑市沖に開港した中部国際空港とのアクセス確保に対応するため旅客船ふ頭計画を追加し、水域施設計画を変更する。

## 1. 旅客船ふ頭計画（追加）

平成 17 年に開港した中部国際空港とのアクセス強化、都市間交流を促進するため、旅客船ふ頭を次のとおり計画する。

大口地区

小型さん橋      1 基（公共）

## 2. 水域施設計画（変更）

旅客船ふ頭計画に対応し、泊地を次のとおり変更する。

大口地区

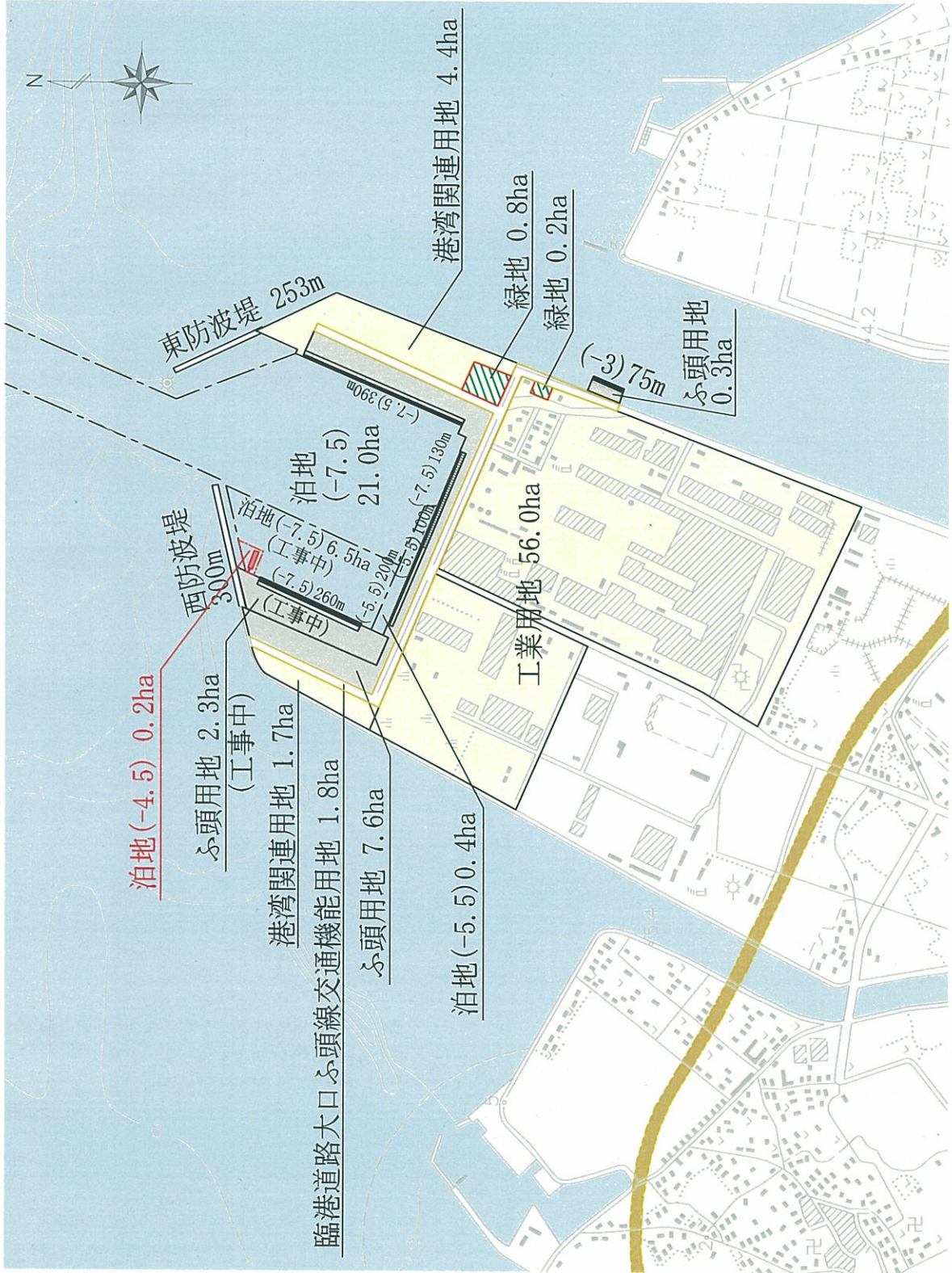
泊地 水深 4.5 m 面積 1 ha（既設）

泊地 水深 7.5 m 面積 6 ha

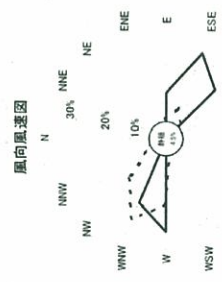
既定計画

泊地 水深 7.5 m 面積 7 ha

# 津松阪港港湾計画図（大口地区）



凡 例	
	航路・泊地 (既定計画) (既 設)
	防波堤 (既 設)
	公共岸壁 (既 設)
	公共防波堤岸壁 (既 設)
	小型さん橋 (今回計画)
	ふ頭用地 (既 設)
	緑 地 (既定計画)
	交通機能用地 (臨港道路) (既 設)
	交通機能用地 (その他道路) (計 画)
	その他の用地 (既 設)



..... 風速0.5m/s以上の方位割合  
 —— 風速10m/s以上の方位割合  
 観測期間：昭和57年1月～昭和61年12月  
 観測場所：津地方気象台

