

流入車抑制対策ケース 3 の交通量について

流入車抑制対策ケース 3（自動車 NOx・PM 法対策地域（高速道路除く）から高速道路（東名阪自動車道及び伊勢湾岸自動車道）へ転換）の交通量変化について整理した。なお、ここでは、対策地域の路線のうち、国道 23 号、国道 1 号、国道 164 号及び県道 6 号の交通量を示す。

対象車両を通過車・自動車 NOx・PM 法非適合車（以下、「非適合車」とした場合における交通量変化を表に示す。ここで、交通量は、平日 272.5 日、休日 92.5 日とした年平均（台/日）とした。

表 1 交通量の変化（対象車両：通過車・非適合車・5 車種、平成 27 年度）

路線		H17センサ番号	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種車	合計	
国道23号	1014	対策前	4,776	19,304	81	1,231	960	2,672	13,251	2,128	44,402	
		対策後	4,776	19,304	80	1,231	959	2,670	13,154	2,122	44,295	
		差(対策後-対策前)	0	0	0	0	-1	-1	-97	-6	-107	
	1015	対策前	6,334	24,896	101	1,413	1,169	3,355	16,867	2,600	56,735	
		対策後	6,334	24,896	100	1,413	1,168	3,354	16,744	2,592	56,599	
		差(対策後-対策前)	0	0	-1	0	-1	-1	-124	-8	-135	
	71016	対策前	6,543	24,109	121	2,448	1,027	2,985	16,557	3,507	57,297	
		対策後	6,543	24,109	120	2,448	1,025	2,983	16,435	3,497	57,162	
		差(対策後-対策前)	0	0	-1	0	-1	-1	-122	-10	-135	
	1017	対策前	7,031	24,896	116	2,584	1,138	3,010	16,480	3,415	58,670	
		対策後	7,031	24,896	115	2,584	1,136	3,009	16,359	3,405	58,535	
		差(対策後-対策前)	0	0	-1	0	-1	-1	-121	-10	-135	
国道1号	1002	対策前	6,306	12,040	56	1,091	1,018	694	1,666	199	23,069	
		対策後	6,306	12,040	56	1,091	1,017	693	1,651	198	23,051	
		差(対策後-対策前)	0	0	0	0	-1	0	-16	-1	-18	
	1003	対策前	6,438	11,616	54	1,057	1,060	680	1,652	199	22,756	
		対策後	6,438	11,616	54	1,057	1,058	680	1,637	198	22,738	
		差(対策後-対策前)	0	0	0	0	-1	0	-15	-1	-18	
	1004	対策前	6,370	11,505	51	1,023	1,062	675	1,664	193	22,545	
		対策後	6,370	11,505	51	1,023	1,061	675	1,649	192	22,527	
		差(対策後-対策前)	0	0	0	0	-1	0	-16	-1	-18	
	1005	対策前	5,911	15,694	240	1,389	512	1,431	1,516	285	26,977	
		対策後	5,911	15,694	240	1,389	511	1,430	1,502	284	26,960	
		差(対策後-対策前)	0	0	-1	0	-1	-1	-14	-1	-17	
国道164号	1075	対策前	398	1,391	3	228	71	217	216	68	2,592	
	対策後	398	1,391	3	228	71	217	214	67	2,590		
	差(対策後-対策前)	0	0	0	0	0	0	-2	0	-3		
県道6号	4009	対策前	4,275	9,355	141	2,022	646	1,492	1,798	663	20,392	
		対策後	4,275	9,355	141	2,022	645	1,491	1,779	661	20,369	
		差(対策後-対策前)	0	0	-1	0	-1	-1	-19	-3	-24	
東名阪自動車道	2	対策前	2,591	34,232	812	1,407	2,379	5,465	9,125	1,953	57,965	
		対策後	2,591	34,232	827	1,407	2,392	5,473	9,323	1,966	58,211	
		差(対策後-対策前)	0	0	15	0	13	8	198	12	246	
	3	対策前	2,277	30,270	522	1,286	2,264	5,001	9,411	1,765	52,796	
		対策後	2,277	30,270	537	1,286	2,276	5,010	9,609	1,777	53,042	
		差(対策後-対策前)	0	0	15	0	13	8	198	12	246	
	4	対策前	2,672	32,060	502	1,361	2,295	4,795	9,806	1,841	55,332	
		対策後	2,672	32,060	517	1,361	2,307	4,803	10,004	1,853	55,578	
		差(対策後-対策前)	0	0	15	0	13	8	198	12	246	
	5	対策前	3,917	46,839	1,093	1,868	3,150	6,570	28,082	5,095	96,614	
		対策後	3,917	46,839	1,123	1,868	3,170	6,583	28,722	5,132	97,354	
		差(対策後-対策前)	0	0	30	0	20	13	640	37	740	
	6	対策前	3,782	42,231	973	1,741	2,773	5,501	26,947	4,747	88,695	
		対策後	3,782	42,231	1,003	1,741	2,793	5,514	27,587	4,784	89,436	
		差(対策後-対策前)	0	0	30	0	20	13	640	37	740	
	7	対策前	3,472	38,812	895	1,525	2,510	5,077	27,082	4,493	83,866	
		対策後	3,472	38,812	925	1,525	2,530	5,090	27,722	4,530	84,606	
		差(対策後-対策前)	0	0	30	0	20	13	640	37	740	
	伊勢湾岸自動車道	22	対策前	2,339	27,107	739	1,008	1,831	3,550	24,460	4,424	65,458
			対策後	2,339	27,107	754	1,008	1,838	3,554	24,903	4,449	65,952
			差(対策後-対策前)	0	0	15	0	7	4	443	25	494
23		対策前	2,023	23,417	682	859	1,552	3,002	22,428	4,065	58,028	
		対策後	2,023	23,417	697	859	1,559	3,006	22,870	4,090	58,522	
		差(対策後-対策前)	0	0	15	0	7	4	443	25	494	
24		対策前	1,531	17,722	572	605	1,096	2,120	18,873	3,383	45,903	
		対策後	1,531	17,722	588	605	1,104	2,124	19,315	3,408	46,397	
		差(対策後-対策前)	0	0	15	0	7	4	443	25	494	
25		対策前	1,613	18,707	572	655	1,194	2,317	19,082	3,426	47,567	
		対策後	1,613	18,707	588	655	1,202	2,322	19,524	3,451	48,062	
		差(対策後-対策前)	0	0	15	0	7	4	443	25	494	

注) 四捨五入により処理をしているため、合計は一致しない場合がある。

表2 交通量の変化

(対象車両：通過車・非適合車・5車種、平成32年度)

(台/日)

路線	H17センサ番号		軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種車	合計	
国道23号	1014	対策前	4,752	19,207	80	1,222	953	2,653	13,158	2,113	44,138	
		対策後	4,752	19,207	80	1,222	953	2,652	13,105	2,110	44,079	
		差(対策後-対策前)	0	0	0	0	-1	-1	-53	-4	-58	
	1015	対策前	6,302	24,770	100	1,403	1,161	3,331	16,749	2,581	56,398	
		対策後	6,302	24,770	100	1,403	1,160	3,331	16,681	2,577	56,324	
		差(対策後-対策前)	0	0	0	0	-1	-1	-68	-4	-74	
	71016	対策前	6,511	23,988	120	2,431	1,019	2,964	16,440	3,482	56,956	
		対策後	6,511	23,988	120	2,431	1,019	2,963	16,374	3,477	56,882	
		差(対策後-対策前)	0	0	0	0	-1	-1	-66	-6	-74	
	1017	対策前	6,996	24,771	115	2,566	1,130	2,989	16,364	3,391	58,321	
		対策後	6,996	24,771	115	2,566	1,129	2,988	16,298	3,385	58,248	
		差(対策後-対策前)	0	0	0	0	-1	-1	-66	-6	-73	
国道1号	1002	対策前	6,274	11,979	56	1,083	1,011	689	1,655	197	22,944	
		対策後	6,274	11,979	56	1,083	1,010	689	1,646	197	22,934	
		差(対策後-対策前)	0	0	0	0	-1	0	-9	0	-10	
	1003	対策前	6,406	11,558	54	1,049	1,052	676	1,641	197	22,633	
		対策後	6,406	11,558	54	1,049	1,052	675	1,632	197	22,623	
		差(対策後-対策前)	0	0	0	0	-1	0	-9	0	-10	
	1004	対策前	6,338	11,447	51	1,016	1,055	671	1,653	192	22,423	
		対策後	6,338	11,447	51	1,016	1,054	671	1,644	191	22,413	
		差(対策後-対策前)	0	0	0	0	-1	0	-9	0	-10	
	1005	対策前	5,881	15,615	239	1,379	508	1,421	1,505	283	26,832	
		対策後	5,881	15,615	239	1,379	508	1,420	1,497	283	26,822	
		差(対策後-対策前)	0	0	0	0	0	-1	-8	0	-10	
国道164号	1075	対策前	396	1,384	3	226	71	216	215	67	2,578	
		対策後	396	1,384	3	226	71	216	213	67	2,576	
		差(対策後-対策前)	0	0	0	0	0	0	-2	0	-2	
県道6号	4009	対策前	4,253	9,308	140	2,008	642	1,482	1,786	659	20,277	
		対策後	4,253	9,308	140	2,008	641	1,481	1,775	657	20,264	
		差(対策後-対策前)	0	0	0	0	-1	0	-10	-1	-13	
東名阪自動車道	2	対策前	2,578	34,060	808	1,397	2,363	5,427	9,062	1,940	57,635	
		対策後	2,578	34,060	820	1,397	2,369	5,431	9,172	1,946	57,774	
		差(対策後-対策前)	0	0	12	0	7	4	111	6	139	
	3	対策前	2,265	30,118	519	1,277	2,248	4,967	9,346	1,753	52,493	
		対策後	2,265	30,118	531	1,277	2,255	4,971	9,456	1,759	52,632	
		差(対策後-対策前)	0	0	12	0	7	4	111	6	139	
	4	対策前	2,659	31,898	499	1,351	2,279	4,762	9,738	1,828	55,015	
		対策後	2,659	31,898	511	1,351	2,286	4,765	9,849	1,835	55,154	
		差(対策後-対策前)	0	0	12	0	7	4	111	6	139	
	5	対策前	3,897	46,604	1,087	1,855	3,129	6,525	27,886	5,060	96,043	
		対策後	3,897	46,604	1,111	1,855	3,139	6,531	28,244	5,079	96,460	
		差(対策後-対策前)	0	0	24	0	11	6	358	19	418	
	6	対策前	3,763	42,019	968	1,729	2,754	5,463	26,760	4,714	88,170	
		対策後	3,763	42,019	992	1,729	2,764	5,469	27,118	4,733	88,587	
		差(対策後-対策前)	0	0	24	0	11	6	358	19	418	
	7	対策前	3,454	38,617	891	1,514	2,493	5,042	26,893	4,462	83,366	
		対策後	3,454	38,617	914	1,514	2,504	5,048	27,251	4,481	83,783	
		差(対策後-対策前)	0	0	24	0	11	6	358	19	418	
	伊勢湾岸自動車道	22	対策前	2,327	26,971	735	1,001	1,818	3,525	24,290	4,393	65,061
			対策後	2,327	26,971	747	1,001	1,822	3,527	24,538	4,407	65,339
			差(対策後-対策前)	0	0	12	0	4	2	247	13	278
		23	対策前	2,013	23,299	678	853	1,541	2,981	22,272	4,037	57,675
			対策後	2,013	23,299	690	853	1,545	2,983	22,519	4,050	57,953
			差(対策後-対策前)	0	0	12	0	4	2	247	13	278
24		対策前	1,524	17,632	570	601	1,089	2,105	18,742	3,360	45,622	
		対策後	1,524	17,632	582	601	1,093	2,107	18,989	3,373	45,901	
		差(対策後-対策前)	0	0	12	0	4	2	247	13	278	
25		対策前	1,605	18,613	570	651	1,186	2,301	18,949	3,403	47,277	
		対策後	1,605	18,613	582	651	1,190	2,303	19,196	3,416	47,555	
		差(対策後-対策前)	0	0	12	0	4	2	247	13	278	

注) 四捨五入により処理をしているため、合計は一致しない場合がある。