

流入車抑制対策ケース 2 の交通量について

流入車抑制対策ケース 2（国道 23 号、国道 1 号、国道 164 号・県道 6 号から高速道路（東名阪自動車道及び伊勢湾岸自動車道）へ転換）の交通量変化について整理した。

対象車両を発着車・自動車 NOx・PM 法非適合車（以下、「非適合車」）とした場合における交通量変化を表に示す。ここで、交通量は、平日 272.5 日、休日 92.5 日とした年平均（台/日）とした。

表 1 交通量の変化  
（対象車両：発着車・非適合車・5 車種、平成 27 年度）

路線	H17センサス番号										(台/日)
			軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種車	合計
国道23号	1014	対策前	4,776	19,304	81	1,231	960	2,672	13,251	2,128	44,402
		対策後	4,776	19,304	70	1,231	859	2,575	12,243	1,930	42,986
		差(対策後-対策前)	0	0	-11	0	-101	-97	-1,008	-199	-1,415
	1015	対策前	6,334	24,896	101	1,413	1,169	3,355	16,867	2,600	56,735
		対策後	6,334	24,896	87	1,413	1,046	3,234	15,584	2,357	54,950
		差(対策後-対策前)	0	0	-14	0	-123	-121	-1,284	-243	-1,784
	71016	対策前	6,543	24,109	121	2,448	1,027	2,985	16,557	3,507	57,297
		対策後	6,543	24,109	104	2,448	919	2,877	15,297	3,180	55,478
		差(対策後-対策前)	0	0	-16	0	-108	-108	-1,260	-327	-1,819
	1017	対策前	7,031	24,896	116	2,584	1,138	3,010	16,480	3,415	58,670
		対策後	7,031	24,896	100	2,584	1,018	2,901	15,226	3,096	56,853
		差(対策後-対策前)	0	0	-16	0	-120	-109	-1,254	-319	-1,817
国道1号	1002	対策前	6,306	12,040	56	1,091	1,018	694	1,666	199	23,069
		対策後	6,306	12,040	51	1,091	911	665	1,505	178	22,746
		差(対策後-対策前)	0	0	-5	0	-107	-29	-161	-21	-324
	1003	対策前	6,438	11,616	54	1,057	1,060	680	1,652	199	22,756
		対策後	6,438	11,616	49	1,057	948	652	1,492	178	22,430
		差(対策後-対策前)	0	0	-5	0	-112	-28	-160	-21	-326
	1004	対策前	6,370	11,505	51	1,023	1,062	675	1,664	193	22,545
		対策後	6,370	11,505	47	1,023	950	647	1,503	173	22,218
		差(対策後-対策前)	0	0	-5	0	-112	-28	-161	-20	-326
	1005	対策前	5,911	15,694	240	1,389	512	1,431	1,516	285	26,977
		対策後	5,911	15,694	218	1,389	458	1,371	1,369	255	26,664
		差(対策後-対策前)	0	0	-23	0	-54	-60	-147	-30	-313
国道164号	対策前	398	1,391	3	228	71	217	216	68	2,592	
	対策後	398	1,391	3	228	63	207	192	60	2,542	
	差(対策後-対策前)	0	0	0	0	-9	-10	-24	-8	-50	
県道6号	対策前	4,275	9,355	141	2,022	646	1,492	1,798	663	20,392	
	対策後	4,275	9,355	127	2,022	567	1,425	1,601	585	19,957	
	差(対策後-対策前)	0	0	-14	0	-79	-67	-197	-78	-435	
東名阪自動車道	2	対策前	2,591	34,232	812	1,407	2,379	5,465	9,125	1,953	57,965
		対策後	2,591	34,232	819	1,407	2,495	5,538	9,420	2,012	58,514
		差(対策後-対策前)	0	0	7	0	115	73	295	59	549
	3	対策前	2,277	30,270	522	1,286	2,264	5,001	9,411	1,765	52,796
		対策後	2,277	30,270	529	1,286	2,379	5,074	9,706	1,824	53,345
		差(対策後-対策前)	0	0	7	0	115	73	295	59	549
	4	対策前	2,672	32,060	502	1,361	2,295	4,795	9,806	1,841	55,332
		対策後	2,672	32,060	509	1,361	2,410	4,868	10,102	1,900	55,881
		差(対策後-対策前)	0	0	7	0	115	73	295	59	549
	5	対策前	3,917	46,839	1,093	1,868	3,150	6,570	28,082	5,095	96,614
		対策後	3,917	46,839	1,112	1,868	3,385	6,720	29,525	5,358	98,725
		差(対策後-対策前)	0	0	19	0	234	150	1,444	263	2,110
	6	対策前	3,782	42,231	973	1,741	2,773	5,501	26,947	4,747	88,695
		対策後	3,782	42,231	995	1,741	2,993	5,637	28,368	5,094	90,841
		差(対策後-対策前)	0	0	21	0	220	136	1,421	347	2,146
	7	対策前	3,472	38,812	895	1,525	2,510	5,077	27,082	4,493	83,866
		対策後	3,472	38,812	948	1,525	2,772	5,322	28,703	4,928	86,482
		差(対策後-対策前)	0	0	53	0	261	245	1,622	435	2,616
伊勢湾岸自動車道	22	対策前	2,339	27,107	739	1,008	1,831	3,550	24,460	4,424	65,458
		対策後	2,339	27,107	748	1,008	1,923	3,603	25,335	4,585	66,648
		差(対策後-対策前)	0	0	9	0	93	53	875	161	1,190
	23	対策前	2,023	23,417	682	859	1,552	3,002	22,428	4,065	58,028
		対策後	2,023	23,417	691	859	1,645	3,054	23,302	4,226	59,218
		差(対策後-対策前)	0	0	9	0	93	53	875	161	1,190
	24	対策前	1,531	17,722	572	605	1,096	2,120	18,873	3,383	45,903
		対策後	1,531	17,722	582	605	1,189	2,173	19,747	3,544	47,093
		差(対策後-対策前)	0	0	9	0	93	53	875	161	1,190
	25	対策前	1,613	18,707	572	655	1,194	2,317	19,082	3,426	47,567
		対策後	1,613	18,707	582	655	1,287	2,370	19,956	3,587	48,758
		差(対策後-対策前)	0	0	9	0	93	53	875	161	1,190

注) 四捨五入により処理をしているため、合計は一致しない場合がある。

表2 交通量の変化

(対象車両：発着車・非適合車・5車種、平成32年度)

(台/日)

路線	H17センサ番号		軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種車	合計	
国道23号	1014	対策前	4,752	19,207	80	1,222	953	2,653	13,158	2,113	44,138	
		対策後	4,752	19,207	72	1,222	904	2,606	12,608	2,003	43,373	
		差(対策後-対策前)	0	0	-8	0	-49	-47	-50	-110	-765	
	1015	対策前	6,302	24,770	100	1,403	1,161	3,331	16,749	2,581	56,398	
		対策後	6,302	24,770	90	1,403	1,101	3,273	16,048	2,447	55,434	
		差(対策後-対策前)	0	0	-10	0	-60	-59	-700	-134	-964	
	71016	対策前	6,511	23,988	120	2,431	1,019	2,964	16,440	3,482	56,956	
		対策後	6,511	23,988	108	2,431	967	2,911	15,753	3,301	55,970	
		差(対策後-対策前)	0	0	-12	0	-53	-52	-687	-181	-986	
	1017	対策前	6,996	24,771	115	2,566	1,130	2,989	16,364	3,391	58,321	
		対策後	6,996	24,771	104	2,566	1,071	2,936	15,680	3,214	57,337	
		差(対策後-対策前)	0	0	-12	0	-59	-53	-684	-177	-984	
国道1号	1002	対策前	6,274	11,979	56	1,083	1,011	689	1,655	197	22,944	
		対策後	6,274	11,979	53	1,083	958	675	1,563	187	22,772	
		差(対策後-対策前)	0	0	-3	0	-53	-14	-92	-11	-173	
	1003	対策前	6,406	11,558	54	1,049	1,052	676	1,641	197	22,633	
		対策後	6,406	11,558	51	1,049	997	662	1,550	186	22,459	
		差(対策後-対策前)	0	0	-3	0	-55	-14	-91	-11	-174	
	1004	対策前	6,338	11,447	51	1,016	1,055	671	1,653	192	22,423	
		対策後	6,338	11,447	48	1,016	999	657	1,561	181	22,249	
		差(対策後-対策前)	0	0	-3	0	-56	-14	-92	-11	-174	
	1005	対策前	5,881	15,615	239	1,379	508	1,421	1,505	283	26,832	
		対策後	5,881	15,615	226	1,379	482	1,392	1,422	268	26,664	
		差(対策後-対策前)	0	0	-13	0	-27	-29	-83	-16	-168	
国道164号	1075	対策前	396	1,384	3	226	71	216	215	67	2,578	
		対策後	396	1,384	3	226	66	211	202	63	2,551	
		差(対策後-対策前)	0	0	0	0	-5	-5	-13	-4	-27	
県道6号	4009	対策前	4,253	9,308	140	2,008	642	1,482	1,786	659	20,277	
		対策後	4,253	9,308	130	2,008	598	1,450	1,678	615	20,041	
		差(対策後-対策前)	0	0	-10	0	-44	-32	-108	-43	-236	
東名阪自動車道	2	対策前	2,578	34,060	808	1,397	2,363	5,427	9,062	1,940	57,635	
		対策後	2,578	34,060	813	1,397	2,420	5,463	9,224	1,972	57,926	
		差(対策後-対策前)	0	0	5	0	57	35	162	32	291	
	3	対策前	2,265	30,118	519	1,277	2,248	4,967	9,346	1,753	52,493	
		対策後	2,265	30,118	524	1,277	2,305	5,002	9,507	1,785	52,784	
		差(対策後-対策前)	0	0	5	0	57	35	162	32	291	
	4	対策前	2,659	31,898	499	1,351	2,279	4,762	9,738	1,828	55,015	
		対策後	2,659	31,898	504	1,351	2,336	4,797	9,900	1,861	55,306	
		差(対策後-対策前)	0	0	5	0	57	35	162	32	291	
	5	対策前	3,897	46,604	1,087	1,855	3,129	6,525	27,886	5,060	96,043	
		対策後	3,897	46,604	1,100	1,855	3,244	6,598	28,677	5,205	97,180	
		差(対策後-対策前)	0	0	13	0	115	73	791	145	1,138	
	6	対策前	3,763	42,019	968	1,729	2,754	5,463	26,760	4,714	88,170	
		対策後	3,763	42,019	983	1,729	2,862	5,529	27,538	4,906	89,329	
		差(対策後-対策前)	0	0	15	0	108	66	779	192	1,160	
	7	対策前	3,454	38,617	891	1,514	2,493	5,042	26,893	4,462	83,366	
		対策後	3,454	38,617	926	1,514	2,627	5,160	27,782	4,702	84,781	
		差(対策後-対策前)	0	0	35	0	134	118	888	240	1,415	
	伊勢湾岸自動車道	22	対策前	2,327	26,971	735	1,001	1,818	3,525	24,290	4,393	65,061
			対策後	2,327	26,971	742	1,001	1,864	3,551	24,770	4,482	65,707
			差(対策後-対策前)	0	0	6	0	46	26	480	89	646
		23	対策前	2,013	23,299	678	853	1,541	2,981	22,272	4,037	57,675
			対策後	2,013	23,299	685	853	1,587	3,007	22,752	4,125	58,321
			差(対策後-対策前)	0	0	6	0	46	26	480	89	646
24		対策前	1,524	17,632	570	601	1,089	2,105	18,742	3,360	45,622	
		対策後	1,524	17,632	576	601	1,134	2,131	19,221	3,448	46,268	
		差(対策後-対策前)	0	0	6	0	46	26	480	89	646	
25		対策前	1,605	18,613	570	651	1,186	2,301	18,949	3,403	47,277	
		対策後	1,605	18,613	576	651	1,232	2,327	19,429	3,491	47,923	
		差(対策後-対策前)	0	0	6	0	46	26	480	89	646	

注) 四捨五入により処理をしているため、合計は一致しない場合がある。