

流入車抑制対策ケース 1 の交通量について

流入車抑制対策ケース 1 において、対象車両を発着車・自動車 NOx・PM 法非適合車（以下、「非適合車」）3 車種とした場合の交通量変化について整理した。

(1) 迂回割合：100%

対象車両を発着車・非適合車・3 車種（迂回割合 100%）とした場合における交通量変化を表に示す。ここで、交通量は、平日 272.5 日、休日 92.5 日とした年平均（台/日）とした。

表 1 交通量の変化

(対象車両：発着車・非適合車・3 車種、迂回道路：国道 1 号、平成 27 年度)

路線		H17センサ番号	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種車	合計
国道23号	1014	対策前	4,776	19,304	81	1,231	960	2,672	13,251	2,128	44,402
		対策後	4,776	19,304	71	1,231	960	2,672	12,614	2,000	43,627
		差(対策後-対策前)	0	0	-9	0	0	0	-637	-128	-774
	1015	対策前	6,334	24,896	101	1,413	1,169	3,355	16,867	2,600	56,735
		対策後	6,334	24,896	89	1,413	1,169	3,355	16,056	2,444	55,756
		差(対策後-対策前)	0	0	-12	0	0	0	-811	-156	-979
	71016	対策前	6,543	24,109	121	2,448	1,027	2,985	16,557	3,507	57,297
		対策後	6,543	24,109	107	2,448	1,027	2,985	15,761	3,297	56,277
		差(対策後-対策前)	0	0	-14	0	0	0	-796	-210	-1,021
	1017	対策前	7,031	24,896	116	2,584	1,138	3,010	16,480	3,415	58,670
		対策後	7,031	24,896	102	2,584	1,138	3,010	15,688	3,210	57,659
		差(対策後-対策前)	0	0	-14	0	0	0	-792	-205	-1,011
国道1号	1002	対策前	6,306	12,040	56	1,091	1,018	694	1,666	199	23,069
		対策後	6,306	12,040	66	1,091	1,018	694	2,303	326	23,844
		差(対策後-対策前)	0	0	9	0	0	0	637	128	775
	1003	対策前	6,438	11,616	54	1,057	1,060	680	1,652	199	22,756
		対策後	6,438	11,616	66	1,057	1,060	680	2,463	355	23,736
		差(対策後-対策前)	0	0	12	0	0	0	811	156	979
	1004	対策前	6,370	11,505	51	1,023	1,062	675	1,664	193	22,545
		対策後	6,370	11,505	66	1,023	1,062	675	2,461	403	23,566
		差(対策後-対策前)	0	0	14	0	0	0	796	210	1,021
	1005	対策前	5,911	15,694	240	1,389	512	1,431	1,516	285	26,977
		対策後	5,911	15,694	254	1,389	512	1,431	2,309	490	27,989
		差(対策後-対策前)	0	0	14	0	0	0	793	205	1,011

注) 四捨五入により処理をしているため、合計は一致しない場合がある。

表 2 交通量の変化

(対象車両：発着車・非適合車・3 車種、迂回道路：国道 164 号・県道 6 号、平成 27 年度)

路線		H17センサ番号	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種車	合計	
国道23号	1014	対策前	4,776	19,304	81	1,231	960	2,672	13,251	2,128	44,402	
		対策後	4,776	19,304	71	1,231	960	2,672	12,614	2,000	43,627	
		差(対策後-対策前)	0	0	-9	0	0	0	-637	-128	-774	
	1015	対策前	6,334	24,896	101	1,413	1,169	3,355	16,867	2,600	56,735	
		対策後	6,334	24,896	89	1,413	1,169	3,355	16,056	2,444	55,756	
		差(対策後-対策前)	0	0	-12	0	0	0	-811	-156	-979	
	71016	対策前	6,543	24,109	121	2,448	1,027	2,985	16,557	3,507	57,297	
		対策後	6,543	24,109	107	2,448	1,027	2,985	15,761	3,297	56,277	
		差(対策後-対策前)	0	0	-14	0	0	0	-796	-210	-1,021	
	1017	対策前	7,031	24,896	116	2,584	1,138	3,010	16,480	3,415	58,670	
		対策後	7,031	24,896	102	2,584	1,138	3,010	15,688	3,210	57,659	
		差(対策後-対策前)	0	0	-14	0	0	0	-792	-205	-1,011	
国道1号	1002	対策前	6,306	12,040	56	1,091	1,018	694	1,666	199	23,069	
		対策後	6,306	12,040	66	1,091	1,018	694	2,303	326	23,844	
		差(対策後-対策前)	0	0	9	0	0	0	637	128	775	
	1003	対策前	6,438	11,616	54	1,057	1,060	680	1,652	199	22,756	
		対策後	6,438	11,616	66	1,057	1,060	680	2,463	355	23,736	
		差(対策後-対策前)	0	0	12	0	0	0	811	156	979	
	1004	対策前	6,370	11,505	51	1,023	1,062	675	1,664	193	22,545	
		対策後	6,370	11,505	66	1,023	1,062	675	2,461	403	23,566	
		差(対策後-対策前)	0	0	14	0	0	0	796	210	1,021	
	国道164号	1075	対策前	398	1,391	3	228	71	217	216	68	2,592
			対策後	398	1,391	17	228	71	217	1,009	272	3,604
			差(対策後-対策前)	0	0	14	0	0	0	793	205	1,011
県道6号	4009	対策前	4,275	9,355	141	2,022	646	1,492	1,798	663	20,392	
		対策後	4,275	9,355	155	2,022	646	1,492	2,591	868	21,404	
		差(対策後-対策前)	0	0	14	0	0	0	793	205	1,011	

注) 四捨五入により処理をしているため、合計は一致しない場合がある。

表3 交通量の変化

(対象車両：発着車・非適合車・3車種、迂回道路：国道1号、平成32年度)

路線	H17センサ番号		軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種車	合計
国道23号	1014	対策前	4,752	19,207	80	1,222	953	2,653	13,158	2,113	44,138
		対策後	4,752	19,207	73	1,222	953	2,653	12,801	2,042	43,703
		差(対策後-対策前)	0	0	-7	0	0	0	-356	-71	-434
	1015	対策前	6,302	24,770	100	1,403	1,161	3,331	16,749	2,581	56,398
		対策後	6,302	24,770	91	1,403	1,161	3,331	16,295	2,494	55,849
		差(対策後-対策前)	0	0	-9	0	0	0	-454	-87	-549
	71016	対策前	6,511	23,988	120	2,431	1,019	2,964	16,440	3,482	56,956
		対策後	6,511	23,988	110	2,431	1,019	2,964	15,995	3,365	56,383
		差(対策後-対策前)	0	0	-10	0	0	0	-445	-117	-573
	1017	対策前	6,996	24,771	115	2,566	1,130	2,989	16,364	3,391	58,321
		対策後	6,996	24,771	105	2,566	1,130	2,989	15,921	3,277	57,754
		差(対策後-対策前)	0	0	-10	0	0	0	-443	-114	-567
国道1号	1002	対策前	6,274	11,979	56	1,083	1,011	689	1,655	197	22,944
		対策後	6,274	11,979	63	1,083	1,011	689	2,011	269	23,379
		差(対策後-対策前)	0	0	7	0	0	0	357	71	435
	1003	対策前	6,406	11,558	54	1,049	1,052	676	1,641	197	22,633
		対策後	6,406	11,558	62	1,049	1,052	676	2,095	284	23,183
		差(対策後-対策前)	0	0	9	0	0	0	454	87	550
	1004	対策前	6,338	11,447	51	1,016	1,055	671	1,653	192	22,423
		対策後	6,338	11,447	62	1,016	1,055	671	2,098	309	22,996
		差(対策後-対策前)	0	0	10	0	0	0	446	117	573
	1005	対策前	5,881	15,615	239	1,379	508	1,421	1,505	283	26,832
		対策後	5,881	15,615	249	1,379	508	1,421	1,949	398	27,400
		差(対策後-対策前)	0	0	10	0	0	0	443	114	568

注) 四捨五入により処理をしているため、合計は一致しない場合がある。

表4 交通量の変化

(対象車両：発着車・非適合車・3車種、迂回道路：国道164号・県道6号、平成32年度)

路線	H17センサ番号		軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種車	合計
国道23号	1014	対策前	4,752	19,207	80	1,222	953	2,653	13,158	2,113	44,138
		対策後	4,752	19,207	73	1,222	953	2,653	12,801	2,042	43,703
		差(対策後-対策前)	0	0	-7	0	0	0	-356	-71	-434
	1015	対策前	6,302	24,770	100	1,403	1,161	3,331	16,749	2,581	56,398
		対策後	6,302	24,770	91	1,403	1,161	3,331	16,295	2,494	55,849
		差(対策後-対策前)	0	0	-9	0	0	0	-454	-87	-549
	71016	対策前	6,511	23,988	120	2,431	1,019	2,964	16,440	3,482	56,956
		対策後	6,511	23,988	110	2,431	1,019	2,964	15,995	3,365	56,383
		差(対策後-対策前)	0	0	-10	0	0	0	-445	-117	-573
	1017	対策前	6,996	24,771	115	2,566	1,130	2,989	16,364	3,391	58,321
		対策後	6,996	24,771	105	2,566	1,130	2,989	15,921	3,277	57,754
		差(対策後-対策前)	0	0	-10	0	0	0	-443	-114	-567
国道1号	1002	対策前	6,274	11,979	56	1,083	1,011	689	1,655	197	22,944
		対策後	6,274	11,979	63	1,083	1,011	689	2,011	269	23,379
		差(対策後-対策前)	0	0	7	0	0	0	357	71	435
	1003	対策前	6,406	11,558	54	1,049	1,052	676	1,641	197	22,633
		対策後	6,406	11,558	62	1,049	1,052	676	2,095	284	23,183
		差(対策後-対策前)	0	0	9	0	0	0	454	87	550
	1004	対策前	6,338	11,447	51	1,016	1,055	671	1,653	192	22,423
		対策後	6,338	11,447	62	1,016	1,055	671	2,098	309	22,996
		差(対策後-対策前)	0	0	10	0	0	0	446	117	573
	国道164号	対策前	396	1,384	3	226	71	216	215	67	2,578
		対策後	396	1,384	13	226	71	216	658	181	3,146
		差(対策後-対策前)	0	0	10	0	0	0	443	114	568
県道6号	対策前	4,253	9,308	140	2,008	642	1,482	1,786	659	20,277	
	対策後	4,253	9,308	150	2,008	642	1,482	2,229	773	20,845	
	差(対策後-対策前)	0	0	10	0	0	0	443	114	568	

注) 四捨五入により処理をしているため、合計は一致しない場合がある。

(2) 迂回割合：53%

対象車両を発着車・非適合車・3車種（迂回割合 53%）とした場合における交通量変化を表に示す。
ここで、交通量は、平日 272.5 日、休日 92.5 日とした年平均（台/日）とした。

表1 交通量の変化
(対象車両：発着車・非適合車・3車種、迂回道路：国道1号、平成27年度)

路線		H17センサ番号	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種車	合計
国道23号	1014	対策前	4,776	19,304	81	1,231	960	2,672	13,251	2,128	44,402
		対策後	4,776	19,304	76	1,231	960	2,672	12,913	2,061	43,991
		差(対策後-対策前)	0	0	-5	0	0	0	-338	-68	-410
	1015	対策前	6,334	24,896	101	1,413	1,169	3,355	16,867	2,600	56,735
		対策後	6,334	24,896	94	1,413	1,169	3,355	16,438	2,517	56,216
		差(対策後-対策前)	0	0	-6	0	0	0	-430	-83	-519
	71016	対策前	6,543	24,109	121	2,448	1,027	2,985	16,557	3,507	57,297
		対策後	6,543	24,109	113	2,448	1,027	2,985	16,135	3,396	56,756
		差(対策後-対策前)	0	0	-8	0	0	0	-422	-112	-541
	1017	対策前	7,031	24,896	116	2,584	1,138	3,010	16,480	3,415	58,670
		対策後	7,031	24,896	109	2,584	1,138	3,010	16,060	3,306	58,134
		差(対策後-対策前)	0	0	-7	0	0	0	-420	-109	-536
国道1号	1002	対策前	6,306	12,040	56	1,091	1,018	694	1,666	199	23,069
		対策後	6,306	12,040	61	1,091	1,018	694	2,004	266	23,480
		差(対策後-対策前)	0	0	5	0	0	0	338	68	411
	1003	対策前	6,438	11,616	54	1,057	1,060	680	1,652	199	22,756
		対策後	6,438	11,616	60	1,057	1,060	680	2,082	281	23,275
		差(対策後-対策前)	0	0	6	0	0	0	430	83	519
	1004	対策前	6,370	11,505	51	1,023	1,062	675	1,664	193	22,545
		対策後	6,370	11,505	59	1,023	1,062	675	2,086	304	23,086
		差(対策後-対策前)	0	0	8	0	0	0	422	112	541
	1005	対策前	5,911	15,694	240	1,389	512	1,431	1,516	285	26,977
		対策後	5,911	15,694	248	1,389	512	1,431	1,936	394	27,513
		差(対策後-対策前)	0	0	7	0	0	0	420	109	536

注) 四捨五入により処理をしているため、合計は一致しない場合がある。

表2 交通量の変化
(対象車両：発着車・非適合車・3車種、迂回道路：国道164号・県道6号、平成27年度)

路線		H17センサ番号	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種車	合計	
国道23号	1014	対策前	4,776	19,304	81	1,231	960	2,672	13,251	2,128	44,402	
		対策後	4,776	19,304	76	1,231	960	2,672	12,913	2,061	43,991	
		差(対策後-対策前)	0	0	-5	0	0	0	-338	-68	-410	
	1015	対策前	6,334	24,896	101	1,413	1,169	3,355	16,867	2,600	56,735	
		対策後	6,334	24,896	94	1,413	1,169	3,355	16,438	2,517	56,216	
		差(対策後-対策前)	0	0	-6	0	0	0	-430	-83	-519	
	71016	対策前	6,543	24,109	121	2,448	1,027	2,985	16,557	3,507	57,297	
		対策後	6,543	24,109	113	2,448	1,027	2,985	16,135	3,396	56,756	
		差(対策後-対策前)	0	0	-8	0	0	0	-422	-112	-541	
	1017	対策前	7,031	24,896	116	2,584	1,138	3,010	16,480	3,415	58,670	
		対策後	7,031	24,896	109	2,584	1,138	3,010	16,060	3,306	58,134	
		差(対策後-対策前)	0	0	-7	0	0	0	-420	-109	-536	
国道1号	1002	対策前	6,306	12,040	56	1,091	1,018	694	1,666	199	23,069	
		対策後	6,306	12,040	61	1,091	1,018	694	2,004	266	23,480	
		差(対策後-対策前)	0	0	5	0	0	0	338	68	411	
	1003	対策前	6,438	11,616	54	1,057	1,060	680	1,652	199	22,756	
		対策後	6,438	11,616	60	1,057	1,060	680	2,082	281	23,275	
		差(対策後-対策前)	0	0	6	0	0	0	430	83	519	
	1004	対策前	6,370	11,505	51	1,023	1,062	675	1,664	193	22,545	
		対策後	6,370	11,505	59	1,023	1,062	675	2,086	304	23,086	
		差(対策後-対策前)	0	0	8	0	0	0	422	112	541	
	国道164号	1075	対策前	398	1,391	3	228	71	217	216	68	2,592
			対策後	398	1,391	10	228	71	217	636	176	3,128
			差(対策後-対策前)	0	0	7	0	0	0	420	109	536
県道6号	4009	対策前	4,275	9,355	141	2,022	646	1,492	1,798	663	20,392	
		対策後	4,275	9,355	148	2,022	646	1,492	2,218	772	20,928	
		差(対策後-対策前)	0	0	7	0	0	0	420	109	536	

注) 四捨五入により処理をしているため、合計は一致しない場合がある。

表3 交通量の変化

(対象車両：発着車・非適合車・3車種、迂回道路：国道1号、平成32年度)

路線	H17センサ番号										(台/日)
		軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種車	合計	
国道23号	1014	対策前	4,752	19,207	80	1,222	953	2,653	13,158	2,113	44,138
		対策後	4,752	19,207	76	1,222	953	2,653	12,969	2,075	43,907
		差(対策後-対策前)	0	0	-4	0	0	0	-189	-38	-230
	1015	対策前	6,302	24,770	100	1,403	1,161	3,331	16,749	2,581	56,398
		対策後	6,302	24,770	96	1,403	1,161	3,331	16,508	2,535	56,107
		差(対策後-対策前)	0	0	-5	0	0	0	-240	-46	-291
	71016	対策前	6,511	23,988	120	2,431	1,019	2,964	16,440	3,482	56,956
		対策後	6,511	23,988	115	2,431	1,019	2,964	16,204	3,420	56,652
		差(対策後-対策前)	0	0	-6	0	0	0	-236	-62	-304
	1017	対策前	6,996	24,771	115	2,566	1,130	2,989	16,364	3,391	58,321
		対策後	6,996	24,771	110	2,566	1,130	2,989	16,129	3,330	58,020
		差(対策後-対策前)	0	0	-5	0	0	0	-235	-60	-301
国道1号	1002	対策前	6,274	11,979	56	1,083	1,011	689	1,655	197	22,944
		対策後	6,274	11,979	60	1,083	1,011	689	1,843	235	23,175
		差(対策後-対策前)	0	0	4	0	0	0	189	38	230
	1003	対策前	6,406	11,558	54	1,049	1,052	676	1,641	197	22,633
		対策後	6,406	11,558	58	1,049	1,052	676	1,881	243	22,924
		差(対策後-対策前)	0	0	5	0	0	0	241	46	291
	1004	対策前	6,338	11,447	51	1,016	1,055	671	1,653	192	22,423
		対策後	6,338	11,447	57	1,016	1,055	671	1,889	254	22,727
		差(対策後-対策前)	0	0	6	0	0	0	236	62	304
	1005	対策前	5,881	15,615	239	1,379	508	1,421	1,505	283	26,832
		対策後	5,881	15,615	245	1,379	508	1,421	1,740	344	27,133
		差(対策後-対策前)	0	0	5	0	0	0	235	61	301

注) 四捨五入により処理をしているため、合計は一致しない場合がある。

表4 交通量の変化

(対象車両：発着車・非適合車・3車種、迂回道路：国道164号・県道6号、平成32年度)

路線	H17センサ番号										(台/日)	
		軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種車	合計		
国道23号	1014	対策前	4,752	19,207	80	1,222	953	2,653	13,158	2,113	44,138	
		対策後	4,752	19,207	76	1,222	953	2,653	12,969	2,075	43,907	
		差(対策後-対策前)	0	0	-4	0	0	0	-189	-38	-230	
	1015	対策前	6,302	24,770	100	1,403	1,161	3,331	16,749	2,581	56,398	
		対策後	6,302	24,770	96	1,403	1,161	3,331	16,508	2,535	56,107	
		差(対策後-対策前)	0	0	-5	0	0	0	-240	-46	-291	
	71016	対策前	6,511	23,988	120	2,431	1,019	2,964	16,440	3,482	56,956	
		対策後	6,511	23,988	115	2,431	1,019	2,964	16,204	3,420	56,652	
		差(対策後-対策前)	0	0	-6	0	0	0	-236	-62	-304	
	1017	対策前	6,996	24,771	115	2,566	1,130	2,989	16,364	3,391	58,321	
		対策後	6,996	24,771	110	2,566	1,130	2,989	16,129	3,330	58,020	
		差(対策後-対策前)	0	0	-5	0	0	0	-235	-60	-301	
国道1号	1002	対策前	6,274	11,979	56	1,083	1,011	689	1,655	197	22,944	
		対策後	6,274	11,979	60	1,083	1,011	689	1,843	235	23,175	
		差(対策後-対策前)	0	0	4	0	0	0	189	38	230	
	1003	対策前	6,406	11,558	54	1,049	1,052	676	1,641	197	22,633	
		対策後	6,406	11,558	58	1,049	1,052	676	1,881	243	22,924	
		差(対策後-対策前)	0	0	5	0	0	0	241	46	291	
	1004	対策前	6,338	11,447	51	1,016	1,055	671	1,653	192	22,423	
		対策後	6,338	11,447	57	1,016	1,055	671	1,889	254	22,727	
		差(対策後-対策前)	0	0	6	0	0	0	236	62	304	
	国道164号	1075	対策前	396	1,384	3	226	71	216	215	67	2,578
			対策後	396	1,384	8	226	71	216	450	128	2,879
			差(対策後-対策前)	0	0	5	0	0	0	235	61	301
県道6号	4009	対策前	4,253	9,308	140	2,008	642	1,482	1,786	659	20,277	
		対策後	4,253	9,308	146	2,008	642	1,482	2,021	719	20,578	
		差(対策後-対策前)	0	0	5	0	0	0	235	61	301	

注) 四捨五入により処理をしているため、合計は一致しない場合がある。