

平成27年度当初予算 施策 取組概要

351 道路網・港湾整備の推進

(主担当部局：県土整備部)

| | | |
|-------|-------------|---------|
| 35101 | 道路ネットワークの形成 | (県土整備部) |
| 35102 | 適切な道路の維持管理 | (県土整備部) |
| 35103 | 四日市港の機能充実 | (雇用経済部) |
| 35104 | 県管理港湾の機能充実 | (県土整備部) |

県民の皆さんとめざす姿

中部圏と近畿圏を結ぶ高速道路ネットワークが形成されるなど、県民の皆さんの生活や地域の経済活動を支える道路網や港湾の整備が進み、人と人、地域と地域が力強く結ばれ、県内外、海外との交流・連携を広げています。

平成27年度末での到達目標

道半ばにある道路網・港湾の現状に対し、県内外との交流・連携に資する道路整備や、大規模地震発生への備えや柔軟な対応など、地域の新たな課題や県民の皆さんの多様なニーズに的確に対応する道路・港湾の整備が進み、道路・港湾が担うべき機能を強化・充実することにより、利用者の安全性と利便性が向上しています。

県民指標

| 目標項目 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | | 27年度 |
|-----------------------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 現状値 | 目標値 実績値 | 目標値 実績値 | 目標値 実績値 | 目標達成 状況 | 目標値 実績値 |
| 県民生活の利便性の向上や地域の経済活動等を支援する道路の新規供用等 | | 15.3km | 60.6km | 80.9km | | 94.9km |
| | 0.3km | 21.3km | 72.5km | | | |
| 目標項目の説明と平成27年度目標値の考え方 | | | | | | |
| 目標項目の説明 | 高規格幹線道路や直轄国道、県管理道路の新規に供用した延長 | | | | | |
| 27年度目標値の考え方 (みえ県民カピジョン記載内容を転記) | 公表された高規格幹線道路および直轄国道の供用予定年度を含め、今後の事業の見通しを勘案し、平成27年度までに94.9kmを新規供用することを目標値として設定しました。 | | | | | |

活動指標

| 基本事業 | 目標項目 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | | 27年度 |
|--------------------------|----------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | 現状値 | 目標値 実績値 | 目標値 実績値 | 目標値 実績値 | 目標達成 状況 | 目標値 実績値 |
| 35101 道路ネットワークの形成(県土整備部) | 県内の幹線道路の新規供用延長 | | 10.3km | 40.6km | 52.9km | | 59.9km |
| | | — | 10.3km | 42.4km | | | |
| 35102 適切な道路の維持管理(県土整備部) | 舗装の維持管理指数 | | 5.0以上 | 5.0以上 | 5.0以上 | | 5.0以上 |
| | | 5.3 | 5.3 | 5.3 | | | |

| 基本事業 | 目標項目 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | | 27年度 |
|-------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|
| | | 現状値 | 目標値 実績値 | 目標値 実績値 | 目標値 実績値 | 目標達成 状況 | 目標値 実績値 |
| 35103 四日市港の機能充実(雇用経済部) | 四日市港における外貿コンテナ貨物の取扱量 | | 20万 TEU | 22万 TEU | 24万 TEU | | 26万 TEU |
| | | 17万 TEU | 18.3万 TEU | 19.4万 TEU | | | |
| 35104 県管理港湾の機能充実(県土整備部) | 県管理港湾の入港船舶総トン数 | | 1,503万トン (23年度) | 1,503万トン (24年度) | 1,503万トン (25年度) | | 1,503万トン (26年度) |
| | | 1,503万トン (22年度) | 1,475万トン (23年度) | 1,475万トン (24年度) | | | |

進捗状況（現状と課題）

- ①平成 26 年 4 月に熊野市大泊町から熊野市久生屋町間の約 6.7km が熊野道路として新規事業化され、紀伊半島のミッシングリンクの解消に向け前進しました。また、松阪多気バイパス(松阪市上川町)約 0.8km を平成 28 年度、東海環状自動車道(大安 I C～東員 I C)約 6.1km および中勢バイパス(鈴鹿市御園町～津市河芸町三行)約 2.9km を平成 30 年度開通予定とすることなどが、平成 26 年 4 月に国から新たに公表されました。
- 引き続き、高規格幹線道路および直轄国道の整備促進を図る必要があります。
- ②四日市湯の山道路の高角 I C から県道四日市菰野大安線(通称:ミルクロード)約 4.4km が平成 26 年 5 月 24 日に供用開始したことで、四日市市街地と菰野町を結ぶ新たなネットワークが形成され、現道交通の減少による渋滞の緩和、移動時間の短縮が図られました。
- 引き続き、道半ばにある道路網の現状に対し、道路利用者が安全・安心に通行でき、県内外との交流・連携に資するとともに、大規模災害等に備えた道路整備等をさらに推進する必要があります。
- ③老朽化する道路施設を適正に維持管理するために長寿命化修繕計画等に基づく道路施設の修繕、橋梁やトンネル等の点検を推進しています。また、円滑な道路管理を促進し、道路インフラの予防保全・維持管理の体制強化を図るための「三重県道路インフラメンテナンス協議会」を今年度これまで 2 回開催し、技術基準の共有や市町への支援などを進めています。
- 道路利用者への海拔情報の提供により津波被害を軽減するため、市町との調整のもと、県管理道路への海拔表示シートの設置を進めています。
- 平成 24 年度に実施した通学路の合同点検の結果を踏まえ、防護柵やラバーポールなどの簡易対策を早期に実施するなど、通学児童の安全確保に向けた取組を計画的に進めています。また、通学路安全確保のための基本的方針(「通学路交通安全プログラム」)の策定に向けて、市町に説明会を開催するなど、関係機関と調整を図っています。
- 引き続き、道路施設の適正な維持管理に向けた取組を推進していく必要があります。
- ④四日市港においては、港湾利用を促進するため、臨港道路霞 4 号幹線において、天カ須賀工業団地地先、川越緑地公園内の橋梁工事を進めています。また、大規模地震時の緊急輸送を円滑かつ確実に実施するため 15 号岸壁の耐震強化整備工事を進めているほか、背後の市街地を防護するための海岸保全施設の耐震化等に取り組んでいます。さらに、四日市港の現況と役割等を広く PR し、利用率を高めるため、利用促進協議会による四日市港セミナーや説明会等を各地で開催しました。
- 今後とも、背後圏産業の国際競争力強化を物流面から支えるため、臨港道路等施設の早期整備や、国内外の企業に対する一層のポートセールスが必要です。

⑤県管理港湾においては、港湾利用に支障が生じないように、港湾施設が求められる機能を確保するとともに、港湾利用者や地域住民の安全・安心を向上させるために、津松阪港（大口地区）などにおいて、老朽化した港湾施設の補修工事を進めています。また、長島港の江ノ浦大橋において、耐震対策工事に着手しました。

引き続き、老朽化した施設の早期の補修工事や臨港道路の橋梁の耐震対策工事を実施する必要があります。

平成 27 年度 の 取 組 方 向

県土整備部

①大規模災害や異常気象による集中豪雨等の自然災害の脅威に対し、地域の安全・安心を支えるとともに、集積する産業や魅力ある観光等、地域の今ある力を生かした三重づくりを支える基盤として、さらに平成 33 年の国民体育大会及び全国障害者スポーツ大会の本県開催に向けて、県内外からの各競技会場への来場者の利便性、安全性の向上を図るため、新名神高速道路、東海環状自動車道、北勢バイパス、中勢バイパス、国道 1 号桑名東部拡幅（伊勢大橋架替）等の整備促進を図ります。新名神高速道路（四日市 JCT～四日市北 JCT）および東海環状自動車道（四日市北 JCT～東員 IC）については、平成 27 年度中の確実な完成に向け整備促進を図ります。また、紀伊半島のミッシングリンク解消に向け、「新たな命の道」として熊野尾鷲道路（Ⅱ期）、新宮紀宝道路および熊野道路の整備促進を図るとともに、未事業化区間（熊野 IC（仮称）～紀宝 IC（仮称））の早期事業化に向けた取組を推進します。

②高規格幹線道路および直轄国道と一体となった道路ネットワークの形成に向けた県管理道路の計画的な整備を推進します。特に国道 260 号木谷拡幅、国道 368 号大内拡幅（金坪交差点～菖蒲池交差点）、県道平野亀山線等の平成 27 年度内の完成に向けた整備を推進します。また、緊急輸送道路整備（橋梁耐震対策も含む）を、重点的かつ効率的に推進します。

③舗装面の路面性状調査を活用しながら舗装補修を計画的に実施し、通行時の安全性・快適性の確保を図ります。また、道路施設が将来にわたって機能を充分発揮するように、長寿命化修繕計画等に基づく計画的な修繕を推進します。さらに、平成 25 年度および 26 年度に実施した道路施設の点検により、修繕が必要と判断された施設について対策を実施します。加えて、道路利用者や第三者への被害を未然に防止するため、引き続き各種道路施設の点検を推進していきます。

すべての道路管理者が参加した「三重県道路インフラメンテナンス協議会」において、道路管理者間の意見調整・情報共有を行い、点検や修繕計画等について連携・協力を図り、道路インフラの予防保全・維持管理体制の強化を推進します。

通学路の安全確保に向けて、平成 24 年度に実施した緊急合同点検に基づく危険箇所対策のほか、「通学路交通安全プログラム」に基づく対策にも取り組んでいきます。

④県管理港湾について、港湾施設が求められる機能を確保し、安全・安心を向上させるために、必要な箇所の老朽化対策を引き続き実施していきます。また、臨港道路の橋梁について、物資輸送などの災害復興活動等に利用できるよう、橋梁の耐震対策を引き続き実施していきます。

雇用経済部

⑤四日市港については、引き続き、臨港道路霞 4 号幹線の早期供用に向けて整備促進を図るとともに海岸保全施設の耐震補強等を引き続き推進します。また、四日市港のさらなる利用促進を図るため国内外の企業に対しポートセールスを実施します。

主な事業

県土整備部

①直轄道路事業負担金【基本事業名：35101 道路ネットワークの形成】

予算額：(26) 12,800,000千円 → (27) 12,800,000千円

事業概要：国が行う道路事業に対して負担金を支出することにより、県内の幹線道路網の形成を促進します。

②道路改築事業【基本事業名：35101 道路ネットワークの形成】

予算額：(26) 14,930,419千円 → (27) 15,015,987千円

事業概要：地域高規格道路や幹線道路にアクセスする道路の整備に取り組み、県民生活の利便性、安全性の向上に寄与する道路ネットワークの構築を進めます。

③道路維持修繕事業【基本事業名：35102 適切な道路の維持管理】

予算額：(26) 7,124,761千円 → (27) 7,398,668千円

事業概要：道路施設の緊急点検の結果、対策が必要と判断された施設について修繕を行います。併せて、予防保全が必要な施設の長寿命化計画の策定を進め、計画的な補修、補強に取り組みます。

④港湾改修事業【基本事業名：35104 県管理港湾の機能充実】

予算額：(26) 377,100千円 → (27) 399,900千円

事業概要：港湾利用者に支障が生じないように、港湾施設に求められる機能を確保するとともに、港湾利用者や地域住民の安全・安心を向上させるために、港湾施設の老朽化対策や耐震対策等を実施します。

雇用経済部

⑤四日市港振興事業【基本事業名：35103 四日市港の機能充実】

予算額：(26) 1,903,492千円 → (27) 1,801,219千円

事業概要：四日市港管理組合が行う岸壁の改良、護岸の改修および臨港道路の整備等の事業に対して負担金を支出することにより、背後圏産業を物流面から支える港づくりを促進します。