

- 航空宇宙産業は、技術波及効果、雇用創出効果が大きく、今後20年間で世界で運行される旅客機数がほぼ2倍になると予測される成長産業。
- 航空宇宙産業は、本県が強みを有する自動車産業等と共通性が高く、世界で新機種開発や増産が続く今は、参入の大きなチャンス。
- 本県は航空宇宙産業を地域の経済成長を支える新たな柱として振興を図るため、「みえ航空宇宙産業振興ビジョン」を策定(平成26年度中)し、めざす姿の具現化に向けて取り組む。

中部地域等との連携を活用

人材育成

海外とのネットワークを活用 【 H27年度当初予算要求額

中部地域の課題

- コストダウンへの対応
→生産技術、生産工程、生産管理の刷新が必要
- 人材不足
→現場技能者、高度技術者ともに不足

中部地域の弱み

- 製造分野の偏り
→素材・機体メーカー以外の分野(装備品、MRO)の集積が少ない
- 人材育成の偏り
→機体製造にかかる技能者育成が中心で、技術力と語学力を兼ね備えた人材は少数
- 品質保証対応の遅れ
→高い品質保証に対応できる中小企業が少ない

三重のポテンシャル

- 主要企業が立地
→世界の航空宇宙産業で通用する主要企業が存在
- ものづくり企業基盤が充実
→自動車産業等で培った高い技術力を持つ企業及び人材が豊富
- 海外ネットワーク
→海外ミッション等で構築した海外の航空宇宙専門機関とのネットワーク

● 中部地域の専門機関と連携した人材育成 【 9,691千円】

VRテクノセンター、名古屋大学と連携し、専門講座の実施等を通じて、若手人材、現場管理者、専門技術者を育成

● 航空機製造現場発見ツアー 【 301千円】

県内の工業高校生等による航空機製造現場の見学会を実施し、航空機産業への関心を高める

● 海外の専門機関等と連携した人材育成 【 5,259千円】

海外トップレベル大学や先端企業による特別講座を通じて、技術力、語学力等を備えた人材を育成
小中学生を対象とした航空宇宙産業の魅力を伝える取組を実施

● 海外留学支援 【 8,964千円】

県内の大学生及び高専生、並びに企業人材を対象とし、海外留学やインターンシップを通じて、航空宇宙産業で通用する国際的な人材を育成

参入促進

● 新規参入等に係るセミナー開催 【 114千円】

専門家による新規参入セミナーを開催

● 国内メーカーとのマッチング 【 5,275千円】

アドバイザー等を活用し、個別マッチングや技術ブラッシュアップを行うことで、有効性を高めた商談会等を実施

● 航空宇宙産業特有の認証取得支援 【 12,452千円】

JISQ9100やNadcapについて、専門家によるコンサルティングの実施や取得費を補助

● 海外連携の総合窓口、県内及び現地での専門コーディネーターの配置による海外メーカー等とのマッチング等の実施 【 31,833千円】

取引の可能性のある現地企業や技術課題の把握、現地企業に対する効果的な提案などを支援するとともに、MOU等締結国・地域等とのビジネスマッチング、人材交流を実施

● 海外ネットワークの深化・新規開拓、外資系企業誘致 【 27,398千円】

海外の関係機関とのネットワークの深化や新規開拓を行うとともに、中部地域で集積が低い分野(装備品、MRO等)を中心に外資系企業誘致に取り組む

事業環境整備

● 研究開発支援 【 27,500千円】

航空宇宙産業への展開を目指した中小企業の研究開発を、企業単独及び産学連携のステージで支援

● 企業立地促進補助金 【 100,000千円】

外資系企業誘致をはじめ、県内で事業を実施、拡大する企業の設備投資を支援

● JETROと連携した支援体制構築 【 46,194千円】

JETRO海外事務所に職員を派遣等により、県内企業の国際展開に係る支援体制とネットワークの強化を図るとともに、海外展開実務に精通した職員を育成

ビジョンの
めざす姿

★★航空宇宙産業への参入企業が増加し、すそ野が拡大
三重県がグローバル人材育成の「ゲートウェイ」となる