

5. 各項目の地域によるばらつき

前章では、地域ごとにその特徴を把握したが、本章では、項目の視点から地域の特徴を明らかにする。

44項目について5つの地域の標準偏差を算出して、どれくらいのばらつきがみられるかを分析することで、項目の地域特性を明らかにする。標準偏差とは、データの平均からの離れ具合を表した数値であり、ばらつき具合を表す。標準偏差が大きいほど、地域によるばらつきが大きいといえる。

この結果、地域によるばらつきは項目によって違いが大きいこととともに、重要度の地域によるばらつきに比べ、満足度の地域によるばらつきが大きいことがわかる。

(1) 各項目の重要度の地域によるばらつき

「高速交通網」「道路の整備」「観光」「過疎地域等の振興」等の標準偏差が高く、ばらつきがみられる。(図参照) また、上位5項目について各地域の重要度の内訳を下表に示す。「高速交通網」「道路の整備」「過疎地域等の振興」の重要度は東紀州地域で高くなっている。また、「観光」では伊勢志摩地域及び東紀州地域で高くなっている。「港の整備」は伊賀地域及び東紀州地域で高くなっている。

一方、標準偏差が低くばらつきの少ない項目は「スポーツ・レクリエーション」「学校教育」「飲料水の供給」「自然環境との共生」「福祉サービス」「快適なまちづくり」等で、これらの項目の重要度は、地域でそれほど差がみられないといえる。

図 重要度の標準偏差(地域)



表 各地域の重要度と標準偏差

順位	項目	重要度						標準偏差
		全体	北勢	伊賀	中南勢	伊勢志摩	東紀州	
1位	36. 高速交通網	0.96	0.89	1.05	0.95	0.96	1.40	0.204
2位	37. 道路の整備	1.12	1.05	1.21	1.11	1.16	1.44	0.150
3位	28. 観光	1.18	1.08	1.24	1.18	1.40	1.38	0.135
4位	42. 過疎地域等の振興	1.06	1.00	1.13	1.06	1.14	1.29	0.109
5位	39. 港の整備	0.59	0.58	0.75	0.54	0.58	0.76	0.104

(2) 各項目の満足度の地域によるばらつき

「高速交通網」の標準偏差が最も高く、次いで「医療体制」「道路の整備」となっている。また、上位5項目について各地域の満足度の内訳を下表に示す。東紀州地域では、「きれいな空気」以外の4項目の満足度が他地域と比べて低くなっている。

一方、標準偏差が低くばらつきの少ない項目は「市民活動」「保健予防体制」「広域交流・連携」「歴史・文化遺産」「高等教育機関」等で、これらの項目の満足度は、地域でそれほど差がみられないといえる。

図 満足度の標準偏差（地域）

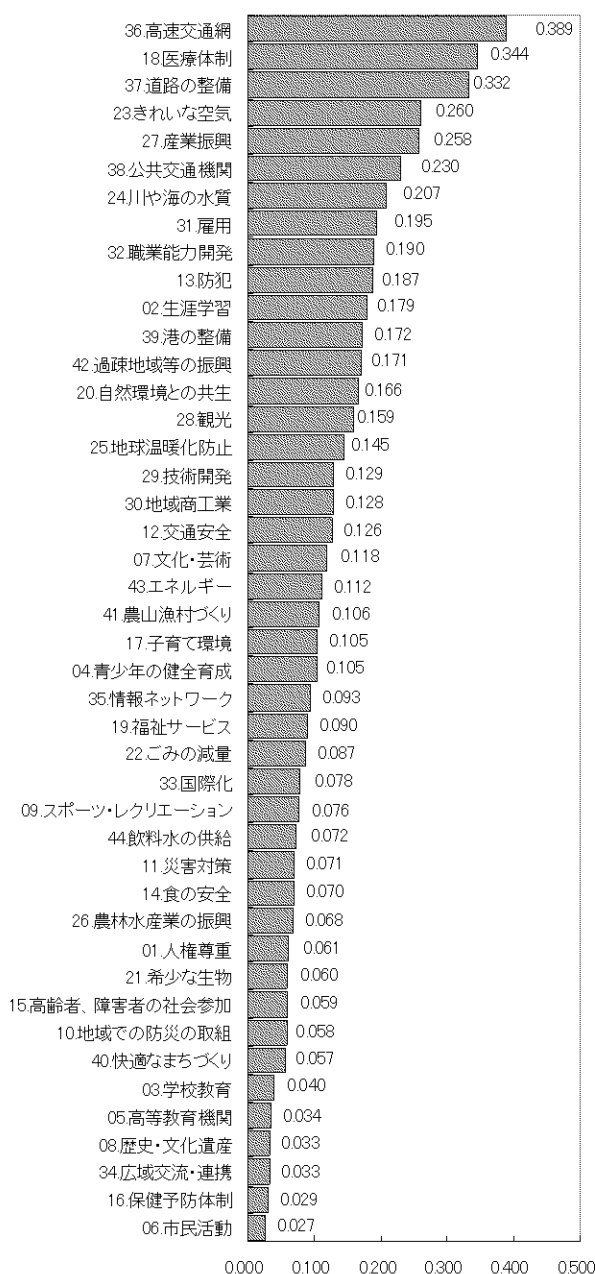


表 各地域の満足度と標準偏差

順位	項目	満足度						標準偏差
		全体	北勢	伊賀	中南勢	伊勢志摩	東紀州	
1位	36. 高速交通網	0.05	0.13	-0.14	0.19	-0.12	-0.79	0.389
2位	18. 医療体制	-0.32	-0.23	-0.72	-0.15	-0.49	-0.98	0.344
3位	37. 道路の整備	0.11	0.21	-0.09	0.15	0.04	-0.62	0.332
4位	23. きれいな空気	0.13	-0.11	0.39	0.22	0.42	0.57	0.260
5位	27. 産業振興	-0.33	-0.17	-0.28	-0.37	-0.64	-0.79	0.258