

自動車排出ガスを削減するために

環境に配慮した車に 転換しませんか？

～ポスト新長期規制適合車への転換～

排出ガスが少ない車への
転換にご協力ください。

自動車は私たちの日常や産業活動を支えるために必要な移動手段ですが、一方で、自動車排出ガスが増えることで大気汚染や地球温暖化が進むこともあり、深刻な問題となっています。

自動車排出ガスの削減に向けて、環境に配慮した自動車への転換にご理解とご協力をお願いします。



排出ガスに含まれる窒素酸化物 (NOx) や粒子状物質 (PM) によって、大気汚染が引き起こされます。

国や県では、排出ガスを規制するために、自動車 NOx・PM 法などに基づく規制に取り組んでいます。

排出ガスの規制基準を満たす環境に配慮した車への転換が求められています。

自動車排出ガスを削減して、空気がきれいな三重県を目指しましょう。



10年前の車両(ディーゼル車)のNOx排出量を100%としたときに、環境に配慮した車(ポスト新長期規制適合車)を導入した場合のNOx排出量とその削減効果は？

大型トラック



84%削減!

バス



84%削減!

小型トラック

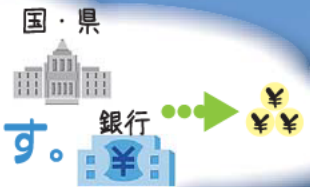


79%削減!

出典：国土交通省ホームページ資料より作成

※10年前の車両は、車種に応じて平成9～11年規制の車両、ポスト適合車は平成21～22年規制の車両。

環境に配慮した車を導入するときに、 税制優遇や融資、補助を受けることができます。



ポスト新長期規制適合車の導入に対する税制優遇・融資・補助を含む制度を表の右端の「○」で示します。

項目	税制優遇や融資、補助のメニュー（問合せ先）※1	
税制優遇	自動車重量税の時限的免除・軽減（最寄りの税務署）	○
	自動車取得税の時限的免除・軽減（最寄りの自動車税事務所）	○
	低公害車の自動車税の軽減（最寄りの自動車税事務所）	○
	エネルギー需給構造改革投資促進税制における所得税・法人税の優遇（最寄りの税務署）	
融資	㈱日本政策金融公庫中小企業事業による低利融資（中小企業金融公庫）	○
	㈱日本政策金融公庫国民生活事業による低利融資（こくきんビジネスサポートプラザ）	○
	三重県中小企業融資制度【環境・防災対策等促進資金】（三重県）	○
	近代化基金融資利子補給（三重県トラック協会）	○※2
補助	低公害車普及促進対策費補助（国土交通省自動車交通局）	
	クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助（社）次世代自動車振興センター等）	
	天然ガス自動車普及促進事業（三重県）	
	NOx・PM低減装置普及促進事業補助金（三重県）	
	ポスト新長期規制適合車導入助成（三重県トラック協会）	○※2

※1：詳細は、括弧書きの窓口までお問い合わせください。

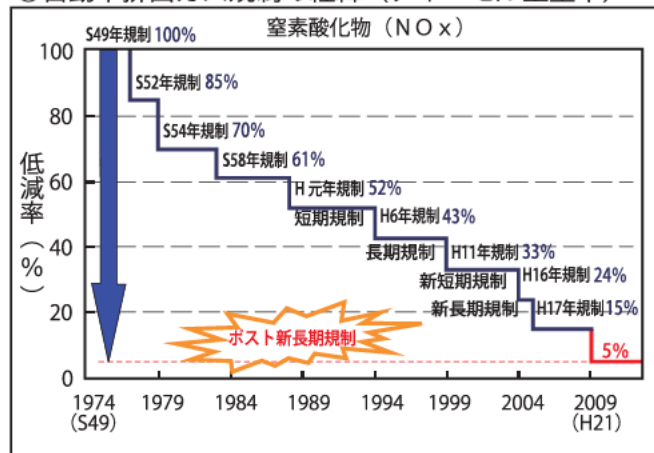
※2：協会会員のみへの補助です。

ポスト新長期規制とは…

「ポスト新長期規制」とは、新車のトラック・バス及び乗用車から排出される窒素酸化物（NOx）及び粒子状物質（PM）の更なる低減を図るため、世界最高水準の厳しい規制として、平成20年3月に国土交通省が定めた規制です。



○自動車排出ガス規制の経緯（ディーゼル重量車）



出典：国土交通省ホームページより引用

三重県環境森林部地球温暖化対策室

〒514-8570 三重県津市広明町13 県庁8階

TEL：059-224-2380 FAX：059-229-1016

E-MAIL：earth@pref.mie.jp

「自動車排出ガス対策」ポータルサイト

<http://www.eco.pref.mie.lg.jp/jidousyagas/>

