

## (2) 排出基準の適否はどのように確認するのですか？

車種、車両総重量、燃料の種類区分に応じて、車検証に記載されている「型式の識別記号」で、概ね自動車NOx・PM法に基づく排出基準（窒素酸化物排出基準及び粒子状物質排出基準）の適否が確認できます。

車両総重量	ディーゼル車			
	窒素酸化物等排出基準 〔測定モード〕	排出ガス規制区分(型式の識別記号)	適否	
トラック・バス	1.7t以下	NOx : 0.48(0.25)g/km P M : 0.055(0.026)g/km 〔10・15〕	平成14年規制適合車 (KP-, HW-) 平成9年規制適合車 (KE-, HA-) 平成5年規制適合車 (KA-) 昭和63年規制適合車 (S-) 昭和58年規制適合車 (P-) 昭和57年規制適合車 (N-) 昭和54年規制適合車 (K-) 昭和52年度規制以前 (記号なし)	× × × × × × × ×
	1.7t超 2.5t以下	NOx : 0.63(0.40)g/km P M : 0.06(0.03)g/km 〔10・15〕	平成15年規制適合車 (KQ-, HX-) 平成10年規制適合車 (KJ-, HE-) 平成9年規制適合車 (KF-, HB-) 平成5年規制適合車 (KB-) 昭和63年規制適合車 (S-) 昭和58年規制適合車 (P-) 昭和57年規制適合車 (N-) 昭和54年規制適合車 (K-) 昭和52年度規制以前 (記号なし)	× × × × × × × × ×
	2.5t超 3.5t以下	NOx : 5.9(4.50)g/kWh P M : 0.175(0.09)g/kWh 〔D13〕	平成15年規制適合車 (KR-, HY-) 平成9年規制適合車 (KG-, HC-) 平成6年規制適合車 (KC-) 平成元年規制適合車 (U-) 昭和63年規制適合車 (S-) 昭和58年規制適合車 (P-) 昭和57年規制適合車 (N-) 昭和54年規制適合車 (K-) 昭和52年度規制以前 (記号なし)	× × × × × × × × ×
	3.5t超	NOx : 5.9(4.50)g/kWh P M : 0.49(0.25)g/kWh 〔D13〕	平成16年規制適合車 (KS-, HZ-) 平成15年規制適合車 (KR-, HY-) 平成11年規制適合車 (KL-, HM-) 平成10年規制適合車 (KK-, HF-) 平成6年規制適合車 (KC-) 平成2年規制適合車 (W-) 平成元年規制適合車 (U-) 昭和58年規制適合車 (P-) 昭和57年規制適合車 (N-) 昭和54年規制適合車 (K-)	○ ○ ○ ○ × × × × × ×
乗用車	NOx : 0.48(0.25)g/km P M : 車両重量1265kg以下 0.055(0.026)g/km 車両重量1265kg超 0.055(0.028)g/km 〔10・15〕	平成14年規制適合車 (KM-, KN-, HT-, HU-) 平成10年規制適合車 (KH-, HD-) 平成9年規制適合車 (KE-, HA-) 平成6年規制適合車 (KD-) 平成4年規制適合車 (Y-) 平成2年規制適合車 (X-) 昭和61、62年規制適合車 (Q-) 昭和57年規制適合車 (N-) 昭和54年規制適合車 (K-) 昭和52年規制以前 (記号無し)	× × × × × × × × × ×	

但し、×(否)となっている場合でも、NOx及びPMの排出量が特に少なく基準に適合する場合があります。

(三重陸運支局又は四日市自動車検査場にお問い合わせください。)

ガソリン・LPG車		
窒素酸化物等排出基準 (測定モード)	排出ガス規制区分(型式の識別記号)	適否
NOx : 0.48(0.25)g/km [10・15]	平成12年規制適合車(GJ-,HP-) 平成10年7ｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ規制適合車(GG-,HL-) 昭和63年規制適合車(R-) 昭和56年規制適合車(L-) 昭和54年規制適合車(J-) 昭和50年規制適合車(H-) 昭和48年規制適合車(記号なし)	○ ○ ○ × × × ×
NOx : 0.63(0.40)g/km [10・15]	平成13年規制適合車(GK-,HQ-) 平成10年規制適合車(GC-,HG-) 平成6年規制適合車(GA-) 平成元年規制適合車(T-) 昭和56年規制適合車(L-) 昭和54年規制適合車(J-) 昭和50年規制適合車(H-) 昭和48年規制適合車(記号なし)	○ ○ ○ × × × × ×
NOx : 5.9(4.50)g/kWh [G13]	平成13年規制適合車(GK-,HQ-) 平成10年規制適合車(GE-,HJ-) 平成7年規制適合車(GB-) 平成4年規制適合車(Z-) 平成元年規制適合車(T-) 昭和57年規制適合車(M-) 昭和54年規制適合車(J-) 昭和52年規制適合車(記号なし)	○ ○ ○ × × × × ×
NOx : 5.9(4.50)g/kWh [G13]	平成13年規制適合車(GL-,HR-) 平成10年規制適合車(GE-,HJ-) 平成7年規制適合車(GB-) 平成4年規制適合車(Z-) 平成元年規制適合車(T-) 昭和57年規制適合車(M-) 昭和54年規制適合車(J-) 昭和52年規制適合車(記号なし)	○ ○ ○ × × × × ×

(注)1「○」は適、「×」は否を示す。

(注)2窒素酸化物等排出基準欄の( )内の数値は、平均排出ガス基準値を示す。また、10・15は10・15モード、D13はディーゼル自動車13モード、G13はガソリン自動車13モードを示す。