

自動車関係団体各位

自動車リサイクル法施行前に引き取られた使用済自動車の取扱いについて

平成17年10月5日

経済産業省製造産業局自動車課自動車リサイクル室
環境省廃棄物・リサイクル対策部自動車リサイクル対策室

関係団体各位におかれましては、使用済自動車の再資源化等に関する法律（以下「自動車リサイクル法」という。）の施行に当たって多大な御協力をいただき、御礼申し上げます。

本年1月1日からの自動車リサイクル法施行から既に9か月を経過したところであり、自動車リサイクル法施行前に引き取られた自動車については相当程度の処理が終わっており、存するものは例外的であると認識しておりますが、こうした自動車の取扱いについて改めて整理いたしましたので、下記事項及び別紙につき関係する会員事業者に対し周知徹底のほどお願い申し上げます。

記

1. 施行前・施行後の確認

自動車リサイクル法においては、平成17年1月1日以降に引取業者に引き渡された使用済自動車（以下「施行後使用済自動車」という。）について、同法に基づく行為義務等を課すこととしており、施行前（平成16年12月31日まで）に使用済自動車として引取業者に引き取られた自動車（以下「施行前使用済自動車」という。）については、従前の例により処理することとなっている。

自動車リサイクル法施行後8ヶ月を経た現在、施行前使用済自動車については、相当程度処理が終わり、現存するものは例外的であると認識している。このため、フロン類回収業者、解体業者又は破砕業者が、施行前使用済自動車又は施行前使用済自動車を解体したと称された解体自動車を引き取る際には、当該自動車が自動車リサイクル法施行前に引取業者に引き渡されたものであることにつき、今一度、徹底した確認が必要であること。

2. 施行前使用済自動車に係る確認

施行前使用済自動車については、無償又は逆有償である場合は当然のこと、たとえ有償である場合であっても平成17年1月1日以降は自動車リサイクル法第121条の規定によりすべて廃棄物とみなされるため、その処理にあたっては一般廃棄物または産業廃棄物処理基準等、廃棄物の処理及び清掃に関する法律（以下「廃棄物処理法」という。）が適用されることとなる。また、施行前使用済自動車については、特定製品に係るフロン類の回収及び破壊の実施の確保等に関する法律（以下「フロン回収破壊法」という。）

3. 施行前使用済自動車の証明書の有無

上記2. 及び については、

- (1) それぞれ証明できる書類がない場合（写しを添付できない場合）には、自動車リサイクル法施行前に引き取ったものと証明できないため、施行後使用済自動車として自動車リサイクル法に従って処理することが必要である。すなわち、リサイクル料金の預託及び電子マニフェストによる引取報告等が必要となる。
- (2) それぞれ証明できる書類がある場合（写しを添付できる場合）には、自動車リサイクル法に基づく必要な登録・許可を取得した者による廃棄物処理法に則った手続が必要である。

4. 自動車リサイクル法及び廃棄物処理法の遵守

「法施行前に使用済となった」と称する使用済自動車又は解体自動車の処理にあつては、当該使用済自動車が有価か否かに関係なく、3.（1）又は（2）のいずれかに該当することから、仮に、関連事業者が、こうした使用済自動車又は解体自動車を、上記3.（1）又は（2）で示した自動車リサイクル法又は廃棄物処理法の規定を遵守することなく引き取る場合には、以下のとおり違法行為として自動車リサイクル法等に基づく処分の対象となる。このため、以下のような事態が生じることのないよう、2.の確認を確実に行った上で、必ず3.（1）又は（2）のいずれかにより引き取ること。

3.（1）について自動車リサイクル法に基づく処理を行わない場合（証明できる書類がないにもかかわらず、3.（2）に従い処理する場合を含む）

【引取業者】

当該引取業者が、自動車リサイクル法の登録を受けていない場合は、同法上の無登録営業となる。また、同法の登録を有する場合については、同法に基づく引取業者としての行為義務を果たさないものとして同法の指導・命令・登録の取消等を受けることになる。

【解体業者・破砕業者】

当該解体業者又は破砕業者が、自動車リサイクル法の解体業又は破砕業の許可を有しない場合は、同法上の無許可営業となる。また、当該許可を有する場合については、第66条第1項（第72条で準用する場合を含む。）に規定する「他人が違反行為することを助けたとき」に該当することとなるため、解体業又は破砕業の許可の停止又は取消を受けることとなる。

3.（2）について、廃棄物処理法に基づく処理を行わない場合

【引取業者】

当該引取業者が、自動車リサイクル法の登録を受けていない場合は、同法上の無登録営業となる。また、廃棄物処理法、フロン回収破壊法に基づく義務を履行しない場合は、それぞれの法律に基づく処分となる。

【解体業者・破砕業者】

当該解体業者又は破砕業者が、自動車リサイクル法の許可を有しない場合は、自動車

リサイクル法上の無許可営業となる。これに加え、当該解体業者又は破砕業者が、廃棄物処理法に基づく廃棄物処理業の許可をも有していない場合には、同法上の無許可営業にも該当する。（廃棄物処理業の許可は有していても、自動車リサイクル法の許可を有しない場合は、自動車リサイクル法上の無許可営業となる。）

廃棄物処理法の許可を有する場合には、廃棄物処理法第14条の3第1号に規定する「他人が違反行為することを助けたとき」に該当するため、廃棄物処理業の許可の停止又は取消を受けることとなる。

5．許可の取消し

上記3．及び4．において、

廃棄物処理法の業の許可を取り消された場合、以後5年間は廃棄物処理法の許可を受けることができなくなるだけでなく、自動車リサイクル法に基づく許可も取り消され、同様に5年間同法の許可を受ける資格を失うこととなる。

自動車リサイクル法の許可を取り消された場合、5年間同法の許可を受ける資格を失うこととなる。

6．引取の拒否

上記2．の確認の結果、証明書類を有しない使用済自動車又は解体自動車であるにもかかわらず、施行後使用済自動車として自動車リサイクル法に従って処理がなされていない自動車であった場合にあっては、その引取りを拒否するとともに、当該自動車を持ち込んだ者及びその状況について、所管する都道府県又は保健所設置市に通報されたい。

これらの違反事実を知らず引取りを拒否することなく処理を行った場合には、自動車リサイクル法違反に対する幫助となることに留意されたい。

7．自動車破砕残さ（以下「ASR」という。）の混入禁止

破砕業者（破砕）にあっては、上記2．、のような施行前使用済自動車から発生する自動車リサイクル法対象外車両のASRを、対象車両のASRに混入させた場合は、同法第18条第5項（破砕業者の再資源化基準義務）違反となり、同法に基づく指導、命令等の対象となるので、留意されたい。

	処理の流れ	必要な書類	違反した場合	
			引取業者	解体・破砕業者
<p>ケース①</p> <p>H17.1.1以降に引取業者に引き渡された使用済自動車</p> <p>又は</p> <p>H16.12.31までに、中古車として下取りされ、施行後に使用済自動車として処理する車</p>	<p>・自動車リサイクル法に基づき処理(保管基準等は廃棄物処理法が引き続き適用される。)</p> <p>最終所有者 → リサイクル券 → 引取業者 → 自り法に基づく各種行為義務を実施 → フロン類回収業者 解体業者 破砕業者</p> <p>・使用済自動車の引取、解体等にあたっては、それぞれ自動車リサイクル法の登録・許可が必要。 ・最終所有者たる者がリサイクル料金を負担し、引取業者に引渡す。 ・引取業者等の関連事業者は自動車リサイクル法に基づいた移動報告の実施、再資源化基準の遵守等が必要。</p>	<p>・特に必要なし</p>	<p>○登録を受けていない場合は、無登録営業</p> <p>○登録業者が行為義務(預託の必要性の告知等)を果たさない場合には、自治体からの指導・命令・登録の取消し等</p>	<p>○許可を受けていない場合は、無許可営業</p> <p>○許可業者が行為義務を果たさない場合は、自治体からの指導・命令・許可の取消し等</p> <p>○自らは違反していない場合でも、引取業者の違反行為を助けた場合は、許可の停止又は取消し。</p> <p>※ケース②、③に掲げる書類がないにもかかわらず、ケース②、③に従って処理する場合を含む。</p>
<p>ケース②</p> <p>H16.12.31以前(自り法施行)前に、有価で取引された使用済自動車</p> <p>※フロン法関連の手続きはエアコン搭載の自動車のみ適用</p>	<p>・廃棄物処理法及びフロン法に基づき処理(引取・解体等にあたっては、自動車リサイクル法上の登録・許可が必要。)</p> <p>最終所有者 → 売買契約書等 → 引取業者 → 産廃マニフェスト、フロン類管理書 → フロン類回収業者 解体業者 破砕業者</p> <p>排出者 → 引取業者との委託契約が必要</p> <p>・自り法施行時点で当該自動車を保有していた事業者の排出した産業廃棄物として、廃棄物処理法に基づき処理。 ・引取業者は引取時にフロン類管理書に交付、処理委託時に産廃マニフェストの交付等が必要。 ・処理を請け負う事業者(解体業者、破砕業者)は、排出事業者との委託契約の締結及び産廃マニフェストへの記載等が必要。</p>	<p>ケース②に該当するものとして使用済自動車を処理するためには、以下の書類が必要。</p> <p>①施行前に有価で取引されたことを証する書類(日付、車台番号が記載されていることが必要。) ・売買契約書 ・廃車引取証 ・古物台帳の写し など ※一時抹消(検査証の返納)の日付は証明にならない。</p> <p>②フロン類管理書</p> <p>③産廃マニフェスト</p>	<p>○自り法の登録を受けていない場合は、無登録営業</p> <p>○フロン類管理書の発行等を行わない場合は、フロン法に基づく処分。</p> <p>○委託契約の締結、産廃マニフェストの交付等の廃棄物処理法上の義務を履行しない場合は、同法に基づく処分。</p>	<p>○自り法の解体業・破砕業の許可を受けていない場合は、無許可営業。</p> <p>○委託契約の締結、産廃マニフェストの記載等の廃棄物処理法上の義務を履行しない場合は、同法に基づく処分。</p> <p>○自らは違反していない場合でも、引取業者の違反行為を助けたときは、廃棄物処理法の許可の停止及び取消し。</p>
<p>ケース③</p> <p>H16.12.31以前(自り法施行前)に、無価又は逆有償で取引された使用済自動車</p> <p>※フロン法関連の手続きはエアコン搭載の自動車のみ適用</p>	<p>・廃棄物処理法及びフロン法に基づき処理(引取・解体等にあたっては、自動車リサイクル法上の登録・許可が必要。)</p> <p>最終所有者 → 売買契約書等 → 引取業者 → フロン類管理書 → フロン類回収業者 解体業者 破砕業者</p> <p>排出者 → 最終所有者との委託契約が必要</p> <p>・最終所有者が排出した廃棄物として、廃棄物処理法に基づき処理。 ・産業廃棄物の場合、最終所有者は、産廃マニフェストの交付、引取業者はフロン類管理書の交付等が必要。 ・処理を請け負う事業者(解体業者、破砕業者)は、排出事業者との委託契約の締結及び産廃マニフェストへの記載等が必要。 ※最終所有者からいわゆる「下取り」で引き取る場合には、ケース②に従って処理する必要。</p>	<p>ケース③に該当するものとして使用済自動車を処理するためには、以下の書類が必要。</p> <p>①施行前に無価又は逆有償で取引されたことを証する書類(日付、車台番号が記載されていることが必要。) ・廃車引取証 ・古物台帳の写し など ※一時抹消の日付は証明にならない。</p> <p>②フロン類管理書</p> <p>③産廃マニフェスト</p>	<p>○自り法の登録を受けていない場合は、無登録営業</p> <p>○フロン類管理書の発行等を行わない場合は、フロン法に基づく処分。</p> <p>○排出事業者との委託契約の締結、産廃マニフェストの記載等の廃棄物処理法上の義務を履行しない場合は、同法に基づく処分。</p>	<p>○自り法の解体業・破砕業の許可を受けていない場合は、無許可営業。</p> <p>○排出事業者との委託契約の締結、産廃マニフェストの記載等の廃棄物処理法上の義務を履行しない場合は、同法に基づく処分。</p> <p>○自らは違反していない場合でも、引取業者の違反行為を助けたときは、廃棄物処理法の許可の停止及び取消し。</p>