

政策体系コード	政策体系名称	事業名称	細事業名称	本年度事業費 (千円)	本年度県費 (千円)	事業概要(目的)	部局名称	所属名称
50502	交通網の整備	航空ネットワーク形成事業費	航空関係費	15,389	15,389	<目的> 地域の社会経済活動の発展に寄与する社会基盤である関西国際空港・中部国際空港の機能強化及び利用促進を図る<効果> 地域間の交流・連携の促進、国際競争力の強化<内容> 協議会、同盟会等への負担金など	政策部	政策部(政策総務)
50502	交通網の整備	高速鉄道ネットワーク形成事業費	リニア中央エクスプレス関係費	1,715	1,715	中央新幹線は全国新幹線鉄道整備法に基づき、「基本計画路線」に位置づけられている。このプロジェクトは、東京から大阪間を約1時間で結ぶことで、新たな交流・連携を促進するものであり、本県も沿線都府県と歩調を合わせて活動を推進していく必要がある。生活先進県づくりの基盤としての高速交通体系を整備することにより、本県の地域振興にも寄与するものである。	政策部	政策部(政策総務)
50502	交通網の整備	高規格幹線道路ネットワーク形成事業費	広域交流交通軸整備促進費	1,418	1,418	(目的) 伊勢湾口道路や東海南海連絡道の早期実現に向けて、同盟会等による要望活動、PR活動、交流連携事業などを行う。(効果) 伊勢湾口道路や東海南海連絡道の実現に向けた取組により、広域ブロック内外の相互交流、連携に寄与する。(内容) 同盟会等の負担金・分担金・旅費	政策部	政策部(政策総務)

政策体系コード	政策体系名称	事業名称	細事業名称	本年度事業費 (千円)	本年度県費 (千円)	事業概要(目的)	部局名称	所属名称
50502	交通網の整備	鉄道活性化促進事業費	鉄道活性化促進事業費	1,157	1,157	鉄道は、地域振興、観光振興、地域住民の生活の向上などに寄与する重要な公共交通機関であり、その整備及び利用促進は、エネルギー効率、大気環境保全の観点からも重要な意義を持つ。このため、地域、事業者や関係地方公共団体とともに鉄道の利便性の向上や利用促進をはかり、整備促進につなげていく。	政策部	政策部(政策総務)
50502	交通網の整備	生活交通活性化促進事業費	鉄道利便性・安全性確保等対策事業費	81,941	41,941	中小鉄道事業者の行う安全性の確保、利便性の向上を目的として実施する事業に対して一定の支援(補助)を行い、経営の安定と路線の存続を図る(鉄道軌道輸送高度化事業費補助金)。また、鉄道事業者の行う駅の耐震化事業に対して一定の支援(補助)を行う(鉄道駅耐震補強事業補助金)	政策部	政策部(政策総務)
50502	交通網の整備	生活交通活性化促進事業費	地域交通体系整備基金積立金	3,657	0	三重県地域交通体系整備基金の運用収益を積み立てて、地域交通体系の整備と第三セクター伊勢鉄道株式会社の経営等の助成に要する経費の財源に充てるため、運用収益を基金に編入する。	政策部	政策部(政策総務)

政策体系コード	政策体系名称	事業名称	細事業名称	本年度事業費 (千円)	本年度県費 (千円)	事業概要(目的)	部局名称	所属名称
50502	交通網の整備	生活交通活性化促進事業費	地方バス路線維持確保事業費	385,297	385,297	モータリゼーションの進展により、バス利用者が年々減少し、バス路線の廃止が現実のものとなってきている。このため、市町においては、廃止代替バスやコミュニティバス等を運行し、生活交通の確保に努めている。県は、国と協調して事業者の運行する広域幹線路線に対する支援、退出意向のある事業者路線に支援を行う市町に対する支援、市町が運行する自主運行バス等に対する支援を行い、地域の最後の公共交通としてのバス路線の維持・確保を図る。	政策部	政策部(政策総務)
50502	交通網の整備	生活交通活性化促進事業費	公共交通調査検討事業費	4,759	4,759	(目的)公共交通の利用者減少などにより、その衰退は著しいものがあり、県民の移動手段の確保が喫緊の課題である。そこで、今後の公共交通のあり方を検討するとともに、その利用促進策も検討する。(効果)公共交通のあり方や行政・住民・事業者の役割等を整理し、「地域社会が地域の交通を支え、持続可能な移動手段が確保される」ように、今後の県の交通政策を展開する。(内容)公共交通のあり方検討・公共交通の利用促進策の調査・検討	政策部	政策部(政策総務)