

施策番号	施 策 名	予算額(百万円)	
534	港湾の整備	3,992	
<p>【2010年度の目標】 地域の特性を生かした港湾施設の充実、強化により、国内外と活発に交流し、人、モノの交流を安定的かつ効率的に行える港湾ネットワークが形成され、地域経済が活性化されるとともに、臨海部の水と緑の資質を生かした空間形成が図られ、住民が多目的に集い、楽しみ、交流する多彩な空間の形成が進んでいます。</p>			
項 目	基準年度の状況	1999年度実績	2001年度の目標 (2010年度の目標)
四日市港コンテナ貨物取扱量	(1996年) 83万トン	153万トン (1999年度)	205万トン (498万6千トン)
四日市港 - 12m以上バース数 (うち - 14m以上数)	6(1)バース	6(1)バース	7(1)バース (9(3)バース)
快適な水辺空間整備(緑地)	18.8ha	21.1ha	21.1ha (65.2ha)
県管理港湾岸壁整備率	53%	54%	59% (68%)

これまでの取組

四日市港については、港湾計画に基づき「高度な物流空間の形成」や「解放された水際空間の形成」、「親水性の高い交流空間の形成」を進めるため、これまで霞ヶ浦地区北ふ頭をはじめとする港湾整備など四日市港管理組合の管理運営にかかる経費を負担してきました。また、重要港湾、地方港湾については、物流機能の強化、交流・連携の促進、地域産業の振興のため、重点投資港湾における岸壁や防波堤の整備、航路浚渫等について重点整備してきました。

平成13年度の取組

平成13年度には、四日市港において霞ヶ浦地区北ふ頭-14m岸壁の整備着手や富双地区における緑地整備などが予定されており、それらにかかる四日市港管理組合の経費を負担します。重要港湾、地方港湾では、津松阪港大口地区、鳥羽マリンタウン21事業など港湾施設の整備、改修等を行い、物流機能の強化、拡充、観光・レクリエーションの振興等を図っていきます。

主な事業

- 四日市港管理組合負担金 (1,357,478(1,357,478)千円)
【(101)四日市港の整備事業】〔総合企画局〕
霞ヶ浦地区北ふ頭 - 14m岸壁の整備等物流機能の強化や富双地区の緑地整備等親しまれる港づくりを行うため、四日市港管理組合の経費を負担します。
- 港湾改修事業(津松阪港) (730,000(116,000)千円)
【(201)津松阪港の整備事業】〔県土整備部〕
中南勢地域の物流拠点としての大口地区において、物流コストの削減など物流機能の充実強化を図るため岸壁の整備を進めます。
- 港湾改修事業(尾鷲港) (50,000(16,700)千円)
【(301)尾鷲港の整備事業】〔県土整備部〕
漁業をはじめとする地場産業を振興するため、港町地区における荷捌き地等の整備を進めます。
- (新)港湾計画調査事業 (30,000(20,000)千円)
【(301)尾鷲港の整備事業】〔県土整備部〕
重要港湾である尾鷲港の整備については、尾鷲港港湾計画に基づき実施していますが、本港を取り巻く社会条件、経済条件の変化を踏まえ、物流機能、生産機能、土地利用の見直し、施設の配置計画の検討を行い、当港湾計画の改訂を行います。

- 5 港湾改修事業(烏羽港) (786,000(33,750)千円)
(烏羽マリンタウン21) 【(401)烏羽港の整備事業】〔県土整備部〕
集客交流産業の振興、離島振興を図るため、伊勢志摩地域の海の玄関口であり離島への拠点でもある佐田浜地区において、離島定期船や観光船、愛知県との交流船が利用できる小型船だまりや、市民と観光客が行き交う魅力的な空間の整備を進めます。