

施策番号	施 策 名	予算額(百万円)	
531	高速交通網の整備	12,260	
<p>【2010年度の目標】 空港、新幹線、高速道路など高速交通機関までおおむね30分で到達できる地域が拡大され、また、県内主要都市をおおむね2時間で結ぶ交通ネットワークの形成が進み、住民がさまざまな高速交通網を利用して、全国、県内と活発な交流・連携ができるようになっています。 さらに、中部新国際空港と関西国際空港の二つのハブ空港を拠点とした国際交通ネットワークの形成が図られ、空港、鉄道、高速道路などのネットワーク化により全国一日交流圏が拡大されています。</p>			
項 目	基準年度の状況	1999年度実績	2001年度の目標 (2010年度の目標)
高速アクセス30分	約8割の市町村で達成	約8割の市町村で達成	約8割の市町村で達成 (約9割の市町村で達成)
県内都市間をおおむね2時間で連絡するネットワークの形成	13市間を結ぶ全78ルートの約8割	約8割	約8割 (約9割)
高規格幹線道路網 (整備率)	149 km (46%)	149 km (46%)	149 km 46% (205 km 63%)

これまでの取組

中部国際空港については、12年4月、運輸大臣から飛行場設置許可を、6月には愛知県知事から公有水面埋め立て免許を得て、8月1日には現地着工し、護岸工事を行いました。

太平洋新国土軸（伊勢湾口道路・東海南海連絡道）については、早期事業化に向けて地域高規格道路の「候補路線」から「計画路線」への格上げを目指すため、必要な調査を引き続き進めました。また、建設気運の盛り上げを図るため、関係機関と連携した促進大会や各種イベントでのPR活動を行いました。

リニア中央新幹線については、平成12年3月の超電導磁気浮上式鉄道実用技術評価委員会において「基本的な走行性能は確認された。平成12年度から概ね5年間、長期耐久性や建設コスト軽減技術等の試験を継続する」との報告がなされたことに加え、12年5月には「大深度地下の公共的使用に関する特別措置法」が可決・成立するなど早期実現に向けての環境整備が進んでいます。

また、高規格幹線道路の工事实施区間について、用地取得に努めるとともに、高速道路事業が円滑に図られるよう関連事業を実施しています。

平成13年度取組

平成13年度は、中部国際空港について、2005年3月の開港に向け、その整備を促進するとともに、本県からのアクセス利便性の向上を図るため、海上アクセスの事業化を推進していきます。

また、太平洋新国土軸（伊勢湾口道路・東海南海連絡道）については、引き続き必要な調査を行うと共に、広く関係団体と連携して建設気運を盛り上げ、必要性のPRに努めていきます。また、全総の課題でもある『交流・連携』への取り組みについては、地域づくり団体等との協働により、積極的に推進していきます。

リニア中央新幹線については、県内通過ルート・停車駅の早期確定等を国等関係機関に働きかけるとともに、県内の機運を醸成します。

高規格幹線道路については、早期に供用が図られるよう残る事業区間について用地取得に努め、高速道路事業が円滑に図られるよう努めます。

<主な事業>

1 中部国際空港費

(371,671(71,827)千円)

【(101)空の交通ネットワークの形成事業】〔地域振興部〕

中部国際空港整備のために出資貸付等を行ないます。

- 2 伊勢湾口道路建設促進事業 (222,326(221,326)千円)
 【(301)高規格道路ネットワークの形成事業】〔地域振興部〕
 伊勢湾口道路建設促進のため、各種調査等を行います。
- 3 リニア中央エクスプレス関係費 (3,948(3,948)千円)
 【(201)高速鉄道ネットワークの形成事業】〔地域振興部〕
 リニア中央新幹線建設に向けて国等に働きかけを行います。
- 4 高速道路関連公共事業費補助金 (275,000(275,000)千円)
 【(301)高規格道路ネットワークの形成事業】〔県土整備部〕
 高速道路に関連する市町村の道路・河川・公園事業に補助し、整備を促進します。
- 5 高規格幹線道路事業負担金(直轄道路事業負担金) (748,000(31,183)千円)
 【(301)高規格道路ネットワークの形成事業】〔県土整備部〕
 全国、世界から人、モノの集まる開かれた地域をつくる基盤となる自動車専用道路の整備を促進します。
- 東海環状自動車道
 ・事業区間(北勢～四日市間)の整備促進及び新規着工準備区間の都市計画決定等に
 必要な調査促進
- 6 地域高規格道路(道路改築事業) (5,100,000(82,660)千円)
 【(301)高規格道路ネットワークの形成事業】〔県土整備部〕
 高規格幹線道路を補完し、地域相互の連携交流や広域交通拠点等との連結を図る地域高規格道路の整備を推進します。
- ・一般国道167号第二伊勢道路(鳥羽市～二見町)
 - ・一般国道477号四日市湯の山道路(四日市～菰野町)
- 7 地域高規格道路(道路調査事業)(国補、県単) (55,000(50,000)千円)
 【(301)高規格道路ネットワークの形成事業】〔県土整備部〕
 事業化に向けて各種調査を行います。
- ・名神名阪連絡道路(伊賀町～滋賀県蒲生郡蒲生町)
 - ・鈴鹿亀山道路(鈴鹿市～亀山市)