

施策	施 策 名
534	港 湾 の 整 備

物流機能の強化、拡充、地場産業の振興、観光・レクリエーションの振興を図るため、投資効果の大きい事業を中心に重点的に整備を進めるとともに、臨海部の水と緑の資質を生かし、住民が多目的に集い、楽しみ、交流する多彩な空間の形成を進めます。

四日市港については、昨年、開港100周年を迎え、記念事業として四日市港ポートビルの建設や霞ヶ浦みなと緑地公園の整備を行うとともに、霞ヶ浦地区北ふ頭においては、-14mバースの整備事業にも着手し、またポートセールスにも積極的に取り組んできました。県内の重要港湾においても物流コストの削減や観光レクリエーション等地域の活性化に寄与する港湾への重点投資を進めてきました。

平成12年度においては、津松阪港大口地区、鳥羽マリンタウン21事業など港湾施設の改修等を行い、物流機能の強化、拡充、観光・レクリエーションの振興等を図っていきます。

主な事業

- 1 四日市港管理組合負担金 (予算額 1,347,740(1,347,740)千円)
【(101)四日市港の整備事業】〔総合企画局〕
霞ヶ浦地区北ふ頭の整備をはじめとする四日市港の物流機能の強化などを行うため、四日市港管理組合の管理運営にかかる経費を負担します。
- 2 国補港湾改修事業(津松阪港) (予算額 600,000(12,400)千円)
【(201)津松阪港の整備事業】〔県土整備部〕
物流コストの削減など物流機能の充実強化を図るため、大口地区において岸壁の改良を進めます。
- 3 国補港湾改修事業(尾鷲港) (予算額 50,000(1,125)千円)
【(301)尾鷲港の整備事業】〔県土整備部〕
漁業をはじめとする地場産業を振興するため、港町地区において岸壁の整備を進めます。
- 4 国補港湾改修事業 (予算額 600,000(13,500)千円)
(鳥羽マリンタウン21) 【(401)鳥羽港の整備事業】〔県土整備部〕
集客交流産業の振興、離島振興を図るため、伊勢志摩地域の海の玄関口であり離島への拠点でもある佐田浜地区において、離島定期船や観光船、愛知県との交流船が利用できる小型船だまりや、市民と観光客が行き交う魅力的な空間の整備を進めます。

《関連する施策名》

- 2 1 1 防災対策の推進
- 4 2 2 新規成長産業の振興と基盤整備
- 4 2 3 集客交流産業(ビジターズ・インダストリー)の振興
- 5 5 1 地域振興プロジェクトの推進