

一般国道260号(木谷バイパス)道路改良(木谷トンネル(仮称))工事の安全祈願祭が開催されました

H26.10

一般国道260号(木谷バイパス)の木谷トンネル(仮称)(延長433m)の工事施工に先立ち、平成26年10月8日に受注者主催による安全祈願祭が開催されました。

今後、平成27年12月完成を目指し、終点側(度会郡南伊勢町木谷地内)から起点側(志摩市浜島町南張地内)へ向けて掘削を進めていきます。

【トンネル安全祈願祭】

日時：平成26年10月8日(水) 10:30~11:00

場所：度会郡南伊勢町木谷地内(木谷トンネル(仮称)終点側坑口付近)

主催：日本土建・稲葉建設・谷口建設特定建設工事共同企業体

出席者：度会郡南伊勢町木谷区役員

志摩市浜島町南張区役員

南伊勢町 副町長 及び 建設課 職員

三重県 伊勢建設事務所 職員

(参考)

(1) 工事名：一般国道260号(木谷バイパス)道路改良(木谷トンネル(仮称))工事

(2) 工事箇所：志摩市浜島町南張～度会郡南伊勢町木谷地内

(3) 工事概要：トンネル延長 433m、幅員 車道6.0m、全幅9.75m、
内空断面 56.8m²

(4) 工期：平成26年6月27日～平成27年12月18日



現場風景



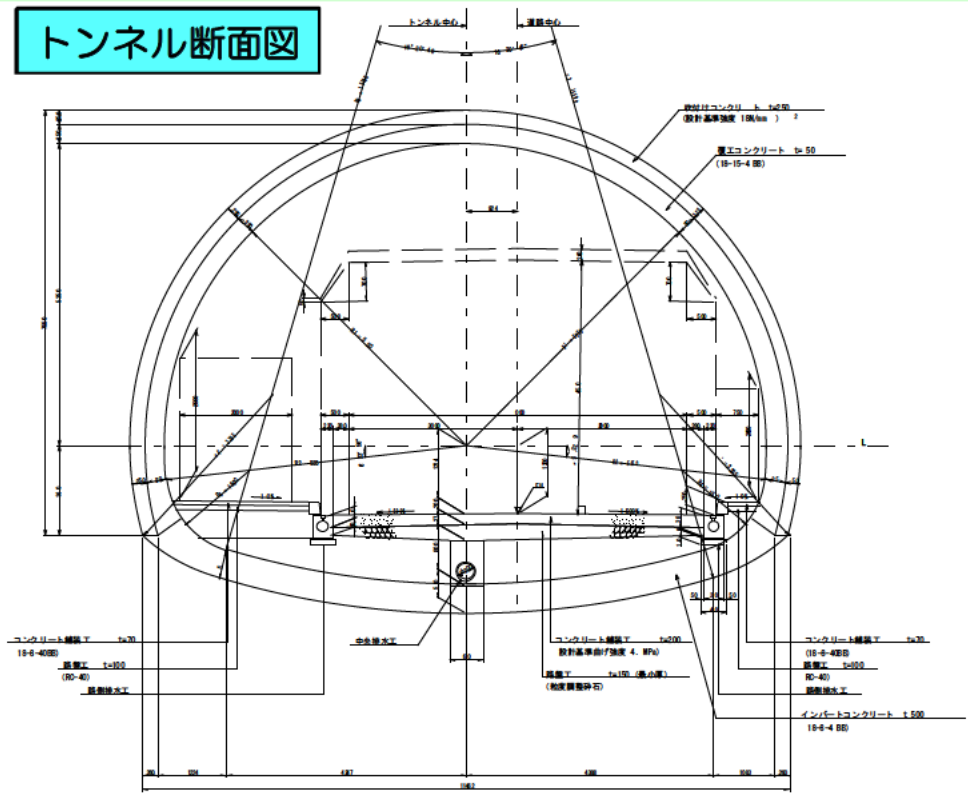
トンネルの坑口です



<ドリルジャンボ>

岩盤に深く孔を開け、ダイナマイトを仕掛けて、発破によって岩を砕く自走式の大型機械です。

トンネル断面図



現場風景

平成26年10月10日からトンネル発破掘削を開始しました。

掘削時に発生する発破音を低減するため、トンネル坑口に防音扉を設置しています。



<トンネル発破状況>
写真は、発破時の状況です。



破碎されたズリ



<発破後の状況>
発破後のトンネル坑内（掘削面）の状況です。発破により破碎されたズリを搬出しています。

今後、トンネル工事の進捗については適時、お知らせします。