

地域名		東紀州	路線名		瀧流荘紀南病院
起点—経由地—終点			紀南病院—瀧流荘—平谷		
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			御浜町—紀和町		
キロ程（km）		35.0	輸送量 ^{※1} （人/日）		8.9
平均移動距離（km/人）		14.93	運行回数 ^{※2} （回/日）		2.0
沿線施設	高校	紀南高校			
	病院（20床以上）	紀南病院			
	その他	熊野市役所（紀和総合支所、西山出張所）、御浜町役場（尾呂志支所）			
平均乗車密度 ^{※3} （人/便）		4.48			
乗車人員平休比（平日/休日）		3.50	乗車ピーク率【時間帯】		平日 25%[12時台] 休日 25%[12時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、紀南病院から瀧流荘を経由して、旧紀和町の山間部を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学や立地する病院への通院等で利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通学が約4割、通院が約2割となっている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <p style="text-align: center;">0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p style="text-align: center;">4.8 38.1 19.0 4.8 33.3</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p>			
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量（人/日）</p> <p style="text-align: center;">輸送量 (人/日) 8.9</p> <p style="text-align: center;">平均乗車密度 (人/便) 4.48</p> <p style="text-align: center;">運行回数 (回/日) 2.0</p> <p style="text-align: center;">移動の割合 (%) 46.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%) 複数市町村をまたぐ移動人数 25人</p>			

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



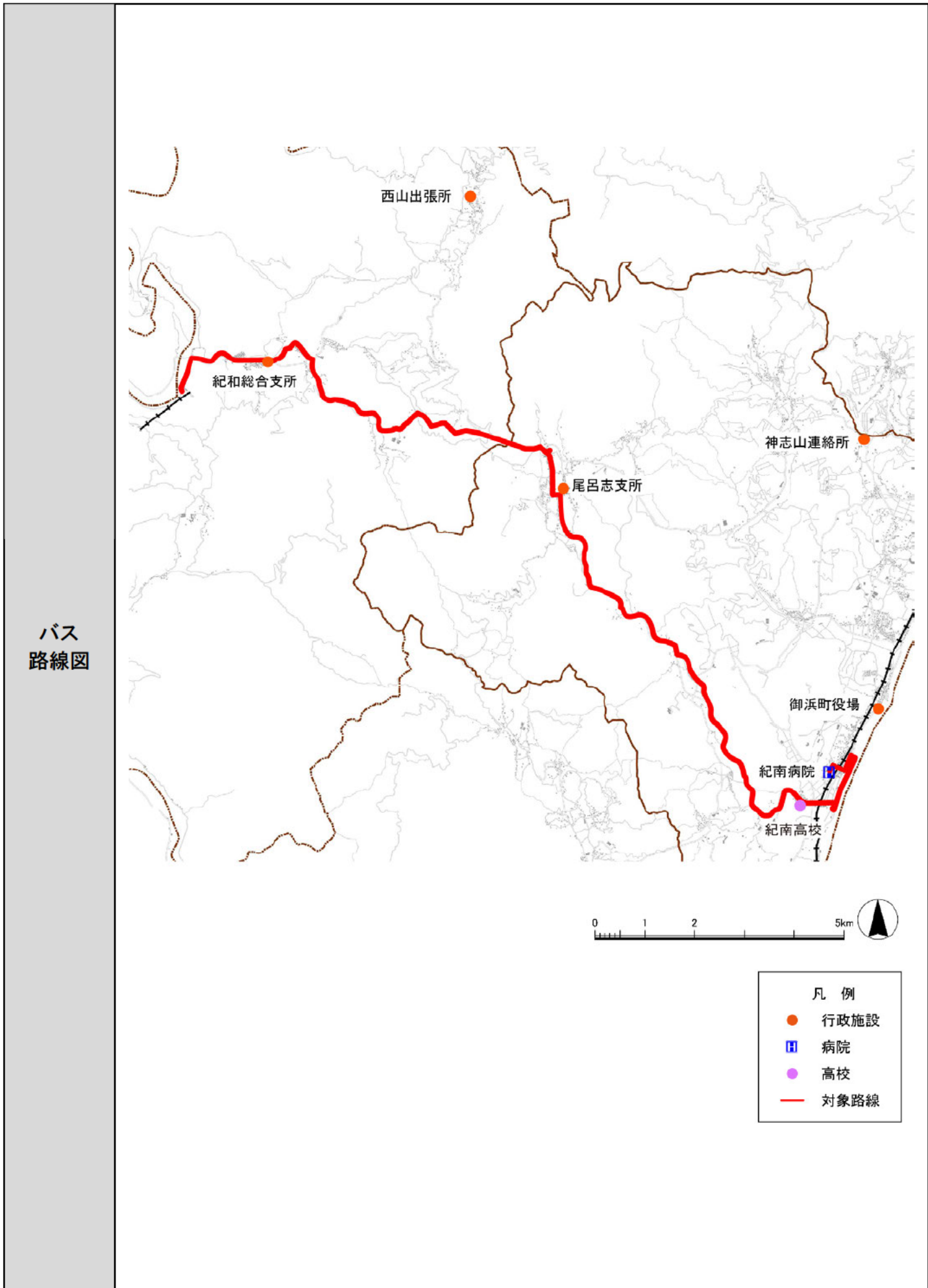
凡 例	
●	行政施設
■	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

地域名		東紀州		路線名		瀧流荘紀南病院																			
起点—経由地—終点				紀南病院—風伝口—瀧流荘																					
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)				御浜町—紀和町																					
キロ程 (km)		23.6		輸送量 ^{※1} (人/日)		4.4																			
平均移動距離 (km/人)		9.52		運行回数 ^{※2} (回/日)		2.0																			
沿線施設	高校	紀南高校																							
	病院 (20 床以上)	紀南病院																							
	その他	御浜町役場 (尾呂志支所)、熊野市役所 (紀和総合支所)																							
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		2.22		乗車ピーク率【時間帯】		平日 25%[12 時台] 休日 25%[12 時台]																			
乗車人員平休比 (平日/休日)		2.75																							
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、紀南病院から瀧流荘を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線に立地する病院への通院や中心市街地への買物等で利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、買物が約 3 割、通院が約 2 割となっている。 																							
		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>6.7</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>33.3</td> </tr> <tr> <td>娯楽・社交・食事</td> <td>6.7</td> </tr> <tr> <td>観光</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>業務</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>40.0</td> </tr> </tbody> </table>						目的	割合 (%)	通勤	6.7	通学	0.0	通院	20.0	買物	33.3	娯楽・社交・食事	6.7	観光	0.0	業務	0.0	その他	40.0
目的	割合 (%)																								
通勤	6.7																								
通学	0.0																								
通院	20.0																								
買物	33.3																								
娯楽・社交・食事	6.7																								
観光	0.0																								
業務	0.0																								
その他	40.0																								
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">4.4 2.0 2.22</p> <p style="text-align: center;">54.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%) 複数市町村をまたぐ移動人数 7 人</p>																							

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を 1 回カウント



※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

地域名		東紀州		路線名		熊野古道瀧流荘	
起点—経由地—終点				瀧流荘—杉山—木本高校			
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）				紀和町—御浜町—熊野市			
キロ程（km）		27.6		輸送量 ^{※1} （人/日）		17.8	
平均移動距離（km/人）		14.67		運行回数 ^{※2} （回/日）		4.0	
沿線施設	高校	木本高校、東紀州くろしお学園					
	病院（20床以上）	—					
	その他	三重県熊野庁舎、熊野市役所、熊野市役所（紀和総合支所）、御浜町役場（尾呂志支所）					
平均乗車密度 ^{※3} （人/便）		4.45					
乗車人員平休比（平日/休日）		1.49		乗車ピーク率【時間帯】		平日 36%[7時台] 休日 53%[7時台]	
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、瀧流荘から熊野市駅を経由して、大本高校を結ぶ路線であり、沿線には高校が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学で利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通学が約7割、通院が約1割となっている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <p style="text-align: center;"> ■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他 </p>					
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;"> 複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 89人 </p>					

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



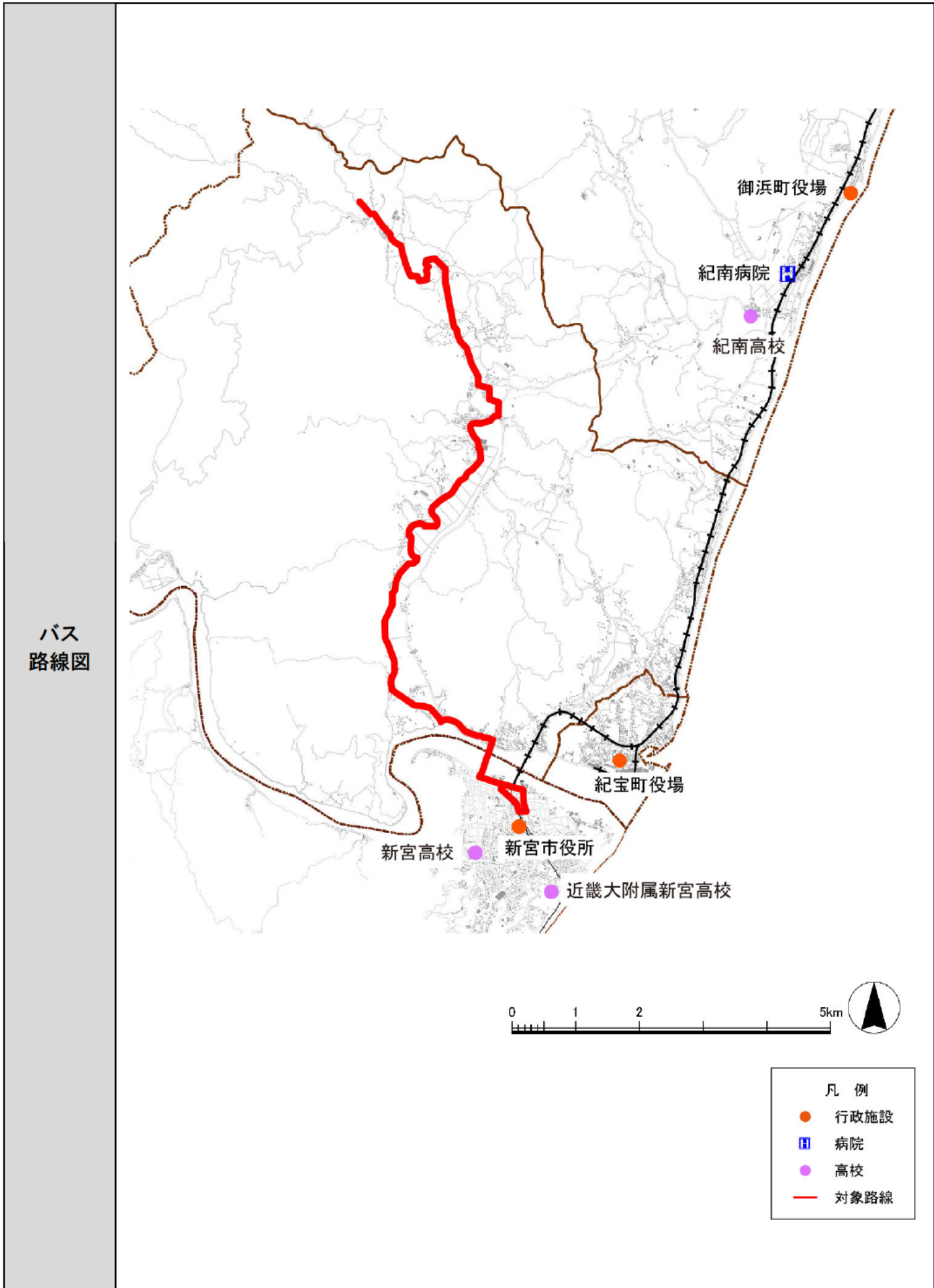
凡 例	
●	行政施設
⊠	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

地域名		東紀州		路線名		相野谷																			
起点—経由地—終点				上桐原—相野口—新宮駅前																					
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）				紀宝町—和歌山県新宮市																					
キロ程（km）		14.2		輸送量 ^{※1} （人/日）		27.0																			
平均移動距離（km/人）		5.86		運行回数 ^{※2} （回/日）		6.0																			
沿線施設	高校	近畿大学附属新宮高校																							
	病院（20床以上）	—																							
	その他	和歌山県新宮市役所																							
平均乗車密度 ^{※3} （人/便）		4.50																							
乗車人員平休比（平日/休日）		3.05		乗車ピーク率【時間帯】		平日 26%[8時台] 休日 26%[8時台]																			
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、紀宝町山間部から新宮駅を結ぶ路線であり、沿線には高校が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学や中心市街地への買物等で利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通学が約4割、買物が約3割となっている。 																							
		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <table border="1"> <caption>目的別構成比（平日）</caption> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>4.2</td> </tr> <tr> <td>通学</td> <td>41.6</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>11.1</td> </tr> <tr> <td>買物</td> <td>30.6</td> </tr> <tr> <td>娯楽・社交・食事</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>観光</td> <td>11.1</td> </tr> <tr> <td>業務</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>						目的	割合 (%)	通勤	4.2	通学	41.6	通院	11.1	買物	30.6	娯楽・社交・食事	1.4	観光	11.1	業務	0	その他	0
目的	割合 (%)																								
通勤	4.2																								
通学	41.6																								
通院	11.1																								
買物	30.6																								
娯楽・社交・食事	1.4																								
観光	11.1																								
業務	0																								
その他	0																								
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 101人</p>																							

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント



※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)