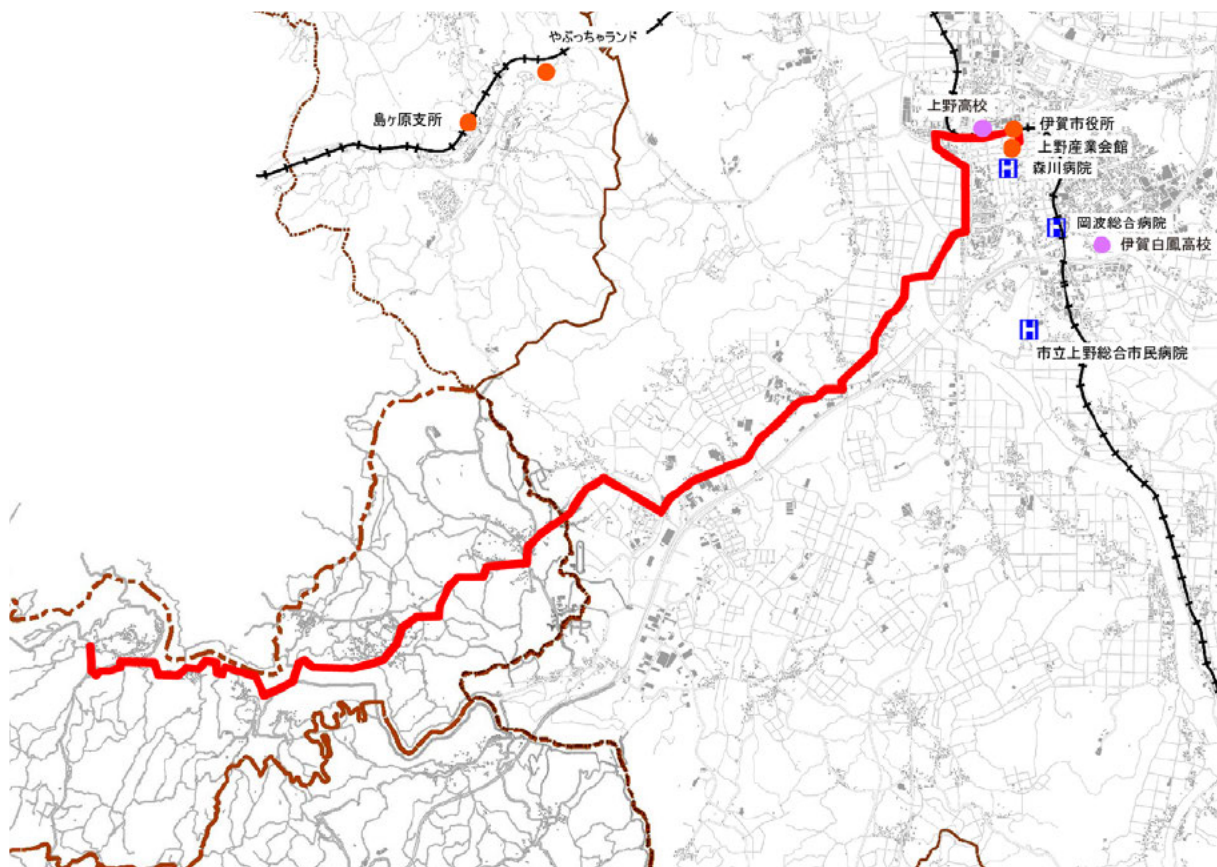


地域名		伊賀	路線名		月瀬
起点—経由地—終点			上野産業会館—七本木—桃香野口		
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			上野市—奈良県月ヶ瀬村		
キロ程（km）		19.1	輸送量 <sup>※1</sup> （人/日）		10.8
平均移動距離（km/人）		4.14	運行回数 <sup>※2</sup> （回/日）		3.5
沿線施設	高校	上野高校			
	病院（20床以上）	森川病院			
	その他	伊賀市役所			
平均乗車密度 <sup>※3</sup> （人/便）		3.10			
乗車人員平休比（平日/休日）		5.56	乗車ピーク率【時間帯】		平日 42%[7時台] 休日 33%[12時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、上野産業会館から奈良県旧月ヶ瀬村を結ぶ路線であり沿線には高校や病院が立地している。また、当該路線は一部小学生を含む児童や生徒を中心とした通学目的での利用されている。</li> <li>・平日の目的構成は、通学が約9割となっている。</li> </ul> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <p style="text-align: center;">0%      20%      40%      60%      80%      100%</p> <p style="text-align: center;">1.0      93.8      2.1      3.1</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p>			
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量（人/日）</p> <p style="text-align: center;">運行回数（回/日）      平均乗車密度（人/便）</p> <p style="text-align: center;">10.8      3.10      3.5      8.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合（%） 複数市町村をまたぐ移動人数 9人</p>			

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス  
路線図



凡 例	
●	行政施設
⊠	病院
●	高校
—	対象路線

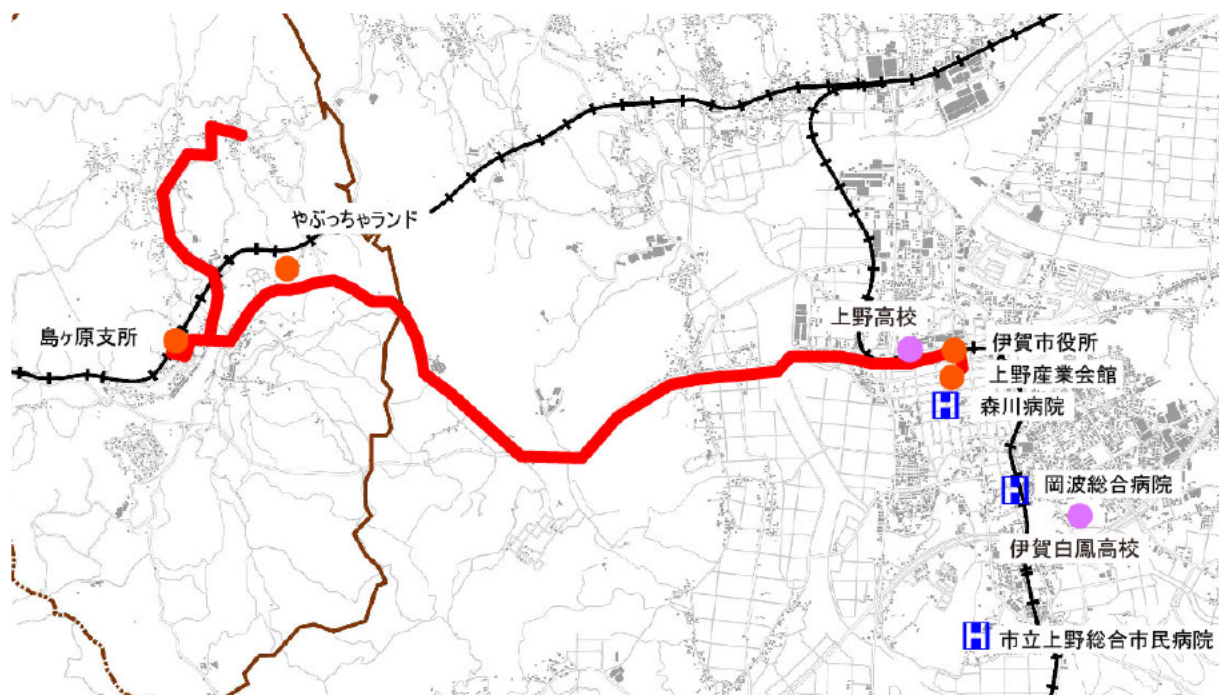
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

地域名		伊賀	路線名	島ヶ原
起点—経由地—終点			上野産業会館—中矢	
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			上野市—島ヶ原村	
キロ程 (km)		12.5	輸送量 <sup>※1</sup> (人/日)	3.6
平均移動距離 (km/人)		7.50	運行回数 <sup>※2</sup> (回/日)	1.5
沿線施設	高校	上野高校		
	病院 (20床以上)	森川病院		
	その他	伊賀市役所、伊賀市役所 (島ヶ原支所)		
平均乗車密度 <sup>※3</sup> (人/便)		2.40		
乗車人員平休比 (平日/休日)		1.00	乗車ピーク率【時間帯】	平日 26%[9時台] 休日 25%[9時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、上野産業会館から旧島ヶ原村を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤や沿線に立地する病院の通院で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通院が約4割、通勤が約3割となっている。</li> </ul> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <p style="text-align: center;">0%      20%      40%      60%      80%      100%</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p> <p style="text-align: right;">サンプル数n=12</p>		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">運行回数 (回/日)      平均乗車密度 (人/便)</p> <p style="text-align: center;">3.6 1.5      2.40 50.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 6人</p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス  
路線図



凡 例	
●	行政施設
⊠	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

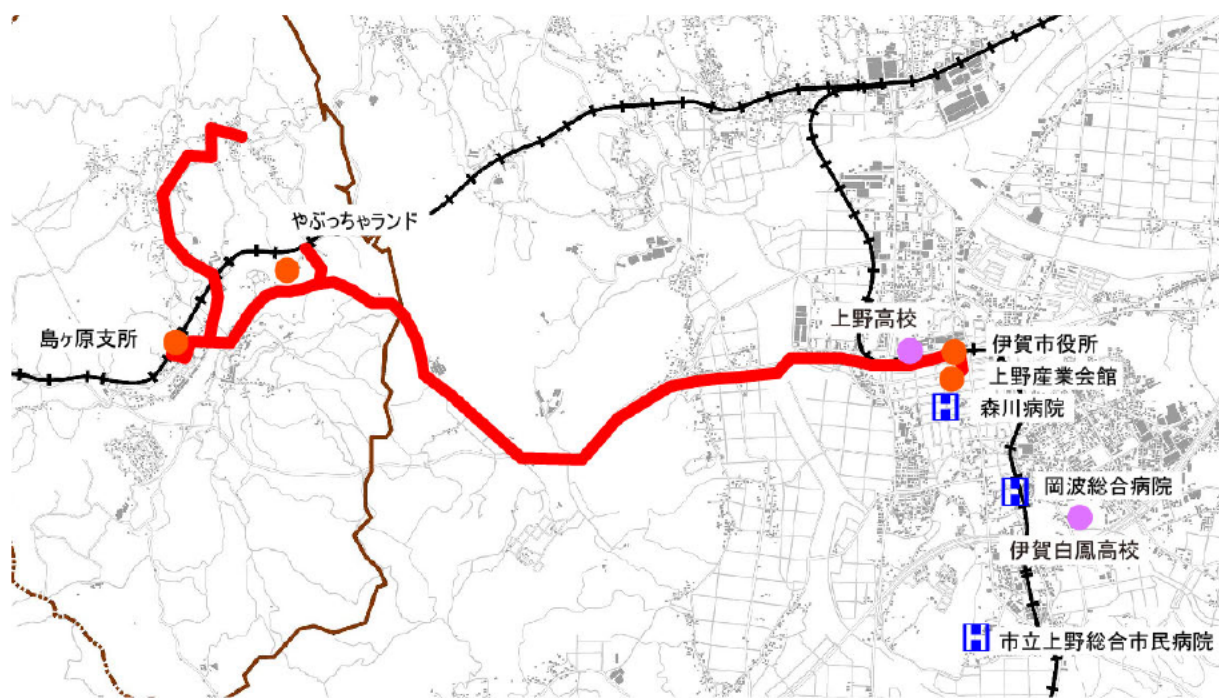
地域名		伊賀	路線名		島ヶ原
起点—経由地—終点			上野産業会館—やぶっチャランド—中矢		
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			上野市—島ヶ原村		
キロ程 (km)		13.3	輸送量 <sup>※1</sup> (人/日)		4.3
平均移動距離 (km/人)		7.65	運行回数 <sup>※2</sup> (回/日)		3.5
沿線施設	高校	上野高校			
	病院 (20床以上)	森川病院			
	その他	伊賀市役所、伊賀市役所 (島ヶ原支所)			
平均乗車密度 <sup>※3</sup> (人/便)		1.23			
乗車人員平休比 (平日/休日)		1.88	乗車ピーク率【時間帯】		平日 26%[9時台] 休日 25%[9時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、上野産業会館からやぶっチャランドを経由して、旧島ヶ原村を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線に立地するレジャー施設の娯楽・社交・食事目的等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、娯楽・社交・食事が約7割となっている。</li> </ul>			
		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <p style="text-align: center;">0%      20%      40%      60%      80%      100%</p> <p style="text-align: center;">66.7      33.3</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p> <p style="text-align: right;">サンプル数n=15</p>			
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">4.3      3.5      1.23</p> <p style="text-align: center;">56.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 15人</p>			

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント



バス  
路線図



凡 例	
●	行政施設
■	病院
●	高校
—	対象路線

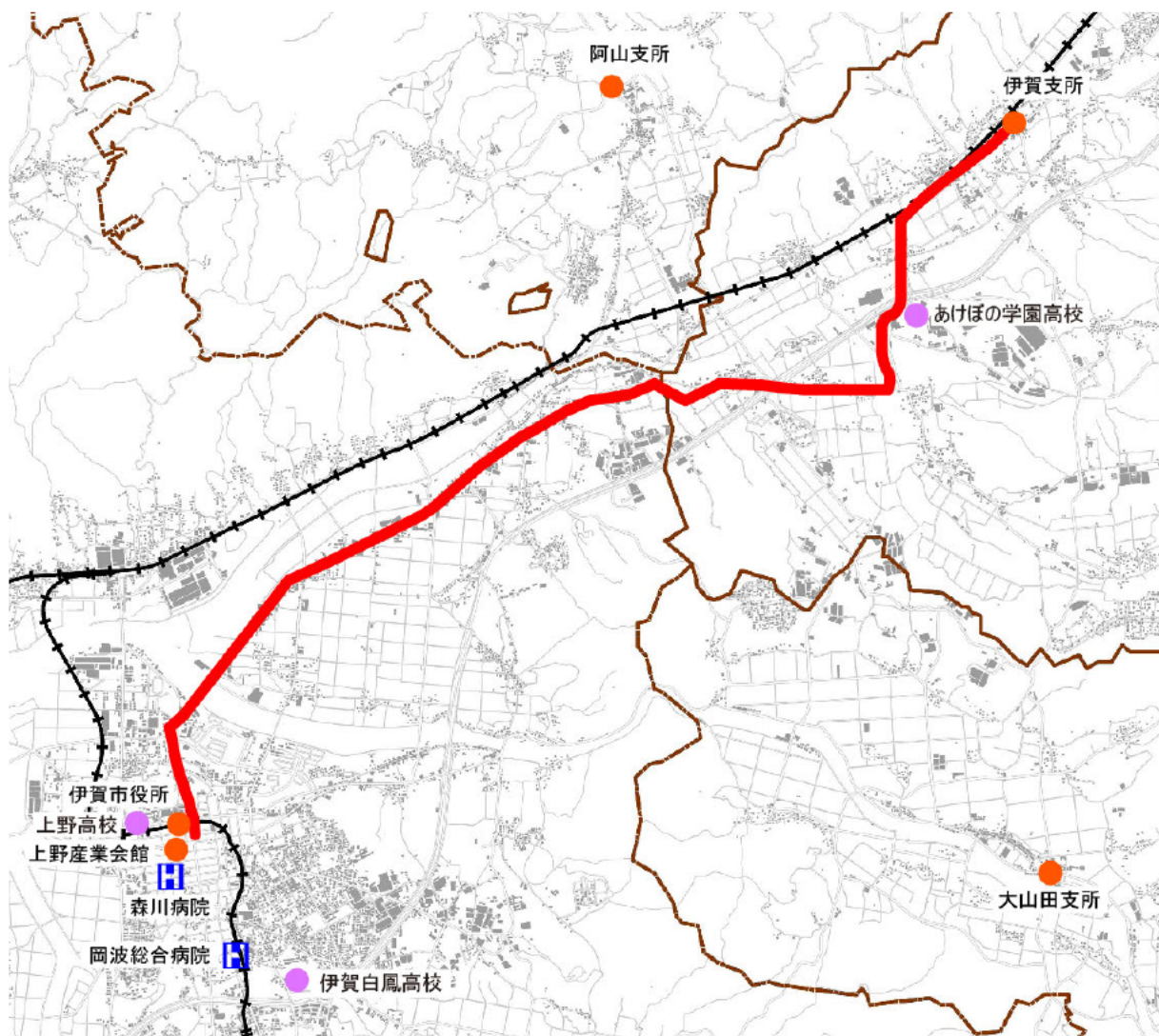
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

地域名		伊賀		路線名		柘植	
起点—経由地—終点				上野産業会館—服部口—伊賀支所			
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）				上野市—伊賀町			
キロ程（km）		12.4		輸送量 <sup>※1</sup> （人/日）		14.1	
平均移動距離（km/人）		8.76		運行回数 <sup>※2</sup> （回/日）		3.0	
沿線施設	高校	あけぼの学園高校、上野高校					
	病院（20床以上）	—					
	その他	伊賀市役所、伊賀市役所（伊賀支所）					
平均乗車密度 <sup>※3</sup> （人/便）		4.71		乗車ピーク率【時間帯】		不明	
乗車人員平休比（平日/休日）		4.86					
路線の利用者特性		<p>・当該路線は、上野産業会館から服部口を経由して、旧伊賀町を結ぶ路線であり、沿線には高校が立地している。また、当該路線は朝夕の通勤・通学時間帯に運行している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する高校の生徒の通学で利用する人が多いと考えられる。</p> <p>・平日の目的構成は、通学が約6割となっている。</p> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <p style="text-align: center;">0%      20%      40%      60%      80%      100%</p> <p style="text-align: center;">10.3      64.0      5.1      7.7      2.6      10.3</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p>					
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">14.1      4.71      3.0      82.5</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動人数 33人</p>					

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス  
路線図



凡 例	
●	行政施設
■	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)



地域名		伊賀	路線名		柘植
起点—経由地—終点			上野産業会館—寺田—川東—伊賀支所		
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			上野市—伊賀町		
キロ程（km）		14.0	輸送量 <sup>※1</sup> （人/日）		4.8
平均移動距離（km/人）		9.59	運行回数 <sup>※2</sup> （回/日）		1.5
沿線施設	高校	あけぼの学園高校、上野高校			
	病院（20床以上）	—			
	その他	伊賀市役所、伊賀市役所（伊賀支所）			
平均乗車密度 <sup>※3</sup> （人/便）		3.20			
乗車人員平休比（平日/休日）		1.33	乗車ピーク率【時間帯】		不明
路線の利用者特性		<p>・当該路線は、上野産業会館から寺田及び川東を経由して、旧伊賀町を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。また、当該路線は朝夕の通勤・通学時間帯には運行していない。立地する病院への通院や中心市街地への買物等で利用する人が多いと考えられる。</p> <p>・平日の目的構成は、買物が約3割、通院が約2割となっている。</p> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <p style="text-align: center;">0%      20%      40%      60%      80%      100%</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p> <p style="text-align: right;">サンプル数n=14</p>			
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">運行回数(回/日)      1.5      3.20      平均乗車密度(人/便)</p> <p style="text-align: center;">64.3</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 9人</p>			

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス  
路線図



凡 例	
●	行政施設
Ⓜ	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

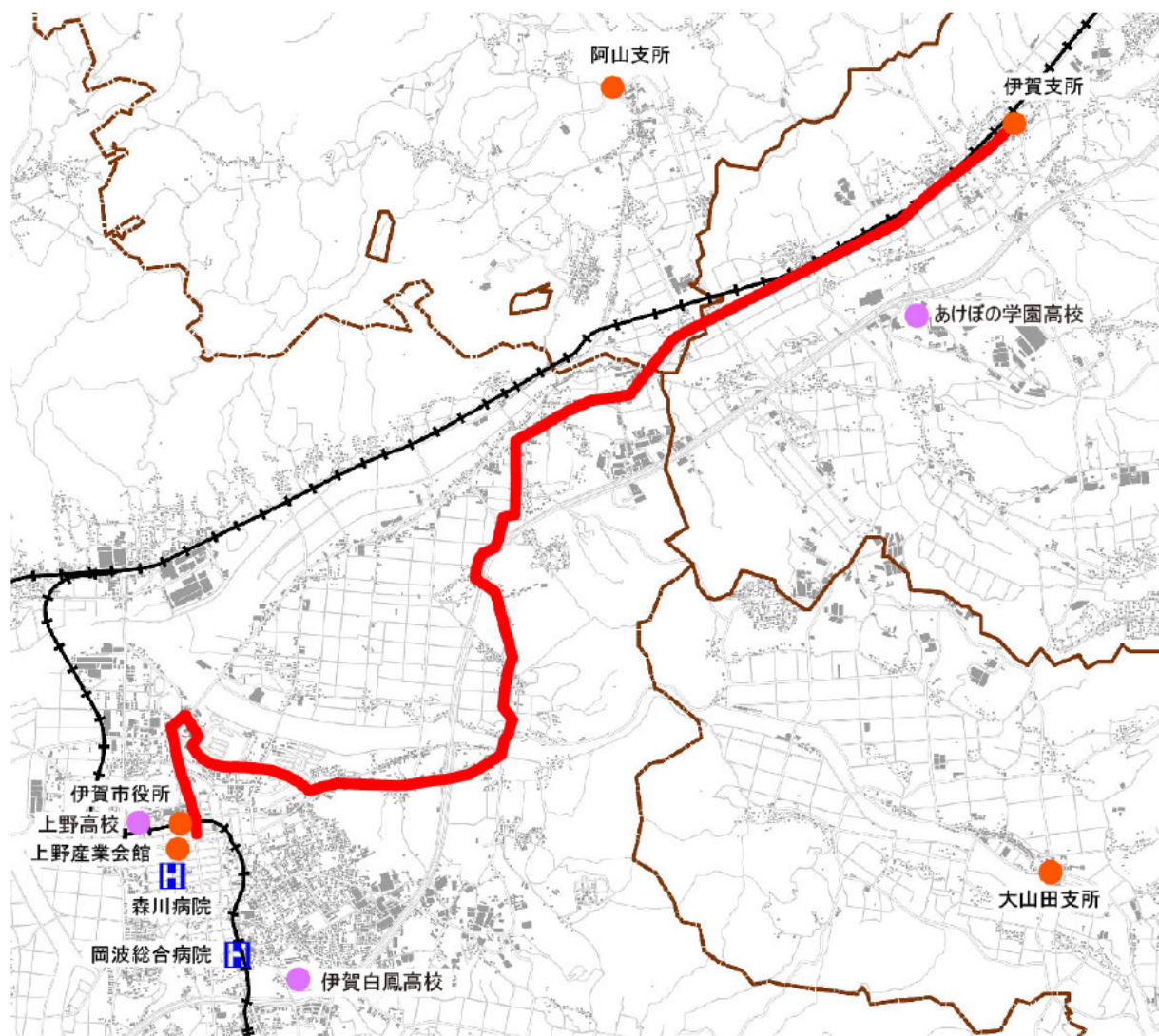
地域名		伊賀	路線名	柘植
起点—経由地—終点			上野産業会館—柏野—伊賀支所	
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			上野市—伊賀町	
キロ程（km）		12.4	輸送量 <sup>※1</sup> （人/日）	1.9
平均移動距離（km/人）		6.05	運行回数 <sup>※2</sup> （回/日）	1.5
沿線施設	高校	あけぼの学園高校、上野高校		
	病院（20床以上）	—		
	その他	伊賀市役所、伊賀市役所（伊賀支所）		
平均乗車密度 <sup>※3</sup> （人/便）		1.30		
乗車人員平休比（平日/休日）		7.00	乗車ピーク率【時間帯】	不明
路線の利用者特性		<p>・当該路線は、上野産業会館から柏野を経由して、旧伊賀町を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。立地する病院への通院や中心市街地への買物等で利用する人が多いと考えられる。また。</p> <p>・平日の目的構成は、通院が約6割、娯楽・社交・食事が3割弱を占めている。</p>		
		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <p style="text-align: center;">0%      20%      40%      60%      80%      100%</p> <p style="text-align: center;">62.5      12.5      25.0</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p> <p style="text-align: right;">サンプル数n=8</p>		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">1.9</p> <p style="text-align: center;">1.5      1.30</p> <p style="text-align: center;">25.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動人数 2人</p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント



バス  
路線図



凡 例	
●	行政施設
■	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)