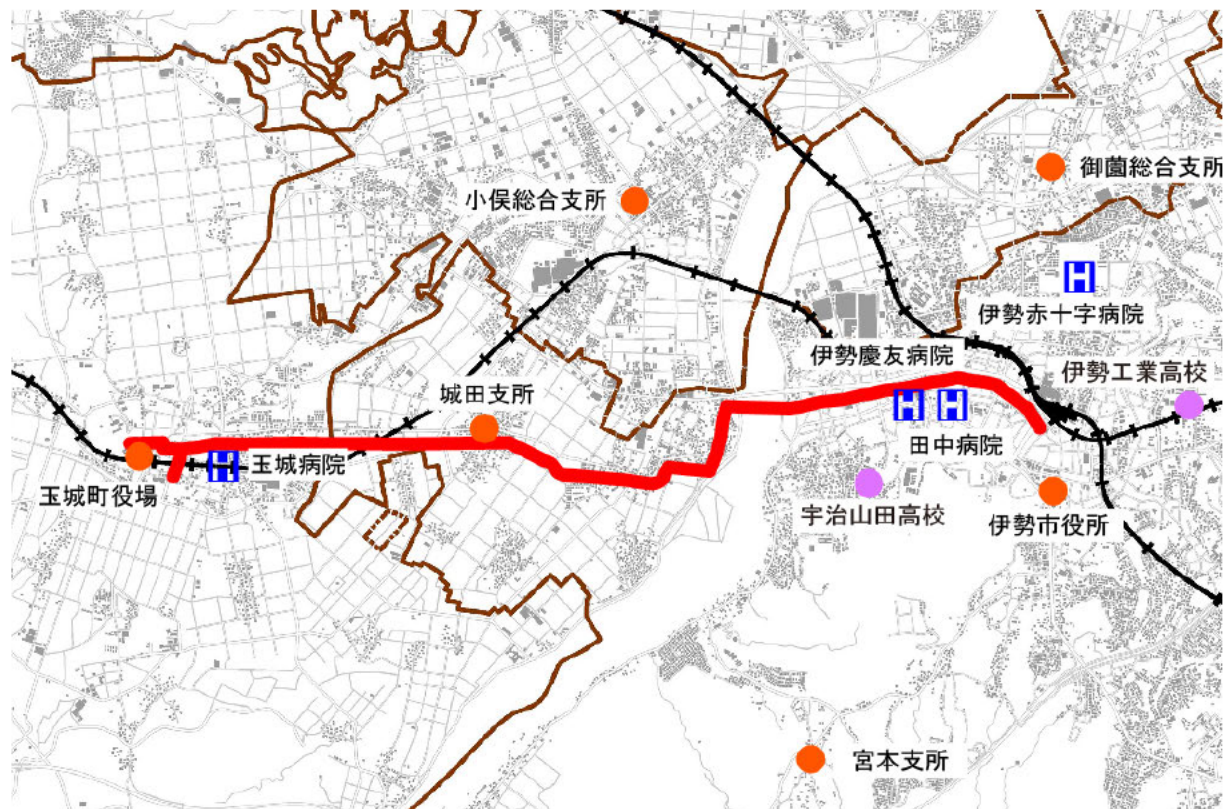


地域名		伊勢志摩	路線名		玉城
起点—経由地—終点			伊勢市駅前—田丸駅前—玉城町役場		
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			伊勢市—玉城町		
キロ程（km）		8.4	輸送量 ^{※1} （人/日）		15.8
平均移動距離（km/人）		3.79	運行回数 ^{※2} （回/日）		10.0
沿線施設	高校	—			
	病院（20床以上）	玉城病院、伊勢赤十字病院、伊勢慶友病院、田中病院			
	その他	伊勢市役所、伊勢市役所（城田支所）、玉城町役場			
平均乗車密度 ^{※3} （人/便）		1.58			
乗車人員平休比（平日/休日）		1.75	乗車ピーク率【時間帯】		平日 17%[9時台] 休日 18%[9時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、伊勢市駅から田丸駅を経由して、玉城町を結ぶ路線であり、沿線には多くの病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する病院への通院で利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通勤及び通学が2割強、通院が約2割となっている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <p style="text-align: center;">0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p>			
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">運行回数(回/日) 10.0 15.8 平均乗車密度(人/便)</p> <p style="text-align: center;">20.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 22人</p>			

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



- 凡 例
- 行政施設
 - 病院
 - 高校
 - 対象路線

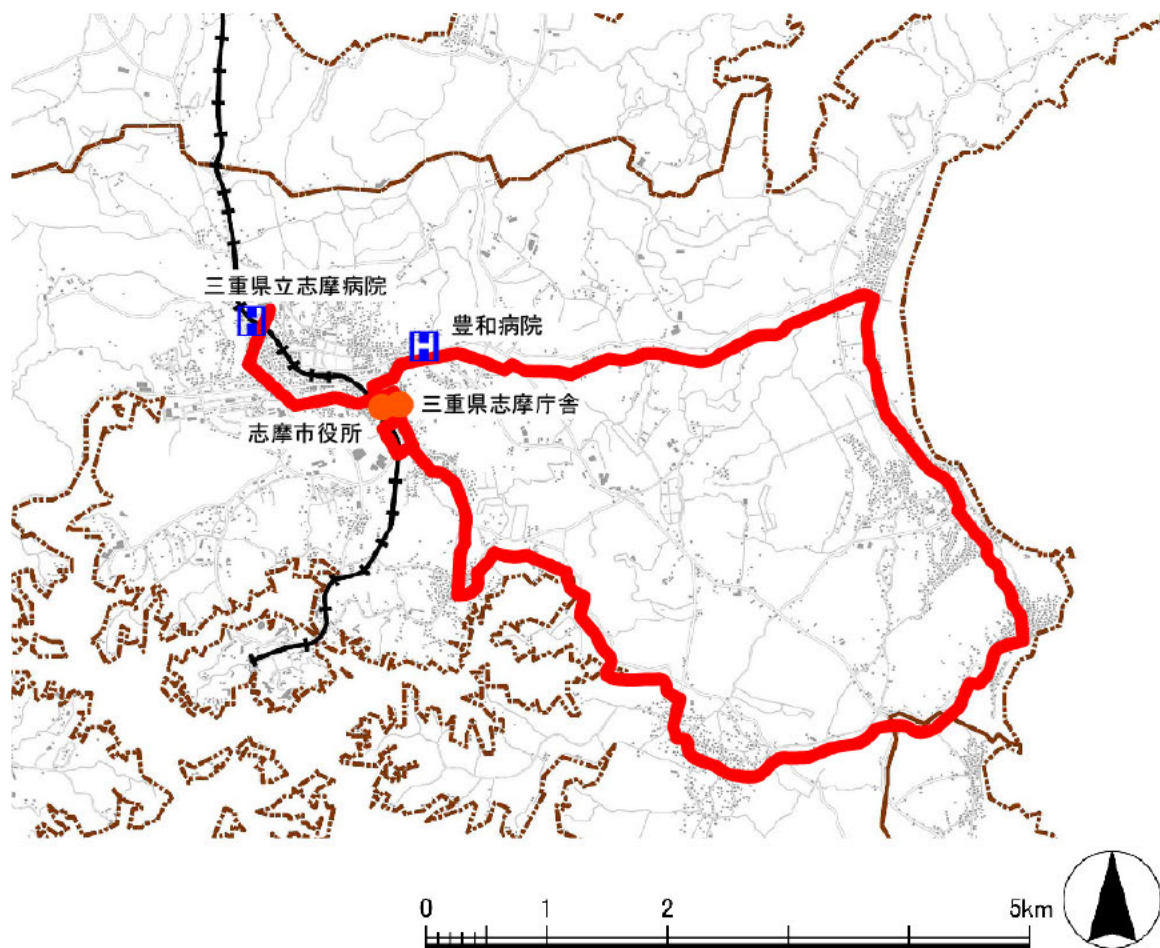
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

地域名		伊勢志摩	路線名	志島循環
起点—経由地—終点			志摩病院—うらじろ—志摩病院	
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			阿児町—大王町	
キロ程 (km)		17.9	輸送量 ^{※1} (人/日)	7.5
平均移動距離 (km/人)		6.44	運行回数 ^{※2} (回/日)	5.0
沿線施設	高校	—		
	病院 (20 床以上)	三重県立志摩病院、豊和病院		
	その他	三重県志摩庁舎、志摩市役所		
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		1.51		
乗車人員平休比 (平日/休日)		0.95	乗車ピーク率【時間帯】	平日 16%[7 時台] 休日 21%[10 時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、三重県立志摩病院から鵜方駅及びうらじろを經由して旧阿児町及び旧大王町を循環する路線であり、沿線には病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や沿線に立地する病院への通院、中心市街地への買物等で利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通学が約 4 割、通勤及び通院が 1 割強、買物が 1 割となっている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <p style="text-align: center;">0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p>		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">7.5 1.51 5.0 9.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ 移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ 移動人数 8人</p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を 1 回カウント

バス
路線図



凡 例	
●	行政施設
■	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

地域名		伊勢志摩	路線名		志島循環
起点—経由地—終点			志摩病院—国府—志摩病院		
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			阿児町—大王町		
キロ程 (km)		17.9	輸送量 ^{※1} (人/日)		11.0
平均移動距離 (km/人)		20.96	運行回数 ^{※2} (回/日)		2.0
沿線施設	高校	—			
	病院 (20床以上)	三重県立志摩病院、豊和病院			
	その他	三重県志摩庁舎、志摩市役所			
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		5.54			
乗車人員平休比 (平日/休日)		0.69	乗車ピーク率【時間帯】		平日 16%[7時台] 休日 21%[10時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、三重県立志摩病院から鶴方駅及び国府を経由して、旧阿児町及び旧大王町を循環する路線であり、沿線には病院が立地している。沿線に立地する病院への通院や中心市街地への買物等で利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、買物が約3割、通院が3割弱となっており、通院・買物目的で約6割を占めている。 <p style="text-align: center;">■目的別構成比 (平日)</p> <p style="text-align: center;"> ■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他 </p>			
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;"> 複数市町村をまたぐ 移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ 移動人数 3人 </p>			

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



- 凡 例
- 行政施設
 - 病院
 - 高校
 - 対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)