

地域名		松阪	路線名	松阪港空港アクセス
起点—経由地—終点			松阪港空港アクセス—JR 松阪駅—三雲地域振興局	
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			松阪市—三雲町	
キロ程 (km)		12.1	輸送量 ^{※1} (人/日)	10.5
平均移動距離 (km/人)		3.40	運行回数 ^{※2} (回/日)	6.0
沿線施設	高校	松阪工業高校		
	病院 (20 床以上)	済生会松阪総合病院、松阪市民病院		
	その他	松阪市役所、松阪市役所 (三雲地域振興局)		
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		1.75		
乗車人員平休比 (平日/休日)		2.25	乗車ピーク率【時間帯】	平日 20%[10 時台] 休日 29%[16 時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、松阪港から松阪駅を経由して、旧三雲町を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学や中心市街地への買物等で利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通勤が約 3 割、買物が約 2 割となっている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <p style="text-align: center;">0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p style="text-align: center;">33.3 9.1 24.2 9.1 15.2 9.1</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p>		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">10.5 6.0 1.75 21.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ 移動の割合 (%) 複数市町村をまたぐ 移動人数 16 人</p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を 1 回カウント

バス
路線図



- 凡 例
- 行政施設
 - 病院
 - 高校
 - 対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)