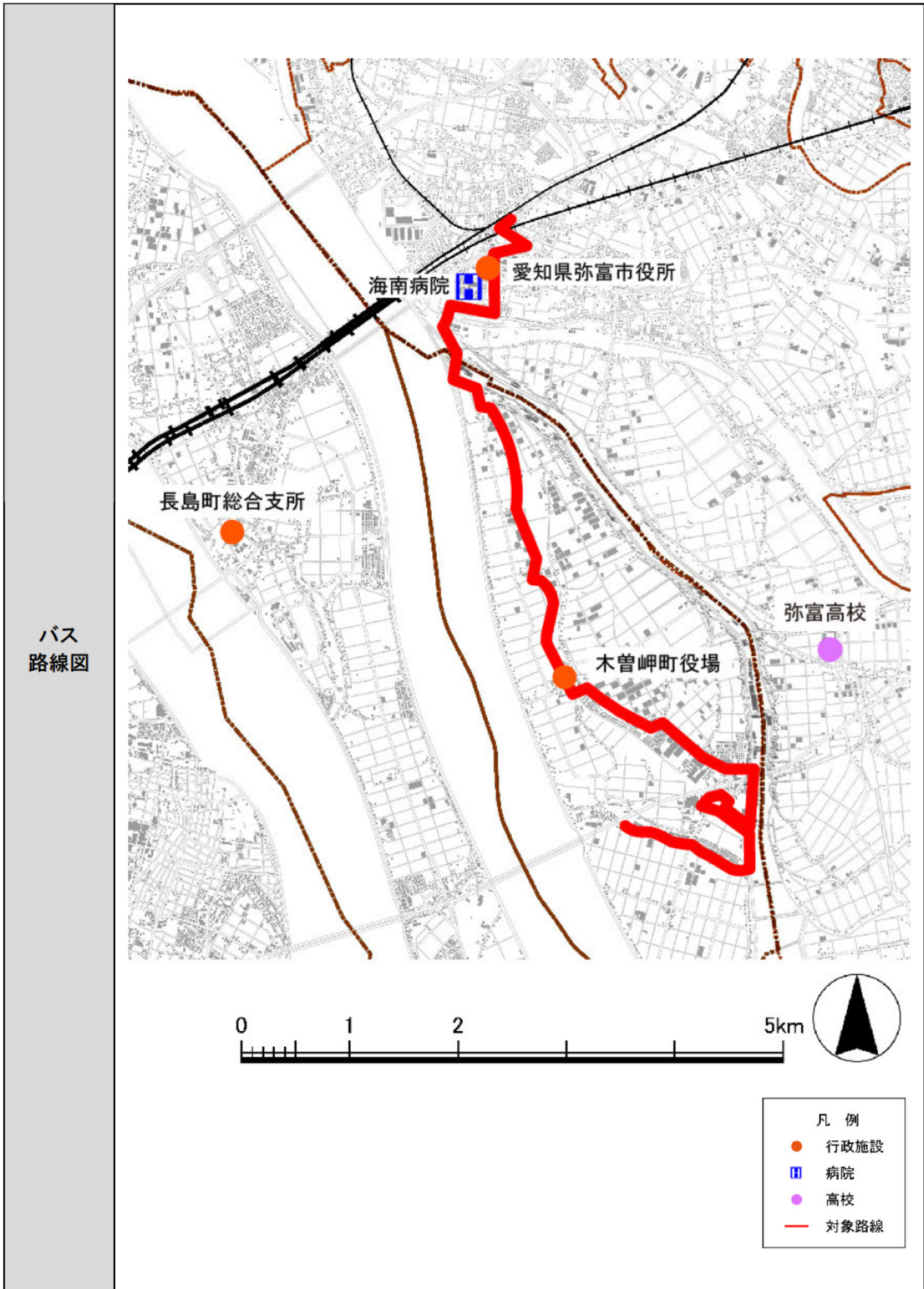


地域名		北勢	路線名		中央
起点—経由地—終点			上松永—西対海地—近鉄弥富駅		
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			木曾岬町—愛知県弥富市		
キロ程 (km)		10.6	輸送量 ^{※1} (人/日)		93.4
平均移動距離 (km/人)		6.50	運行回数 ^{※2} (回/日)		16.0
沿線施設	高校	—			
	病院 (20床以上)	海南病院			
	その他	木曾岬町役場、愛知県弥富市役所			
平均乗車密度 ^{※3} (人/便)		5.84			
乗車人員平休比 (平日/休日)		0.97	乗車ピーク率【時間帯】		平日 24%[7時台] 休日 9.5%[14時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、近鉄弥富駅と木曾岬町を結ぶ路線であり、沿線には病院が立地している。沿線居住者の通勤・通学、沿線に立地する病院への通院等での利用が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通勤が約3割、通学が約3割、通院が約2割となっている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <p style="text-align: center;">0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p>			
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日) 93.4</p> <p style="text-align: center;">平均乗車密度(人/便) 5.84</p> <p style="text-align: center;">運行回数(回/日) 16.0</p> <p style="text-align: center;">92.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ 移動の割合 (%) 複数市町村をまたぐ 移動人数 573人</p>			

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント



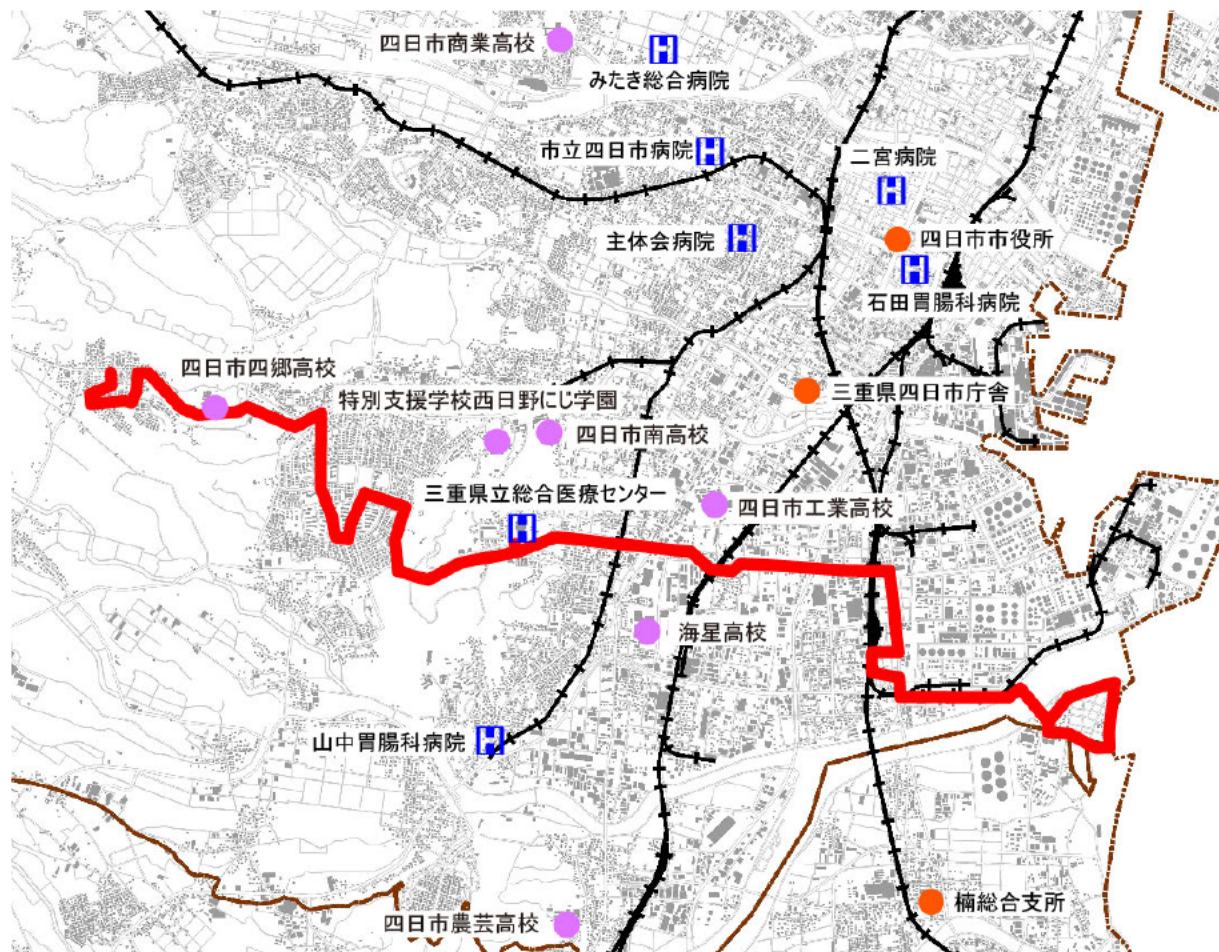
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

地域名		北勢	路線名	磯津高花平
起点—経由地—終点			塩浜駅前—磯津—塩浜駅前—高花平	
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			四日市市—楠町	
キロ程（km）		14.9	輸送量 ^{※1} （人/日）	10.9
平均移動距離（km/人）		4.03	運行回数 ^{※2} （回/日）	6.5
沿線施設	高校	四日市四郷高校、四日市工業高校、海星高校		
	病院（20床以上）	三重県立総合医療センター		
	その他	—		
平均乗車密度 ^{※3} （人/便）		1.68		
乗車人員平休比（平日/休日）		3.42	乗車ピーク率【時間帯】	平日 27%[9時台] 休日 27%[9時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、塩浜駅から磯津、郊外部の住宅団地を經由して高花平を結ぶ路線であり、沿線には多くの高校と大規模病院が立地している。大規模病院と駅を結ぶ路線であることから、通院等で利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通院が約4割となっている。また、通勤・通学目的合わせて約2割を占めている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <p style="text-align: center;">0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p>		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">運行回数(回/日) 平均乗車密度(人/便)</p> <p style="text-align: center;">10.9 6.5 1.68 13.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 19人</p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



凡 例	
●	行政施設
H	病院
●	高校
—	対象路線

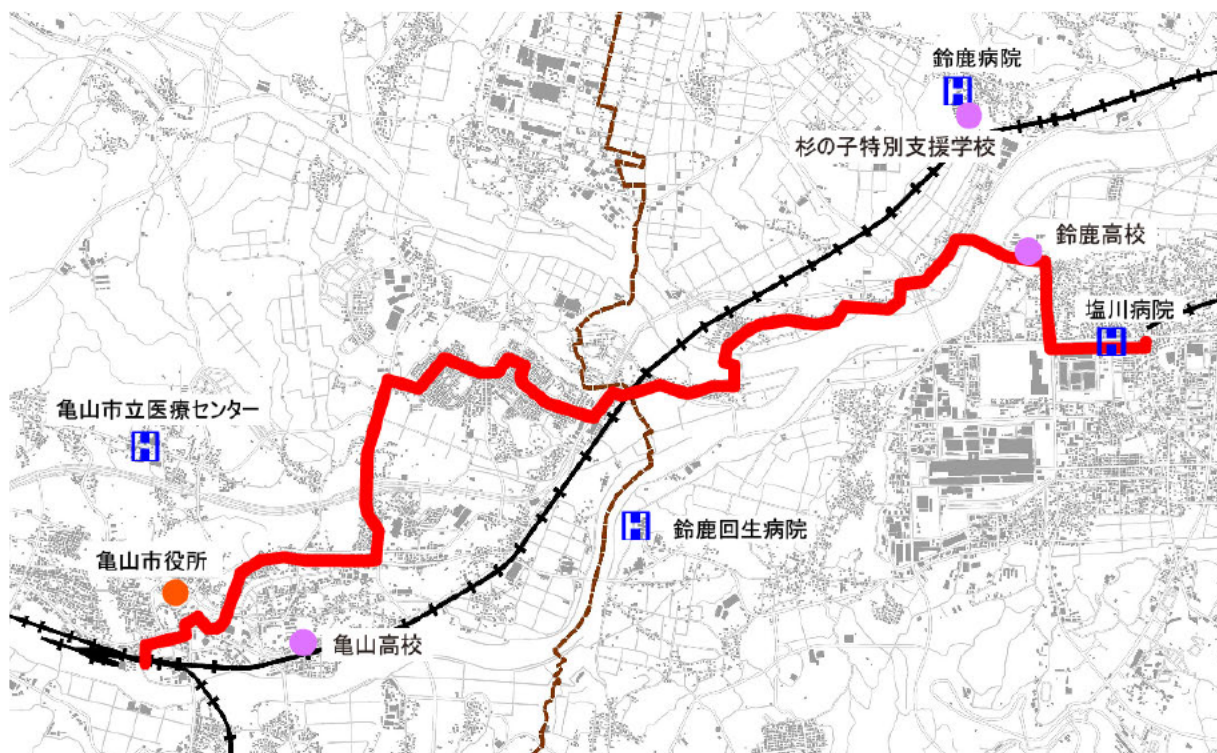
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

地域名		北勢	路線名	亀山みずほ台
起点—経由地—終点			亀山駅前—みどり町—平田町駅	
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			亀山市—鈴鹿市	
キロ程（km）		12.9	輸送量 ^{※1} （人/日）	22.4
平均移動距離（km/人）		5.17	運行回数 ^{※2} （回/日）	8.0
沿線施設	高校	亀山高校、鈴鹿高校		
	病院（20床以上）	塩川病院		
	その他	亀山市役所		
平均乗車密度 ^{※3} （人/便）		2.81		
乗車人員平休比（平日/休日）		1.24	乗車ピーク率【時間帯】	平日 17%[9時台] 休日 27%[12時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、亀山駅から郊外の住宅団地を経由して、平田町駅を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学や沿線に立地する病院への通院、中心市街地への買物等で利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通学が約5割、通院及び買物が約1割となっている。 		
利用実態		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <p style="text-align: center;">0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p style="text-align: center;">11.5 50.0 14.1 14.1 7.7 1.3 1.3</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p>		
		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">22.4 2.81 8.0 43.0</p> <p style="text-align: center;">運行回数(回/日) 平均乗車密度(人/便)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 86人</p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



凡 例	
●	行政施設
H	病院
●	高校
—	対象路線

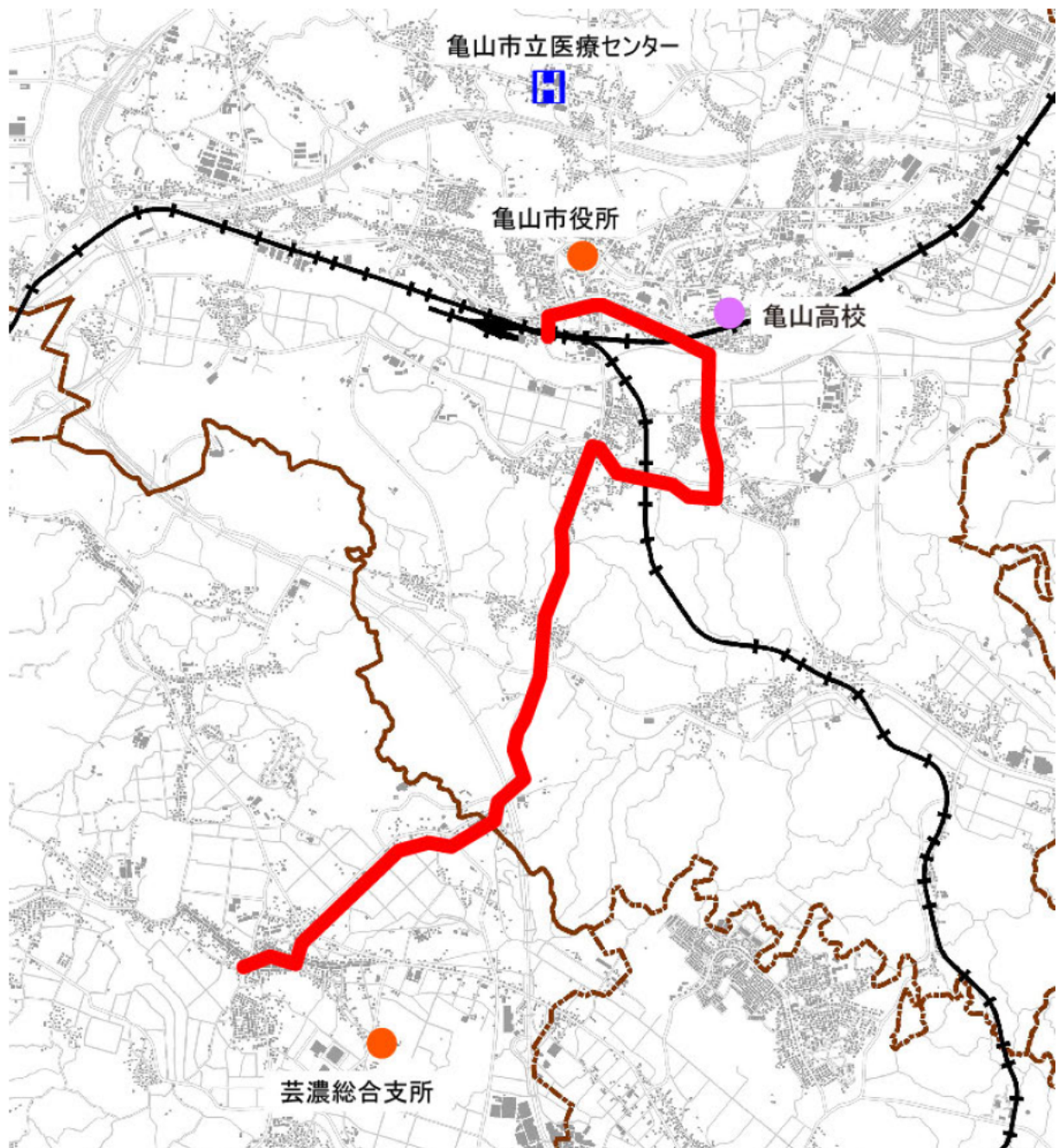
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

地域名		北勢	路線名	亀山棕本
起点—経由地—終点			亀山駅前—鹿島橋—棕本	
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			亀山市—芸濃町	
キロ程（km）		9.0	輸送量 ^{※1} （人/日）	35.1
平均移動距離（km/人）		7.19	運行回数 ^{※2} （回/日）	9.5
沿線施設	高校	亀山高校		
	病院（20床以上）	—		
	その他	亀山市役所、津市役所（芸濃総合支所）		
平均乗車密度 ^{※3} （人/便）		3.70		
乗車人員平休比（平日/休日）		1.91	乗車ピーク率【時間帯】	平日 24%[8時台] 休日 15%[8時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、亀山駅と旧芸濃町を結ぶ路線であり、沿線に高校が立地している。沿線居住者の通勤・通学や、沿線に立地する高校の生徒の通学等で利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通学が約7割、通勤が約1割となっており、通勤・通学目的が約8割を占めている。 		
		<p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <p style="text-align: center;">0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p style="text-align: center;">13.8 69.3 1.5 4.6 3.1 7.7</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p>		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日) 35.1</p> <p style="text-align: center;">運行回数(回/日) 9.5 平均乗車密度(人/便) 3.70</p> <p style="text-align: center;">84.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 113人</p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



凡 例	
●	行政施設
H	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)