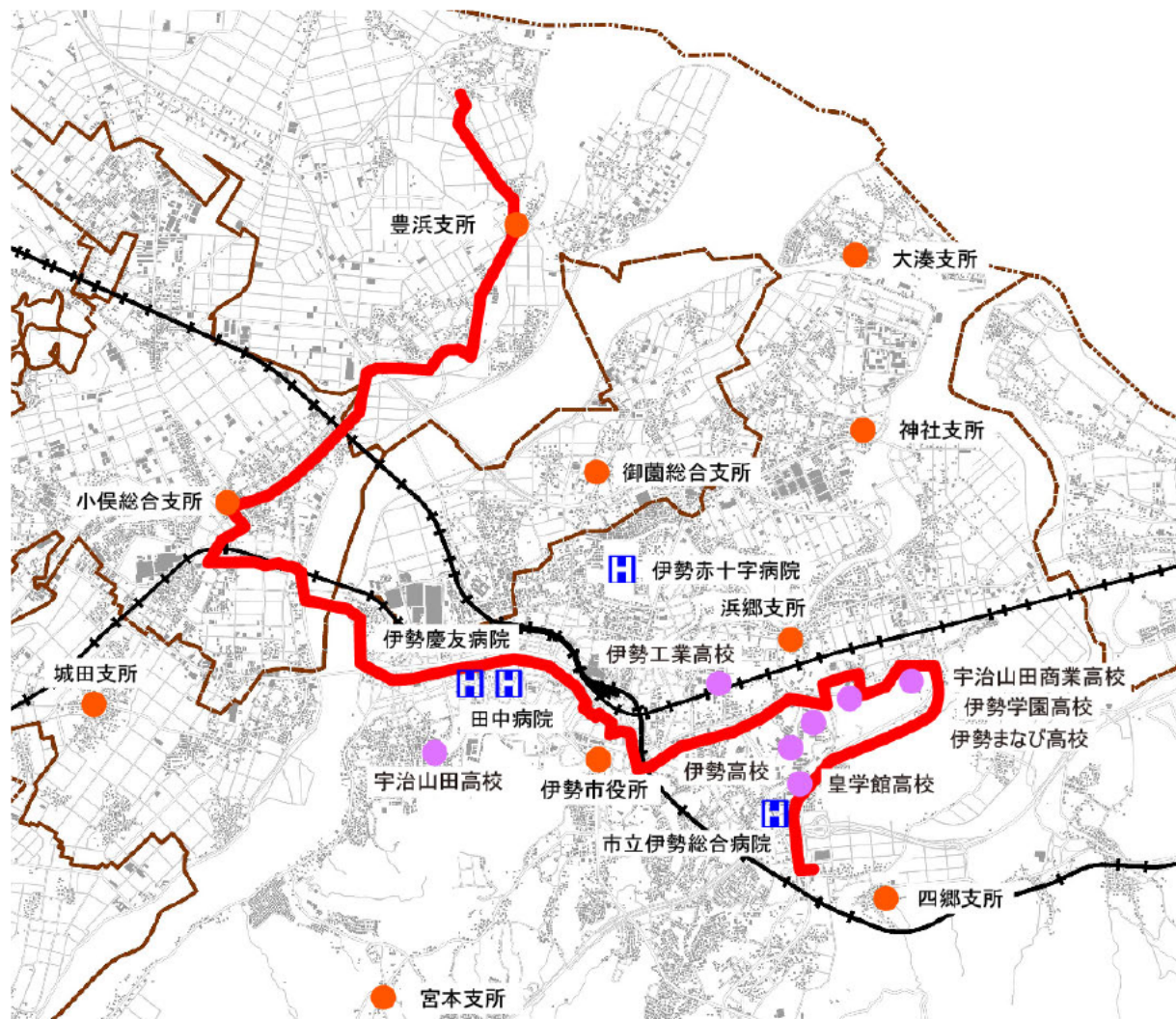


地域名		伊勢志摩	路線名		有滝
起点—経由地—終点			イオン伊勢店—いせトピア—有滝		
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			伊勢市—小俣町		
キロ程（km）		17.5	輸送量 <sup>※1</sup> （人/日）		12.4
平均移動距離（km/人）		5.57	運行回数 <sup>※2</sup> （回/日）		3.5
沿線施設	高校	宇治山田高校、伊勢工業高校、伊勢学園高校、伊勢高校、伊勢まなび高校、宇治山田商業高校、皇學館高校			
	病院（20床以上）	伊勢赤十字病院、伊勢慶友病院、田中病院、市立伊勢総合病院			
	その他	伊勢市役所、伊勢市役所（豊浜支所、小俣総合支所、浜郷支所、四郷支所）			
平均乗車密度 <sup>※3</sup> （人/便）		3.55			
乗車人員平休比（平日/休日）		1.26	乗車ピーク率【時間帯】		平日 16%[15時台] 休日 19%[15時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、大規模商業施設から生涯学習センター「いせトピア」及び伊勢市駅を經由して、旧小俣町を結ぶ路線であり、沿線には多くの高校や病院が立地している。中心市街地や大規模商業施設への買物等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、買物が3割、娯楽・社交・食事が2割弱となっており、買物・娯楽等の目的で利用する人が5割弱を占めている。</li> </ul> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <p style="text-align: center;">0%    20%    40%    60%    80%    100%</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p>			
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">運行回数(回/日)    平均乗車密度(人/便)</p> <p style="text-align: center;">12.4 3.55 3.5 20.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 14人</p>			

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント

バス  
路線図



凡 例	
●	行政施設
■	病院
●	高校
—	対象路線

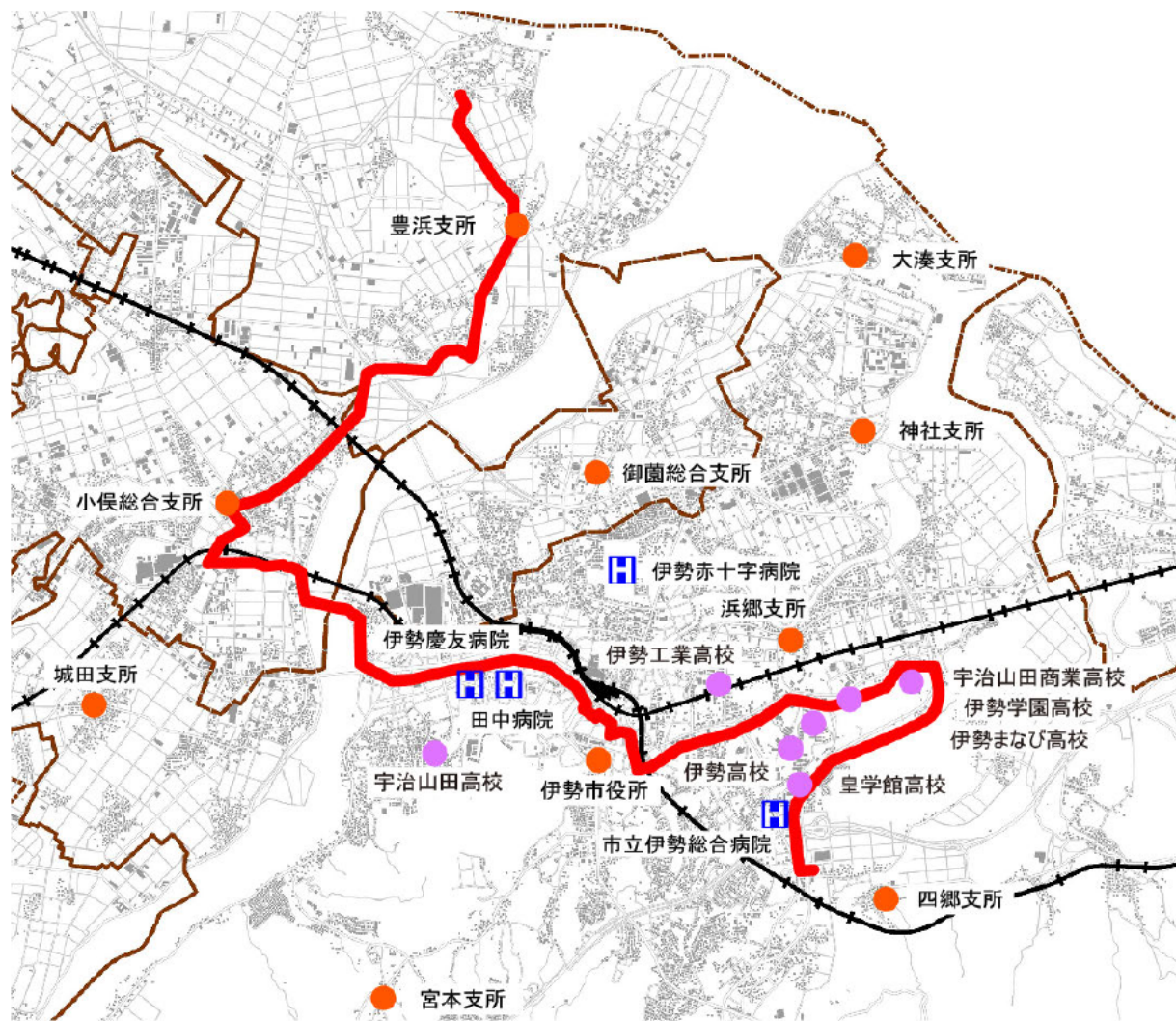
※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

地域名		伊勢志摩	路線名	有滝
起点—経由地—終点			イオン伊勢店—伊勢学園前—有滝	
通過市町村 (H13. 3. 31 現在の市町村名)			伊勢市—小俣町	
キロ程 (km)		17.0	輸送量 <sup>※1</sup> (人/日)	18.9
平均移動距離 (km/人)		4.69	運行回数 <sup>※2</sup> (回/日)	5.5
沿線施設	高校	宇治山田高校、伊勢工業高校、伊勢学園高校、伊勢高校、伊勢まなび高校、宇治山田商業高校、皇學館高校		
	病院 (20 床以上)	伊勢赤十字病院、伊勢慶友病院、田中病院、市立伊勢総合病院		
	その他	伊勢市役所、伊勢市役所 (豊浜支所、小俣総合支所、浜郷支所、四郷支所)		
平均乗車密度 <sup>※3</sup> (人/便)		3.44		
乗車人員平休比 (平日/休日)		5.07	乗車ピーク率【時間帯】	平日 16%[15 時台] 休日 19%[15 時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、大規模商業施設から伊勢学園及び伊勢市駅を經由して旧小俣町を結ぶ路線であり、沿線には多くの高校や病院が立地している。沿線に立地する高校の生徒の通学や中心市街地、大規模商業施設等への買物等で利用する人が多いと考えられる。</li> <li>・平日の目的構成は、通学目的が約 3 割、買物目的が 3 割、通院が約 2 割となっている。</li> </ul> <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比 (平日)</p> <p style="text-align: center;">0%      20%      40%      60%      80%      100%</p> <p style="text-align: center;">6.1      28.0      17.1      26.9      4.9      2.4      1.2      13.4</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p>		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">18.9      3.44</p> <p style="text-align: center;">5.5      17.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合 (%) 複数市町村をまたぐ移動人数 26 人</p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を 1 回カウント

バス  
路線図



凡 例	
●	行政施設
ⓘ	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)