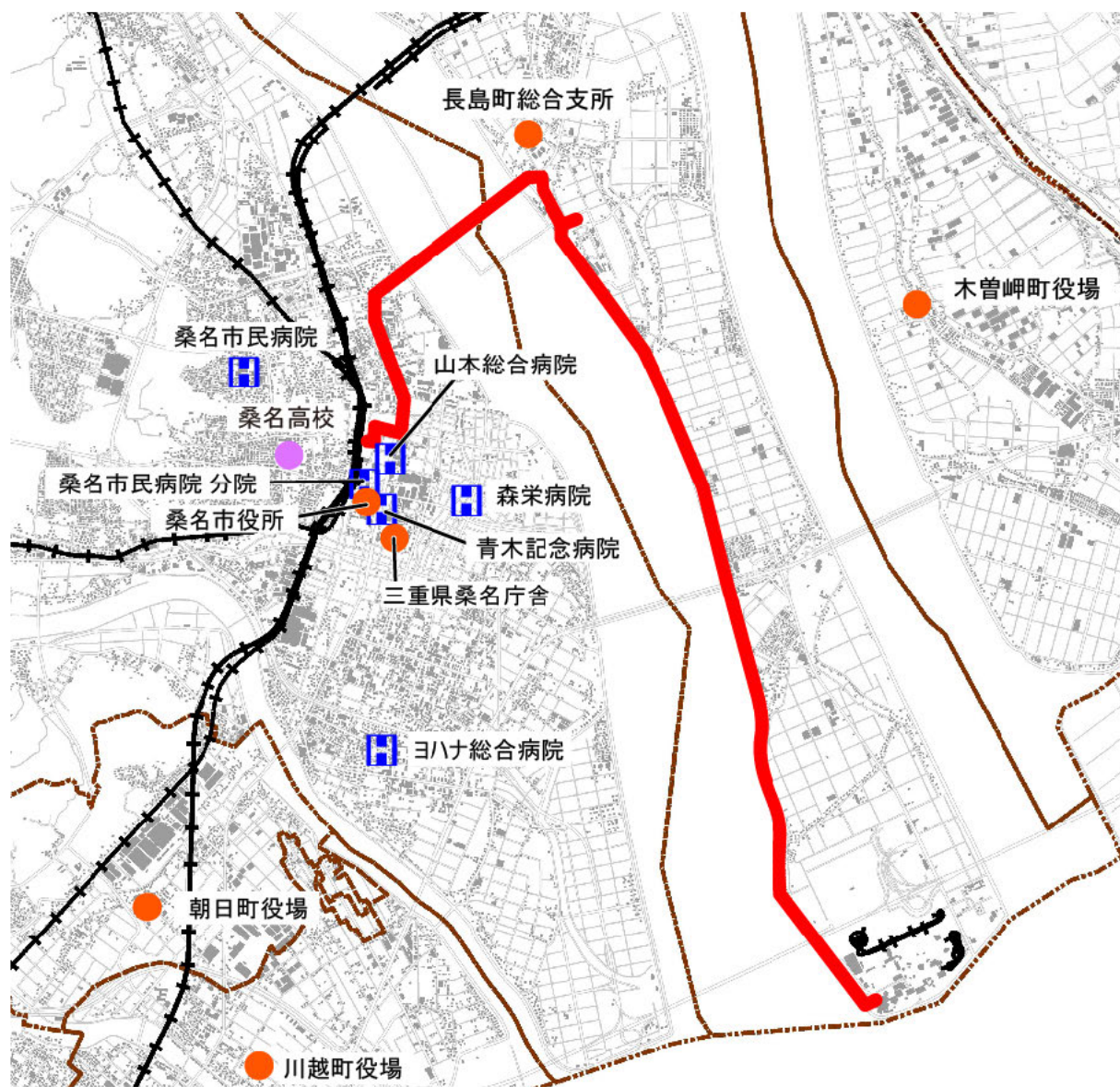


地域名		北勢	路線名	桑名長島温泉
起点—経由地—終点			桑名駅前—なばなの里・松陰—長島温泉	
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			桑名市—長島町	
キロ程（km）		10.8	輸送量 ^{※1} （人/日）	2.3
平均移動距離（km/人）		10.08	運行回数 ^{※2} （回/日）	1.0
沿線施設	高校	桑名高校		
	病院（20床以上）	桑名市民病院分院、山本総合病院、青木記念病院、森栄病院		
	その他	三重県桑名庁舎、桑名市役所、桑名市役所（長島町総合支所）		
平均乗車密度 ^{※3} （人/便）		2.33		
乗車人員平休比（平日/休日）		平日のみ	乗車ピーク率【時間帯】	平日 81%[21時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、桑名駅から松陰を経由して、長島温泉を結ぶ路線である。観光施設、大型レジャー施設と駅を結ぶ路線であることから、観光・買物目的で利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、観光が2割、買物が6割となっており、観光・買物で6割を占めている。また、乗車ピークが21時台であることから、レジャー施設から帰宅目的で多く利用している状況がうかがえる。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p> <p style="text-align: center;">0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p style="text-align: center;">40.0 20.0 40.0</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p>		
利用実態		<p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">2.3</p> <p style="text-align: center;">2.33</p> <p style="text-align: center;">1.0</p> <p style="text-align: center;">100.0</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%) 複数市町村をまたぐ移動人数 5人</p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

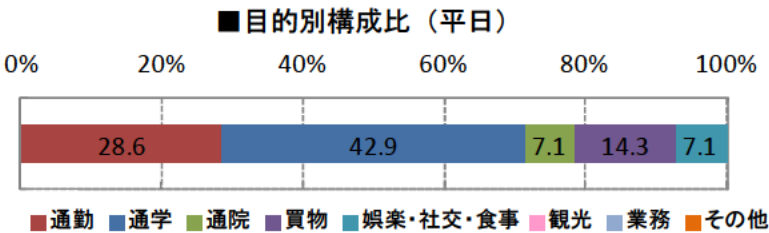
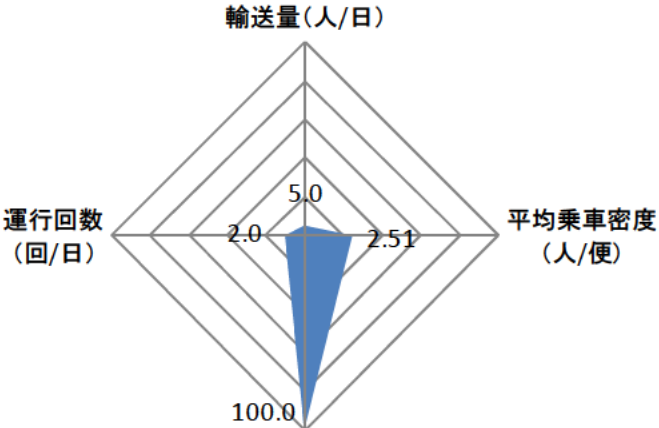
※2 運行回数は往復を1回カウント

バス
路線図



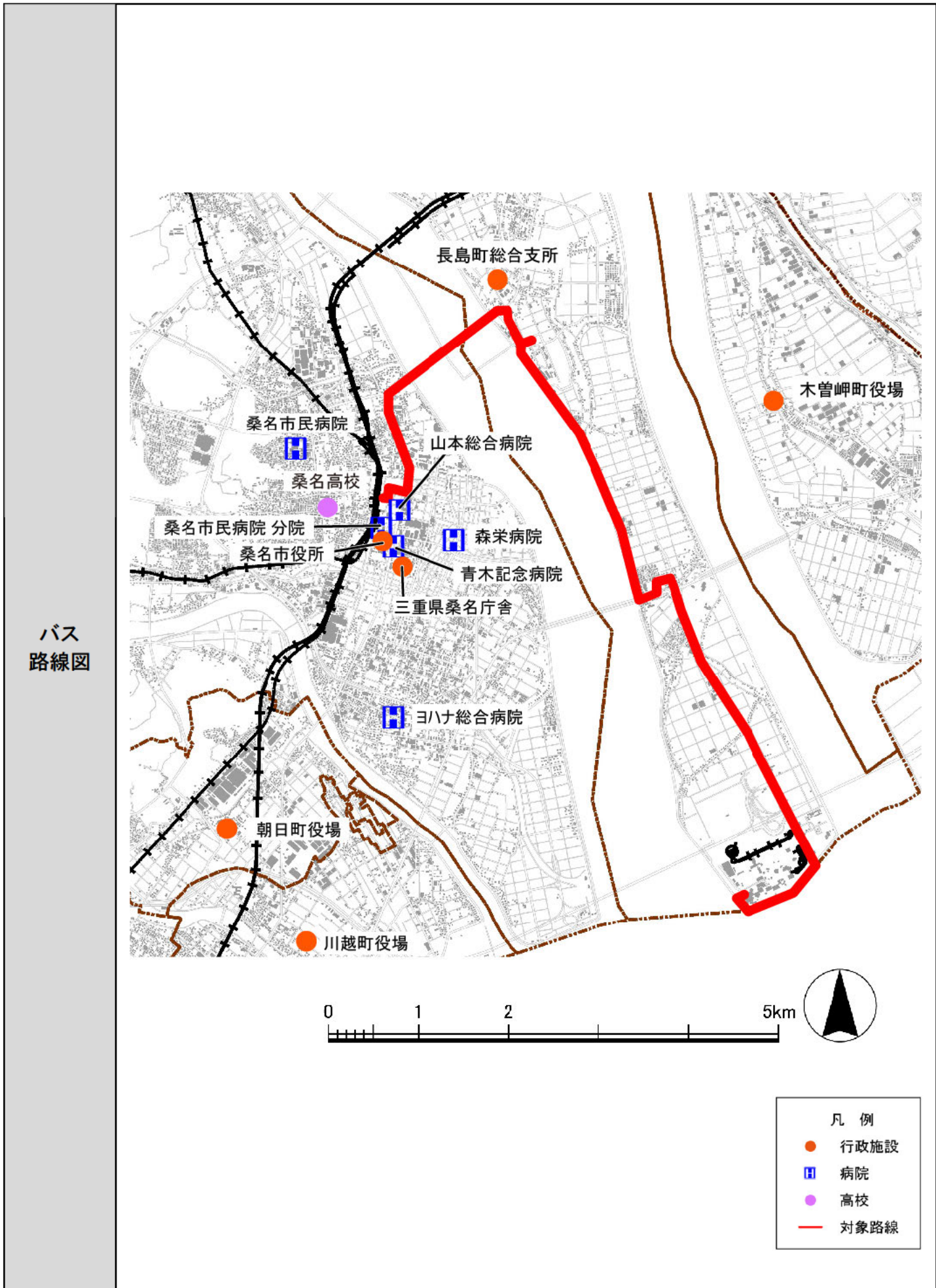
凡 例	
●	行政施設
Ⓜ	病院
●	高校
—	対象路線

※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)

地域名		北勢	路線名	桑名長島温泉
起点—経由地—終点			桑名駅前—長島海岸—長島温泉	
通過市町村（H13. 3. 31 現在の市町村名）			桑名市—長島町	
キロ程（km）		12.2	輸送量 ^{※1} （人/日）	5.0
平均移動距離（km/人）		7.66	運行回数 ^{※2} （回/日）	2.0
沿線施設	高校	桑名高校		
	病院（20床以上）	桑名市民病院分院、山本総合病院、青木記念病院、森栄病院		
	その他	三重県桑名庁舎、桑名市役所、桑名市役所（長島町総合支所）		
平均乗車密度 ^{※3} （人/便）		2.51		
乗車人員平休比（平日/休日）		2.67	乗車ピーク率【時間帯】	平日 81%[21時台] 休日 68.4%[21時台]
路線の利用者特性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は、桑名駅から長島海岸を経由して、長島温泉を結ぶ路線であり、沿線には高校や病院が立地している。沿線居住者の通勤や沿線に立地する高校の生徒の通学等で当該路線を利用する人が多いと考えられる。 ・平日の目的構成は、通学が約4割、通勤が約3割となっており、通勤・通学で約7割を占めている。 <p style="text-align: center;">■ 目的別構成比（平日）</p>  <p style="text-align: center;">0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p style="text-align: center;">■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買物 ■ 娯楽・社交・食事 ■ 観光 ■ 業務 ■ その他</p>		
利用実態		 <p style="text-align: center;">輸送量(人/日)</p> <p style="text-align: center;">5.0</p> <p style="text-align: center;">2.0 2.51</p> <p style="text-align: center;">100.0</p> <p style="text-align: center;">運行回数(回/日)</p> <p style="text-align: center;">平均乗車密度(人/便)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動の割合(%)</p> <p style="text-align: center;">複数市町村をまたぐ移動人数 22人</p>		

※1 輸送量=平均乗車密度[人キロ÷実車キロ]×運行回数

※2 運行回数は往復を1回カウント



※3 平均乗車密度=人キロ÷実車キロ (H23.10月～11月のOD調査による)